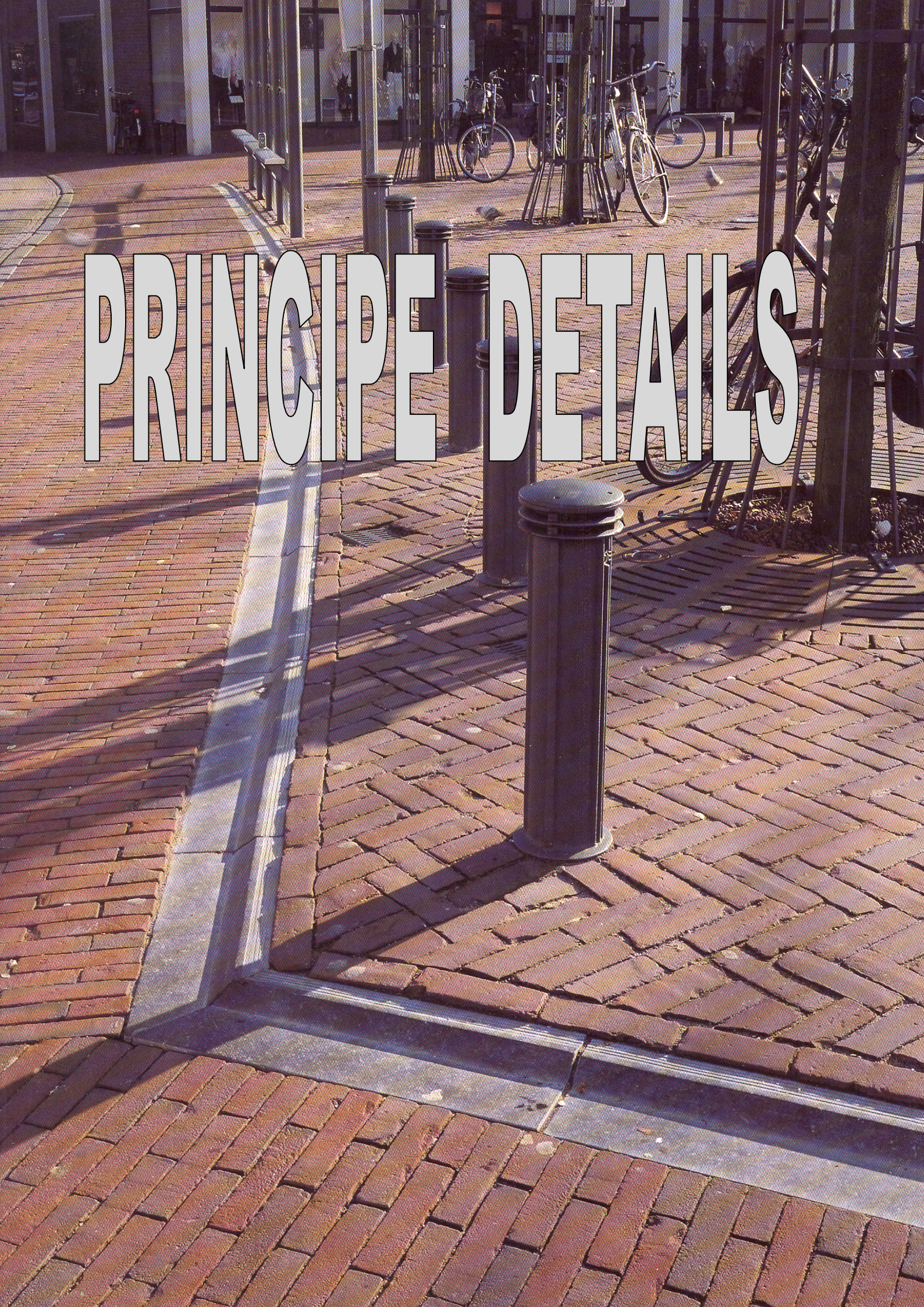


PRINCIPE DETAILS

A photograph of a brick-paved sidewalk. In the foreground, a metal bollard stands on a herringbone brick pattern. To the left, a straight brick path is separated by a metal curb. In the background, a bicycle rack with several bicycles is visible, along with a building facade and more bollards. The scene is brightly lit, casting long shadows.



PRINCIPE DETAILS

van wegen, voet- en fietspaden in de gemeente Amersfoort



Versie 2014

definitief d.d. 26-02-2014

Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer
Hoofdafdeling Stedelijk Beheer
Afdeling Projectrealisatie Openbare Ruimte



INLEIDING

Dit boek is primair bedoeld voor het geven van oplossingen voor die situaties waarin het DO niet voorziet. Het is ook te beschouwen als een technische uitwerking voor praktische problemen, en daarom misschien wel geldend voor 75% van de stad.

In dit boek zijn de standaard oplossingen opgenomen voor de meest voorkomende constructies en situaties in de gemeente Amersfoort, echter weergegeven als **principe- details**. Er wordt n.l. van de gebruiker verwacht dat hij nadenkt over het gebruik en een aantal zaken verder uitwerkt. Het is ook bedoeld om in bestekken naar de in dit boek opgenomen tekeningen te verwijzen, of ze in het bestek op te nemen, en eventueel verder uit te werken. Er is namelijk ook een digitale versie beschikbaar.

Ook is het mogelijk om deze tekeningen als leidraad te gebruiken bij het uitwerken van diverse stedenbouwkundige ontwerpen.

Wanneer van een principe oplossing wordt afgeweken zal dit in projectteamverband besproken moeten worden. Er moet duidelijkheid komen wat de consequenties zijn op het gebied van aanlegkosten en beheerskosten.

Dit boek is zeker niet compleet. Ongetwijfeld zullen er nieuwe constructies komen en zullen er oude afvallen. Dit is een document dat regelmatig moet worden aangepast, vandaar ook het losbladige karakter.

Aanvullingen en/of opmerkingen kunt u doorgeven aan de heer M.J. Stemerding van afdeling SOB, telefoon 033-4694646, E-mail: MJ.stemerdink@amersfoort.nl

De werkgroep **Principe Details** bestaat uit:

M.J. Stemerding	SOB/VV
J. van 't Klooster	SOB/SB
A.B. Boelhouters	SOB/SB

INHOUD

Tek.nr.	omschrijving	blz.
ALGEMEEN		
1415-A	Verbanden in bestratingen	1
1415-B	Principe verharding voet- en fietspaden	2
1415-C	Aansluiting nieuw asfalt op bestaand asfalt	3
1415-D	Aansluiting tegels op gevels met opvulling in bss wf	4
1415-E	Bochttoplossing tegels met opvulling in bss wf	5
1415-F	Aanstratingen bij straatmeubilair etc. met opvulling in bss wf	6
1415-G	Aanstratingen bij kolken met opvulling in bss wf	7
1415-H	Aanstratingen bij inritten met opvulling in bss wf	8
1415-I	Aanstratingen bij parkeerhavens met opvulling in bss wf	9
Projectafhankelijk: gezaagde tegels		
1415-J	Aansluiting op gevels	10
1415-K	Aansluiting bij straatmeubilair etc.	11
1415-L	Aansluiting bij kolk	12
INRITTEN		
1415-M	Inrit voor zwaar gebruik	13
1415-N	Inrit aan begin 30 km zone	14
1415-O	Overgang inrit - rijweg	15
BUSDREMPELS		
1415-P	Asfaltbusdrempeel dubbel 30 km/uur	16
1415-Q	Asfaltbusdrempeel 30 km/uur met wegversmalling	17
KANTOPSLUITINGEN		
1415-R	Kantelgoot langs asfalt rijweg	18
1415-S	Goottegel langs asfalt rijweg	19
1415-T	Tussen asfalt fietspad en groenvak	20
1415-U	Tussen asfalt fietspad en trottoir	21
1415-V	T.p.v. middengeleider met banden	22
1415-W	T.p.v. molgoot	23
1415-X	Tussen betonverharding en busperron	24
1415-Y	Nokkentegel	25

Tek.nr.	omschrijving	blz.
---------	--------------	------

MINDERVALIDE VOORZIENINGEN

Verkeersvoorzieningen voor mensen met een handicap

VERKEERSGELEIDERS

1415-Z	Opvulling verkeersgeleiders	26
--------	-----------------------------	----

FIETSPADEN

1415-AA	Fiets- en voetpad uitkomend op asfaltverharding	27
1415-AB	Fietspad uitkomend op asfaltverharding met "teruglegging"	28

RIOLERING

1415-AC	Kolkaansluiting	29
---------	-----------------	----

DREMPEL EN PLATEAUS (elementenverharding)

1415-AD	Detail op- afrit drempel 30 km zone	30
1415-AE	Detail op- afrit plateau 30 km zone	31
1415-AF	Detail op- afrit plateau 50 km zone	32

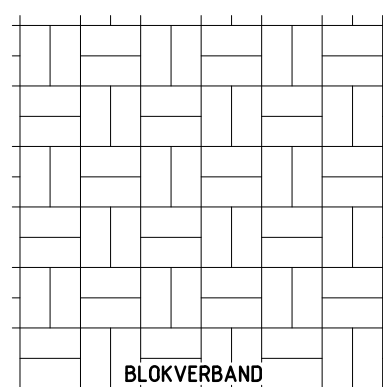
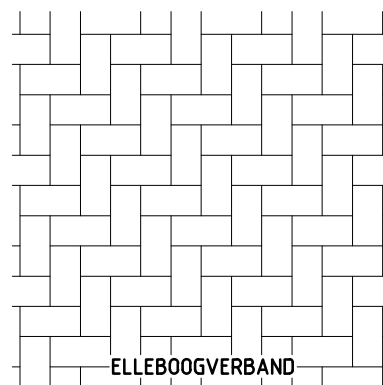
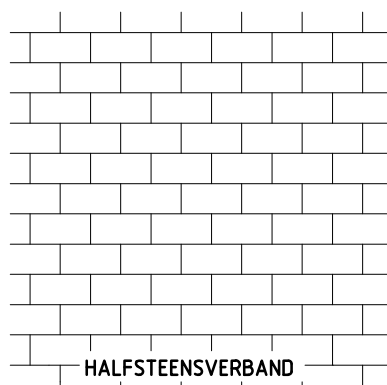
ZONEPOORT

1415-AG	Zonapoort 30 km asfaltverharding	33
1415-AH	Zonapoort 30 km elementenverharding	34
1415-AI	Zonapoort 30 km fietspad	35

ALGEMEEN

Veel informatie is te vinden in de ASVV 2012

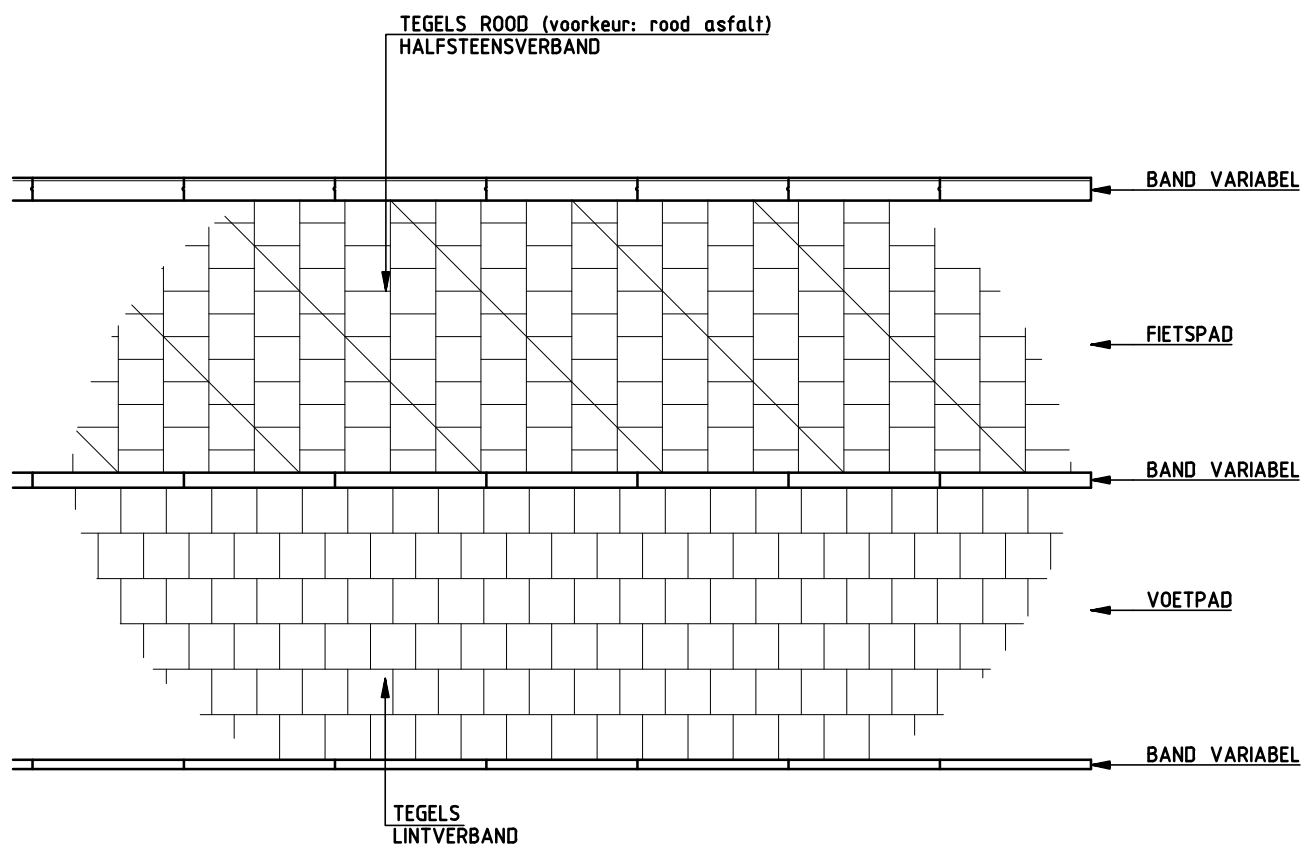
Tek.nr.	omschrijving	blz.
1415-A	Verbanden in bestratingen	1
1415-B	Principe verharding voet- en fietspaden	2
1415-C	Aansluiting nieuw asfalt op bestaand asfalt	3
1415-D	Aansluiting tegels op gevels met opvulling in bss wf	4
1415-E	Bochtoplossing tegels met opvulling in bss wf	5
1415-F	Aanstratingen bij straatmeubilair etc. met opvulling in bss wf	6
1415-G	Aanstratingen bij kolken met opvulling in bss wf	7
1415-H	Aanstratingen bij inritten met opvulling in bss wf	8
1415-I	Aanstratingen bij parkeerhavens met opvulling in bss wf	9
	Projectafhankelijk: gezaagde tegels	
1415-J	Aansluiting op gevels	10
1415-K	Aansluiting bij straatmeubilair etc.	11
1415-L	Aansluiting bij kolk	12



RIJCHTING

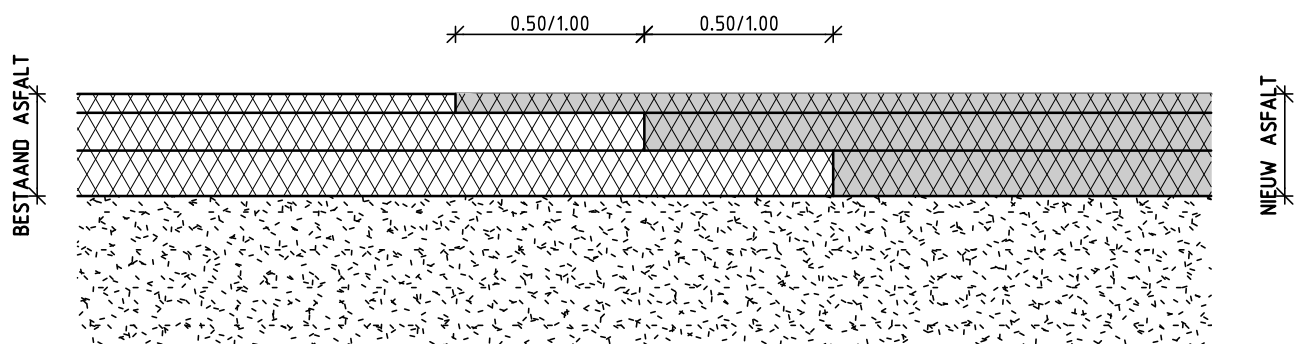
project	Principedetails	status	Definitief	schaal	n.v.t.
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Algemeen	getekend		tekeningnummer	1415-A
				gecontroleerd	
onderwerp	Verbanden in bestrating				
					biz. 1

Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer



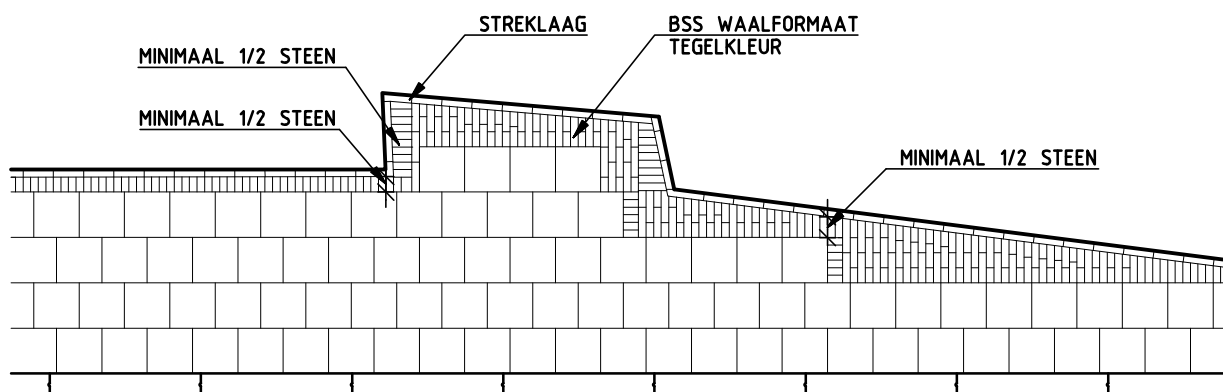
- BREEDTE: HELE OF HALVE MATERIAALMAAT

project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:50
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Algemeen	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-B
				gecontroleerd	
onderwerp	Principe verharding voet- en fietspaden				
 Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					blz. 2



MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS IS AANGEGEVEN

project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:20
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Algemeen	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-C
				gecontroleerd	
onderwerp	Aansluiting nieuw asfalt op bestaand asfalt				
					blz.
Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					3

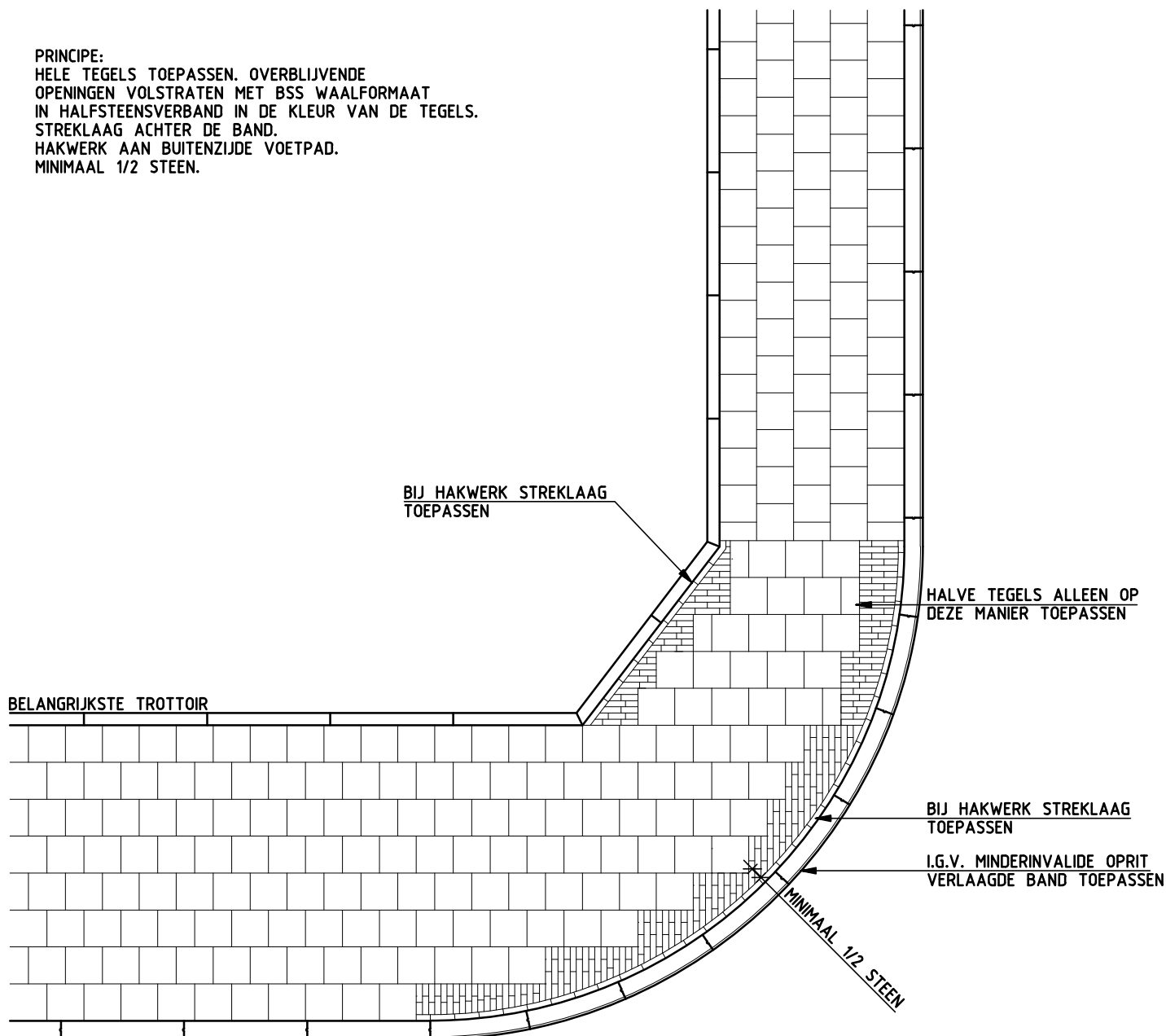


- BIJ HAKWERK EEN STREKLAAG TOEPASSEN

project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:50
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Algemeen	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-D
				gecontroleerd	
onderwerp	Aansluiting tegels op gevels met opvulling bss wf				
					blz. 4

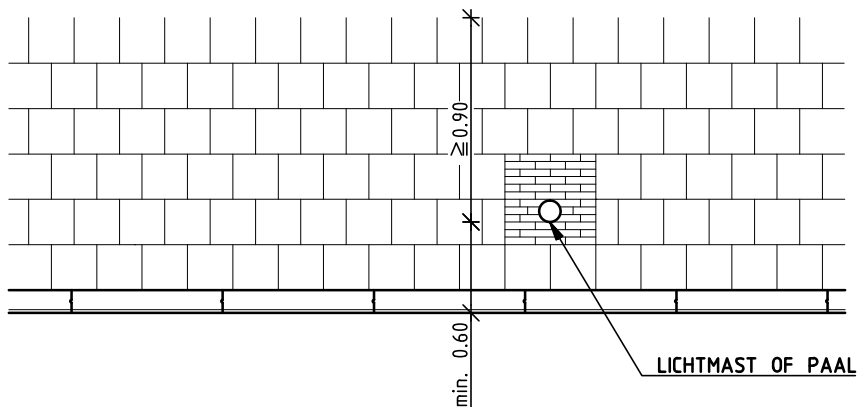
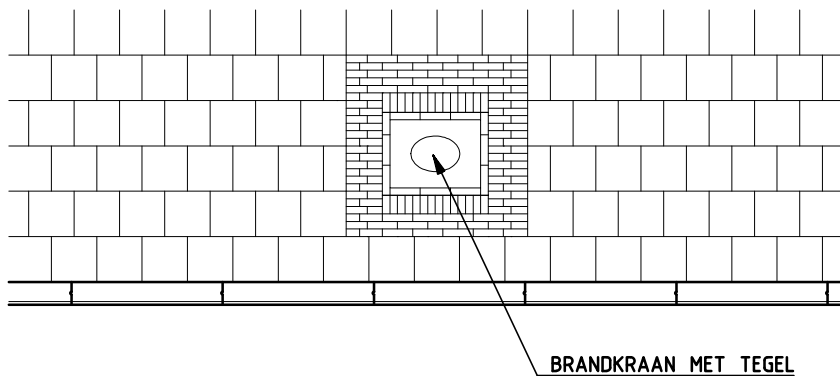
Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer

PRINCIPE:
HELE TEGELS TOEPASSEN. OVERBLIJVENDE
OPENINGEN VOLSTRATEN MET BSS WAALFORMAAT
IN HALFSTEENSVERBAND IN DE KLEUR VAN DE TEGELS.
STREKLAAG ACHTER DE BAND.
HAKWERK AAN BUITENZIJDIGE VOETPAD.
MINIMAAL 1/2 STEEN.

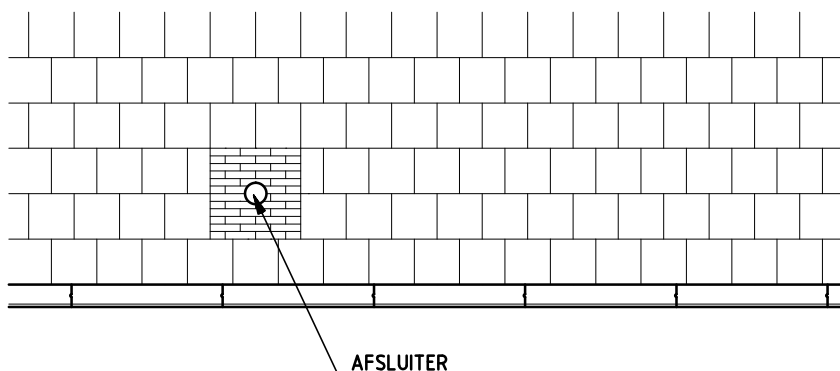


- MINDERVALIDE OPRIT ZIE DOCUMENT "Voetpaden voor iedereen" DOOR BAT UTRECHT
BAT: BouwAdvies Toegankelijkheid

project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:50
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Algemeen	getekend		tekeningnummer	1415-E
				gecontroleerd	
onderwerp	Bochtoplossing tegels met opvulling bss wf				
 Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					blz. 5



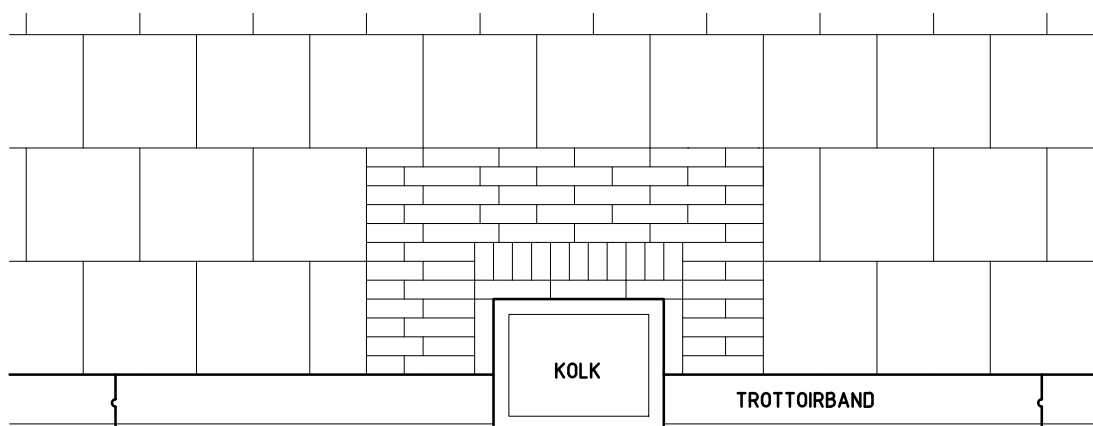
PLAATS LICHTMAST/BORDEN $\geq 0.60\text{m}$.
UIT RAND TROTTOIR/WEG MET MINIMALE
MAAT TROTTOIR 0.90m. ACHTER DIT
OBSTAKEL.
INDIEN KLEINER: TEGEN ERFGRENS
PLAATSEN



- BSS WF IN DE KLEUR VAN DE TEGELS
- LINTVOEGEN VAN DE STENEN IN ZELFDE RICHTING
ALS LINTVOEGEN VAN DE TEGELS
- MINIMAAL 1/2 STEEN STREKLAAG TOEPASSEN

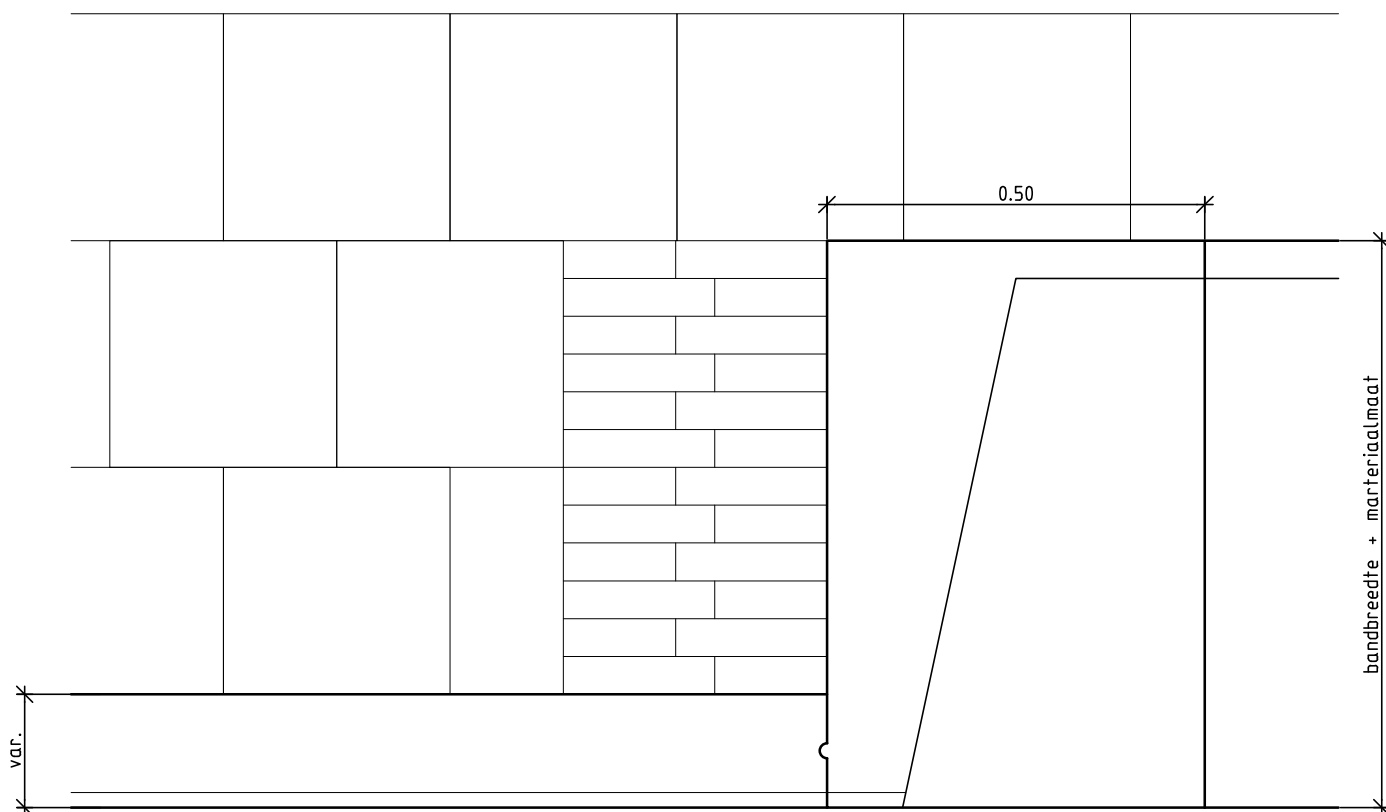
MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS IS AANGEGEVEN

project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:50
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Algemeen	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-F
				gecontroleerd	
onderwerp	Aanstratingen bij straatmeubilair c.a. met opvulling bss wf				
					blz.
Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					6



- HAKWERK STENEN AAN ZIJDE KOLK
- MINIMAAL 1/2 STEEN
- WAAR MOGELIJK SYMETRISCH HAKWERK

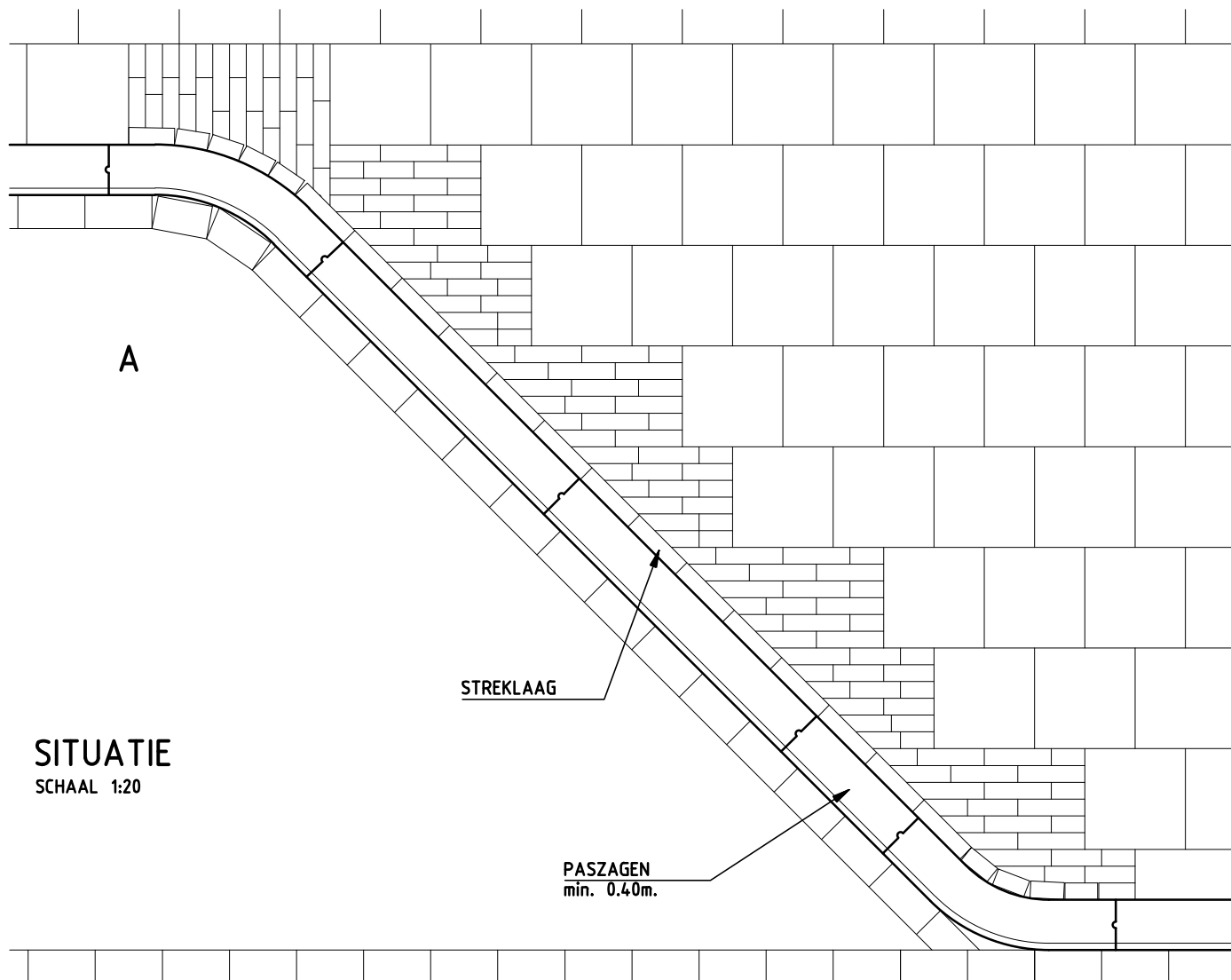
project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:20
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Algemeen	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-G
				gecontroleerd	
onderwerp	Aanstratingen bij kolken met opvullingen bss wf				
					blz.
Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					7



- BSS WF IN DE KLEUR VAN DE TEGELS
- LINTVOEGEN VAN DE STENEN IN ZELFDE RICHTING ALS LINTVOEGEN VAN DE TEGELS
- MINIMAAL 1/2 STEEN
- WAAR MOGELIJK SYMETRISCH HAKWERK

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS IS AANGEGEVEN

project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:10
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Algemeen	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-H
				gecontroleerd	
onderwerp	Aanstratingen bij inritten met opvulling bss wf				
					blz.
Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					8



SITUATIE

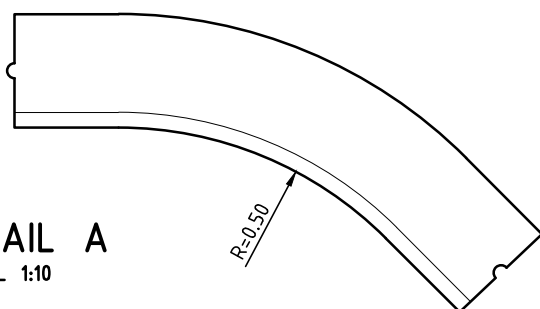
SCHAAL 1:20

- HAKWERK VAN DE TEGELS AF
- VERHARDING PARKEERHAVEN IN KLEUR VERSCHILLEND VAN RIJBAAN
- NOOIT SCHERPER HAKKEN DAN 45°
- NOOIT KLEINER DAN 1/2 STEEN

B

DETAIL A

SCHAAL 1:10



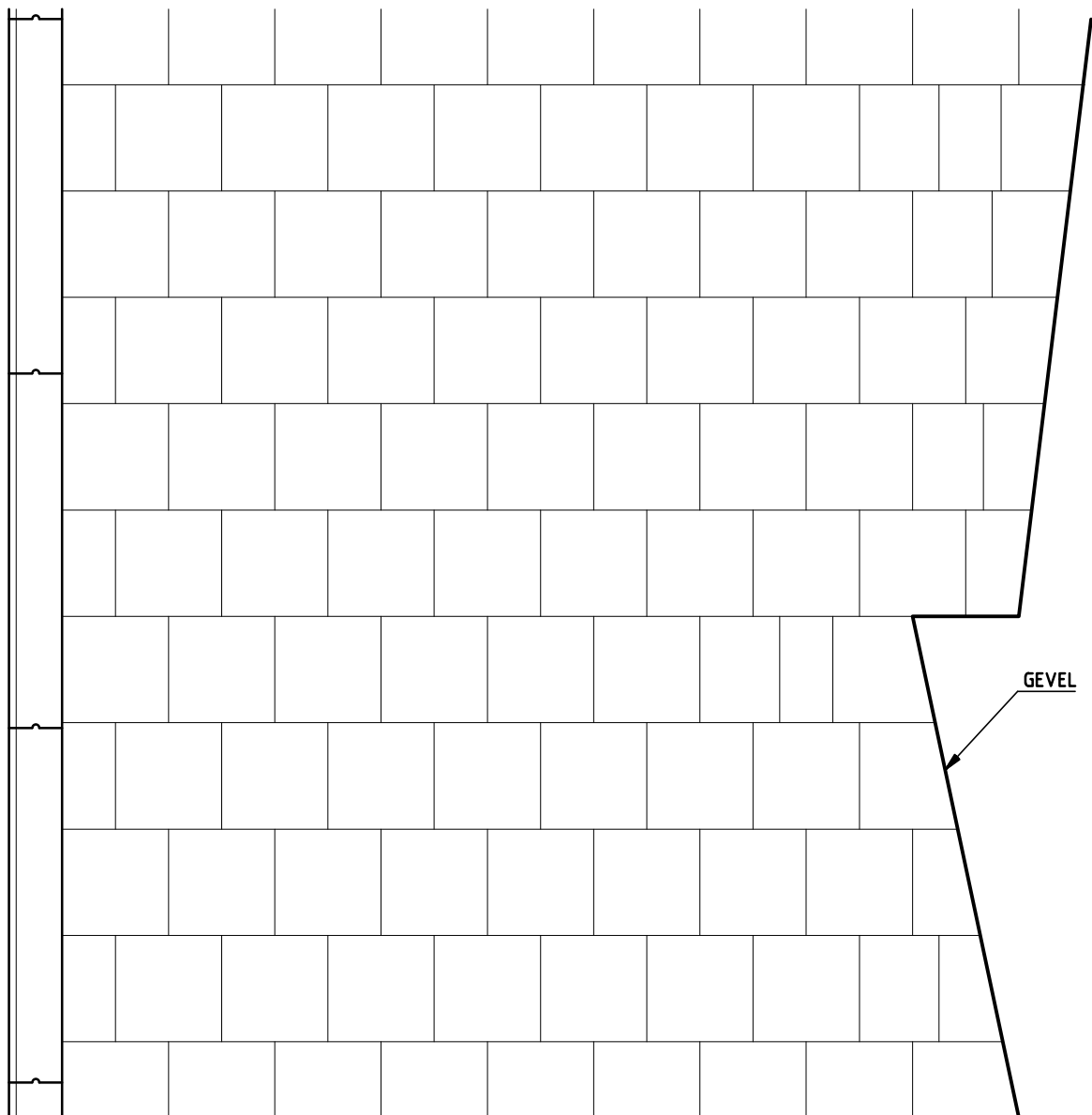
DETAIL B

SCHAAL 1:10



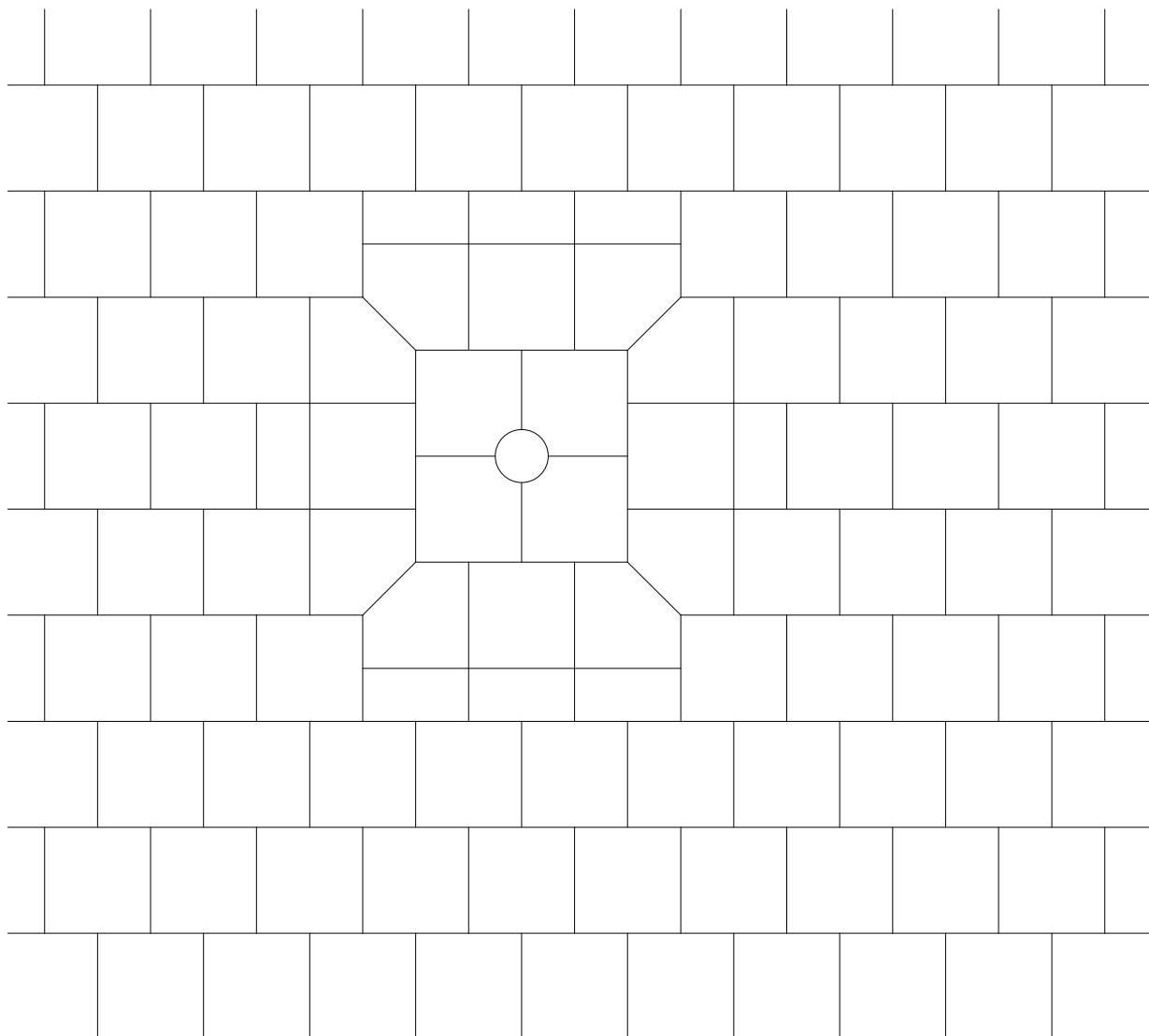
MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS IS AANGEGEVEN

project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:10 en 1:20
hoofdstuk	Algemeen	datum	26-02-2014	formaat	A4
onderwerp	Aanstratingen bij parkeerhavens met opvulling bss wf	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-I
				gecontroleerd	
					blz.
Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					9



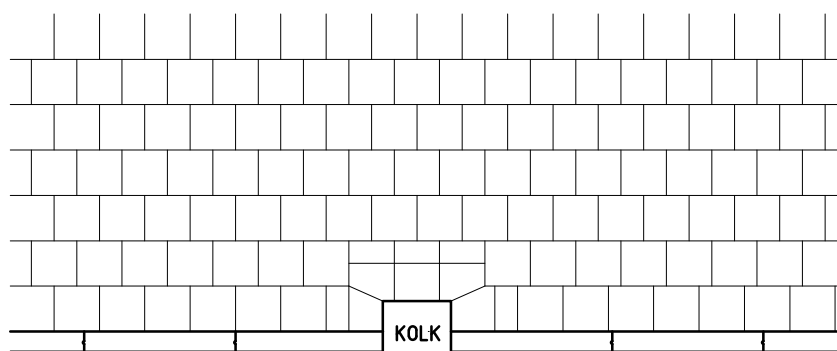
- NIET KLEINER DAN 1/2 TEGELMAAT
- GEEN DOORGAANDE NADEN
- TEGELS PASZAGEN

project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:20
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Algemeen	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-J
				gecontroleerd	
onderwerp	Aansluiting op gevels (projectafhankelijk)				
					blz.
Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					10



- NIET KLEINER DAN 1/2 TEGELMAAT
- RONDOM PUTDEKSEL, VERKEERSBORDPAAL, LICHTMAST, AFSLUITER ETC.

project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:20
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Algemeen	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-K
				gecontroleerd	
onderwerp	Aansluiting bij straatmeubilair etc. (projectafhankelijk)				
					blz. 11



- NIET KLEINER DAN 1/2 TEGELMAAT

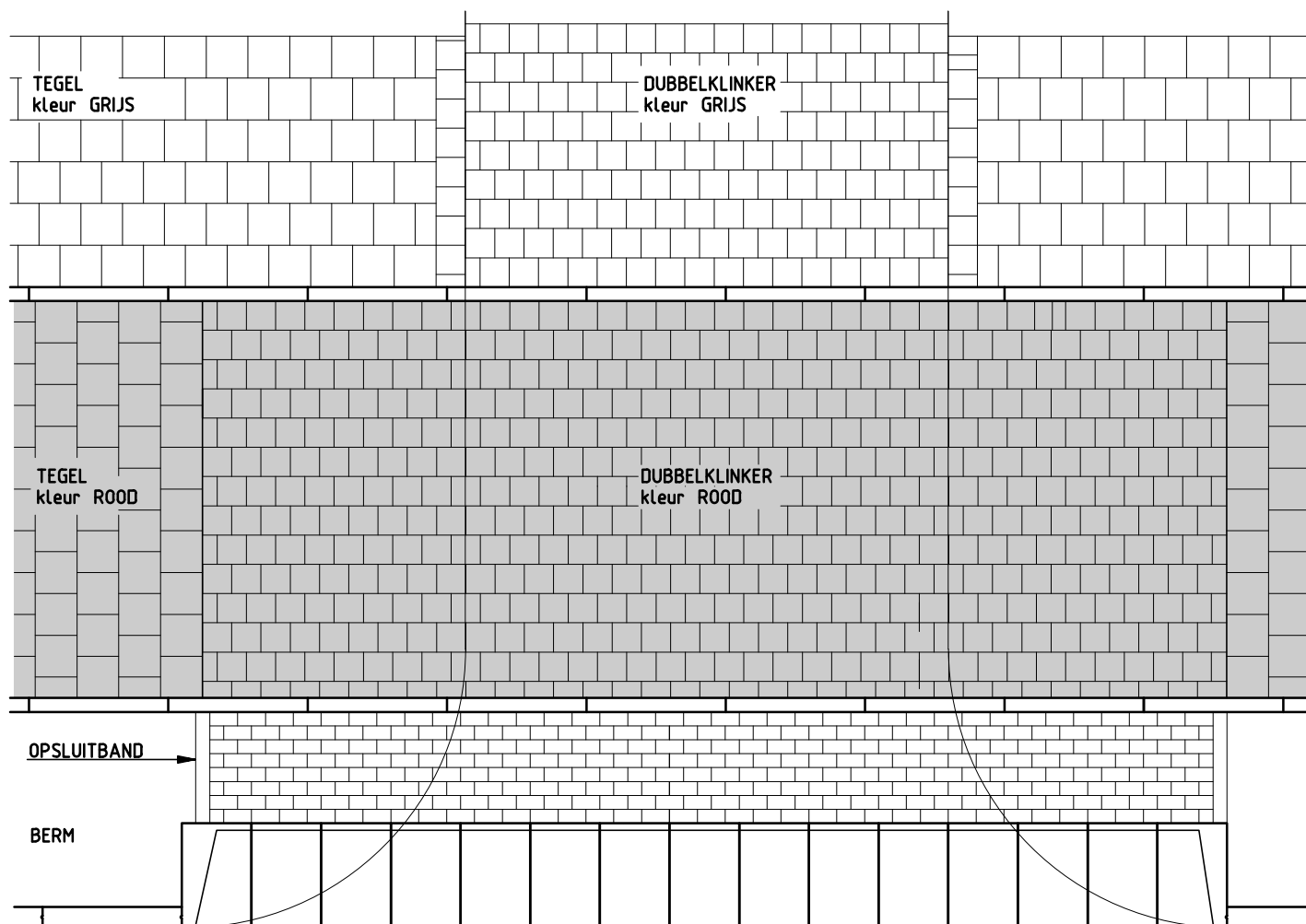
project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:50
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Algemeen	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-L
				gecontroleerd	
onderwerp	Aansluiting bij kolk (projectafhankelijk)				
					blz. 12

Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer

INRITTEN

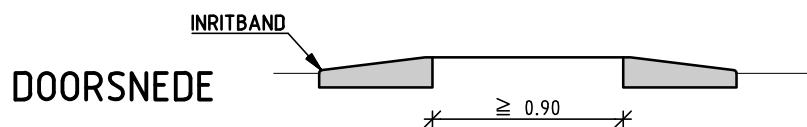
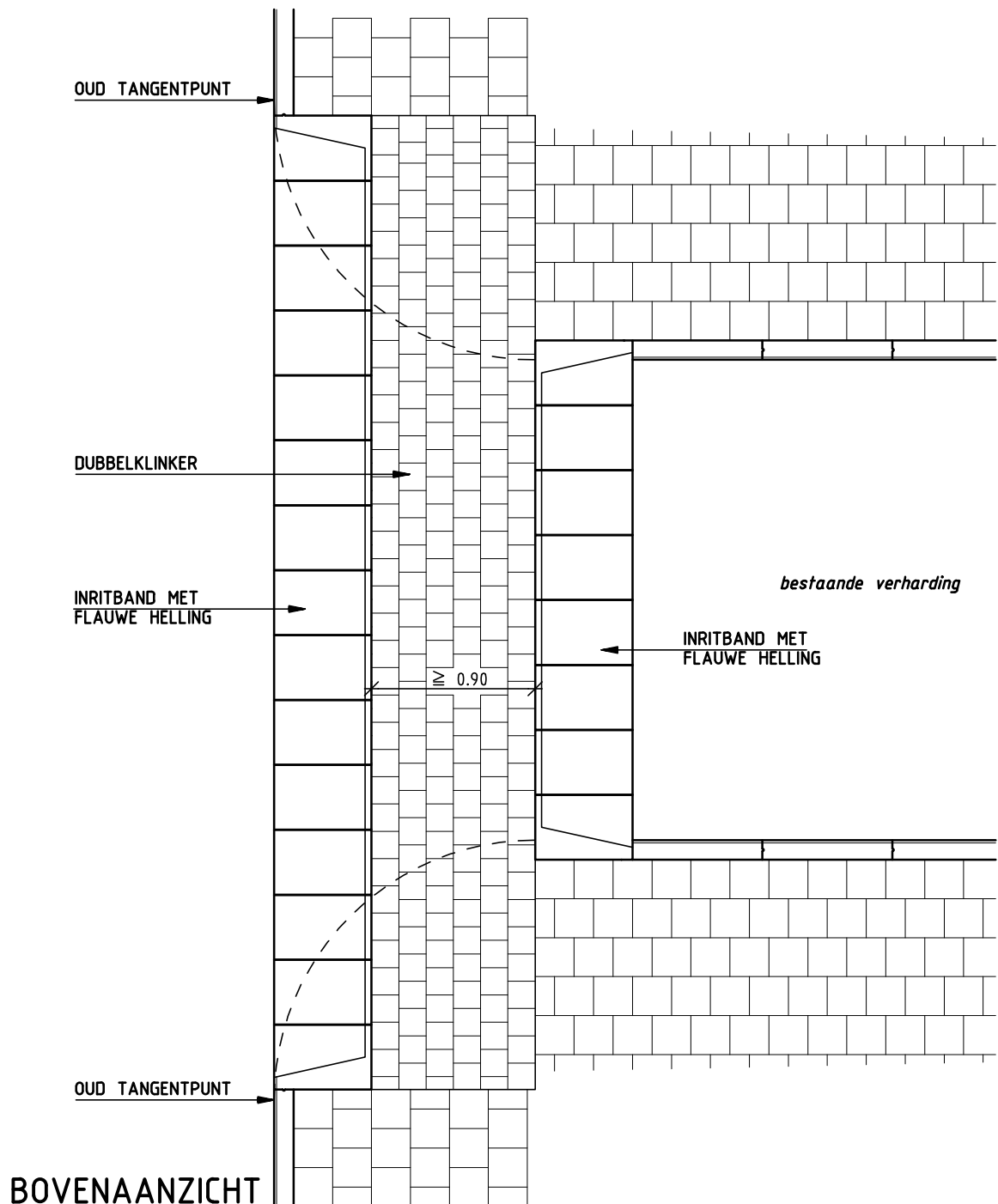
Veel informatie is te vinden in de ASVV 2012

Tek.nr.	omschrijving	blz.
1415-M	Inrit voor zwaar gebruik	13
1415-N	Inrit aan begin 30 km zone	14
1415-O	Overgang inrit - rijweg	15



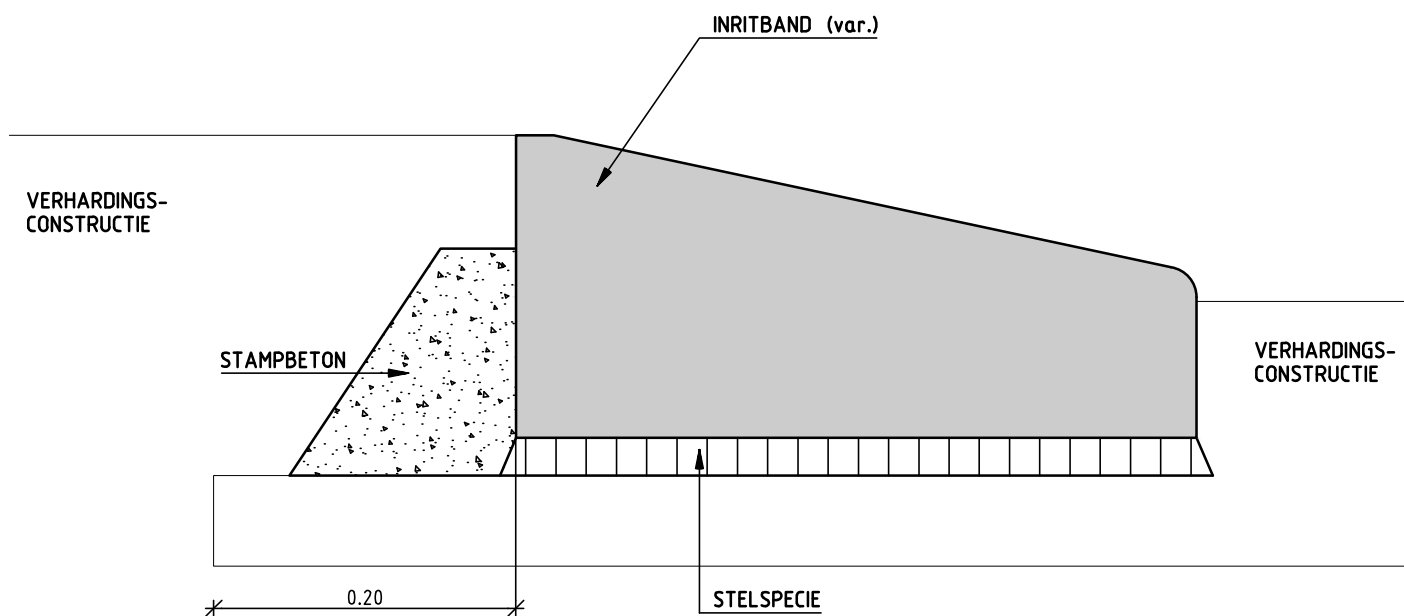
- TYPE INRITBAND KIEZEN OP MATERIAALMAAT EN IN OVERLEG MET OPDRACHTGEVER
- INRIT VAN TANGENTPUNT TOT TANGENTPUNT

project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:50
hoofdstuk	Inritten	datum	26-02-2014	formaat	A4
onderwerp	Inrit voor zwaar gebruik	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-M
				gecontroleerd	
					blz.
Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					13



- ZONDER BUS

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS IS AANGEGEVEN					
project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:50
hoofdstuk	Inritten	datum	26-02-2014	formaat	A4
onderwerp	Inrit aan begin 30 km zone	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-N
					blz.
Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					14



- HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. PEIL
- VERHARDING: DIMENSIONEREN

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS IS AANGEGEVEN

project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:5
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Inritten	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-O
				gecontroleerd	
onderwerp	Overgang inrit-rijweg				
					blz.
Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					15

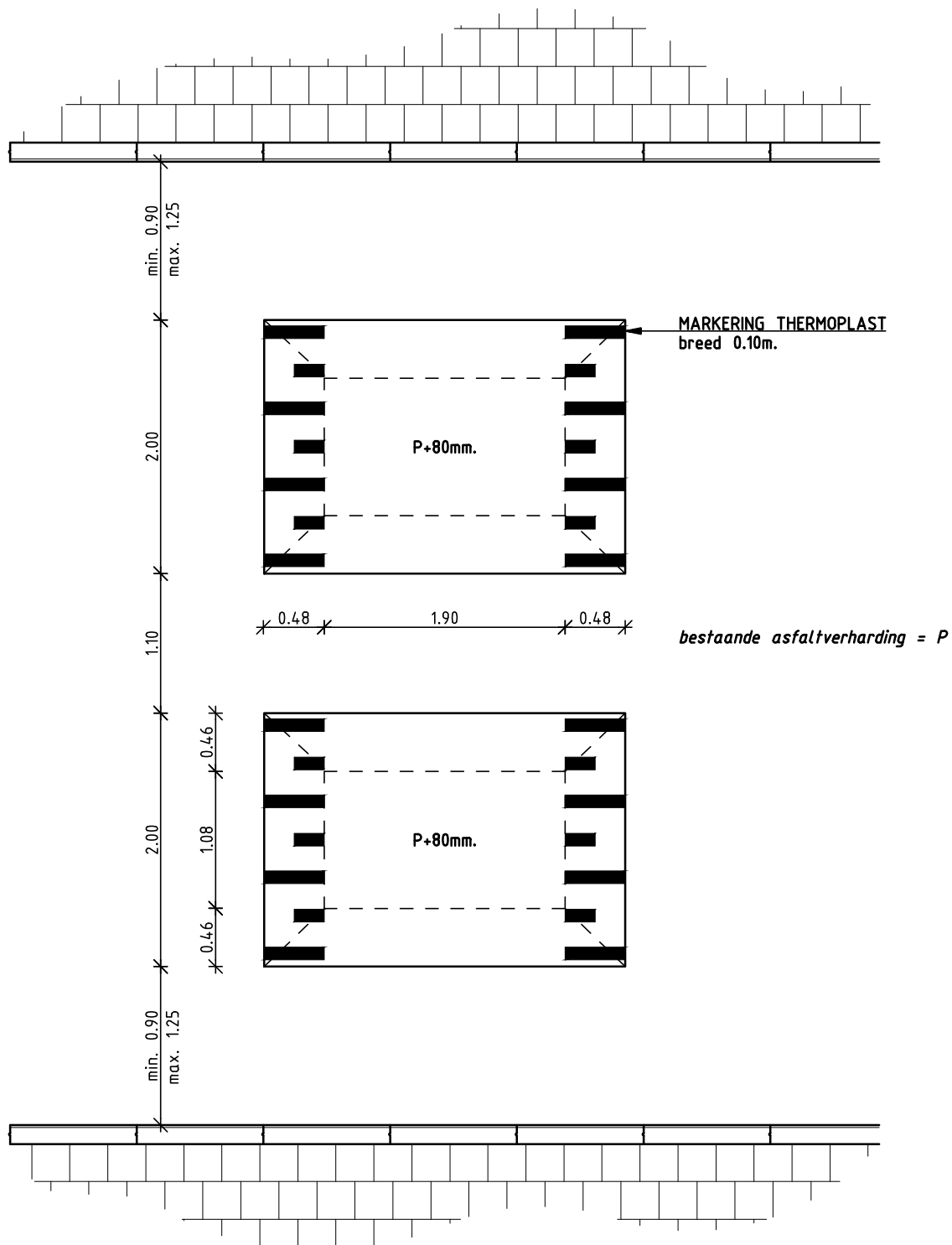
BUSDREMPELS

Veel informatie is te vinden in de ASVV 2012

Algemene informatie:

- Voor maatvoering en vormgeving zie "*Nota toepassing en vormgeving snelheidsremmende maatregelen Amersfoort*", documentnr. 2793845

Tek.nr.	omschrijving	blz.
1415-P	Asfaltbusdrempeel dubbel 30 km/uur	16
1415-Q	Asfaltbusdrempeel 30 km/uur met wegversmalling	17

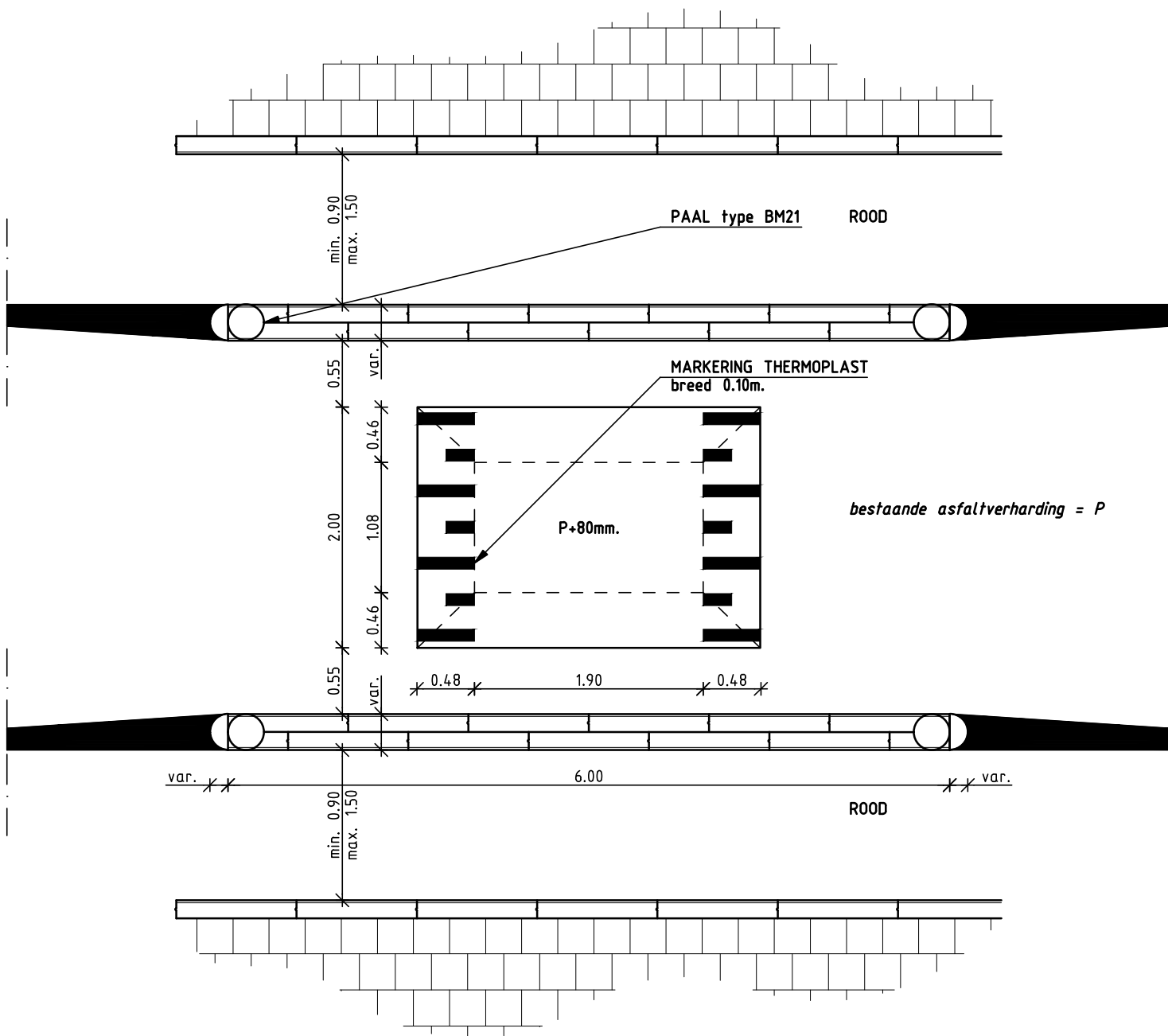


BOVENAANZICHT

UITVOERING IN ASFALT
(nooit in kunststof)

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS IS AANGEGEVEN					
project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:50
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Busdrempels	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-P
				gecontroleerd	
onderwerp	Asfaltbusdrempel dubbel 30km/uur				
 Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					blz. 16

Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer



BOVENAANZICHT

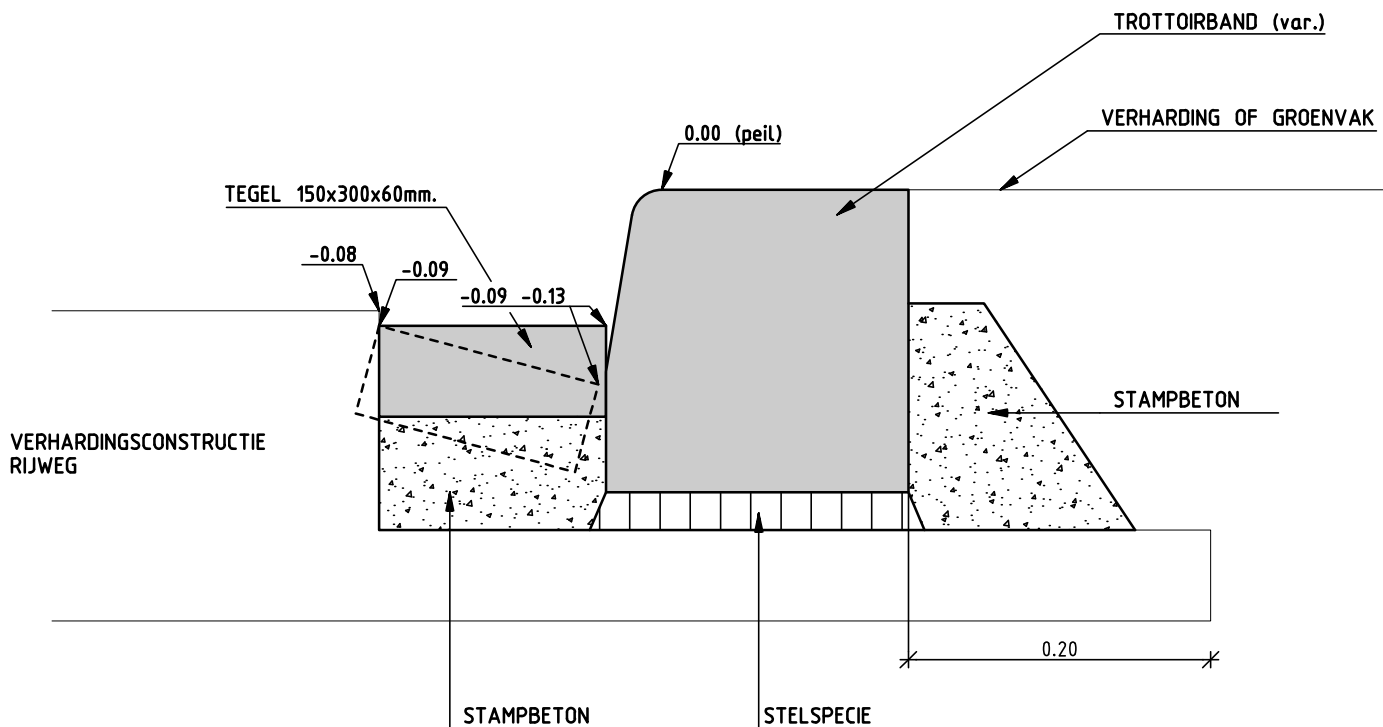
UITVOERING IN ASFALT
(nooit in kunststof)

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS IS AANGEGEVEN					
project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:50
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Busdrempels	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-Q
				gecontroleerd	
onderwerp	Asfaltbusdrempel 30km/uur met wegversmalling				
 Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					blz. 17

KANTOPSLUITINGEN

Veel informatie is te vinden in de ASVV 2012

Tek.nr.	omschrijving	blz.
1415-R	Kantelgoot langs asfalt rijweg	18
1415-S	Goottegel langs asfalt rijweg	19
1415-T	Tussen asfalt fietspad en groenvak	20
1415-U	Tussen asfalt fietspad en trottoir	21
1415-V	T.p.v. middengeleider met banden	22
1415-W	T.p.v. molgoot	23
1415-X	Tussen betonverharding en busperron	24
1415-Y	Nokkentegel	25

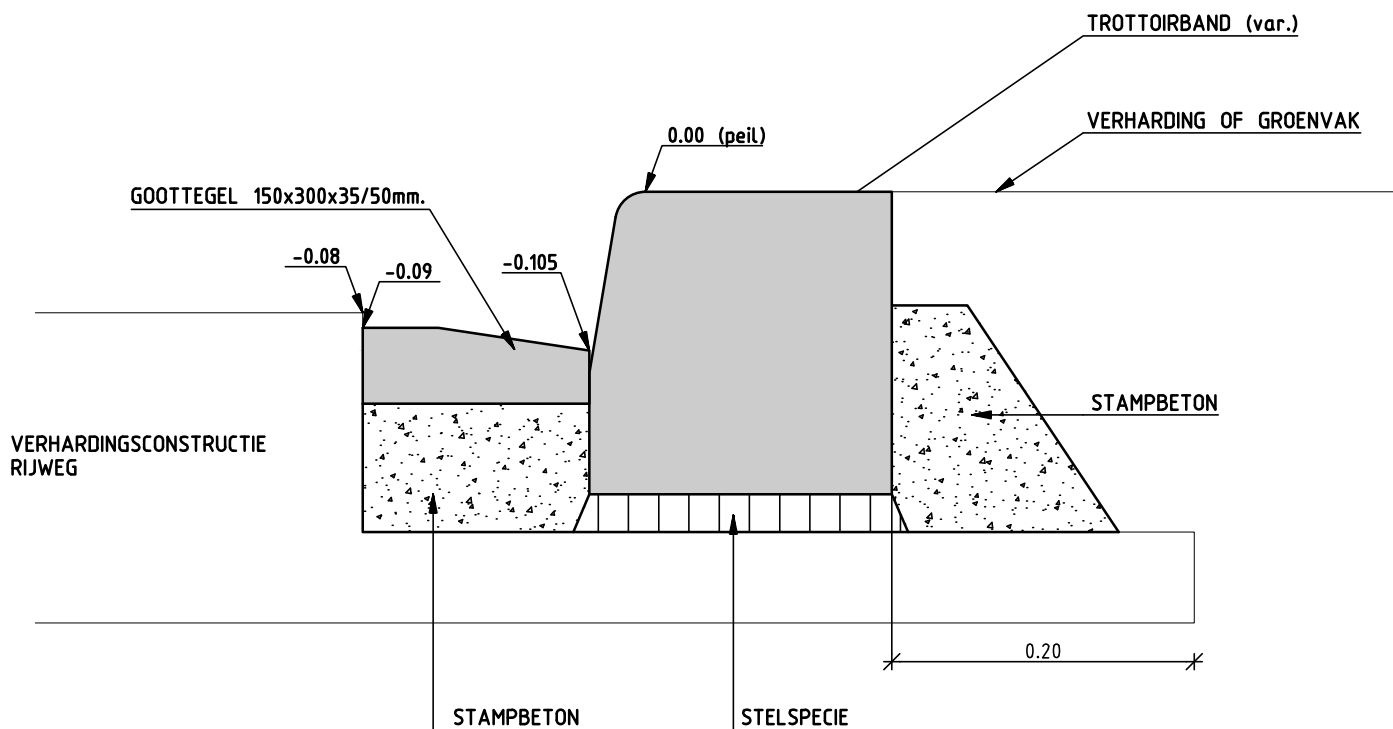


- VERKEERSKLASSE: NADER TE BEPALEN
- VERHARDING: DIMENSIONEREN
- t.p.v. OVERSTEKEN VOOR FIETTERS EN VOETGANGERS DE GOOTTEGEL ZO VLAK MOGELIJK STELLEN
ZIE OOK BLZ. 27 EN 28
- VERHARDING: DIMENSIONEREN

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS IS AANGEGEVEN

project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:5
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Kantopsluitingen	getekend		tekeningnummer	1415-R
onderwerp	Kantelgoot langs asfalt rijweg			gecontroleerd	
					blz. 18

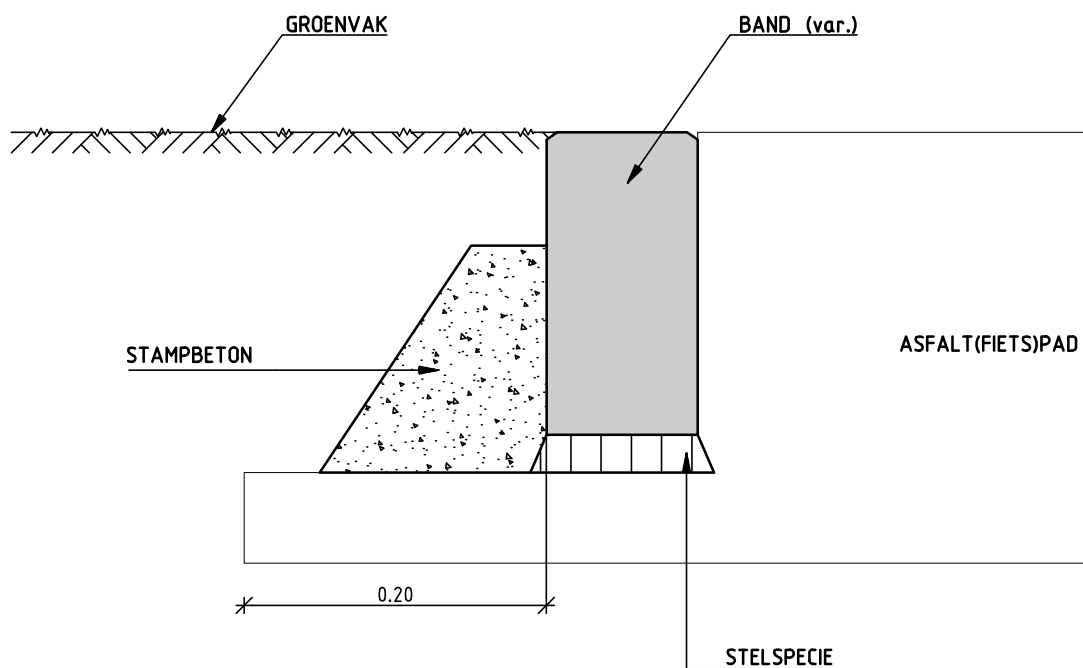
Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer



- VERKEERSKLASSE: NADER TE BEPALEN
- VERHARDING: DIMENSIONEREN
- t.p.v. OVERSTEKEN VOOR FIETSERS EN VOETGANGERS DE GOOTTEGEL ZO VLAK MOGELIJK STELLEN
ZIE OOK BLZ. 27 EN 28
- VERHARDING: DIMENSIONEREN

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS IS AANGEGEVEN

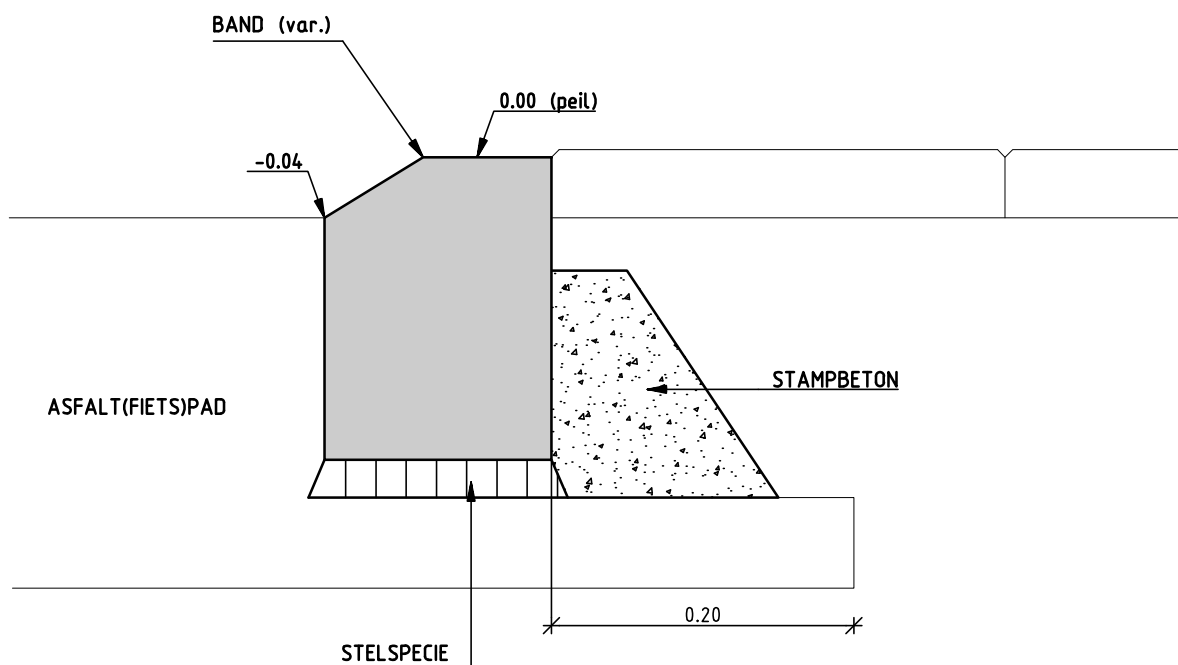
project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:5
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Kantopsluitingen	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-S
				gecontroleerd	
onderwerp	Goottegel langs asfalt rijweg				
					blz.
Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					19



- VERHARDING: DIMENSIONEREN

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS IS AANGEGEVEN					
project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:5
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Kantopsluitingen	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-T
				gecontroleerd	
onderwerp	Tussen asfaltfietspad en groenvak				
					blz. 20

Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer

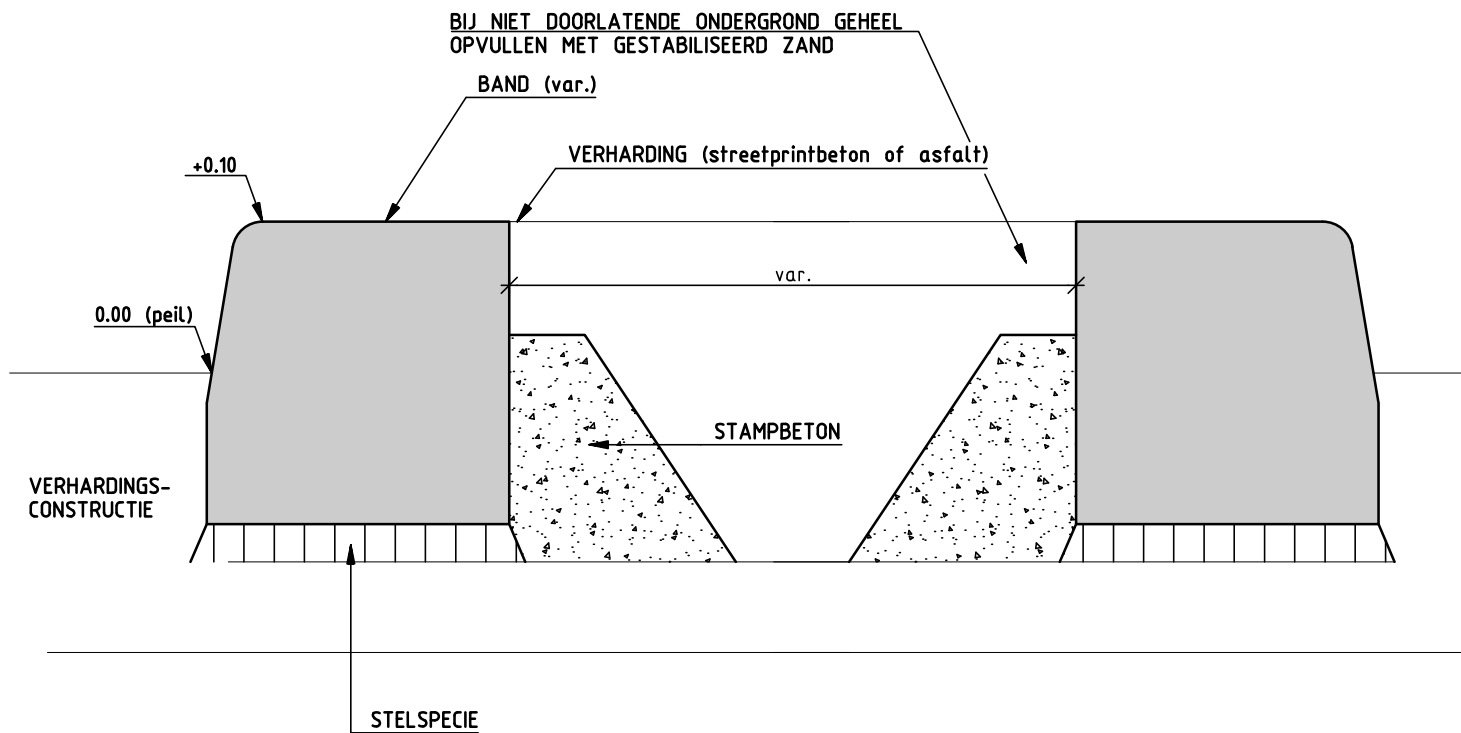


- HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. PEIL
- VERHARDING: DIMENSIONEREN

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS IS AANGEGEVEN

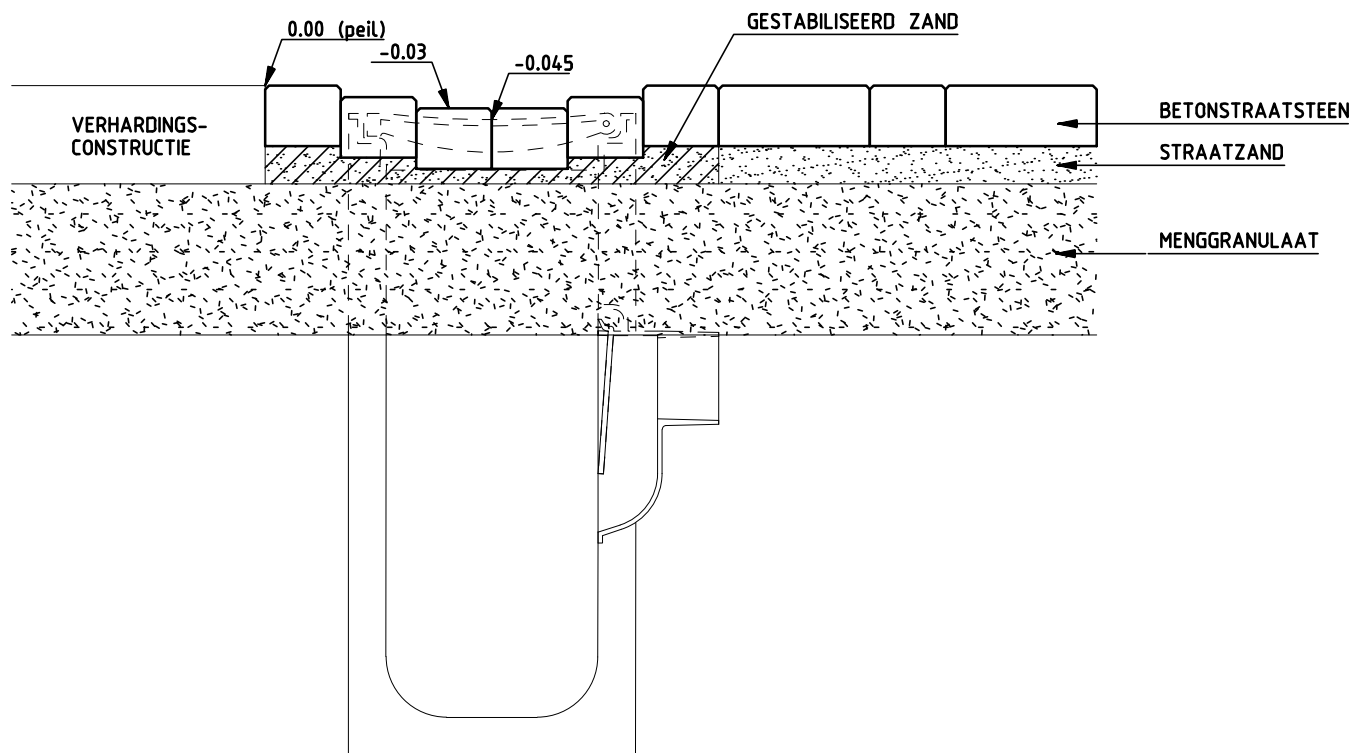
project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:5
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Kantopsluitingen	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-U
				gecontroleerd	
onderwerp	Tussen asfaltfietspad en trottoir				
					blz. 21

Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer



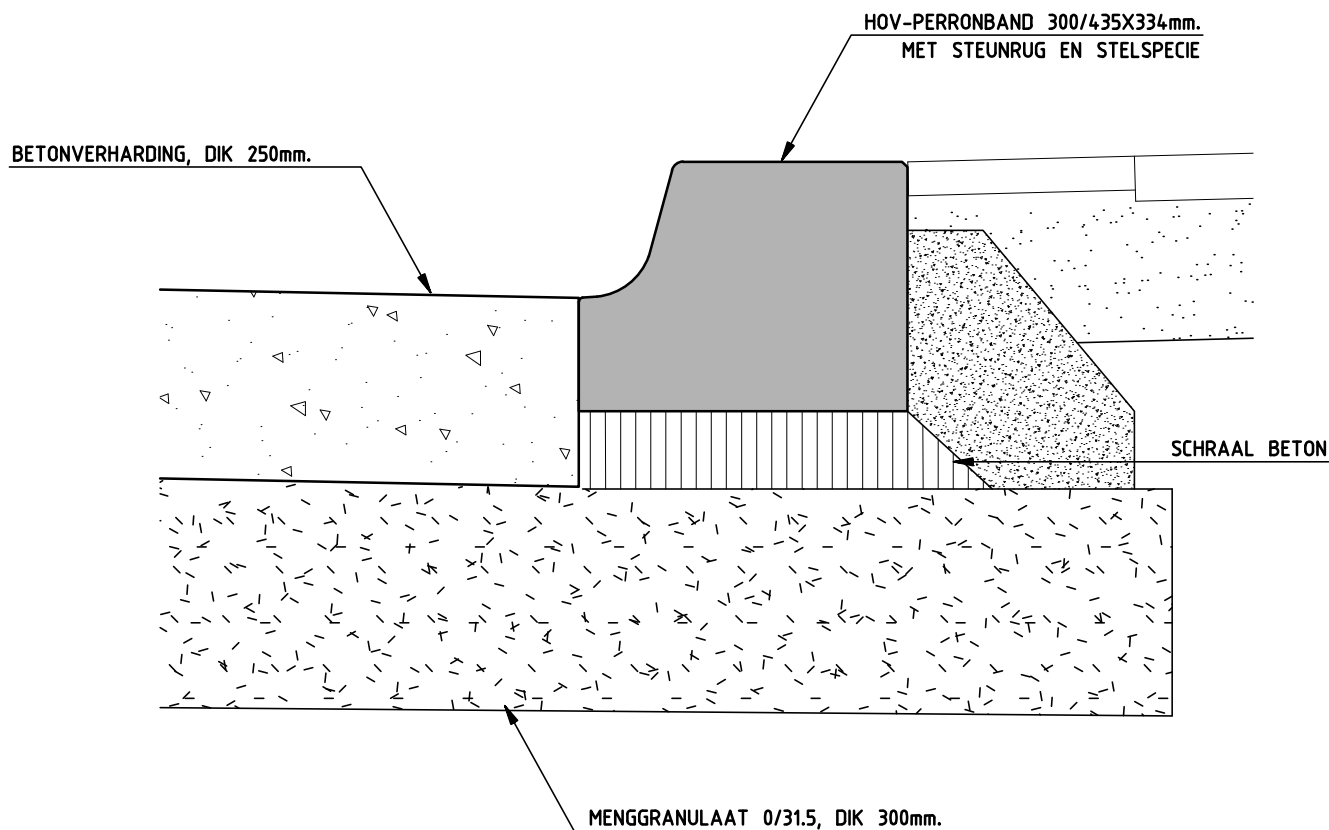
- HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. PEIL
- VERHARDING: DIMENSIONEREN

project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:5
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Kantopsluitingen	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-V
				gecontroleerd	
onderwerp	T.p.v. middengeleider met banden				
					blz. 22
Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					

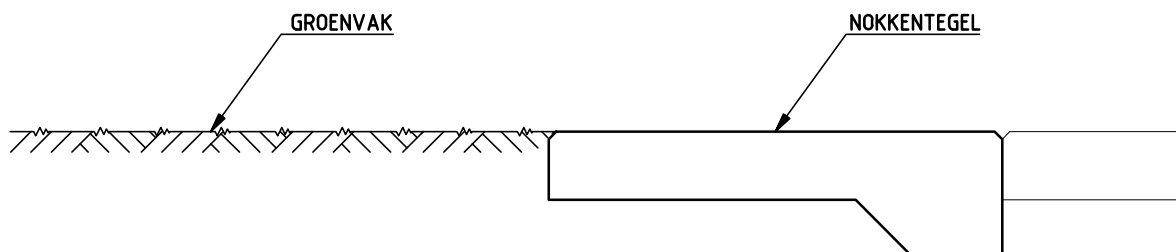


- VERHARDING: DIMENSIONEREN
- HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. PEIL

project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:10
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Kantopsluitingen	getekend		tekeningnummer	1415-W
				gecontroleerd	
onderwerp	T.p.v. molgoot				
					blz.
					23
Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					



project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:10
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Kantopsluitingen	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-X
				gecontroleerd	
onderwerp	Tussen betonverharding en busperron				
 Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					blz. 24



project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:5
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Kantopsluitingen	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-Y
				gecontroleerd	
onderwerp	Nokkentegel				
					blz. 25
Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					

MINDervalide Voorzieningen

Verkeersvoorzieningen voor mensen met een handicap

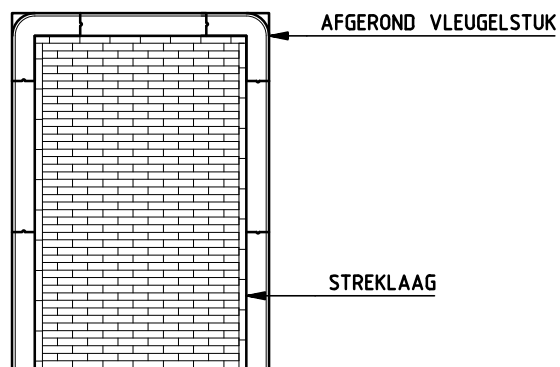
Zie document "*Voetpaden voor iedereen*" door BAT Utrecht

BAT: BouwAdvies Toegankelijkheid

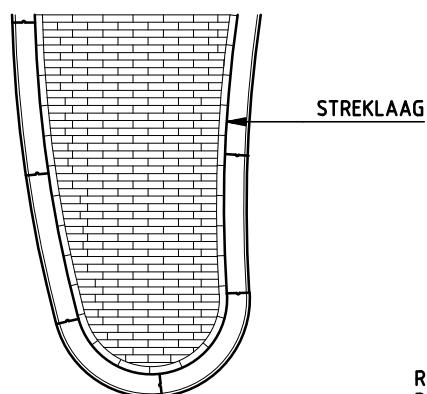
VERKEERSGELEIDERS

Tek.nr.	omschrijving	blz.
1415-Z	Opvulling verkeersgeleiders	26

OPVULLEN MET BETONSTRAATSTENEN
IN HALFSTEENSVERBAND
(formaat nader te bepalen)

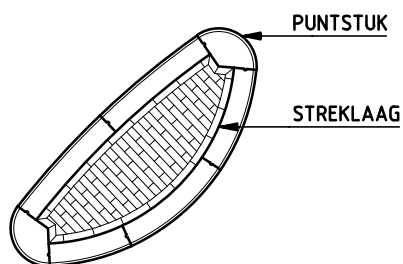


RECHT



FLAUWE BOCHT

$R \geq 0.50\text{m}$. BOCHTBAND
 $R < 0.50\text{m}$. PUNTSTUK



BIJZONDERE VORM

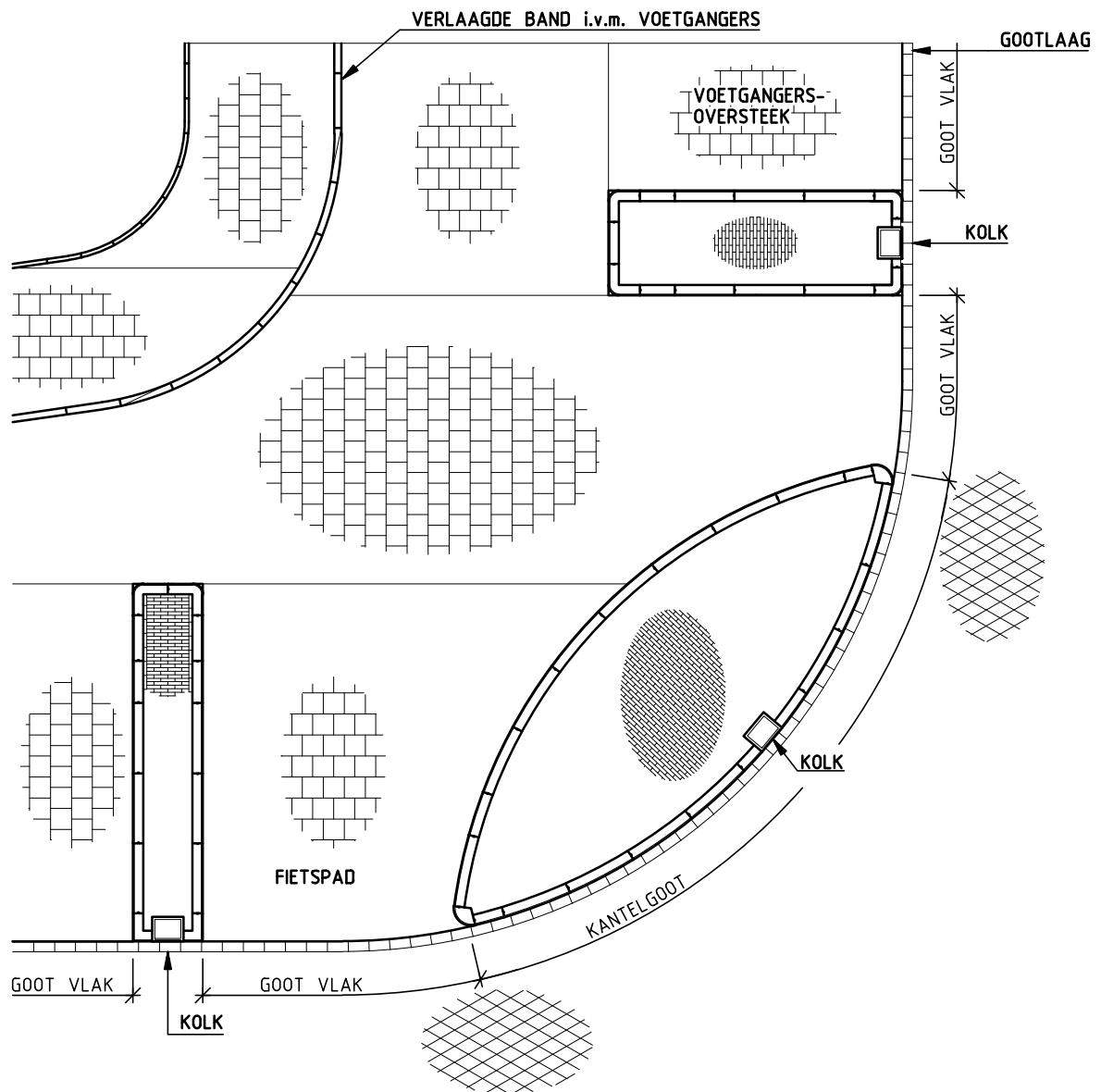
- MINIMAAL 1/2 STEEN

project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:50
hoofdstuk	Verkeersgeleiders	datum	26-02-2014	formaat	A4
onderwerp	Opvulling verkeersgeleiders	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-Z
				gecontroleerd	
					blz. 26
Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					

FIETSPADEN

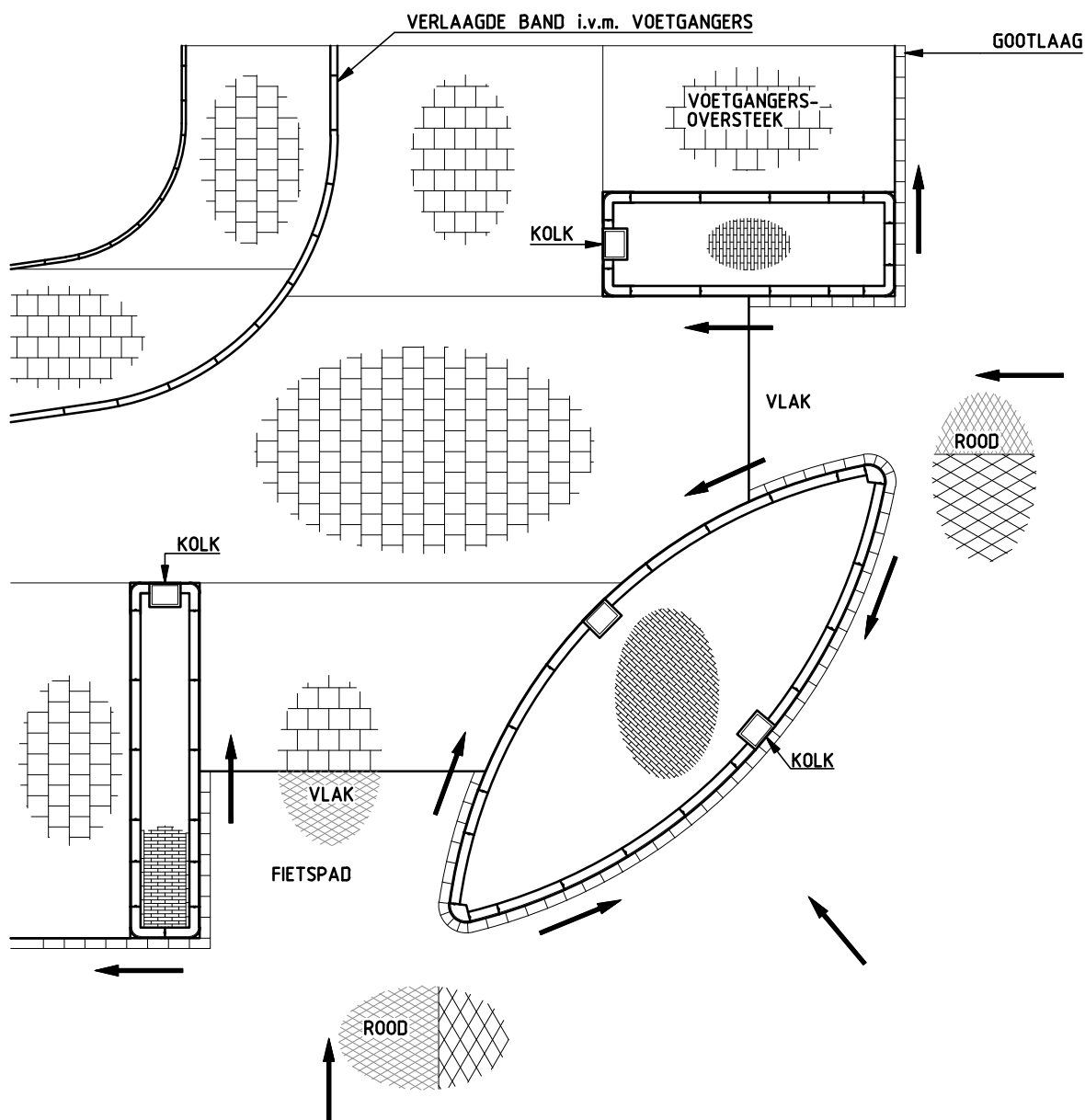
Veel informatie is te vinden in de ASVV 2012

Tek.nr.	omschrijving	blz.
1415-AA	Fiets- en voetpad uitkomend op asfaltverharding	27
1415-AB	Fietspad uitkomend op asfaltverharding met "teruglegging"	28



- MINDERVALIDE VOORZIENING VOLGENS "VOETPADEN VOOR IEDEREEN"
- OP DIE PLEKKEN, WAAR EEN FIETS- EN/OF VOETPAD UITKOMT OP EEN ASFALTVERHARDING, MOET DE GOOTLAAG OP EEN ZODANIGE WIJZE GESTELD WORDEN, DAT HET HOOGTEVERSCHIL TUSSEN DE GOOTLAAG EN DE AANSLUITENDE VERHARDINGEN NIHL IS.
- VOORKEUR: FIETSPAD IN ASFALT.
- PLAATS KOLKEN: SITUATIE AFHANKELIJK.

project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:100
		datum	Definitief	formaat	A4
hoofdstuk	Fietspaden	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-AA
				gecontroleerd	
onderwerp	Fiets- en voetpad uitkomend op asfaltverharding				
					biz. 27
Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					

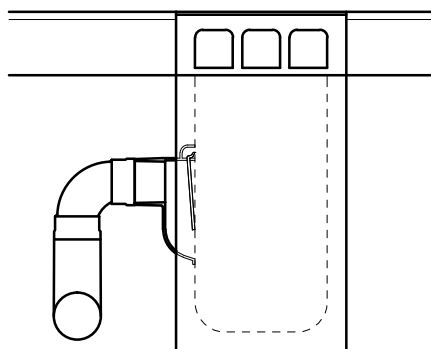


- ➔ AFVOERRICHTING HEMELWATER NAAR KOLK
- MINDERVALIDE VOORZIENING VOLGENS "VOETPADEN VOOR IEDEREEN"
 - VOORKEUR: FIETSPAD IN ASFALT.
 - PLAATS KOLKEN: SITUATIE AFHANKELIJK.

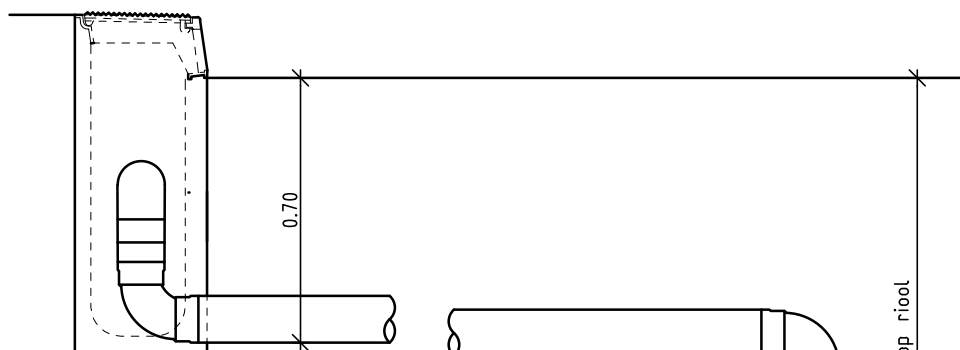
project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:100
		datum	Definitief	formaat	A4
hoofdstuk	Fietspaden	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-AB
				gecontroleerd	
onderwerp	Fietspad uitkomend op asfaltverharding met "teruglegging"				
					blz. 28

RIOLERING

Tek.nr.	omschrijving	blz.
1415-AC	Kolkaansluiting	29



VOORAANZICHT



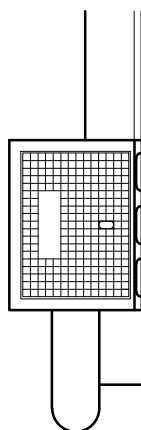
ZIJAANZICHT

ZETTINGSMOF

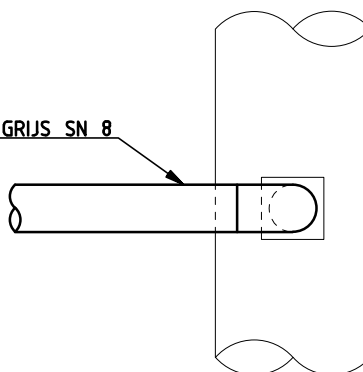
STANDPIJP

e=dekking op riool

$e \geq 1.50\text{m.}$: ZETTINGSMOF GEBRUIKEN OP STANDPIJP
 $e < 1.50\text{m.}$: GEEN ZETTINGSMOF, MAAR
 FLEXIBELE BOCHT GEBRUIKEN



PVC $\varnothing 160\text{mm.}$ kleur GRIJS SN 8



BOVENAANZICHT

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS IS AANGEGEVEN					
project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:20
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Riolering	getekend	 H&S Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-AC
onderwerp	Kolkaansluiting			gecontroleerd	
					blz.
Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					29

OP-/AFRIT DREMPELS

in elementenverharding

Veel informatie is te vinden in de ASVV 2012

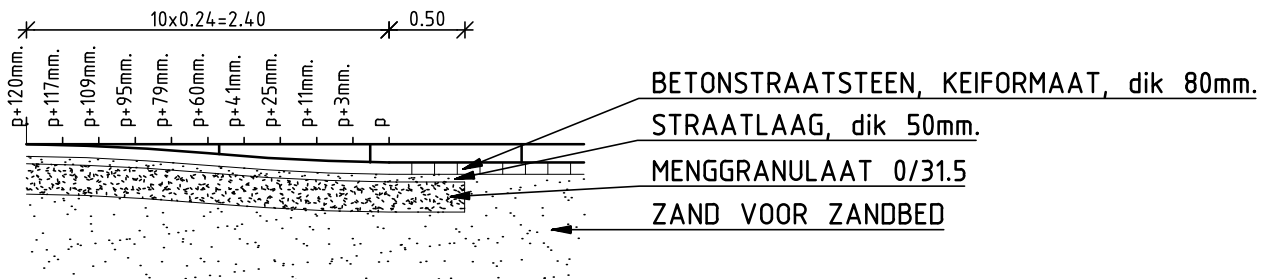
Algemene informatie:

- Dremfels uitvoeren in hetzelfde materiaal als de rijweg. Dus in asfaltwegen komen asfalt dremfels, en in bestratingen komen dremfels in elementen verharding.
- Voor maatvoering en vormgeving zie "*Nota toepassing en vormgeving snelheidsremmende maatregelen Amersfoort*", documentnr. 2793845

Tek.nr.	omschrijving	blz.
1415-AD	Detail op-/afrit drempel 30 km zone, lengte 2.40m	30
1415-AE	Detail op-/afrit drempel 30 km zone, lengte 1.50m	31
1415-AF	Detail op-/afrit drempel 50 km zone, lengte 3.50m	32



SITUATIE

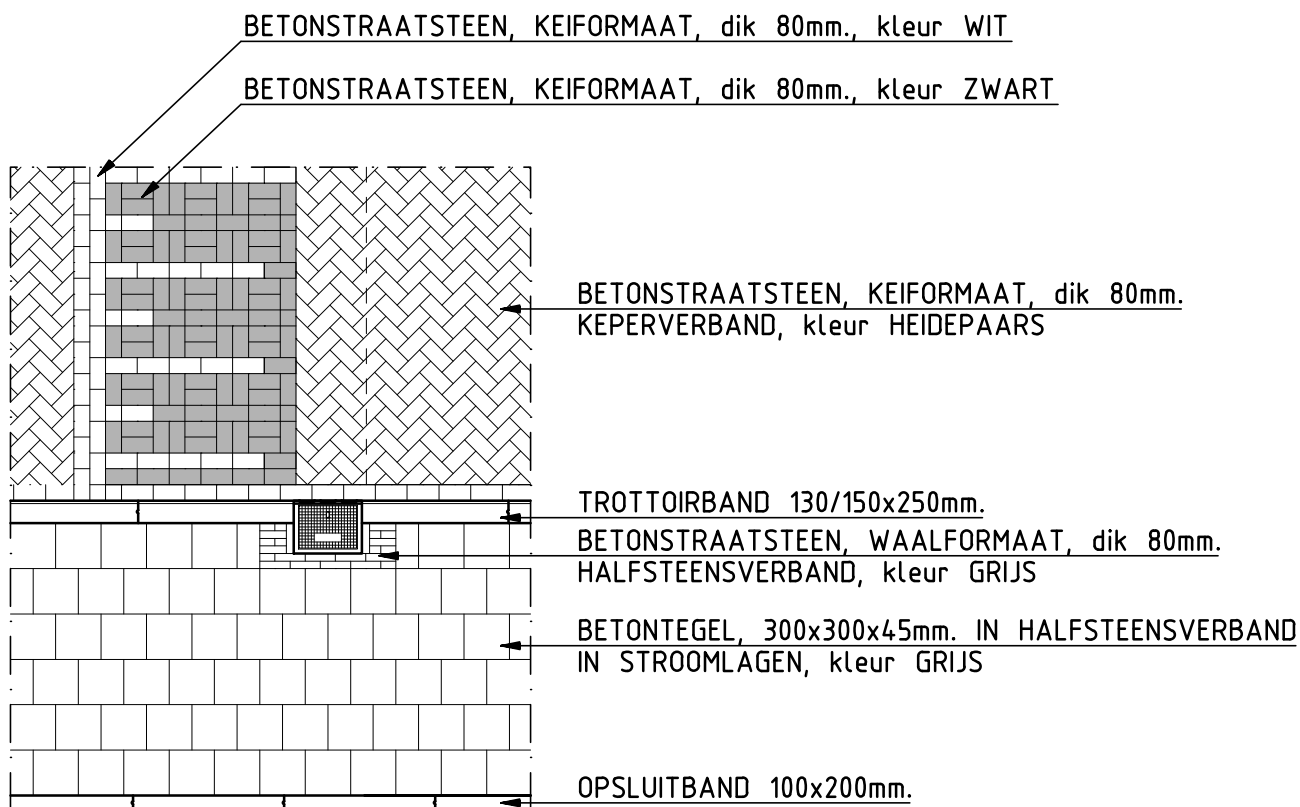


DOORSNEDE

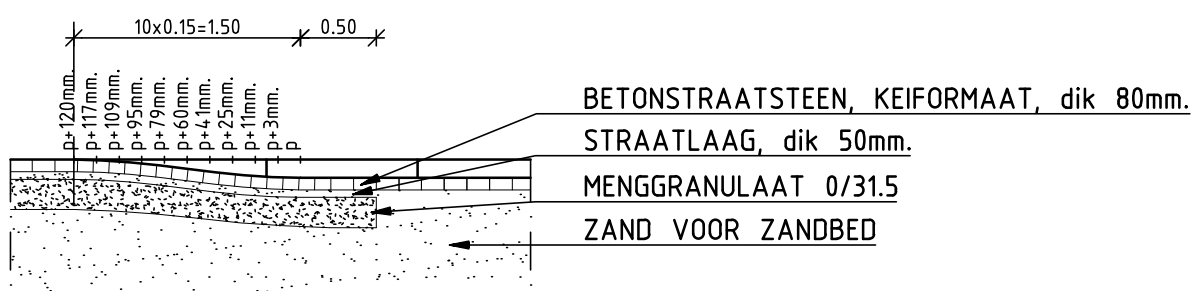
HALVE SINUSDREMPEL 30 km/u, LENGTE 2.40m., HOOGTE 120mm.

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS IS AANGEGEVEN					
project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:50
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Drempels en plateau's	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-AD
				gecontroleerd	
onderwerp	Detail op- afrit drempel 30 km zone (elementenverharding)				
 Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					blz. 30

Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer



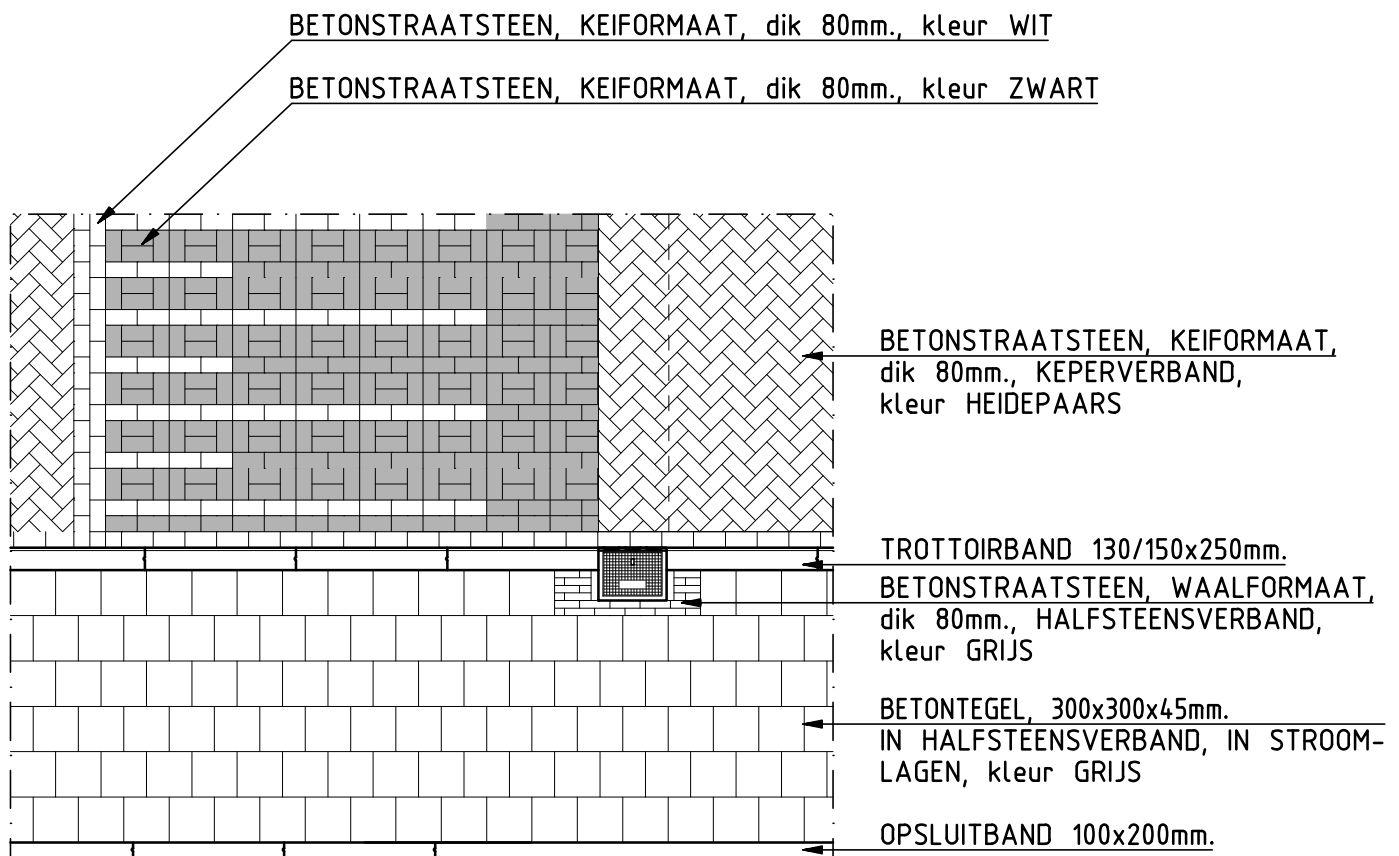
SITUATIE



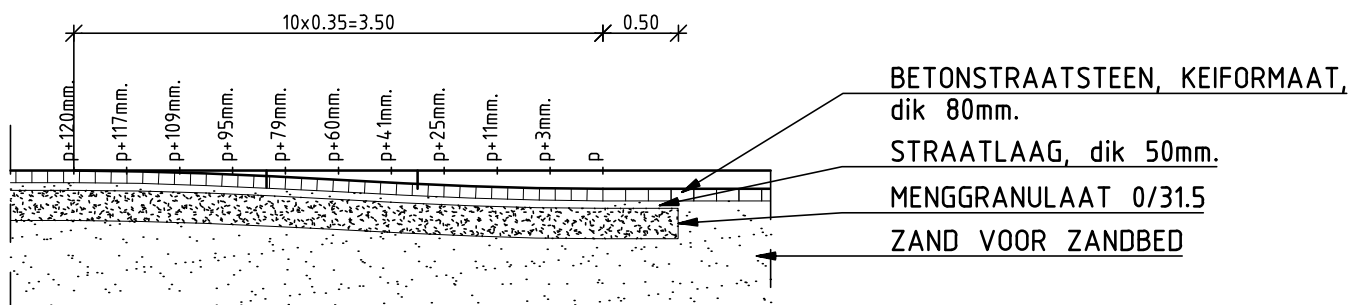
DOORSNEDE

OPRIT PLATEAU 30 km/u, LENGTE 1.50m., HOOGTE 120mm.

MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS IS AANGEGEVEN					
project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:50
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Drempels en plateau's	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-AE
				gecontroleerd	
onderwerp	Detail op- afrit plateau 30 km zone (elementenverharding)				
 Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					blz. 31



SITUATIE



DOORSNEDE

OPRIT PLATEAU 50 km/u, LENGTE 3.50m., HOOGTE 120mm.

project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:50
hoofdstuk	Drempels en plateau's	datum	26-02-2014	formaat	A4
onderwerp	Detail op- afrit plateau 50 km zone (elementenverharding)	getekend	 Civieltechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-AF
				gecontroleerd	
					blz.
Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					32

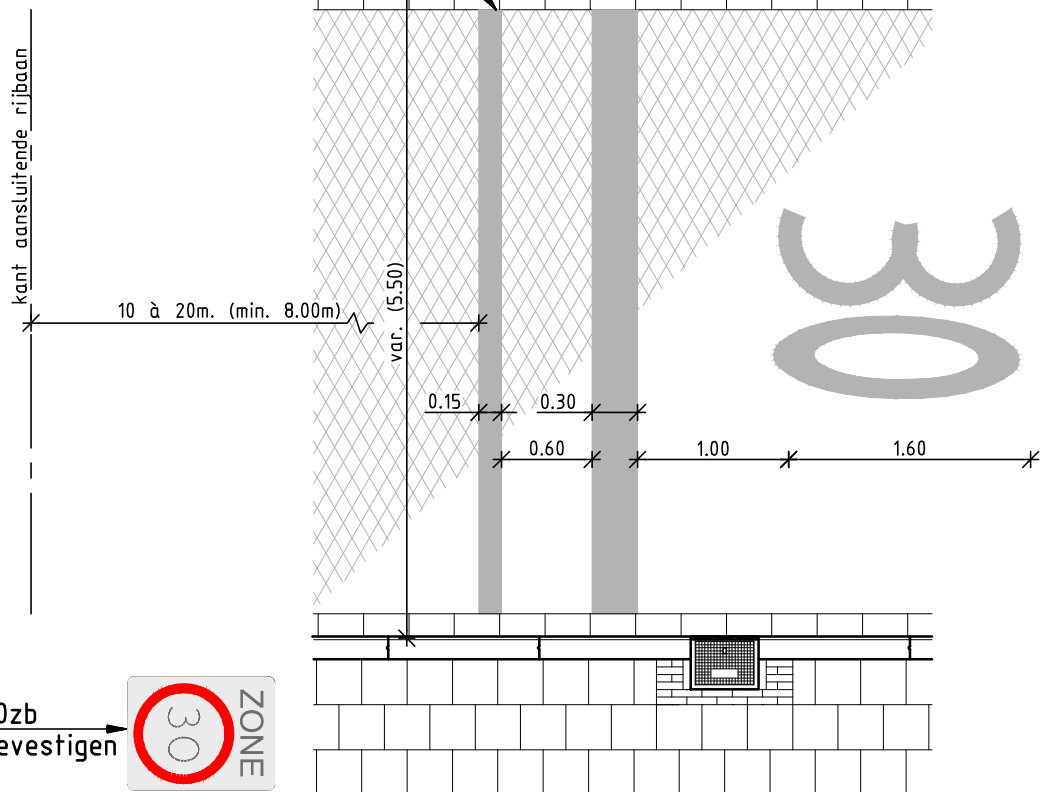
ZONEPOORT

Tek.nr.	omschrijving	blz.
1415-AG	Zonepoort 30 km asfaltverharding	33
1415-AH	Zonepoort 30 km elementenverharding	34
1415-AI	Zonepoort 30 km fietspad	35

BETONNEN GOOTTEGEL 150x300x60mm.

THERMOPLASTISCHE WEGMARKERING

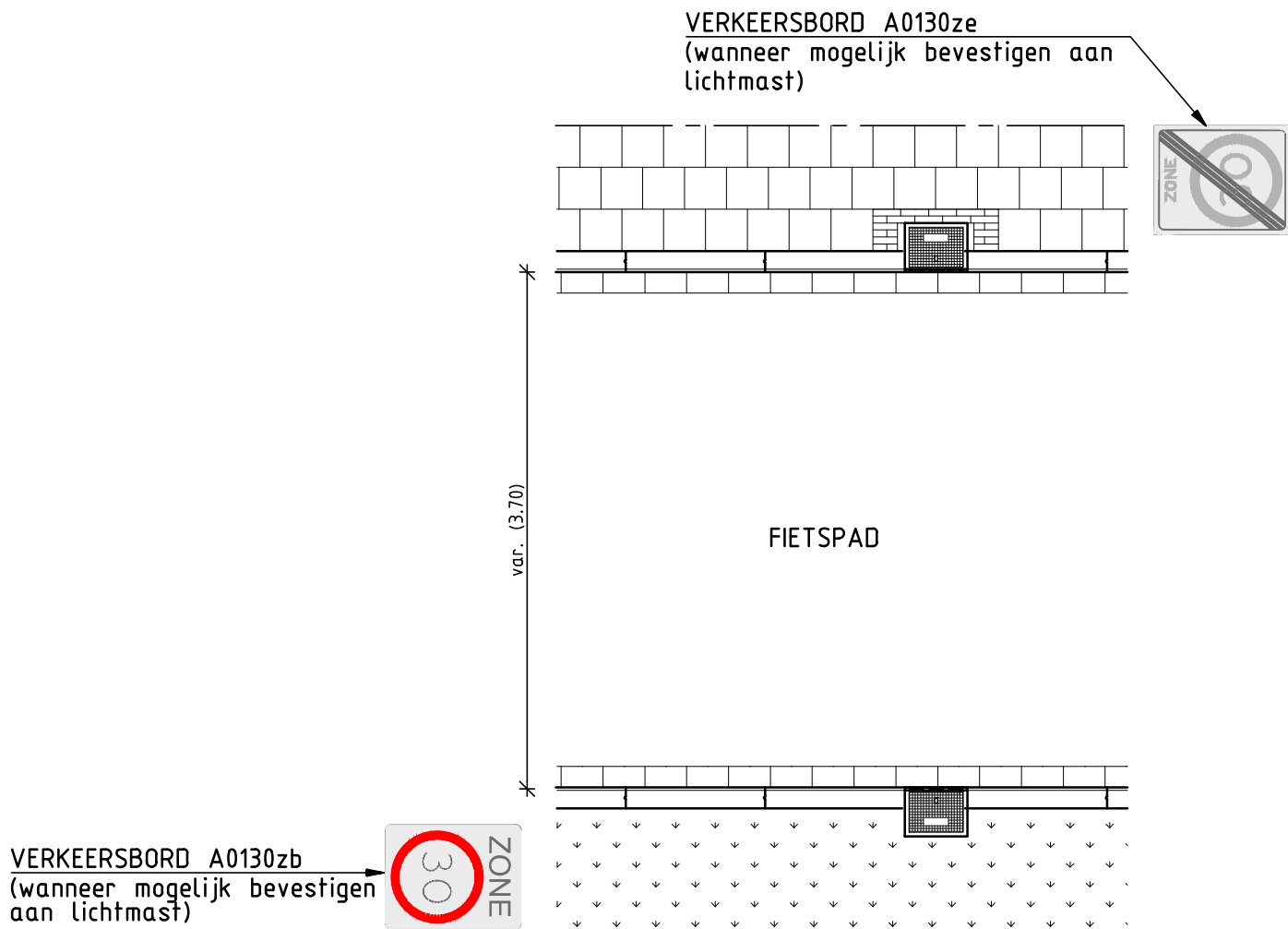
VERKEERSBORD A0130ze
(wanneer mogelijk bevestigen aan lichtmast)



VERKEERSBORD A0130zb
(wanneer mogelijk bevestigen aan lichtmast)



project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:50
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Zonepoort	getekend	 Civieletechnisch Bureau	tekeningnummer	1415-AG
				gecontroleerd	
onderwerp	Zonepoort 30 km/u asfaltverharding				
 Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					blz.
					33



project	Principedetails	status	Definitief	schaal	1:50
		datum	26-02-2014	formaat	A4
hoofdstuk	Zonepoort	getekend		tekeningnummer	1415-AI
				gecontroleerd	
onderwerp	Zonepoort 30 km/u fietspad				
 Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer					blz.
					35