



"Levering overslagkraan"

[Inhoud:](#)

Eisen

Bijlage 3 Programma van Eisen	
E-01	De overslagkraan wordt gebruikt voor de overslag van diverse soorten afval (restafval, (grof) huishoudelijk afval, plastic afval, PMD, OPK etc.) in vakken, volume containers en Walking Floors.
E-02	De overslagkraan wordt op de milieustraat en overslag gebruikt voor het aandrukken en vlak maken van (volume-)containers voor afvalstromen.
E-03	De overslagkraan (incl. uitrustingsstukken) dient BMWT gekeurd te zijn.
E-04	Bij de aflevering van de overslagkraan dient de leverancier de overslagkraan en alle uitrustingsstukken af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-05	De overslagkraan dient te voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke, bepalingen voorschriften, richtlijnen en normen geldend op het moment van levering aan Opdrachtgever, waaronder NEN-EN 474, inclusief de bepalingen zoals gesteld in de wegenverkeerswet en het voertuigreglement.
E-06	De overslagkraan is geschikt voor het rijden op de openbare weg en wordt geleverd met een kenteken en kentekenplaat op naam van de opdrachtgever.
E-07	De overslagkraan voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de Opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-08	De overslagkraan (inclusief uitrustingsstukken) dient voorzien te zijn van CE-certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
E-09	Bij de aflevering van de overslagkraan dient de "hoofdaannemer" de overslagkraan af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, inclusief Nederlandstalige werkplaatshandboeken, zowel schriftelijk als digitaal.
E-10	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal of duidelijk herkenbare symbolen.
E-11	De overslagkraan is uitgerust met een hydraulisch in hoogte verstelbare cabine (hefcabine), waarbij tot een ooghoogte van minimaal 5,00 meter boven maaiveld kan worden gewerkt. De bediening van de hoogte verstelling vindt vanuit de cabine plaats.
E-12	De overslagkraan is uitgerust met centrale smering voor bovenwagen en complete giek. Indien de snelwissel als optie wordt toegepast, dient de snelwissel ook aangesloten te worden op de centrale smering. Het vulreservoir is op een makkelijk vanaf de grond te controleren en bij te vullen plaats opgebouwd. De vulplaats en montageplaats in overleg met opdrachtgever vast stellen. In de cabine dient een signaal te worden doorgegeven indien het niveau onder het benodigd minimum niveau geraakt. (Systeem gelijkwaardig aan Wiejelo, Vogel of Groeneveld, vet type 2)
E-13	De aandrijving dient plaats te vinden op alle wielen.
E-14	De aandrijfassen zijn onderhoudsarm.
E-15	De overslagkraan is uitgerust met een batterij hoofdschakelaar.
E-16	De overslagkraan wordt afgeleverd met een complete set boordgereedschap.
E-17	De bediening van de giek, lepelsteel en uitrustingsstukken vindt plaats via een zogenaamde joy stickbesturing. Een uitvoering via twee (of meerdere) hendels is niet toegestaan. Alle hydrauliek functies (met uitzondering van het sturen van de overslagkraan) moeten in 2 joysticks zijn ondergebracht. Er worden geen hydrauliekfuncties bediend met voetpedalen.
E-18	De besturing van de overslagkraan vindt plaats door middel van een stuur met stuurknop (joystick niet toegestaan).
E-19	Een overslagkraan valt onder de mobiele werktuigen. Derhalve zijn eisen van toepassing die in de MVI criteriatool (https://www.mvicriteria.nl/nl/webtool?cluster#/49/3,6//nl) zijn beschreven m.b.t. mobiele werktuigen. De van toepassing zijnde eisen zijn opgenomen in dit PvE en de aanbestedingsleidraad.
E-20	De overslagkraan is uitgerust met rij- en werkverlichting.

E-21	De overslagkraan heeft aan de volgende HID of LED werklampen (of minimaal gelijkwaardig, aan te tonen door de inschrijver in de inschrijving) die buiten de andere verlichting om in- en uitgeschakeld kunnen worden: Werklampen op dak: 2 voor, 2 achter; Werklampen op giek: 2; Werklampen op lepelsteel: 2; Op achterzijde 2 flitslampen die in werking treden bij het achteruitrijden. 2 werklampen op het contragewicht naar achter schijnend en 1 links 1 rechts schijnend van de machine (plaatsing i.o.m. machinist). Lampen apart schakelbaar.
E-22	De overslagkraan dient geleverd te worden in standaard fabriekskleuren.
E-23	De overslagkraan dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering en zonder enige vorm van reclame te worden geleverd, uitgezonderd merknaam en type aanduiding.
E-24	De overslagkraan dient nieuw en ongebruikt te zijn. Productiejaar minimaal jaar van bestelling door opdrachtgever en van de meest recente productieserie.
Drijflijn	
E-25	De te leveren overslagkraan voldoet tenminste aan de emissie-eisen van Fasenorm V (vlg. richtlijn 2004/26/EG en 2005/13/EC). Schoner is wenselijk. De motor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform EN590 en HVO brandstof (HVO-100) op basis van EN15940 (zonder beperkingen).
E-26	De overslagkraan wordt ingezet in een zogenaamde gesloten ruimte. De toegepaste voorzieningen voor het voldoen aan de emissie-eisen zijn geschikt voor de werkzaamheden, die de overslagkraan uitvoert. Voor een eventueel toe te passen roetfilter geldt het volgende: Het roetfilter regenereert zichzelf automatisch. Tijdens het regenereren van het roetfilter kan er met de machine onbeperkt worden doorgewerkt. De werking van het roetfilter is gegarandeerd onder alle werkomstandigheden van de opdrachtgever.
E-27	De overslagkraan is voorzien van een koelsysteem met dusdanige capaciteit dat onder geen enkele omstandigheid oververhitting op kan treden bij volcontinue gebruik dit nadat adequaat dagelijks onderhoud is uitgevoerd.
E-28	De kraan is uitgerust met een dieselmotor met een vermogen van minimaal 90 kW volgens ISO 9249. Het motorkoppel bedraagt minimaal 500 Nm. Inschrijver dient aan te geven of er naast HVO ook nog Ad Blue dient te worden gebruikt.
E-29	De overslagkraan is voorzien van een Turbo II cycloon voorfilter.
E-30	De overslagkraan is voorzien van een hydraulisch of pneumatisch omkeerbare koelventilator voor oliekoeler en radiator. Voor de schakeling van de intervaltijd voor de omkeercyclus is een standenschakelaar op het dashboard gemonteerd.
E-31	De radiatoren zijn grofmazig, zodat er geen koelingsproblemen optreden bij het werken in een stoffige omgeving.
E-32	De overslagmachine is uitgerust met massieve volrubber banden met tussenringen. De bandenmaat is minimaal 10.00 x 20 (8 stuks)
Uitrusting	
E-33	De onderwagen is voorzien van een afsluitbare gereedschapskist, aan de linkerkant.
E-34	De overslagkraan is uitgerust met 4 steunpoten 2 aan de voorzijde en 2 aan de achterzijde.
E-35	De onderwagen van de overslagkraan is uitgerust met een schuifblad aan de voorzijde. Het schuifblad dient breder te zijn dan de breedte over de banden. Het schuifblad dient maximaal 0,30 m buiten de banden (beide kanten) uit te komen.
E-36	Indien de transmissie van de kraan in vooruit of achteruit wordt gezet en de steunpoten zijn niet in volledig geheven positie, dan kan de kraan niet functioneren.
E-37	De hydrauliekcilinders van de steunpoten en het schuifblad zijn afgeschermd aan de bovenzijde tegen mechanische beschadigingen door middel van een plaat niet zijnde kunststof.
E-38	De reikwijdte (vlucht) van de kraan, gemeten vanuit het hart van de draaikrans tot aan het pengat van de lepelsteel, bedraagt minimaal 10 meter en maximaal 11,5 meter.
E-39	De kraan is uitgerust met een rechte monogiek en een rechte lepelsteel. De kinematiek is zodanig uitgevoerd dat de sorteergrijper direct naast de kraan op het maaiveld kan werken.
E-40	De totale massa van de geleverde uitvoering met inbegrip van de snelwissel en sorteergrijper bedraagt bedrijfsklaar ± 26 ton (=tussen de 24 en 28 ton).

E-41	De hydrauliekcilinders van de hoofdgiek en de lepelsteel zijn uitgerust met eindslagdemping.
E-42	De bakcilinder en het bakmechanisme zijn op de lepelsteel gemonteerd.
E-43	Alle hydrauliekaansluitingen zijn drukloos koppelbaar. De koppelingen dienen op de huidige uitrustingsstukken te passen.
E-44	Optioneel: De overslagkraan is optioneel, uitgerust met een Verachtert CW30 (of gelijkwaardig en uitwisselbaar met CW 30)) snelwisselsysteem. Inschrijver kan de meerprijs hiervoor opgeven in het prijsinvulformulier.
E-45	De overslagkraan wordt geleverd met een Demarec DRG-25 of Verachtert VRG 25/2-R hydraulisch roterende sloopsorteergrijper met geperforeerde schalen (breed 0,9 tot 1,0 mtr), een dubbelzijdig te gebruiken onderschroefmes en geschikt voor de toegepaste lepelsteel of, indien de optioneel snelwissel CW 30 wordt gekozen, de snelwissel CW 30. De inhoud is circa 600 liter. De sorteergrijper dient geschikt te zijn voor de uit te voeren werkzaamheden. Voor de uit te voeren werkzaamheden kunt u gebruik maken van de mogelijkheid van schouw.
E-46	De stabiliteit van de kraan en blad, gestrekte giek en lepelsteel, snelwissel en sorteergrijper van circa 600 liter met een gevulde bak (SG = 1 ton/m3) dient gewaarborgd te zijn bij 360° werkbereik.
E-47	De toe te passen snelkoppelingen voor de sloopsorteergrijper zijn van het schroef type.
E-48	Op de lepelsteel is een gekeurde hijshaak aangebracht. Indien van de optie voor een snelwissel gebruik wordt gemaakt, is de gekeurde hijshaak op de snelwissel aangebracht.
E-49	De overslagkraan dient te worden geleverd met 4 sets sleutels. Deze sleutels passen zowel op deur van de cabine als op het contactslot.
Gebruikerscomfort	
E-50	De buitenspiegels zijn inklapbaar en elektrisch verwarmd.
E-51	De cabine is uitgerust met ruitenwisser op de voor- en eventuele onderruit en dakraam. Deze ruitenwissers zijn apart inschakelbaar.
E-52	De cabine is uitgerust met een regelbare verwarming met mogelijkheden voor het ontwasemen van de ruiten.
E-53	De cabine is voorzien van een achteruitkijkspiegel en een 12 volt (sigarenaansteker) aansluiting in de cabine.
E-54	Het geluidsniveau in de cabine mag niet hoger zijn dan 71 dB(A) conform ISO 6396 (LpA). Lager is wenselijk.
E-55	Het omgevingsgeluid van de overslagkraan is kleiner dan 82+11logP dB(A) volgens EC 2000/14/EG (LWA). P is het vermogen in Kilowatt volgens de Regeling geluidsemisatie buitenmaterieel. Lager is wenselijk.
E-56	De overslagkraan is uitgerust met climate control en een goedgekeurde overdrukinstallatie met een zogenaamde junction box met P1 en P3 filter. Het fabricaat is MAO 6 HC PAC van BM-air. Het voorbereiden van de cabine (overdruk > 100 Pascal) valt onder de levering. Vanwege de uniformiteit van de filters dient de inschrijver deze overdrukinstallatie toe te passen.
E-57	De overdrukunit is gemonteerd achter de cabine en is in een thermisch verzinkte of RVS uitvoering.
E-58	De cabinelucht wordt voorgefilterd via een cycloon voorfilter.
E-59	De joystick bediening is uitgerust met een systeem, waarbij adaptief de motor naar stationair toerental gaat als de joysticks worden losgelaten en de motor met een verhoogd toerental gaat draaien als de joysticks worden vastgepakt.
E-60	De overslagkraan is voorzien van een Radio (DAB+), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden, inclusief minimaal 2 speakers. De radio is voorzien van een mogelijkheid om via bluetooth een mobiele telefoon te gebruiken voor telefoneren. Tevens dienen er usb aansluitingen aanwezig te zijn in de radio.
E-61	De kraan is voorzien van een achteruitrijcamera met LCD kleurenscherm (minimaal 6") en een zijcamera met een LCD kleurenscherm (minimaal 6"). Tevens is de kraan voorzien van een akoestisch back-up alarm voor omstanders.
E-62	De overslagkraan wordt voorzien van een ingebouwde 27 MC CB Radio met handmicrofoon en VOX functie. Deze portofoon wordt door inschrijver ingebouwd. De portofoon dient te zijn aangesloten en te functioneren.

E-63	De stoel van de machinist is luchtgeveerd, meervoudig verstelbaar ☐ De bestuurdersstoel is trilling gedempt en (nagenoeg) traploos verstelbaar in: ☐ Zithoogte; ☐ Sneldaalinrichting bij in- en uitstappen; ☐ Zitdiepte; ☐ Zithoek; ☐ Hoek van de rugleuning; ☐ Instelbare lenden steun; ☐ Instelbare zijdelingse lenden steun ☐ Hoofdsteun in hoogte ☐ Instelbaar op het gewicht (60-150kg) en lengte (160-200cm) van de machinist. ☐ De stoel heeft een uitschakelbare elektrische stoelverwarming.
E-64	De stoel is uitgerust met een hoofdsteun.
E-65	Het stuurwiel is verstelbaar.
E-66	In de cabine is een zonnescerm of -klep
E-67	De cabine is uitgerust met een afneembare led zwaailamp op de achterzijde van de cabine. Deze zwaailamp kan opgeborgen worden op een daarvoor bestemde opbergsteun in de cabine. De zwaailamp is via een schakelaar in de cabine schakelbaar.
E-68	In de cabine is een 2 liter brandblusser en een verbandtrommel (klasse B) gemonteerd. De jaarlijkse keuring wordt verzorgd door de opdrachtgever.
E-69	De kraan is uitgerust met een startonderbreking die door middel van een pincode of druppel wordt bediend.
E-70	Alle deuren en afdekluiken kunnen afgesloten worden met een universele en uniforme sleutel.
E-71	De cabine is voorzien van een ergonomische in- en uitstap. De minimale eisen zijn hierin vastgelegd in NEN ISO 4252.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-72	De overslagkraan beschikt over een begrenzing, zodanig dat de sorteergrijper op geen enkele wijze tegen de cabine kan komen, bij iedere positie van de cabine.
E-73	De overslagkraan beschikt over een (instelbare) begrenzing, zodanig dat de sorteergrijper met een gecontroleerde en gedempte beweging op het maaiveld komt.
E-74	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de kraan en uitrustingsstukken bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
E-75	De cabine is uitgerust met veiligheidsglas (gehard getint glas) in de voorruit.
E-76	De stoel is voorzien van een veiligheidsgordel met oprolautomaat.
E-77	De overslagkraan is voorzien van een ergonomische op- en afstap voor de machinist. Zowel op de onder- als bovenwagen.
E-78	Er dient geen bordes te worden aangebracht. Een treeplank aan de zijde van de cabine is vereist.
E-79	De overslagkraan is uitgerust met een automatische motorstop, die na een bepaald aantal minuten stationair draaien de motor uitschakelt indien de bestuurderstoel onbezet is en autostop is ingeschakeld. De schakeltijd is instelbaar. Bij levering wordt de uitschakeltijd afgestemd. Het uitschakelen mag niet leiden tot het leegraken van de accu's.
E-80	De overslagkraan is voorzien van load-sensing hydrauliek om het brandstofverbruik zoveel mogelijk te beperken.
E-81	Alle verlichting (m.u.v. de koplampen) dient te worden uitgevoerd met LED of HID verlichting inclusief led flitsters achter en contourverlichting op de bovenwagen.
E-82	De koplampen van de kraan mogen LED uitvoering zijn.
E-83	De overslagkraan voldoet aan de bepalingen uit de Arbowet, in het bijzonder aan Arbo regeling artikel 7.6 en Arbobesluit hfdst 6, artikel 6.8 "Voorkomen of beperken van schadelijk geluid".
E-84	De overslagkraan voldoet aan de door de Arbo richtlijnen (2002/44/EG), inzake trilling belasting onder Nederlandse gebruikersomstandigheden, gestelde eisen voor trillingen en geluid zodanig dat er 9 uur aaneengesloten mee gewerkt mag worden.

E-85	De overslagkraan dient voorzien te zijn van een systeem waarbij de inschrijver op afstand kan zien wanneer er onderhoud aan de overslagkraan dient te worden uitgevoerd. Inschrijver monitort de onderhoudsbehoefte van de overslagkraan op regelmatige basis en inschrijver plant het reguliere onderhoud, in onderling overleg en met instemming van Opdrachtgever in. Inschrijver is verantwoordelijk voor het tijdig signaleren van het onderhoud en het inlichten van de contactpersoon van Opdrachtgever hierover.
E-86	De overslagkraan is uitgerust met een veiligheidsvoorziening, waarbij in geval van calamiteiten, een persoon die naast de kraan staat de hefcabine kan laten zakken middels een hendel. Dit is een voorziening, indien de machinist bv onwel is geworden.
Servicedienst	
E-87	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag) bereikbaar is.
Reparatie en onderhoudscontract	
E-88	Bij het onderhoud van de overslagkraan wordt gebruik gemaakt van smeervetten en hydraulische oliën die tenminste voldoen aan de eisen van klasse II milieuvriendelijke smeermiddelen. Het hydrauliek systeem dient te zijn voorzien van hydraulische vloeistof welke mengbaar is met Total Equivis S 46 hydraulische vloeistof. Voor hydrauliekolie is geen biologisch afbreekbare olie noodzakelijk, i.v.m. de inzet op een vloeistofdichte vloer.
E-89	Als bij (schade)herstelwerkzaamheden (> € 500) zichtdelen vervangen worden geeft de inschrijver aan waar vanuit milieuoverwegingen gebruik gemaakt kan worden van onderdelen van gedemonteerde werktuigen (hergebruikte onderdelen). Opdrachtgever neemt op basis daarvan een beslissing. Inschrijver brengt op een in overleg vast te stellen wijze aan opdrachtgever rapport uit van de gebruikte onderdelen van gedemonteerde kranen bij reparatie- en schadeherstelwerkzaamheden.
E-90	Inschrijver biedt een gesloten reparatie- en onderhoudscontract aan voor een periode van 6 (zes) jaar en 1.250 draaiuren per jaar, waarbij uitsluitend de inschrijver het aanpreekpunt voor opdrachtgever is. In het reparatie- en onderhoudscontract zijn alle voorkomende reparatie-, onderhoudswerkzaamheden en periodieke keuringen (waaronder BMWT, overdruk, etc.) aan de overslagkraan inbegrepen (inclusief eventuele op/ingebouwde accessoires) en de inzet van vervangend materieel en bijbehorend transport en exclusief uitrustingsstukken. Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en draaiuren zoals vermeld op het prijsinvalformulier. De door of namens de opdrachtgever geïnstalleerde extra uitrusting/voorzieningen vallen buiten het RO contract.
E-91	De inschrijver beschikt voor het uitvoeren van onderhoud en reparaties over een VCA certificaat en is opgenomen in de lijst van gecertificeerde bedrijven van VCA (zie www.vca.nl). De uitvoering van alle reparatie- en onderhoudswerkzaamheden door of namens de Inschrijver op de locatie van de Opdrachtgever dient uitgevoerd te worden door personen die minimaal over een B-VCA certificaat beschikken. De toegang tot de locatie van Opdrachtgever is alleen mogelijk indien de monteur is ingeschreven in het Centraal Diploma Register van VCA. (zie www.vca.nl) Indien een medewerker van opdrachtnemer niet over het B-VCA certificaat beschikt zal hem geen toegang kunnen worden verleend. Het niet kunnen verlenen van toegang van medewerkers van inschrijver tot het terrein van de opdrachtgever, voor zover verwijtbaar aan inschrijver of de desbetreffende medewerker van inschrijver, heeft geen opschortende werking inzake de hieronder genoemde termijnen.
E-92	Het reguliere planbare onderhoud moet in overleg worden uitgevoerd op werkdagen. Langdurige onderhoudsbeurten dienen gedeeltelijk buiten de operationele werktijden van de kraan te vallen (later in de middag en avond).
E-93	De servicedienst van de aanbieder is bij storing/problemen aan de overslagkraan, op locatie van de opdrachtgever, altijd binnen 90 minuten na melding ter plaatse bij de defecte overslagkraan en begint direct met de reparatie.
E-94	Indien de kraan door een reparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorg voor kosteloos vervangend vergelijkbaar materieel, inclusief eventuele transportkosten.

E-95	Indien de kraan door reparatie niet inzetbaar is, dient de inschrijver op verzoek van de opdrachtgever, binnen 24 uur een vervangende machine beschikbaar te hebben op locatie van de opdrachtgever. De kosten voor deze dag dient de inschrijver op te geven, incl. de kosten van de aan- en afvoer van de machine. De kosten voor vervangend materieel na 2 dagen (en de transportkosten voor aan- en afvoer) zijn voor rekening inschrijver, zie artikel E-94.
E-96	90% van de urgente reparaties/storingen dient uiterlijk binnen 90 minuten na melding aan te vangen op de locatie van opdrachtgever. De totale stilstandtijd van de overslagkraan is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm2:1, dit betekent dat indien de overslagkraan 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).
E-97	Het tarief voor meer- en minder draaiuren is gelijk. Afrekening van meer- en minder draaiuren geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde draaiuren kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg en overeenstemming tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer, tenzij anders overeengekomen.
E-98	De voorwaarden van het RO- contract zijn bijgevoegd zie onderdeel 07 (Prijzen benoemen in onderdeel 11, bijlage 5. Onderhouds intervallen en kosten reparatie beschrijven)
E-99	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij Opdrachtnemer.
E-100	Indien er reparaties of herstelwerkzaamheden plaatsvinden aan de overslagkraan, die niet onder het RO contract of garantie vallen, dient de Opdrachtnemer boven een verwacht bedrag van € 2.500,- vooraf een offerte in te dienen bij Opdrachtgever, waarbij zowel het gebruik van nieuwe wisseldelen, als een alternatief met het gebruik van gebruikte onderdelen wordt uitgewerkt. De Opdrachtgever bepaalt welke wisseldelen worden ingezet.
E-101	Jaarlijks inspecteert en controleert de Opdrachtnemer de overslagkraan, waarbij een inspectie rapport wordt opgesteld. Dit rapport bevat advies en evaluatie van het gebruik en de toepassing van de machine en de inzet. Dit rapport wordt besproken met de Opdrachtgever. De kosten hiervan maken deel uit van het RO-contract.
E-102	Gelijktijdig met de aflevering van de overslagkraan levert Inschrijver een overzicht met normtijden van (dagelijkse) onderhoudswerkzaamheden en veelvoorkomende reparaties van de overslagkraan.
Onderdelen	
E-103	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur ter plaatse van het servicesteunpunt voor Opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van de overslagkraan zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Naslagwerk	
E-104	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: - Machinisten/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies, ook voor de uitrustingsstukken. Deze informatie wordt ook digitaal aangeleverd.
Instructie / opleiding	
E-105	Bij de levering van de overslagkraan levert de leverancier een gebruikprotocol mee. In het gebruikprotocol staan overzichtelijk alle instructies die gebruikers van de overslagkraan in acht moeten nemen om brandstof te besparen. Per instructie wordt een indicatie van het effect daarvan aangegeven. Het effect wordt uitgedrukt in het percentage brandstofbesparing en liter brandstofbesparing per draaiuur bij normaal gebruik.
E-106	Alle kosten inzake de hieronder vernoemde instructie/opleidingen, dienen in de inschrijfprijs te zijn inbegrepen (exclusief de eventuele extra instructie mogelijkheden zoals vermeld in eis E-109).
E-107	De overslagkraan wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van de overslagkraan, op locatie van de Opdrachtgever, voor tenminste 3 gebruikers per machine. De instructie bedraagt minimaal 3 uur en wordt voor aflevering van de machine aan de gebruikers gegeven.
E-108	De Inschrijver verzorgt een uitgebreide instructie waarbij zuinig gebruik en het dagelijks onderhoud aan tenminste 3 gebruikers per machine wordt uitgelegd. De Inschrijver verzorgt voor deze gebruikers ook een uitleg over zuinig werken met de overslagkraan.

E-109	Inschrijver levert een opleidingsplan aan waarin de aanpak en inhoud van de instructie aan gebruikers nader is toegelicht. Eventuele extra instructie mogelijkheden dienen hierin te worden beschreven met vermelding van de eventuele meerkosten. (Bijvoegen in inschrijving als onderdeel 08)
Technische ondersteuning	
E-110	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van de overslagkraan gewaarborgd.
E-111	Bij modificaties uitgevoerd door de Inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
Levertermijn	
E-112	De termijn voor levering van de definitieve kraan of een voorlopmachine (zie ook E-106) bedraagt 26 weken na bestelling.
E-113	Minimaal 10 werkdagen voor levering van de definitieve kraan wordt opdrachtgever door opdrachtnemer uitgenodigd voor een afleverinspectie. Eventuele geconstateerde tekortkomingen worden voor levering verholpen door opdrachtnemer.
E-114	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient Inschrijver kosteloos een vervangende machine met de gevraagde uitrustingsstukken beschikbaar te stellen.
E-115	Indien Inschrijver geen gelijkwaardig overslagkraan kan leveren is Opdrachtgever gerechtigd de kosten voor vervangend vervoer bij Inschrijver in rekening te brengen met een maximaal bedrag van € 350,- per dag met een maximum van 25% van de opdrachtwaarde.
E-116	De overslagkraan wordt franco geleverd op de locatie van de opdrachtgever, volledig bedrijfsklaar en met een volle brandstoftank en (indien aanwezig) een volle AdBlue tank.