



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Marktconsultatie

Redvoertuigen

Rotterdam, 13-10-2023

Kenmerk : 159350

Status : Definitief

Versie : 0.1

Inhoud

1	Inleiding.....	1
1.1	De aanbestedende dienst	1
1.2	Achtergrond informatie onderzoek	1
2	Doel van het marktonderzoek.....	2
3	Procedure	3
3.1	Schriftelijke vragen	3
3.2	Presentatie	4
4	Bijlage(n).....	5

1 Inleiding

1.1 De aanbestedende dienst

De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (hierna: VRR) is een overheidsorganisatie die namens gemeenten in de regio Rijnmond, taken uitvoert op het gebied van brandweerzorg, ambulancezorg, geneeskundige hulpverlening bij ongevallen en rampen en risico- en crisisbeheersing.

De VRR staat voor 'samen sterk' in risicobeheersing, incidentbestrijding en crisisbeheersing door een gezamenlijke inzet van diensten en organisaties. Iedereen werkt bij de VRR voor de veiligheid op straat. Alles binnen de VRR moet erop gericht zijn te voorkomen dat het mis gaat. Als er iets misgaat, staan we er en helpen we de mensen zo snel en adequaat mogelijk. Het systeem is daarbij ondersteunend.

De VRR is een gezaghebbend kennis- en expertisecentrum op het gebied van veiligheid en een betrouwbare zorg en hulpverleningsorganisatie. Wij brengen kennis, ervaring, burgers, bedrijven en organisaties bij elkaar om daarmee op een effectieve en efficiënte wijze de veiligheid te bevorderen. De VRR is een doelmatige, transparante en open organisatie. Medewerkers geven en nemen verantwoordelijkheid. Zij zijn deskundige professionals die hun werk doen met passie en bevlogenheid in een uitdagende omgeving. Daarbij hoort dat wij voortdurend scherp zijn op maatschappelijke ontwikkelingen, innovatie en de vertaling daarvan naar veiligheid.

Meer informatie over de VRR is te vinden op onze website www.vr-rr.nl

1.2 Achtergrond informatie onderzoek

De VRR heeft vijf hoogwerkers in gebruik die de komende jaren vervangen moeten worden. Hiervan zijn twee voertuigen met bouwjaar 2008 en drie voertuigen met bouwjaar 2010 en 2012. Vanwege het bereiken van het einde van de technische levensduur gaat de VRR deze vijf voertuigen komende jaren vervangen.

Omdat de VRR voor de keuze staat om deze hoogwerkers te vervangen voor autoladders (AL) of wederom hoogwerkers (HW) is een 'taakbeschrijving voor een redvoertuig' opgesteld. Met deze taakstelling vraagt de VRR de markt om advies te geven in de keuze waar we voor staan.

Vanwege vakbekwaamheidsaspecten en onderlinge uitwisselbaarheid wordt er gekozen voor één concept voor vijf kazernes van de VRR. Onder andere deze marktconsultatie zal moeten bijdragen om een definitieve keuze te maken waarna een gerichte Europese Aanbesteding zal plaatsvinden.

2 Doel van het marktonderzoek

Het doel van deze marktverkenning is informatie op te halen van verschillende marktpartijen en de verschillende mogelijkheden ten aanzien van redvoertuigen die beschikbaar zijn in de markt te onderzoeken. Aan de hand van de verworven informatie is de VRR beter in staat een keuze te maken van type voertuig welke past bij de taakstelling van de VRR.

Het resultaat van het marktonderzoek is om antwoorden te krijgen van marktpartijen op een aantal vragen van VRR om zo informatie te verkrijgen die kan bijdragen aan:

- een scherpe formulering van de opdracht;
- de aanpak van de aanbesteding;
- de inhoud van het programma van eisen;
- de budgetbepaling;
- het tijdpad tot aan de levering van de redvoertuigen;
- de risico's en randvoorwaarden waar de VRR rekening mee dient te houden.

De marktconsultatie is expliciet geen leveranciersselectie. Van de partijen die deelnemen aan de marktconsultatie via TenderNed, verwacht de VRR dat zij in staat zijn om de VRR te helpen bij het beantwoorden van de vragen en advies te geven op bovenstaande onderwerpen. De informatie die de VRR in het kader van de marktconsultatie ontvangt is vrijblijvend en gebruikt de VRR alleen voor de interne besluitvorming. De VRR bepaalt daarbij zelf welke informatie zij gebruikt. De interpretatie van de verstrekte informatie is voor rekening van de VRR. Indien één of meerdere aanbestedingstrajecten volgen, staan deze op zich en kan niet worden teruggevallen op informatie verstrekt in de marktconsultatie.

3 Procedure

De marktconsultatie bestaat uit twee onderdelen:

- Schriftelijke beantwoording van de vragen (zie paragraaf 4.1);
- Een presentatie (zie paragraaf 4.2).

De marktpartijen wordt gevraagd uiterlijk 8 november 2023 voor 13.00 uur hun antwoorden op de vragen in paragraaf 4.1 in te dienen.

Donderdag 23 november 2023 is gereserveerd voor de presentatie zoals beschreven in paragraaf 4.2.

Indien u over dit document nog vragen wilt stellen kan dit tot uiterlijk 23 oktober 2023. Deze vragen zullen op 30 oktober 2023 in een nota van inlichtingen worden beantwoord en op TenderNed worden geplaatst.

Voorwaarden:

- Contact over deze marktconsultatie verloopt via de berichtenmodule op TenderNed.
- De beantwoording op de vragen dienen eveneens via de berichtenmodule van TenderNed worden ingediend.
- Eventuele kosten voor deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed.
- Deelnemende marktpartijen stemmen ermee in dat door hen aangeleverde informatie verwerkt kan worden in het de aanbestedingsdocumenten.
- De voertaal tijdens deze marktconsultatie is Nederlands.
- Deelname aan deze marktconsultatie is vrijblijvend en partijen (inclusief partijen die niet deelnemen aan de marktconsultatie) kunnen aan deze marktconsultatie geen (wederzijdse) verplichtingen of rechten jegens de VRR ontleen.

De contactpersoon voor de marktconsultatie is Mariëtte Wittenberg

3.1 Schriftelijke vragen

Op de volgende vragen wil de VRR het antwoord van leveranciers schriftelijk ontvangen.

In bijlage 1 is een aantal vragen opgenomen. De VRR vraagt marktpartijen deze vragen te beantwoorden zodat de VRR een keuze kan maken welk type redvoertuig aanbesteed wordt en rekening kan houden met aandachtspunten of toevoegingen die leveranciers voorzien. De VRR houdt er rekening mee dat niet al het gevraagde ook op dit moment al geleverd kan worden. Een aantal vragen biedt ruimte om toekomstige ontwikkelingen te noemen.

3.2 Presentatie

Naast het beantwoorden van de vragen is ook een presentatie onderdeel van de marktconsulatie. Hiervoor is 23 november 2023 gereserveerd op locatie Frobenstraat 8 te Rotterdam. Aanmelden voor de presentatie kunt u doen via de berichtenmodule in TenderNed. Wilt u in uw aanmelding aangeven of u voorkeur heeft voor een bepaalde tijd en wie namens uw bedrijf aanwezig zijn bij de presentatie.

De volgende tijdsblokken zijn gereserveerd:

- 9.00 – 10.00
- 10:30 – 11:30
- 12:00 – 13:00
- 14:00 – 15:00
- 15:30 – 16:30

Wij hebben voor uw presentatie een groot scherm met HDMI aansluiting beschikbaar en Wifi. Indien andere middelen wenst kunt u dat bij uw aanmelding aangeven. We proberen rekening te houden met eventuele voorkeuren en wensen maar kunnen niet garanderen dat we hieraan kunnen voldoen.

De presentatie duurt maximaal 45 minuten waarin de volgende onderwerpen aan bod dienen te komen:

- Visie van de leverancier op redvoertuigen in relatie tot de taakstelling van de VRR en onderbouwing van het advies;
- Toelichting op de budgetbepaling;

Daarnaast is 15 minuten gereserveerd voor het stellen van vragen.

Bij de presentatie is de volgende afvaardiging van de VRR aanwezig:

- Medewerkers Repressie
- Teamleiders vakbekwaam en ambulancezorg
- Medewerkers Operationele Informatie
- Medewerkers Wagenpark
- Opdrachtgever
- Projectleider
- Projectsecretaris
- Inkoopadviseur

De presentatie geeft u de gelegenheid uw visie en advies toe te lichten en om uw antwoorden te motiveren en geeft ons de gelegenheid verdiepende vragen te stellen.

4 Bijlage(n)

Bijlage 1	Schriftelijke vragen
Bijlage 2	Taakstelling Redvoertuigen van de VRR
Bijlage 3	Randvoorwaarden Redvoertuigen van de VRR