



Bijlage 3 Randvoorwaarden redvoertuigen van de VRR

- Het voertuigconcept is gebaseerd op een chassis met een verlengde standaard (dag)cabine, tenzij standaard af fabriek.
- Het voertuig moet plaats bieden aan bezetting van 2 personen, met inbegrip van de bestuurder.
- De zitplaats van de bijrijder is voorzien van een gecertificeerde houder voor een ademluchttoestel (Type MSA).
- De breedte van het voertuig bedraagt maximaal 2500 mm (exclusief buitenspiegel camera's)
- De maximale hoogte van het voertuig is: 3500 mm
- De maximale lengte van het gehele voertuig is 10.000 mm
- Voor het verkrijgen van een kortere draaicirkel en een smallere beschreven baan is het chassis voorzien van een enkele actief gestuurde achteras of een actief gestuurde (standaard af fabriek) naloop as.
- De afrijdhoek aan de achterzijde bedraagt bij volle belasting minimaal 14°. Eventuele geplaatste componenten achter de achteras zijn zo geplaatst dat er voldoende bodemvrijheid is en componenten niet in contact komen met het wegdek tijdens het rijden.
- Het zwaartepunt van het vol beladen voertuig moet zodanig laag gelegen zijn dat de statische kantelhoek > 30° is, gemeten over de linker- en over de rechter voertuigzijde.
- Zowel het chassis als de opbouw dienen zijn voorzien van CANBUS. Het CANBUS systeem van het chassis en de opbouw dienen op CANBUS niveau met elkaar te kunnen communiceren.
- Per as en voor het gehele voertuig is het beladen gewicht (GLM) maximaal 85% van het toegestane gewicht (PTLM). Dit omdat het voertuig altijd vol beladen is en hoge snelheid over wegomstandigheden rijdt. Tevens is het gewichtsverschil op de as l / R niet groter dan 5 %.
- Het chassis is voorzien van een automatische transmissie.
- Het voertuig is voorzien van onafhankelijke ABS op alle wielen.
- De banden op de aangedreven as zijn voorzien van blokprofiel / M+S.
- Het voertuig is voorzien van camera spiegels.
- Het voertuig is voorzien van een 360 graden rondom camerasysteem.
- De sirene dient uitgevoerd te worden als een luchthoornstelsel, gekoppeld aan het voertuig accessoires luchtsysteem. Deze luchthoorn dient voorzien te zijn van een dagstand minimaal 110 db(A) en een nachtstand minimaal 100 db (A) met een maximale geluidssterkte van 125 db(A). De geluidsdruk bedraagt in de cabine niet meer dan 80dBA gemeten volgens ISO 5128.
- Het redvoertuig dient 24 uur per dag continue met gemiddelde bewegingen in bedrijf werkzaam kunnen zijn. Alle koelingen en hun componenten dienen hierop berekend te zijn.
- De werkhogte dient minimaal 30 meter te zijn.
- Er dient een brancardsteun op en/of in de red korf geplaatst te kunnen worden.
- De brancarddrager is geschikt voor de reddings/bergingsbak.
- De korf is voorzien van een vast of demontabel waterkanon met een minimale wateropbrengst van 2500 l/min
- Het redvoertuig wordt standaard gevoed door een tankautospuiter en heeft geen eigen bluspomp

- Het redvoertuig moet negatief kunnen werken.
- De vier hydraulische in- en uitschuifbare stempels moeten zowel afzonderlijk als per voertuigzijde bediend kunnen worden
- Het voertuig is standaard voorzien van een aggregaat. Indien de leverancier alle te voeden functies van de aggregaat d.m.v. een gelijkwaardig alternatief kan aanbieden (bijvoorbeeld voertuigspanning) dan komt het aggregaat en de daarbij behorende eisen te vervallen.