

#	Vraag	Antwoord
1	De maximale lengte van het gehele voertuig is 10.000 mm. Staat U ook een maximale voertuig lengte van 10.500 mm toe ?	Akkoord, echter zal de definitieve lengte bij de aanbesteding bepaald worden.
2	Voor het verkrijgen van een kortere draaicirkel en een smallere beschreven baan is het chassis voorzien van een enkele actief gestuurde achteras of een actief gestuurde (standaard af fabriek) naloop as. Het verkrijgen van een kortere draaicirkel en een smallere beschreven baan zijn relatieve begrippen en sterk afhankelijk van de waarden die als uitgangspunt worden genomen. Kunt U hier aangeven wat (hoeveel) de draaicirkel en de beschreven baan nominaal mogen zijn?	De draaicirkel mag maximaal 17,5 meter zijn, echter hoe korter hoe beter. Graag zien wij uw advies tegemoet.
3	De afrijdhoek aan de achterzijde bedraagt bij volle belasting minimaal 14°. Eventuele geplaatste componenten achter de achteras zijn zo geplaatst dat er voldoende bodemvrijheid is en componenten niet in contact komen met het wegdek tijdens het rijden. Een oprijhoek van minimaal 14o is erg veel, vooral met het oog op de onlangs aangescherpte Europese norm voor de onderrijbeveiliging aan de achter zijde van het voertuig (R58-3), wij verzoeken U een afrijhoek van minimaal 12o toe te staan (conform EN1846-2)	In verband met de ervaringen met de huidige voertuigen houden wij ons vast aan een afrijdhoek van minimaal 14°. Indien dit met een standaard concept niet mogelijk is, dan vernemen wij graag wat uw mogelijkheden zijn.

4	Het zwaartepunt van het vol beladen voertuig moet zodanig laag gelegen zijn dat de statische kantelhoek $> 30^\circ$ is, gemeten over de linker- en over de rechter voertuigzijde. Een minimale statische kantelhoek van $> 30^\circ$ is erg groot, en zeker voor een hoogwerker vrijwel niet haalbaar. Om als uitgangspunt een “normaal” chassis te kunnen nemen verzoeken wij U voor om de minimale kantelhoek bij te stellen naar 25°. In de betreffende normeringen (EN 14043 – Autoladder en EN 1777 Hoogwerkers worden de volgende statische kantelhoeken benoemd - Hoogwerkers GVW 25 ton = 20 graden - Autoladders tot GVW 16 ton = 28 graden	Akkoord, echter geef duidelijk aan wat de maximale statische kantelhoek van uw concept is.
5	Het voertuig is voorzien van camera spiegels. Nog niet alle chassis merken hebben op dit moment, een dergelijk systeem in hun programma. En misschien op het moment dat U gaat publiceren wel, wij willen U adviseren deze Randvoorwaarde als wens te definiëren.	Dank voor het advies Wij zullen dit verder meenemen in de aanbesteding.
6	De korf is voorzien van een vast of demontabel waterkanon met een minimale wateropbrengst van 2500 l/min. Wilt U de minimale wateropbrengst van het waterkanon bij stellen naar 2.000 l/min?	Dit is niet akkoord. De minimale wateropbrengst is 2500 l/min.
7	Bijlage 1: vraag 13.c: Aantal opgetreden storingen inclusief voorbereide foutcodes. Wat wordt bedoeld met: voorbereide foutcodes?	Het betreft hier de type melding die op het display zichtbaar is zodra een storing zich voordoet, zodat deze verholpen kan worden.