

Nr.	Fase	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
49	Inschrijffase	Uitvoering	PVE eis 2.5.3.2e	Wat is de minimale snelheid wat het voertuig moet kunnen rijden met gesloten koppeling en zonder bij te remmen? Aanvullende vraag: De gewenste snelheid heeft invloed op de te kiezen configuratie van het chassis en is daarmee een belangrijke waarde. Wij verzoeken u daarom alsnog vriendelijk om een snelheid in km/h op te geven zodat de eis voor elke inschrijver duidelijk en gelijk is.	Herzien:- Stap voets. Instelbaar vanaf 4 km/h.
50	Inschrijffase	Uitvoering	PVE eis 2.5.3.4a	Op een 4x4 is ASR niet leverbaar. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte van de eis te laten vallen en te volstaan met het gevraagde ATC of TCS systeem.	Onderdeel ASR vervalt, ATC en TCS zijn toegestaan.
51	Inschrijffase	Uitvoering	PVE eis 2.7.1.2a	Bij onze 4x4 is de voorbumper speciaal ontworpen voor ruige omstandigheden met een grote oploophoek en vervangbare bumperhoeken. Deze zijn dan ook niet gemaakt om in kleur te spuiten en zullen dan bij gebruik in terrein snel kunnen bekrassen. Wij adviseren voor dit type voertuig de bumper in standaard af fabriek kleur, donker grijs te laten. Graag uw akkoord hiervoor.	Akkoord.
52	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.1.2e, blz. 28, Snelkoppelingen HD slangen	De voorgeschreven snelkoppelingen zullen het debiet sterk beperken! Zeker als deze aan beide zijden van de HD slang gemonteerd moeten worden zoals u stelt in deze eis. Daarnaast wordt deze toepassing in de praktijk bij uw collega's al lange tijd niet meer toegepast omdat de druk en debiet welke overblijft op 180 mtr. nagenoeg geen blussend effect meer heeft. Wij verzoeken u de HD koppeling aan de haspelzijde te mogen laten vervallen.	Wij staan toe andere type snelkoppelingen toe te passen, in overleg met Opdrachtgever. Uitgangspunt is dat HD slangen koppelbaar zijn indien meer lengte nodig. Wij zijn ons er van bewust dat het debiet afneemt als de HD slang 2 x zo lang wordt. Daar is rekening mee gehouden in het HD pompdebiet Eis 2.1.2.d
53	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.1.2c 2 en 3, blz. 28, LD persuittlaten	Wij nemen aan dat punt 2 en 3 gecombineerd bedoeld zijn en dat punt 2 dus wordt: "2. Storz nok aansluiting 52 mm ≥ 600 l/min bij 6 bar.". Graag uw bevestiging.	Correct, betreft een schrijffout.
54	Inschrijffase	Contract	Prijsmatrix Formulier 5a Formulier 4a, eis 2.13a, blz. 65 Antwoord 47 Nvl 1, Vaste prijs bestellingen vanaf 2027	Wij willen u verzoeken u antwoord op de gestelde vraag te heroverwegen. Zoals u weet is de economische situatie m.b.t. prijzen aan onverwachte en zeer sterke prijswijzigingen onderhevig. Als voorbeeld, wij hebben te maken met prijsaanpassingen van +35 tot +40% in twee jaar tijd m.b.t. levering van chassis welke een groot deel van de inkoop prijs uitmaakt! Hierdoor is het onmogelijk en een veel te groot bedrijfsrisico om prijzen af te geven voor bestellingen over 4 jaar (lees 2027)! Het lijkt ons dan ook niet meer dan redelijk, gezien de huidige prijsontwikkelingen, prijsaanpassingen te mogen doen conform CBS indexering. Graag uw medewerking.	Het antwoord blijft staan. Hieraan willen wij het volgende toevoegen: Mochten door omstandigheden uitzonderlijke prijsverhogingen voordoen, dan kunt u dit met een aantoonbare motivatie overleggen.
55	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.10.b, blz. 61, Omschrijving opties	Wij verzoeken u nader te specificeren waar de beschrijving van de aangeboden opties in de offerte / aanbidding toegevoegd mag worden.	Deze kunt u als aparte bijlage toevoegen met een duidelijke verwijzing naar formulier 5b met nummering. Zie formulier 1 checklist opbouw inschrijving.
56	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.6.13.1c II, blz. 54, Knipperende frontlichten	Door het steeds meer toepassen van LED verlichting als chassis verlichting en het feit dat knipperend (halogeen) groot-licht / mistlampen een hoog uitvalspercentage heeft, worden er steeds meer separate witte LED knipperlampen (met hoge lichtopbrengst) toegepast. Wij verzoeken u tevens witte LED knipperlampen toe te mogen passen.	Akkoord. Witte LED knipperlampen worden als alternatief, in overleg met Opdrachtgever, toegestaan.
57	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.6.10.3c, blz. 53, Energiebalans	Wij verzoeken u nader te specificeren waar de energiebalans in de offerte / aanbidding toegevoegd mag worden.	Een aparte bijlage "energiebalans" is toegestaan, wordt geaccepteerd. Zie formulier 1 Checklist opbouw inschrijving.
58	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.6.5.4d, blz. 50, Type kastverlichting	U beschrijft hier een heel specifiek merk en type kastverlichting. Onze opbouwer bouwt ca. 1.000 voertuigen per jaar en koopt de kastverlichting welke hij altijd toepast zelf in. Een ander merk en type is zeer nadelig voor de inkoop, productie en service verlening. Wij verzoeken u hier de toevoeging "o.g." toe te voegen.	Wij geven in eis 2.6.5.4.d aan dat een "vergelijkbaar" product wordt toegestaan. U specificeert uw product dat gelijkwaardig is, e.e.a. ter beoordeling aan de Opdrachtgever.
59	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.6.1j II, blz. 48, Verlichting bedienknoppen	Wij passen standaard bedienknoppen toe met een Nederlandse tekst onder de knop. De knop wordt verlicht zodra de functie actief is, echter ontbreekt de nachtverlichting in de knop, deze functionaliteit wordt voorzien door het goed uitlichten van het pompdashboard. Wij verzoeken u deze wijze van het verlichten van de bedienknoppen tevens toe te staan.	Toegestaan, uitvoering ter beoordeling door de Opdrachtgever.
60	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.5.4.5b, blz. 47, Bereikbaarheid vulopeningen brandstof- en AdBlue tanks	De term "goed bereikbaar" is in onze ogen een ruim begrip. Moeten wij er van uitgaan dat de vulopeningen vanaf de buitenzijde van het voertuig bereikbaar zijn? Graag uw toelichting.	Goed bereikbaar: op normale werkhooft, zonder gebruik te hoeven maken van opstapjes en zonder het wegnemen van carrosseriedelen, vanaf de buitenzijde bereikbaar is daarbij het uitgangspunt.
61	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.5.3.4d, blz. 46, Langssper	I.c.m. de door u geëiste inschakelbare 4-wielaandrijving wordt, met het inschakelen van de voorwielaandrijving, gelijk de langssper functie actief. Dit is niet anders mogelijk. Graag uw toelichting i.r.t. eis 2.5.3.1a.	Indien niet anders mogelijk, is dit akkoord voor het door u voorgestelde merk en type chassis.
62	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.5.3.4a, blz. 46, Beschrijving ATC	Wij verzoeken u nader te specificeren waar de beschrijving van de ATC in de offerte / aanbidding toegevoegd mag worden.	Een aparte bijlage "ATC-Automatic Traction Control" is toegestaan, wordt geaccepteerd.
63	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.5.3.1f, blz. 45, Verdeling aandrijfkrachten	I.c.m. de door u geëiste inschakelbare 4-wielaandrijving is de verdeling tussen de voor- en achteras altijd 50/50%. Dit is niet anders mogelijk. Een optimale verdeling van de krachten wordt alleen gerealiseerd i.c.m. permanente vierwielaandrijving en een niet ingeschakelde langssper. Graag uw toelichting i.r.t. eis 2.5.3.1a.	Uitvoering zoals voorgesteld wordt geaccepteerd op het door u voorgestelde merk en type chassis. Let op 4-wielaandrijving dient wel in- en uitschakelbaar te zijn.
64	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.5.3.1a, blz. 45, Voorwielaandrijving	In combinatie met diverse (chassis) opties welke door u geëist zijn, kan het zijn dat de chassis fabrikant dit alleen bouwt in combinatie met permanente voorwielaandrijving. Wij verzoeken u tevens permanente voorwielaandrijving toe te staan. PS Dit heeft zeer positieve effecten op de rij-eigenschappen van 4x4 brandweer voertuigen!	Permanente 4 wielaandrijving is niet toegestaan, dit zorgt voor extra bandenslijtage, een hoger brandstofverbruik en onnodige belasting van de aandrijflijn. Het voertuig zal 90% van de te rijden kilometers op de verharde wegen rijden.
65	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.5.1.1b, blz. 43, Beschrijving afsleepinrichtingen	Wij verzoeken u nader te specificeren waar de beschrijving van de afsleepinrichtingen in de offerte / aanbidding toegevoegd mag worden.	Een aparte bijlage "Afsleepinrichtingen" is toegestaan, wordt geaccepteerd. Zie formulier 1 checklist opbouw inschrijving.
66	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.5.1b, blz. 43, Bescherming leidingen	U beschrijft specifiek dat het polyamide leidingwerk minimaal voorzien van een siliconen bemanteling. Wij verzoeken u o.g. toe te voegen zodat wij ook andere oplossingen toe mogen passen welke een gelijke bescherming bieden.	Eis 2.5.1.b geeft aan dat ook andere oplossingen mogelijk zijn. e.e.a. in overleg met Opdrachtgever. Uitgangspunt van de eis is dat leidingwerk adequaat is beschermd tegen beschadiging, vervuiling en/of functieverlies t.g.v. mechanische schade, ruw terrein, thermische belasting en vuurbelasting etc.
67	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.4.3.8e IV, blz. 43, Zuigkorf	Wij kunnen helaas geen gegevens vinden van de zuigkorf (compact en drijvend, referentiemodel betreft een Kochek type SBS) en kunnen dus ook niet zien waaraan de zuigkorf dient te voldoen. Wij verzoeken u de zuigkorf nader te specificeren.	Uitgangspunt is dat de één zuigslang is voorzien van een zuigkorf, welke past op de Stortz koppeling van de zuigslang.

68	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.4.3.8e, blz. 43, Bepakking op ladderrek	In eisen eisen m.b.t. het ladderrek wordt echter de loopplank-ladder DBL 04 niet vermeld, deze staat wel in de bekappingslijst Bijlage 1 vermeld. Graag uw toelichting of deze toegepast dient te worden.	Ja, deze dient te worden toegevoegd aan eis 2.4.3.8.e: Loopplank type DBL 04.
69	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.4.3.8c, blz. 43, Bepakking op ladderrek	U stelt dat er geen bekappingsdelen boven elkaar geplaatst mogen worden op het ladderrek. In eisen eisen m.b.t. het ladderrek wordt echter de loopplank-ladder DBL 04 niet vermeld, deze staat wel in de bekappingslijst Bijlage 1 vermeld. Indien u deze ook op het ladderrek gemonteerd wilt hebben, verzoeken wij u vanwege de niet onbeperkte breedte toe te staan deze boven de zuigslangen te mogen monteren, hierdoor is het afnemen van alle bekappingsdelen op het ladderrek geen enkel probleem.	Dat is toegestaan zolang de maximale hoogte van het voertuig niet wordt bereikt.
70	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.4.2.10b, blz. 40, Afvoer warmte koelkast	Om de warmte welke de koelkast afgeeft af te voeren naar buiten dient een kostbare en speciale voorziening gemaakt te worden welke in de huidige manschappencabines niet eenvoudig aan te brengen is. Wij verzoeken u, ook gezien u beschikbare budget, toe te staan de af te voeren warmte in de manschappencabine uit te mogen laten komen.	Niet akkoord, eis blijft gehandhaafd.
71	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.4.2.8b, blz. 39, Zitplaatsen manschappenruimte	Het is niet mogelijk dat de tegenover elkaar geplaatste zitposities in de manschappencabine geen enkele hinder t.o.v. elkaar veroorzaken. Wij verzoeken toe te staan dat de tegenover elkaar geplaatste zitposities minimaal 200 mm versprongen van elkaar gemonteerd worden. Hierdoor is de zitpositie t.o.v. elkaar optimaal en blijft tevens het vrije zicht van de manschappencabine naar voren door de voorruit vrij. Graag uw toestemming.	NEN EN 1846 is hierbij de richtlijn, verspringen van zitplaatsen ongeveer 200mm is akkoord. Wij beschrijven niet "geen enkele hinder" wij beogen geen onderlinge hinder, e.e.a. is afhankelijk van uw cabine inrichting. Een cabineindelingstekening maakt onderdeel uit van uw inschrijving, deze kunt als aparte bijlage toevoegen.
72	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.4.2.7b, blz. 38, Ventilatie	U vermeld tevens de manschappencabine ventilatie. Is een extra ventilatie unit / mogelijkheid in de manschappencabine hierdoor een eis? Graag uw bevestiging.	Correct, indien de unit van het chassis onvoldoende is om ook de manschappencabine te ventileren, dient u extra ventilatie toe te passen.
73	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.3.6.1d, blz. 36, Verlichting bedienknoppen	Wij passen standaard bedienknoppen toe met een Nederlandse tekst onder de knop. De knop wordt verlicht zodra de functie actief is, echter ontbreekt de nachtverlichting in de knop, deze functionaliteit wordt voorzien door het goed uitlichten van het pompdashboard. Wij verzoeken u deze wijze van het verlichten van de bedienknoppen tevens toe te staan.	Toegestaan, uitvoering ter beoordeling door de Opdrachtgever.
74	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.3.5.4e, blz. 36, Snelkoppelingen HD slangen	De voorgeschreven snelkoppelingen zullen het debiet sterk beperken! Zeker als deze aan beide zijden van de HD slang gemonteerd moeten worden zoals u stelt in deze eis. Daarnaast wordt deze toepassing in de praktijk bij uw collega's al lange tijd niet meer toegepast omdat de druk en debiet welke overblijft op 180 mtr. nagenoeg geen blussend effect meer heeft. Wij verzoeken u de HD koppeling aan de haspelzijde te mogen laten vervallen.	Wij staan toe andere type snelkoppelingen toe te passen, in overleg met Opdrachtgever. Uitgangspunt is dat HD slangen koppelbaar zijn indien meer lengte nodig. Wij zijn ons er van bewust dat het debiet afneemt als de HD slang 2 x zo lang wordt. Daar is rekening mee gehouden in het HD pompdebiet Eis 2.1.2.d
75	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.3.5.4d, blz. 35, Bediening voorgeschreven straalpijp	In uw eis 2.3.5.4a benoemt u een specifieke straalpijp. Deze heeft echter, conform de informatie van de leverancier, een bovenbediening en geen pistoolbediening. Wij verzoeken u daarom deze eis bij te stellen naar bovenbediening of een andere straalpijp te mogen leveren welke wel aan de geëiste bediening voldoet.	Niet toegestaan, vanwege standaardisatie en harmonisatie watervoorzende armaturen binnen VRMWB (training, gebruik, onderhoud en uitwisselbaarheid).
76	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.3.5.4b, blz. 35, Capaciteit voorgeschreven straalpijp	In uw eis 2.3.5.4a benoemt u een specifieke straalpijp. Deze heeft echter, conform de informatie van de leverancier, een maximaal debiet van 150 ltr./min. Wij verzoeken u daarom deze eis bij te stellen naar 150 ltr./min. of een andere straalpijp te mogen leveren welke wel het geëiste debiet kan leveren.	Het systeem dient uitgelegd te zijn op de geëiste 200l/min. Dit staat los van de straalpijp, in verband met uniformiteit blijft de voorgeschreven straalpijp gehandhaafd.
77	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.3.5.3d, blz. 35, Haspelbediening	Is het toegestaan punt i en ii v.w.b. de bediening voor het oprollen van de haspelslang te combineren. M.a.w. het voetpedaal in de kast in een houder te monteren zodat deze in de houder ook als drukknop gebruikt kan worden?	Dat is toegestaan, uitvoering in overleg met Opdrachtgever.
78	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.3.2.6f, blz. 32, Tankvulleiding	Is het ook toegestaan dat de tankvulleiding uitkomt bovenin de tank waardoor het terugstromen van water vanuit de tank naar het leidingnet gegarandeerd voorkomen wordt?	Toegestaan.
79	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.1.2g, blz. 28, Monitor nozzle druk	De in deze range gebruikte blusmonitoren hebben nozzles welke hun maximale debiet halen bij een druk van 5,5-7 bar, afhankelijk van het merk/type. Wij nemen aan dat u de bluscapaciteit van minimaal 200 l/m en maximaal 800l/m bedoelt bij de door de fabrikant van de monitor voorgeschreven nozzle druk. Graag uw bevestiging.	Correct.
80	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.1.2g, blz. 28, Debiet monitor	De worplengte van de monitor is afhankelijk van het debiet en de druk. Wij nemen aan dat de voorgeschreven worplengte van de monitor, 40 mtr., bereikt dient te worden bij het maximale debiet van de monitor, 800 ltr./min. Graag uw bevestiging.	Correct.
81	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.2.4d, blz. 30, Kantelhoek berekening	Het berekenen van een statische kantelhoek heeft in onze ogen geen toegevoegde waarde omdat de berekening niets doet met de dynamische eigenschappen van de vering van een chassis en de inwerking van banden enz. Wij hebben ervaren dat er in de berekening waarden naar berekend worden welke in de praktijk nooit haalbaar zijn, waarmee de berekening daarmee niets over het gebouwde voertuig zegt. Daarnaast zijn de huidige chassis voorzien van diverse veiligheidssystemen waardoor de berekende waarde in de praktijk nooit door het voertuig veiligheidssysteem toegelaten zal worden. wij verzoeken u derhalve de kantelhoek berekening te mogen laten vervallen.	U mag de berekening achterwege laten. De statische kantelhoek dient te worden aangetoond met een statische kantelhoek meting, op het 1e voertuig, op een kantelbank/platform. Waarbij Opdrachtgever aanwezig is. Van de kantelhoekmeting wordt een rapportage opgeleverd.
82	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.1.3b, blz. 28/29, Positie persuitlaten NOK52	Wij nemen dat u in deze eis bedoelt dat de twee LD NOK52 persaansluitingen onder de pompruimte K7 gemonteerd worden, op de in deze eis beschreven manier. Graag uw bevestiging.	De persuitlaten komen uit de pompruimte en zijn aan de linker en rechterzijde van het voertuig bereikbaar/beschikbaar. en zitten niet per definitie in kast 7 maar eerder ter hoogte van kast 5 en kast 6.
83	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 2.1.2g, blz. 28, Monitor flow regeling	De door u voorgeschreven monitor flow regeling wordt niet voorzien in de nozzle maar door het toepassen van een regelbare afsluiter. Wij verzoeken u toe te staan dat de leverancier verantwoordelijk is voor een regelbare flow en dat deze technisch kan bepalen hoe dit gerealiseerd wordt.	Dat wordt toegestaan, intentie is dat het debiet op energieI wijze regelbaar is. U toont aan dat het debiet traploos instelbaar is tussen de 200 en 800 l/m.
84	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 4a, eis 1.3.9c, blz. 27, Locatie CAT verificatie testen	Kunt u aangeven wat de reden is dat in deze eis gesteld wordt dat de CAT verificatie testen op de bouw/productie locatie bij de fabrikant/producent dienen plaats te vinden? Indien de opdrachtnemer zelf de faciliteiten heeft om deze testen te doen, is dat dan ook op locatie van de opdrachtnemer toegestaan?	Kwaliteitscontrole conform aanbestedingsdocument
85	Inschrijffase	Inhoud	Formulier 5a Prijsmatix, Beschikbaar stellen formulier	Is het mogelijk formulier 5a in een door de inschrijver in te vullen formaat beschikbaar te stellen, bij voorkeur een Excel sheet met automatische doorrekening van de ingevulde prijzen?	De formulieren worden in Word beschikbaar gesteld.
86	Inschrijffase	Juridisch	BD, Deel 3, § 3.2, blz. 14 en Antwoord 1 Nvl 1, Referentie eis 1	U stelt in de eis en het antwoord in de Nvl dat het voertuig geschikt moet zijn voor inzet in Nederland. Wij zijn er 100% van overtuigd dat het voertuig welke wij u aan willen gaan bieden geschikt is voor inzet in Nederland, echter is dit voertuig (nog) niet in Nederland geleverd. Wij verzoeken u aan te geven hoe u beoordeeld of een voertuig geschikt is voor de Nederlandse inzet. Mogen wij aannemen dat indien wij een soortgelijk chassis aanbieden welke veelvuldig in Nederland verkocht is en in inzet is bij uw collega Veiligheidsregio's, dat dit toegestaan is?	Toegestaan, beoordeeld wordt op de beschreven gunningscriteria.

87	Inschrijffase	Inhoud	PvE 2.1.2.g	Wij voorzien een wetswijziging per juli 2024 op het gebied van veiligheidssystemen aan de voorzijde van het chassis, waardoor het niet meer mogelijk is om dergelijke systemen te monteren. Kunt u aangeven hoe hiermee om te gaan?	Deze wijzigingen zijn ons bekend, vooralsnog zijn deze wijzigingen niet doorgevoerd. Mochten deze doorgevoerd worden en er gelden voor de brandweer geen uitzonderingen dan zal in onderling overleg tussen Opdrachtnemen en Opdrachtgever naar een oplossing worden gezocht.
----	---------------	--------	-------------	---	---

