

Rapport

Projectnummer: 363226

Referentienummer: SWNL0250247

Datum: 07-10-2019

Verkaveling Vinkenhoef

Analyse verkeersaspecten

Definitief

Opdrachtgever:
Gemeente Amersfoort
Postbus 4000
3800 EA AMERSFOORT

Verantwoording

Titel	Verkaveling Vinkenhoef
Subtitel	Analyse verkeersaspecten
Projectnummer	363226
Referentienummer	SWNL0250247
Revisie	D1
Datum	07-10-2019

Auteur	René Snijders
E-mailadres	rene.snijders@sweco.nl

Gecontroleerd door	
Paraaf gecontroleerd	Didier Martens

Goedgekeurd door	
Paraaf goedgekeurd	Ronald Meurs

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten en werkwijze verkeersanalyse	5
2.1	Beschikbare informatie	5
2.2	Uitgangspunten.....	6
2.3	Werkwijze	6
3	Verkeersprognoses	8
3.1	Verkeersprognosecijfers ROVA.....	8
3.2	Regionaal overslagcentrum	8
3.2.1	Overslaglocatie (overslaghal).....	8
3.2.2	Overslaglocatie (kantoorgebouw)	9
3.2.3	Overslaglocatie (zoutloods).....	10
3.3	Milieubrengstation.....	11
3.4	Resumerend	13
3.5	Kruispunt Energieweg – Outputweg	14
3.5.1	Huidig programma Vinkenhoef.....	14
3.5.2	Programma Vinkenhoef, inclusief ROVA	15
4	Analyse	17
4.1	Verkeersafwikkeling kruispunt Energieweg – Outputweg	17
4.1.1	Overige dagdelen.....	19
4.1.2	Resumerend	20
4.2	Interne verkeersafwikkeling ROVA, in relatie tot wegen bedrijventerrein	20
4.2.1	Resumerend	23
4.3	Rijcurvesimulaties.....	23
5	Conclusies.....	25

Bijlage 1	Aanvullende kruispuntberekeningen Energieweg – Outputweg
Bijlage 2	Voorkeursvariant verkavelingsinrichting
Bijlage 3	Bezoekers aantallen MBS 2017 en 2018
Bijlage 4	Bezoekers per dag per uur in 2018, uitgevoerd door de werknemers van ROVA
Bijlage 5	Indicatieve plattegrond met capaciteit MBS
Bijlage 6	COCON-berekeningen scenario's

1 Inleiding

Voor bedrijventerrein Vinkenhoef in Amersfoort is een concept verkaveling en een concept beeldkwaliteitsplan opgesteld. De huidige verkaveling van Vinkenhoef is gebaseerd op het idee dat zowel enkele grote als meerdere kleine bedrijven zich kunnen vestigen op het terrein en dat deze bedrijven middels een rondrijdstructuur op het bedrijventerrein worden ontsloten.

ROVA is één van de bedrijven die zich mogelijk gaat vestigen op Vinkenhoef. Het milieu-brengstation en regionaal overslagcentrum ROVA is momenteel gevestigd op de Kop van Isselt. Door gemeente Amersfoort is aangegeven, de verplaatsing van ROVA naar Vinkenhoef als uitgangspunt in de planuitwerking mee te nemen.

Er is destijds bij het opstellen van de eerste bestemmingsplaninrichting rekening gehouden met alle verkavelings- en inrichtingsmogelijkheden voor een eventuele komst van ROVA.

In deze rapportage wordt nogmaals en nader tegen het licht gehouden of het originele plan nog steeds de optimale structuur is en of de eventuele komst van ROVA nog past binnen de huidige opzet van de verkaveling en verkeersstructuur. De beoogde verkavelingssituatie (voorkeursvariant) is door Sweco in de presentatie van 17-12-2018 toegelicht aan de gemeente.

Het Programma van Eisen en uitgangspunten worden vertaald (of vullen we aan) naar fysieke karakteristieken, zoals de lengtes van wachtrijen, gewenste interne logistiek van ROVA (afstanden tussen in- en uitritten en dergelijke) en de invloed van de in- en uitritten op de overige kavels. Daarbij maken we gebruik van onze opgebouwde kennis bij andere milieubrengstation, zoals onder andere in Den Bosch, Veenendaal, Nijmegen en Utrecht, die naar verwachting vergelijkbaar zijn met de nieuwe locatie van ROVA.

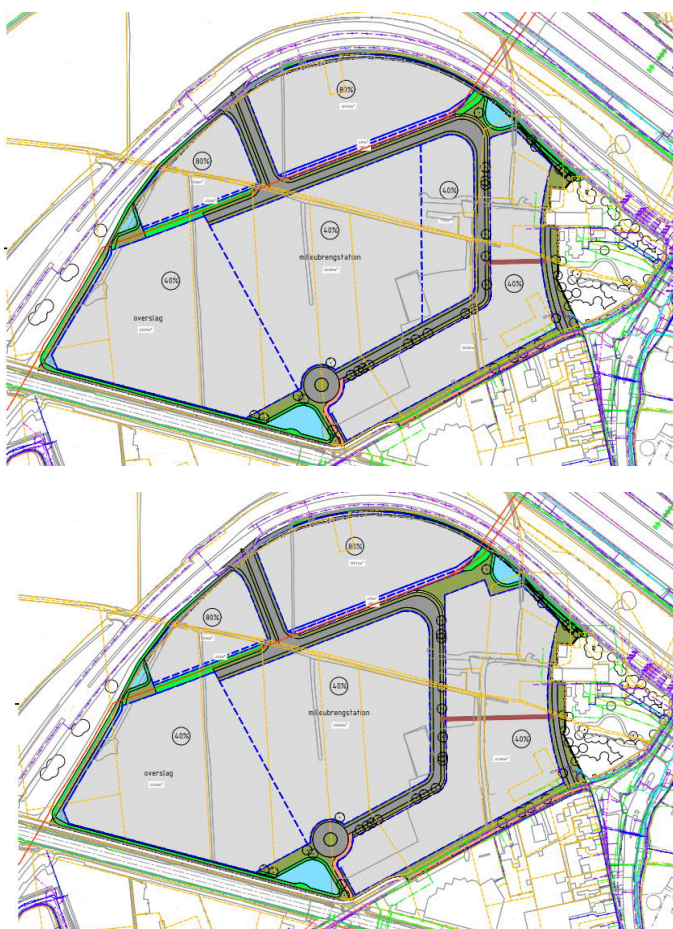
Het doel van de (verkeerskundige) analyse in deze rapportage is, inzicht te geven in de effecten en eventueel benodigde maatregelen bij een zogenaamd 'worst case' scenario met een piek in het aantal verkeersbewegingen van en naar het milieubrengstation.

Bij deze analyse zijn een aantal criteria, uitgangspunten en beschikbare informatie maatgevend.

2 Uitgangspunten en werkwijze verkeersanalyse

Om de verificatie en toetsing van de beoogde verkavelingssituatie en de daarbij horende ontsluitingsstructuur uit te voeren, wordt hierna de beschikbare informatie, de uitgangspunten en de werkwijze beschreven.

In figuur 1 staat de voorkeursvariant met twee sub-varianten weergegeven. Beide sub-varianten kennen hetzelfde ontsluitingsprincipe met alleen een verschil in ligging van de oostelijke interne ontsluitingsweg van Vinkenhoef.



Figuur 1 Voorkeursvariant met 2 sub-varianten

2.1 Beschikbare informatie

De stakeholders hebben onderstaande informatie aangeleverd:

- Aanvullende kruispuntberekeningen Energieweg – Outputweg (bijlage 1).
- Voorkeursvariant verkavelingsinrichting (bijlage 2).
- Bezoekers aantallen MBS 2017 en 2018, het betreft een dagtelling tijdens het najaar, uitgevoerd door de werknemers van ROVA (bijlage 3).
- Bezoekers per dag per uur in 2018, uitgevoerd door de werknemers van ROVA (bijlage 4).
- Sweco heeft een indicatieve plattegrond met capaciteit MBS opgesteld (bijlage 5).

2.2 Uitgangspunten

In de basis zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- De locatie van de ontsluiting van Vinkenhoef (van kruispunt met Energieweg tot en met kruispunt met keermogelijkheid) conform de voorkeursvariant.
- Het kruispunt Energieweg – Outputweg – entree Vinkenhoef moet de optredende verkeersstromen adequaat kunnen verwerken.
- De ontsluiting van ROVA en de wachtrijen voor de eventuele weegbruggen mogen een goede verkeersafwikkeling op het bedrijventerrein en het kruispunt Energieweg – Outputweg niet belemmeren en de verkeersveiligheid niet in het geding brengen. Terugslag van wachtrijen van ROVA tot op het kruispunt met de Energieweg – Outputweg dient derhalve voorkomen te worden.
- Een goede bereikbaarheid van alle bedrijven op het nieuwe bedrijventerrein dient te worden geborgd. Ook tijdens piekmomenten op het milieubrengstation dienen de overige bedrijven goed bereikbaar te zijn en te blijven. De opstelruimte op het milieubrengstation op eigen terrein van ROVA dient hierbij van voldoende lengte te zijn om de optredende wachtrijen te kunnen bufferen. Voorkomen dient te worden dat bezoekers van de overige bedrijven in dezelfde wachtrij komen te staan als bezoekers van het milieubrengstation. Incidenteel en alleen op zaterdag als mogelijk de (meeste) overige bedrijven gesloten zullen zijn), mag bij een extreme piekurbelasting gebruik worden gemaakt van de ontsluitingsweg op het bedrijventerrein om hierop het verkeer naar ROVA te kunnen bufferen, uiteraard zonder terugslag naar het kruispunt met de Energieweg – Outputweg.
- Ten aanzien van de verkeerscirculatie zijn doodlopende wegen en als gevolg daarvan keerbewegingen ongewenst. Om dit te voorkomen, wordt een rotonde gerealiseerd.
- Het bedrijventerrein dient goed bereikbaar te zijn voor langzaam verkeer, zowel vanaf het Accupad als de Oude Lageweg. Ook een goede verbinding van/naar de bushaltes aan de Amersfoortsestraat/Hogeweg is vanuit duurzaamheid gewenst om zo gebruik van de fiets en openbaar vervoer door werknemers/bezoekers naar de verschillende bedrijven op het bedrijvenpark te stimuleren. In dit onderzoek wordt hierop overigens verder niet ingegaan.
- Er dient een voetpad (1,80 meter breed) gerealiseerd te worden aan de buitenzijde van de op het terrein geplande ontsluitingsweg. Dit voetpad scheiden van de rijbaan door een groenberm van 3,00 meter.
- Er moeten ook Lange Zware Voertuigen (LZV's) kunnen rijden op het bedrijventerrein. Zo dienen in bochten een LZV (in buitenbocht) en trekker met oplegger (in binnenbocht) gelijktijdig een bocht te kunnen nemen, wanneer het zicht om elkaar al tijdig vóór de bocht te zien niet kan worden geborgd, bijvoorbeeld door de aanwezigheid van bebouwing.
- De te realiseren verkeerssituaties dienen helder te zijn en te voldoen aan de principes van Duurzaam Veilig.
- Het aantal bezoekers en verdeling over de dag blijft gelijk.
- Het beleid van gemeente Amersfoort ten aanzien van de milieustraat blijft ongewijzigd (inzameling, acceptatiebeleid op milieubrengstation, tarifiering etc.).
- Openingstijden van het milieubrengstation blijven ongewijzigd.

2.3 Werkwijze

De verkeerskundige analyse is onder te verdelen naar de volgende stappen:

- Opstellen prognoses van autoverkeer van en naar ROVA voor de maatgevende momenten van een werkdag (ochtendspitsuur en avondspitsuur) en piekmoment op zaterdag voor een zogenaamd 'worst case' scenario.

Externe verkeersstructuur

- Vertalen van de verkeersprognose voor ROVA naar wijziging in de verkeersstromen op het kruispunt Energieweg – Outputweg voor het maatgevend ochtendspits- en avondspitsuur van een werkdag.
- Beoordelen of wijziging van de kruispuntstromen door de komst van ROVA leidt tot een verslechtering van de afwikkelcapaciteit op het kruispunt met de Energieweg dan waarmee rekening is gehouden bij het ontwerp van het kruispunt en zo ja, welke compenserende maatregelen zijn dan benodigd? Voor de dagperiode (werkdag) en zaterdag ontbreken verkeerscijfers en wordt een analyse gedaan op basis van een 'best expert guess'.
- Wij toetsen de berijdbaarheid van de bochten op de interne wegenstructuur van Vinkenhoef en maken inzichtelijk welke aanpassingen benodigd zijn.

Interne verkeersstructuur ROVA in relatie tot wegen op bedrijventerrein

Voor de maatgevende werkdag en zaterdag wordt de maximaal optredende wachtrijen bepaald op basis van door ROVA aangeleverde informatie. We toetsen of deze optredende wachtrijen met de verwerkingscapaciteit van ROVA en de beschikbare opstelruimte een risico geeft op (ongewenste) terugslag naar de wegen / kavelontsluitingen op het bedrijventerrein zelf en in het bijzonder het kruispunt met de Energieweg.

3 Verkeersprognoses

3.1 Verkeersprognosecijfers ROVA

ROVA neemt op het bedrijventerrein Vinkenhoef mogelijk circa 4.6 (ha) af en voert op deze locatie verschillende werkzaamheden uit. In deze rapportage wordt onderscheid gemaakt in de ruimtebehoefte en verkeersafwikkeling van twee verschillende onderdelen, namelijk het regionaal overslagcentrum en het milieubrengstation.

Beide functies hebben hun eigen verkeersproductie en het uitgangspunt is ook dat beide functies een eigen in- en uitrit hebben.

Hierna wordt voor beide functies de 'worst case' verkeersprognose per werkdag en zaterdag op basis van piekmomenten opgesteld en onderbouwd.

Vervolgens wordt deze vertaald naar piekmomenten per uur voor de ochtend- en avondspits van een werkdag en piekuur op een zaterdag (externe verkeersstructuur) en daarnaast het piekuur voor een werkdag en zaterdag (interne verkeersstructuur ROVA in relatie tot wegen op bedrijventerrein).

Voor de prognose naar uurintensiteiten ten behoeve van de kruispuntberekeningen Energieweg – Outputweg worden de volgende pae-factoren (personenauto equivalenten) toegepast in lijn met wat door Witteveen + Bos is gehanteerd bij de kruispuntberekeningen:

- Licht verkeer : 1 pae (personenauto).
- Middelzwaar verkeer : 1,5 pae (vrachtwagen solo).
- Zwaar verkeer : 2,5 pae (vrachtwagencombinatie).

3.2 Regionaal overslagcentrum

Op de locatie in Amersfoort zal voor het regionaal overslagcentrum overslag plaatsvinden van restafval, PMD, B-hout, GFT en Glas. Uitgangspunt is dat aanvoer plaatsvindt middels kraakperswagens/zijladers en afvoer middels 40 m³ containers.

Overige activiteiten (behoefte naar ruimte) op het regionaal overslagcentrum zijn: een personeelsgebouw, een werkplaats, magazijnen, een chipeerruimte, een wasplaats, stalling voor voertuigen, opstelplaats van volle en lege containers en een zoutloods met materieel voor gladheidsbestrijding.

3.2.1 Overslaglocatie (overslaghal)

Openingsdagen overslagcentrum	: maandag tot en met vrijdag (260 dagen per jaar).
Uren per dag overslagcentrum	: 9 uur.
Aantal voertuigen (vrachtwagens/kraakperswagens)	: 34.
Aantal strooiroutes	: 19.
Inhoud container ten behoeve van afvoer	: 12 ton.
Inhoud kraakperswagen	: 8 ton.
Totaal over te slaan restafval per dag	: 700 ton.
Totaal over te slaan GFT per dag	: 300 ton.
Totaal over te slaan B-hout per dag	: 20 ton.
Totaal over te slaan PMD per dag	: 50 ton.

De openingstijden van de overslaglocatie (maandag tot en met vrijdag) is van 07:30 uur – 16:30 uur.

3.2.1.1 *Werkdag*

Met genoemde uitgangspunten is de prognose van de verkeersproductie van de overslaghal voor een werkdag opgesteld:

- Inkomend en uitgaand aantal vrachtwagens/kraakperswagens per dag:
 $(700+300+20+50^1) / 8^2 = 134$.
- Inkomend en uitgaand aantal combinatievrachten per dag:
 $(700+300+20+50^1) / 24^3 = 45$.

Tijdens de doordeweekse openingstijden van de overslaghal is de dagelijkse verkeersproductie (heen en terug) van de overslaghal $((134 \times 2) + (45 \times 2)) = 358$ mvt/etm.

3.2.1.2 *Ochtendspitsuur*

Er wordt van uitgegaan dat alle 34 vrachtwagens/kraakperswagens (1,5 pae) vertrekken tijdens het maatgevende ochtendspitsuur.

Uitgaand : $34 \times 1,5 = 51$ pae/uur.

Dagelijks vinden 45 combinatievrachten (2,5 pae) plaats. Gemiddeld over de dag en ook voor het maatgevend ochtendspitsuur: circa 6 vrachtwagens per uur (heen en terug).

Ingaand : $6 \times 2,5 = 15$ pae/uur.

Uitgaand : $6 \times 2,5 = 15$ pae/uur.

3.2.1.3 *Avondspitsuur*

De vrachtwagens/kraakperswagens zijn rond 15:00 uur – 16:00 uur weer op de locatie. Dit is nog ruim vóór het begin van de avondspitsperiode. Voor de worst case situatie wordt uitgegaan dat alle 34 vrachtwagens/kraakperswagens (1,5 pae) aankomen tijdens het maatgevende avondspitsuur.

Ingaand : $34 \times 1,5 = 51$ pae/uur.

Dagelijks vinden 45 combinatievrachten (2,5 pae) plaats. Gemiddeld over de dag en ook voor het maatgevend avondspitsuur: circa 6 vrachtwagens per uur (heen en terug).

Ingaand : $6 \times 2,5 = 15$ pae/uur.

Uitgaand : $6 \times 2,5 = 15$ pae/uur.

3.2.1.4 *Zaterdag*

Op zaterdag vinden geen planmatige verkeersbewegingen bij de overslaghal plaats, met uitzondering van het strooiseizoen.

3.2.2 Overslaglocatie (kantoorgebouw)

Bij het kantoorgebouw van de overslaglocatie zijn minimaal 74 parkeerplaatsen en maximaal 119 parkeerplaatsen benodigd, conform de parkeernorm van gemeente Amersfoort (Beleidsregel Toepassing Parkeernormen 2014).

Dit is gebaseerd op de tabel 'Parkeernormen' voor het gebied 'Rest Amersfoort'.

¹ Hoeveelheid over te slaan afval per dag in de eenheid (ton).

² 8 ton (komt overeen met de capaciteit van 1 kraakperswagen)

³ 24 ton (komt overeen met een vrachtwagencombinatie met de inhoud van 2 x 40 m³ containers.)

De berekening is in onderstaande tabel 3.1 weergegeven:

Tabel 3.1 Berekening parkeernorm ROVA

			Norm		Parkeerplaatsen	
Functie			Min	Max	Min	Max
Kantoren	800	m2 bvo	1,7	2	13,6	16
Overig (bedrijf arbeidsextensief / bezoekersextensief	8600	m2 bvo	0,7	1,2	60,2	103,2
Totaal					73.8	119.2

ROVA geeft in haar Programma van Eisen aan 60 parkeerplaatsen nodig te hebben. Voor de verdere berekening wordt uitgegaan van meer verkeersbewegingen, namelijk behorende bij 74 parkeerplaatsen conform de minimale parkeernorm van gemeente Amersfoort.

3.2.2.1 Werkdag

Uitgaande van een gemiddelde turnover van 2 van de parkeerplaatsen geeft dit $2 \times 74 \times 2$ (heen en terug) = 296 mvt/etm aan dagelijkse verkeersbewegingen op een werkdag.

3.2.2.2 Ochtendspitsuur

Naar verwachting zal het parkeerterrein niet binnen één uur vol bezet raken, maar dit zal meer gespreid tijdens de gehele ochtendspitsperiode of zelfs later plaatsvinden. Voor de worst case situatie wordt echter van uitgegaan dat alle 74 voertuigen (1 pae) voor een vol bezet parkeerterrein tijdens het maatgevende ochtendspitsuur aankomen.

Ingaand : $74 \times 1 = 74$ pae/uur.

3.2.2.3 Avondspitsuur

Naar verwachting zal het parkeerterrein niet binnen één uur leeglopen, maar dit zal meer gespreid tijdens de gehele avondspitsperiode of al eerder plaatsvinden. Voor de worst case situatie wordt echter van uitgegaan dat alle 74 voertuigen (1 pae) van het volbezette parkeerterrein tijdens het maatgevende avondspitsuur vertrekken.

Uitgaand : $74 \times 1 = 74$ pae/uur.

3.2.2.4 Zaterdag

Op zaterdag is alleen het milieubrengstation open. Ingeschat wordt dat een kwart van het personeel aanwezig is.

Uitgaande van een turnover van $\frac{1}{4}$, geeft dit $\frac{1}{4} \times 74 \times 2$ (heen en terug) = 37 mvt/etm aan verkeersbewegingen op een zaterdag. Tijdens het piekuur op zaterdag is dit personeel al aanwezig en vinden geen verkeersbewegingen van en naar het parkeerterrein plaats.

3.2.3 Overslaglocatie (zoutloods)

De zoutloods wordt enkel gebruikt tijdens calamiteiten (gladheid). Gemeente Amersfoort heeft in totaal 19 strooiroutes en er zijn 35 strooiers. De gemiddelde uitvoeringstijd van een strooiroute is 1,5 uur.

Dergelijke situaties komen incidenteel (enkele keren per jaar) voor en de strooiwagens rijden niet op specifieke tijden van de dag. Daarom is de verkeersproductie voor deze niet-reguliere situatie niet opgenomen in de verkeersprognoses.

3.3 Milieubrengstation

ROVA heeft de bezoekersaantallen van het huidige milieubrengstation in Amersfoort aangeleverd. Dit betreft het aantal bezoekers per dag van week 01-2010 tot en met week 50-2018 (zie bijlage 3). Daarnaast zijn door ROVA van heel 2018 de bezoekers per dag en per uur aangeleverd (zie bijlage 4). Deze zijn geanalyseerd en op basis daarvan zijn de uitgangspunten voor het aantal bezoekers per werkdag, zaterdag en maximaal per uur bepaald. De analyse hiervan is in deze paragraaf weergegeven.

De openingstijden van het milieubrengstation zijn:

- werkdag (maandag tot en met vrijdag) : 08:00 uur – 16:30 uur;
- zaterdag : 09:00 uur – 16:00 uur.

Dagintensiteiten

Op basis van de door ROVA aangeleverde gegevens wordt als uitgangspunt gehanteerd:

- werkdag: 1.080 bezoekers;
- zaterdag: 1.600 bezoekers.

Als uitgangspunt is aangenomen dat op een drukke werkdag er 1.080 bezoekers op de milieustraat komen (het gemiddeld aantal bezoekers in 2018 op een werkdag is $4862/5 = 973$ bezoekers).

Bij de berekening van de werkdagen zijn de vrijdagen na Hemelvaart en de werkdagen in de twee weken rond Kerst en Oud- en Nieuwjaar buiten beschouwing gelaten, omdat deze dagen structureel drukker zijn (veel mensen zijn dan vrij) en qua bezoekersaantallen aan het milieubrengstation vergelijkbaar zijn met zaterdagen.

Tijdens de drukke zaterdag is het uitgangspunt dat er 1.600 bezoekers op de milieustraat komen (het gemiddeld aantal bezoekers in 2018 op een zaterdag is 1.338 bezoekers).

Bij deze aantallen is er (historisch) een overschrijding van minder dan 1% van het aantal bezoekers op werkdagen en minder dan 7% op zaterdagen (zie onderstaande tabel 3.2).

Tabel 3.2 *percentage overschrijding uitgangspunt aantal bezoekers/dag*

Jaar	Aantal werkdagen > 1.080 bezoekers*	
2010	3	1,2%
2011	4	1,6%
2012	2	0,8%
2013	2	0,8%
2014	2	0,8%
2015	0	0,0%
2016	1	0,4%
2017	3	1,2%
2018 (tm wk 50)	4	1,6%
	Gemiddeld	0,9%

Jaar	Aantal zaterdagen > 1.600	
2010	5	9,6%
2011	1	1,9%
2012	3	5,8%
2013	2	3,8%
2014	5	9,6%
2015	3	5,8%
2016	2	3,8%
2017	4	7,7%
2018 (tm wk 50)	4	8,0%
	Gemiddeld	6,2%

* m.u.v. dag na hemelvaart en 2 weken rond kerst/oud- en nieuw

Een extreem drukke dag is de dag na Hemelvaart. In tabel 3.3 staan de bezoekersaantallen weergegeven.

Tabel 3.3 Bezoekers op dag na Hemelvaart

Jaar	Aantal bezoekers dag na hemelvaart
2010	1802
2011	1721
2012	1960
2013	1659
2014	1347
2015	1750
2016	1759
2017	1345
2018 (tm wk 50)	1809

Uurintensiteiten

In tabel 3.4 zijn de bezoekers per uur per dag voor de drukste dagen van het jaar 2018 weergegeven. Dit betreft alleen de dagen waar een volledige registratie van bezoekers per uur per dag beschikbaar/aangeleverd is. Behoudens 27 oktober betreft dit allemaal dagen met minder dan 1.600 bezoekers.

Behalve op zaterdag 8 september met 310 bezoekers tussen 15:00 en 16:00 uur, komt het in het hele jaar 2018 niet voor dat er meer dan 300 bezoekers per uur worden geregistreerd. Het totaal aantal bezoekers die dag was 1.361 en daarmee vrijwel overeenkomend met een gemiddelde zaterdag (1.338 bezoekers)

Tabel 3.4 Bezoekers per uur per dag, voor de drukste dagen van het jaar 2018

Drukke dagen		08:00 – 09:00	09:00 – 10:00	10:00 – 11:00	11:00 – 12:00	12:00 – 13:00	13:00 – 14:00	14:00 – 15:00	15:00 – 16:00	16:00 – 17:00	Dag totaal
		Bez/uur	Bez/uur	Bez/uur	Bez/uur	Bez/uur	Bez/uur	Bez/uur	Bez/uur	Bez/uur	
Vrij	28-sep	62	89	141	127	126	287	233	92	46	1203
Za	24-mrt	0	123	166	211	253	244	182	274		1453
Za	7-apr	0	206	224	243	232	245	286	74		1510
Za	21-apr	0	241	229	268	199	205	240	171		1553
Za	14-jul	0	216	232	188	214	162	198	191		1401
Za	8-sep	0	153	196	198	203	123	178	310		1361
Za	20-okt	0	145	153	201	188	247	267	199		1400
Za	27-okt	0	139	106	221	264	181	451	261		1623

De 451 bezoekers op 27 oktober wordt als niet representatief beschouwd, aangezien normaal in dit uur op drukke dagen maar 16% van de bezoekers komt en op deze dag is dit 28%. De verwachting is dat dit niet een correcte registratie is. De conclusie op basis van de verkregen gegevens van de bezoekers per dag en de verdeling per uur is dat er niet direct een verband is tussen een drukke dag en het drukste uur.

Op basis van deze conclusie is het uitgangspunt van dit rapport voor het 'worst case' scenario uit te gaan van de volgende drukste uren:

- drukke zaterdag : maximaal 350 bezoekers per uur;
- drukke werkdag : maximaal 235 bezoekers per uur.

Gelet op het gemiddeld aantal geregistreerde bezoekers aan het milieubrengstation op een zaterdag (1.338 bezoekers) en het uitgangspunt voor een drukke zaterdag (1.600 bezoekers) bij een openingsduur van 7 uur, dan is het ontwerpuitgangspunt van 350 bezoekers in één uur aan de zeer ruime kant welke in de huidige beschikbare tellingen nog niet is voorgekomen.

3.3.1.1 *Werkdag*

Uitgaande van de drukste werkdag zijn er 1.080×2 (heen en terug) = 2.160 mvt/etm aan verkeersbewegingen van bezoekers aan het milieubrengstation.

3.3.1.2 *Ochtendspitsuur*

Het milieustation is vanaf 08:00 uur open. Het drukste eerste uur van de ochtend in 2018 is maandag 9 april met 85 bezoekers tussen 08:00 uur – 09:00 uur (zie bijlage 4). Voor de worst case situatie wordt uitgegaan van dit maximaal aantal van 85 aankomende en vertrekkende voertuigen:

Ingaand : $85 \times 1 = 85$ pae/uur.

Uitgaand : $85 \times 1 = 85$ pae/uur.

3.3.1.3 *Avondspitsuur*

Het milieubrengstation sluit om 16:30 uur. Dit is nog ruim vóór het begin van de avondspits. Voor de worst case situatie wordt uitgegaan dat toch nog 20 voertuigen (1 pae) vanaf het milieubrengstation tijdens het maatgevende avondspitsuur vertrekken.

Uitgaand : $20 \times 1 = 20$ pae/uur.

3.3.1.4 *Zaterdag*

Uitgaande van de drukste zaterdag zijn er 1.600×2 (heen en terug) = 3.200 mvt/etm aan verkeersbewegingen van bezoekers aan het milieubrengstation.

Tijdens het drukste uur op de zaterdag zijn er 350 bezoekers. Dit resulteert in maximaal 350×2 (heen en terug) = 700 mvt/etm aan verkeersbewegingen tijdens het drukste uur.

3.4 Resumerend

Voor het maatgevende ochtendspitsuur van een werkdag leidt de komst van ROVA in een worst case situatie per saldo tot de volgende (extra) verkeersstromen:

- Ingaand : 174 pae/uur.
- Uitgaand : 151 pae/uur.

Voor het maatgevende avondspitsuur van een werkdag leidt de komst van ROVA in een worst case situatie per saldo tot de volgende (extra) verkeersstromen:

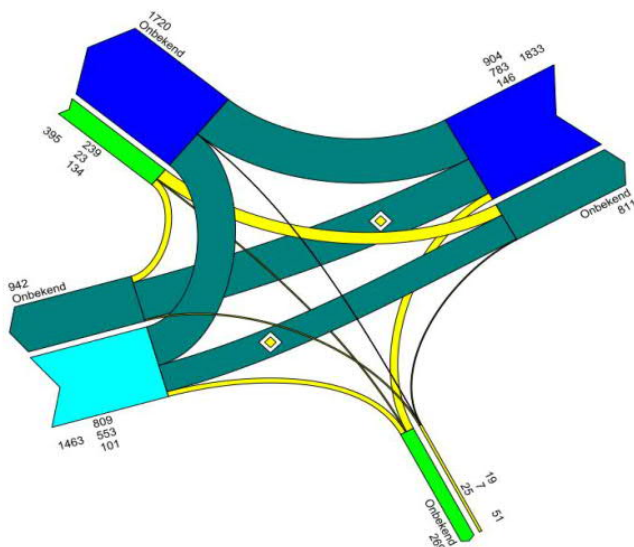
- Ingaand : 66 pae/uur.
- Uitgaand : 109 pae/uur.

3.5 Kruispunt Energieweg – Outputweg

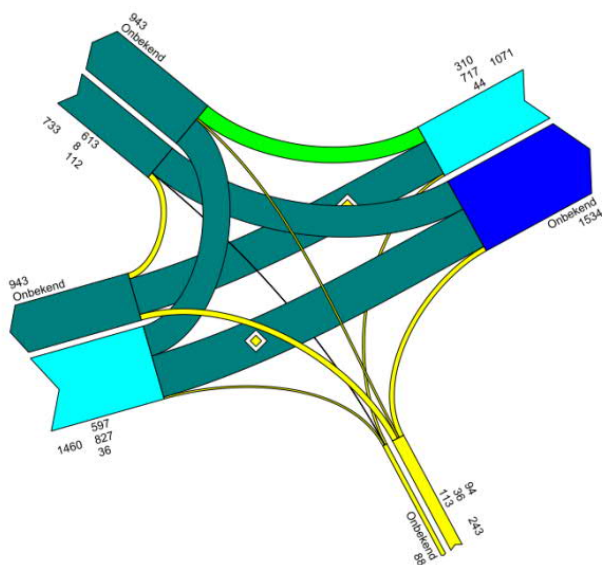
3.5.1 Huidig programma Vinkenhoef

Door gemeente Amersfoort zijn ten behoeve van dimensionering van het kruispunt Energieweg – Outputweg verkeersintensiteiten aangeleverd voor de ochtend- en avondspitsperiode van 2025 aan Witteveen + Bos.

Deze modelplots zijn uitgangspunten geweest voor de kruispuntberekeningen van Witteveen + Bos (zie notitie d.d. 16 december 2013; bijlage 1). In figuur 2 staan deze kruispuntstromen gevisualiseerd. De verkeersstromen van en naar Vinkenhoef zijn dus op basis van het oorspronkelijk ingeschatte programma voor Vinkenhoef, dat is opgenomen in het verkeersmodel.



Figuur 2a Kruispuntstromen ochtendspitsuur in pae (2025)



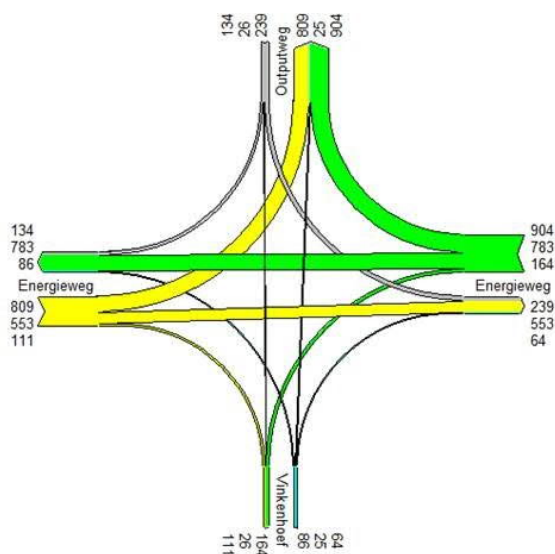
Figuur 2b Kruispuntstromen avondspitsuur in pae (2025)

3.5.2 Programma Vinkenhoef, inclusief ROVA

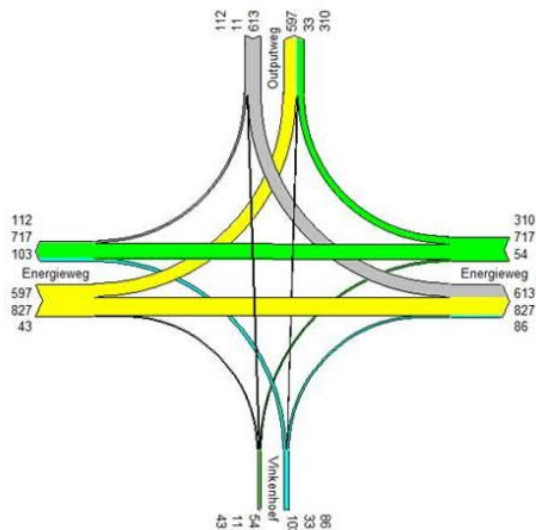
Op basis van de verkeersprognoses van ROVA wijzigen de kruispuntstromen op het kruispunt met de Energieweg – Outputweg voor het ochtend- en avondspitsuur (zie figuur 3a en 3b).

Om te komen tot aangepaste kruispuntstromen met inbegrip van de verkeersproductie van ROVA, hebben wij de volgende werkwijze gehanteerd:

- ROVA beslaat circa 53% van het plangebied van Vinkenhoef en is naar rato afgetrokken van de geprognosticeerde kruispuntstromen van en naar Vinkenhoef. Hierdoor blijft 47% van het huidige programma voor Vinkenhoef over.
- Vervolgens zijn hieraan de geprognosticeerde verkeersintensiteiten van ROVA voor de worst case situatie toegevoegd en zijn deze op het kruispunt naar richting verdeeld.

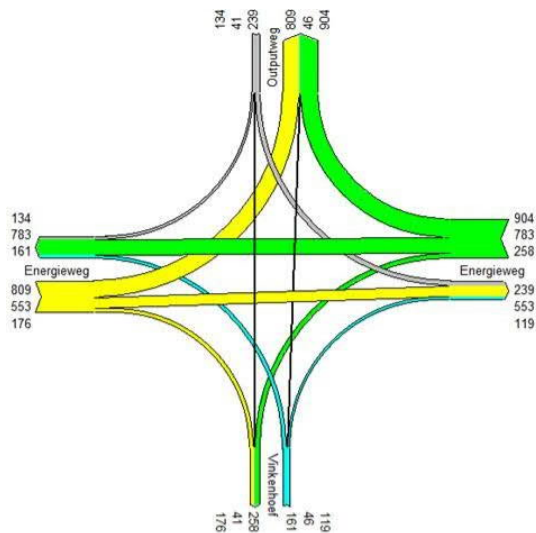


Figuur 3a Kruispuntstromen ochtendspitsuur in pae (2025), inclusief ROVA

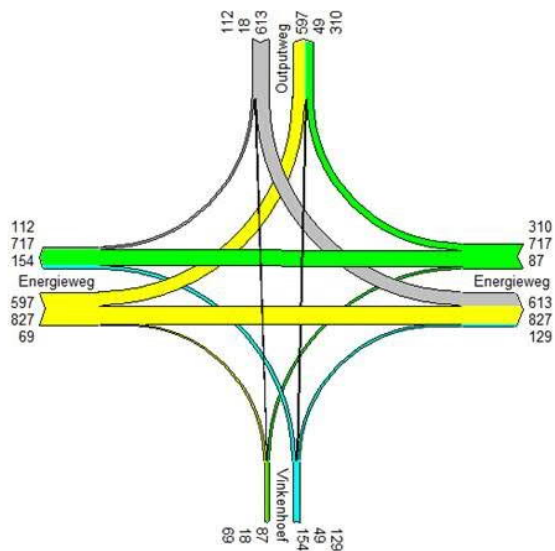


Figuur 3b Kruispuntstromen avondspitsuur in pae (2025), inclusief ROVA

Om de kruispuntgevoeligheid en restcapaciteit inzichtelijk te krijgen bij een nog verdere toename van de verkeersstromen door ROVA dan nu al in de worst case situatie is berekend, is een extra rekenvariant uitgevoerd.
Het betreft een verdubbeling van het verkeer van en naar ROVA tijdens de maatgevende spitsuren, dan nu al in de worst case situatie is geprognosticeerd (zie figuur 4a en 4b).



Figuur 4a Kruispuntstromen ochtendspitsuur in pae (2025), inclusief verdubbeling ROVA



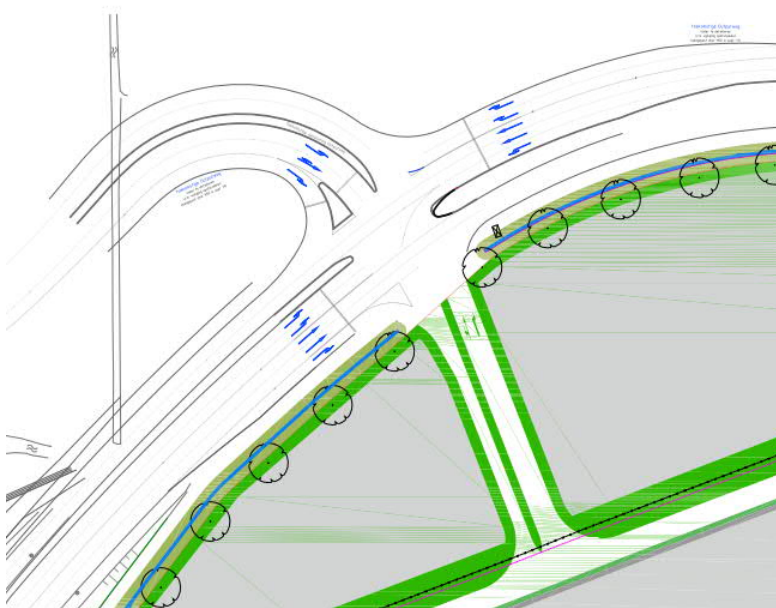
Figuur 4b Kruispuntstromen avondspitsuur in pae (2025), inclusief verdubbeling ROVA

4 Analyse

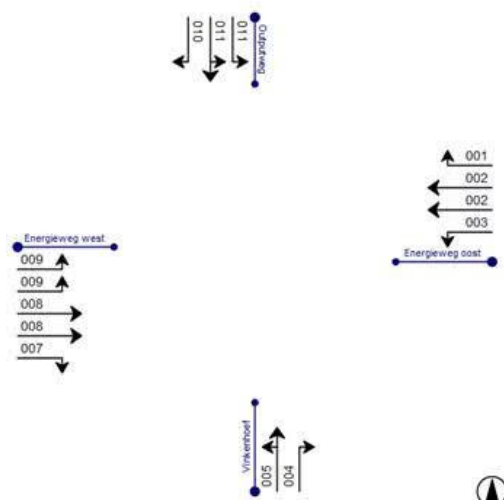
4.1 Verkeersafwikkeling kruispunt Energieweg – Outputweg

In het vorige hoofdstuk zijn de gewijzigde verkeersstromen als gevolg van de komst van ROVA op het kruispunt met de Energieweg (worst case situatie en 'verdubbeling') in beeld gebracht.

De uitgevoerde capaciteitsberekeningen door Witteveen + Bos, zoals opgenomen in de notitie 'Aanvullende kruispuntberekeningen Energieweg-Outputweg' d.d. 16 december 2013 (bijlage 1), hebben als basis gediend om te komen tot onderstaande kruispuntconfiguratie.



Figuur 5 Kruispuntconfiguratie Energieweg – Outputweg



Figuur 6 Richtingsnummering kruispunt Energieweg – Outputweg

In onderstaande tabel 4.1 staan de resultaten en beoordeling van de verkeersafwikkeling met door Sweco uitgevoerde COCON-berekeningen (zie bijlage 6) weergegeven. Hierbij zijn de resultaten van de basisvariant en de resultaten op basis van de worst case prognose (basis en factor 2) weergegeven.

Tabel 4.1 rekenresultaten verkeersafwikkeling kruispunt Energieweg – Outputweg

	Maatgevende conflictgroep	Belastingsgraad (max 0.90)	Cyclustijd (max 120 sec)	Restcapaciteit
Basis				
ochtendspits	2-9-5-11	0.548	60-70 sec	circa 40%
avondspits	2-9-5-11	0.646	60-70 sec	circa 20%
Worst case				
ochtendspits	2-9-5-11	0.594	60-70 sec	circa 35%
avondspits	2-9-5-11	0.640	60-70 sec	circa 20%
Worst case (factor 2)				
ochtendspits	2-9-5-11	0.651	60-70 sec	circa 20%
avondspits	2-9-5-11	0.681	70-80 sec	circa 15%

Op basis van de onderlinge vergelijking van de resultaten voor de drie scenario's kan geconcludeerd worden dat de wijziging in (basis) hoeveelheid verkeer van en naar Vinkenhoef niet sterk bepalend is voor de verkeersafwikkeling c.q. de vormgeving van het kruispunt.

Als tijdens beide spitsuren tweemaal zoveel verkeer van ROVA van en naar Vinkenhoef rijdt, is logischerwijs sprake van een toename in belastingsgraad en cyclustijd en een afname in restcapaciteit doch dit is een beperkte toe- c.q. afname en is er nog steeds sprake van een goede verkeersafwikkeling met acceptabele cyclustijden en daarmee wachttijden en –rijen.

Een eventuele verruiming van bijvoorbeeld de openingstijd van het milieubrengstation van 16:30 uur naar een tijdstip aan het begin van de avond (bijvoorbeeld 19:00 uur) zal wat meer verkeer van en naar het milieubrengstation kunnen genereren. De verwachting is echter dat dit niet zal leiden tot veel extra verkeer in het avondspitsuur, omdat rond etenstijd niet het meest voor de hand liggende tijdstip is om als particulier (direct na terugkomst van het werk) afval weg te brengen. Uit tabel 4.1 blijkt dat een eventuele toename niet leidt tot problemen.

In tabel 4.2 zijn ter indicatie de berekende 95%-wachtrijen vanuit de fasendiagrammen overgenomen. De 95%-wachtrijlengte is de wachtrijlengte welke in 95% van de gevallen wordt overschreden. De door Witteveen + Bos uitgevoerde COCON-berekeningen voor de basisvariant (zie bijlage 1) is uitgangspunt geweest voor de door Sweco uitgevoerde COCON-berekeningen voor de drie scenario's. Door Witteveen+Bos is onder andere uitgegaan van een gelijke verdeling van verkeer in geval van meerdere opstelstroken per richting en is ook in onze berekeningen gehanteerd.

Tabel 4.2 95%-wachtrijen op aansluiting Vinkenhoef van kruispunt Energieweg – Outputweg

	Richtingsnummering									
	1*	2*	3	4	5	7	8*	9*	10	11*
Basis										
Ochtend	51 m	63 m	42 m	12 m	18 m	18 m	48 m	63 m	24 m	30 m
Avond	18 m	57 m	18 m	24 m	48 m	12 m	57 m	51 m	18 m	48 m
Advies opstellengte	65 m	rijstroken	65 m	50 m	50 m	60 m	rijstroken	65 m	50 m	rijstrook
Worst Case										
Ochtend	51 m	57 m	42 m	18 m	36 m	18 m	45 m	57 m	30 m	33 m
Avond	21 m	60 m	24 m	24 m	42 m	12 m	60 m	54 m	18 m	51 m
Advies opstellengte	60 m	rijstroken	60 m	45 m	45 m	60 m	rijstroken	60 m	55 m	rijstrook
Worst Case (factor 2)										
Ochtend	57 m	63 m	54 m	24 m	54 m	30 m	48 m	63 m	24 m	33 m
Avond	21 m	63 m	30 m	30 m	48 m	18 m	63 m	57 m	30 m	57 m
Advies opstellengte	65 m	rijstroken	65 m	50 m	55 m	65 m	rijstroken	65 m	60 m	rijstrook
Beschikbare opstellengte*)	65 m	rijstroken	42 m	80 m	80 m	38 m	rijstroken	130 m	> 60m	rijstrook
Betreft de lengte van de kortste opstelstrook bij 2 opstelstroken										

*) Richting heeft twee opstelstroken, 95%-wachtrij is wachtrij per strook

Opgemerkt wordt dat in onze berekeningen de opstellengten van de basisvariant afwijkend zijn ten opzichte van de door Witteveen+Bos berekende opstellengten (zie bijlage 1).

De adviesopstellengten zijn gebaseerd op de maatgevende wachtrij van het worst case scenario (factor 2) voor de betreffende opstelstrook. Het betreft dan de eigen wachtrij en/of de wachtrij van de naastgelegen opstelstrook om zo de eigen opstelstrook bereikbaar te houden. Verder zijn in tabel 4.2 ook de beschikbare opstellengten van het kruispunt weergegeven, gebaseerd op de meest recente ontwerptekening (zie bijlage 2). Hieruit kan worden opgemaakt dat in het ontwerp alleen de opstellengten van richting 3 en 7 beiden verruimd dienen te worden naar 65 m.

De richtingen 4 (rechtsaf) en 5 (gecombineerd rechtdoor en linksaf) betreffen de opstelstroken vanaf Vinkenhoef.

De geprojecteerde lengte van beide opstelstroken bedraagt circa 80 meter tot aan het eerste kruispunt op het bedrijventerrein. De maximaal berekende 95%-wachtrij van 54 m voor richting 5 bij een worst case situatie met een verdubbeling van ROVA reikt dus niet tot aan het eerste kruispunt op het bedrijventerrein en frustreert / blokkeert de verkeersafwikkeling op dit kruispunt dus niet.

4.1.1 Overige dagdelen

Uit de figuren met kruispuntstromen blijkt dat het verkeer van en naar Vinkenhoef een relatief klein aandeel vormt ten opzichte van overige en veel groter verkeersstromen op het kruispunt. Doordeweeks overdag en ook op zaterdag zijn deze kruispuntstromen veel kleiner en komt daardoor ruimte om (meer) verkeer van en naar Vinkenhoef (inclusief ROVA) af te wikkelen.

4.1.2 Resumerend

Gelet op het voorgaande, heeft de komst van ROVA naar Vinkenhoef bij een worst case situatie een beperkte invloed op de verkeersafwikkeling en capaciteit van het kruispunt met de Energieweg en Outputweg.

De benodigde opstellengten nemen hierbij niet of beperkt toe ten opzichte van de benodigde opstellengten van de basisvariant. De in-/uitgang(en) van ROVA liggen buiten het directe invloedsgebied van het kruispunt met de Energieweg.

Geadviseerd wordt de linksaffer (richting 3) en rechtsaffer (richting 7) naar Vinkenhoef te verruimen om zo deze opstelstroken bereikbaar te houden als sprake is van wachtrijen op de rechtdoorgaande opstelstroken van de Energieweg.

4.2 Interne verkeersafwikkeling ROVA, in relatie tot wegen bedrijventerrein

Voor het bepalen van het effect van de interne verkeersafwikkeling van het milieubrengstation op mogelijke terugslag naar de externe wegenstructuur (wegen bedrijventerrein en kruispunt Energieweg met Outputweg) is een analyse uitgevoerd.

Maatgevend is een drukke zaterdag met maximaal 350 bezoekers per uur op basis waarvan de inrichting van de kavel van ROVA ontworpen dient te worden.

Voor de verwerkingscapaciteit van het milieubrengstation (MBS) zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd bij een grootte van circa 2.5 (ha) volgens het Programma van Eisen:

- maximum aantal voertuigen op het MBS : 60 voertuigen (op basis van tekening, zie bijlage 5);
- gemiddeld aantal minuten op MBS per bezoeker : 10 minuten (gebaseerd op expert judgement).

In bijlage 5 is een fictieve plattegrond weergegeven van een MBS van 1 ha. Hierop kunnen 24 auto's en auto's met aanhanger (gemiddelde lengte van 10 meter) gelijktijdig afval lossen. Op basis van het Programma van Eisen zal een MBS van circa 2,5 ha gerealiseerd worden. Theoretisch is het dus mogelijk dat $2,5 \times 24 = 60$ voertuigen gelijktijdig hier afval lossen. Daarmee heeft het milieubrengstation een verwerkingscapaciteit per uur van 360 voertuigen.

In tabel 4.3 uit de NEN2443 is de verwerkingscapaciteit per type (parkeer)controle-apparatuur weergegeven.

Tabel 4.3 Verwerkingscapaciteit parkeerapparatuur

Parkeercontroleapparatuur	Aantal personenauto's per uur per inrit of uitrit
Inrit met slagboom of snelle garagepoort:	
— met kaartuitgifte	270 – 300
— met voorhoudpas	300 – 350
— met creditcard/bankpas	240 – 270
Uitrit met slagboom of snelle garagepoort:	
— met betaling vanuit de personenauto	≤ 200
— met betaling van een vast bedrag vanuit de personenauto	≤ 250
— met vooraf betaalde uitrijkaart	≤ 300
— met voorhoudpas	≤ 350
— met creditcard/bankpas	≤ 270
Uitrit met geopende slagboom of snelle garagepoort: zonder stoppende personenauto's ('automatische' bediening op afstand – vanuit de personenauto of via detectie)	≤ 700

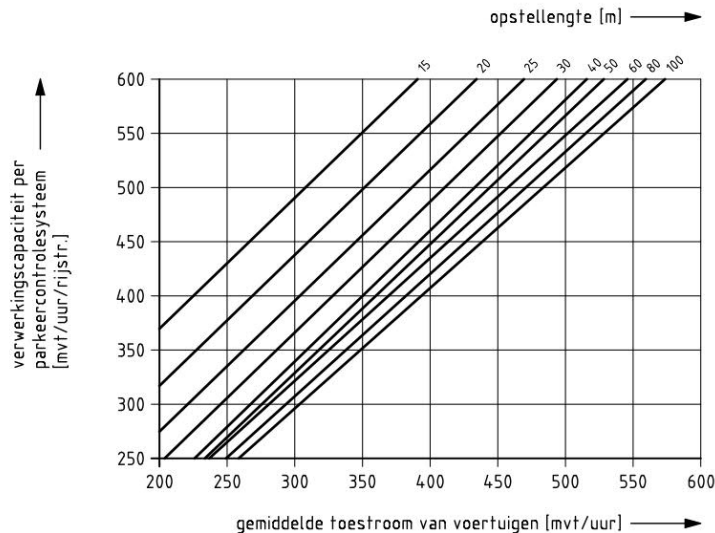
Bij maximaal 350 voertuigen per uur zijn, afhankelijk van het toegangsregistratiesysteem van de milieustraat volgens tabel 4.3, tenminste twee inritten met slagbomen benodigd. Alleen bij een automatische 'bediening' van de slagboom, bijvoorbeeld via detectie, kan worden volstaan met één inrit en in geval van de uitgang één uitrit.

Indien gekozen wordt voor een weegsysteem, neemt de capaciteit per registratiesysteem af en zijn er mogelijk drie inritten met een toegangsregistratiesystemen benodigd. De verwerkingscapaciteit hiervan staat niet in tabel 4.3 aangegeven en is afhankelijk van het aantal te verrichten handelingen.

De verwerkingscapaciteit van het controlesysteem van de toegang bepaalt mede de wachtrijen, welke ontstaan voor de slagboom. Op basis van figuur 7 met een grafiek uit NEN 2443 kan de benodigde opstellengte bij een bepaalde verwerkingscapaciteit en een gemiddelde toestroom worden bepaald.

Hierbij wordt opgemerkt dat wordt uitgegaan van personenauto's met en zonder aanhangwagens met een gemiddelde opstellengte van 10.00 m in plaats van de reguliere 6.00 m bij louter personenauto's. De waarden van de opstellengten uit de grafiek dan ook vermenigvuldigen met een factor $10.00/6.00 = 1,67$.

NEN 2443:2013



Legenda

mvt motorvoertuigen per uur

Figuur B.1 — Opstellengte afhankelijk van parkeerapparatuur

Figuur 7 Verwerkingscapaciteit parkeercontrolesystemen

Uitgaande van een maximale toestroom van 350 bezoekers per uur en een verwerkingscapaciteit van 360 mvt/uur van het milieubrengstation, betekent dat tijdens het maatgevende drukste uur in principe alle voertuigen op het milieubrengstation verwerkt kunnen worden.

Dit geldt uiteraard ook voor het uur, voorafgaand aan of na het drukste uur, omdat de bezoekersaantallen dan lager zullen zijn dan in het drukste uur.

Bij een verwerkingscapaciteit van het toegangscontrolesysteem van circa 350 mvt/uur ontstaat daarnaast nog een maximale wachtrij van circa 167 m in dat alldrukste uur met 350 bezoekers (zie figuur 7). In het uur, voorafgaand aan het drukste uur, kan ook al sprake zijn van een zekere wachtrijopbouw, afhankelijk van de grootte van de toestroom.

Uit figuur 7 blijkt verder dat een hogere verwerkingscapaciteit van het toegangscontrolesysteem dan sec vanuit toestroom (max. 350 mvt/uur) benodigd is, zorgt voor een korte(re) wachtrij voor de slagboom. Wanneer het toegangscontrolesysteem 400 mvt/uur kan verwerken, is volgens de grafiek in figuur 7 de benodigde opstellengte veel lager, namelijk $1,67 \times 40 = 67\text{m}$.

In haar Programma van Eisen heeft ROVA op eigen terrein een opstellengte van 350 m (gemiddeld circa 35 voertuigen) voor de slagboom. Hiermee kan circa het dubbele van de wachtrij van 167 m op eigen terrein worden gebufferd zonder terugslag naar de openbare weg bij een verwerkingscapaciteit van het toegangscontrolesysteem van 350 mvt/uur.

Tussen de entree van het milieubrengstation en de aanvang van de opstelstroken bij het kruispunt met de Energieweg is de weglengte 400 of 500 meter, afhankelijk van de te hanteren sub-variant. In geval van nood kunnen hier ook nog 40 of 50 voertuigen worden gebufferd op een zaterdag.

4.2.1 Resumerend

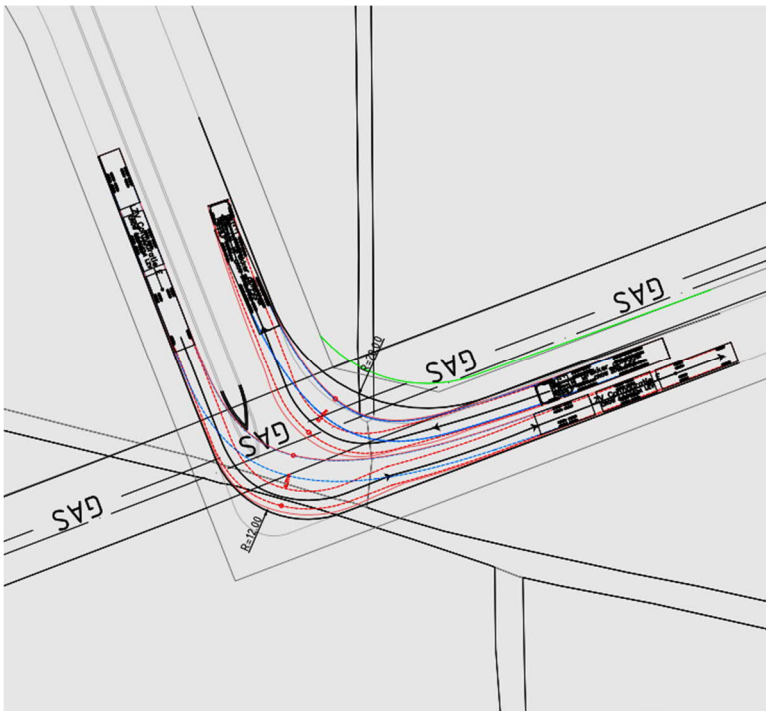
Op basis van een maximale toestroom van 350 mvt/uur en een minimaal benodigde verwerkingscapaciteit van het toegangscontrolesysteem van 350 mvt/uur, zal geen sprake zijn van terugslag van wachtrijen vanaf het ROVA-terrein naar de openbare weg, ervan uitgaande dat de ROVA een buffer van 350m realiseert op eigen terrein voor de slagboom. Bij de keuze voor een toegangscontrolesysteem met een hogere verwerkingscapaciteit kunnen de wachtrijen op eigen terrein nog verder worden beperkt.

4.3 **Rijcurvesimulaties**

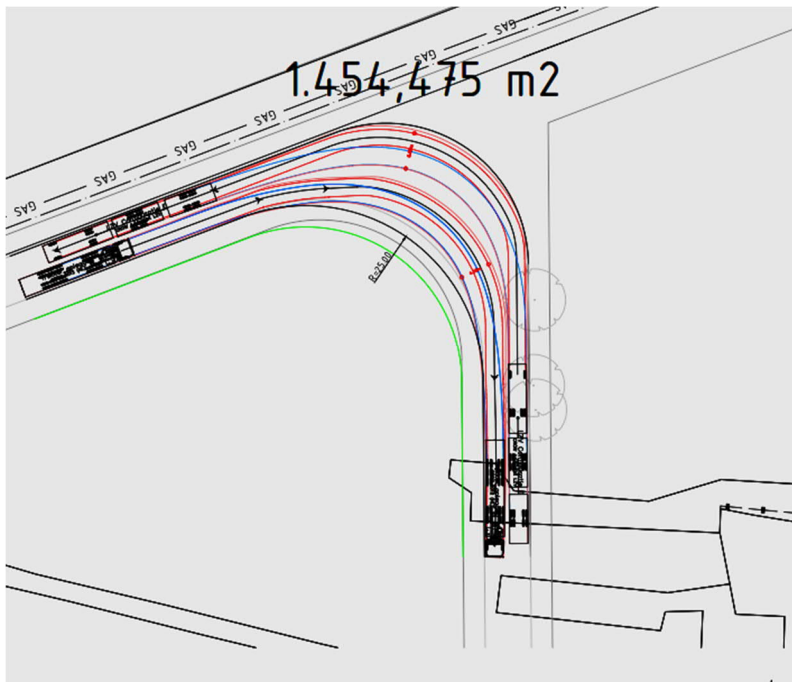
Voor de wegenstructuur van de voorkeursvariant is met behulp van het rijcurvensimulatieprogramma Autoturn de berijdbaarheid in de bochten getoetst en een voorstel gedaan voor aanpassing.

Uitgangspunt is dat een Lang Zwaar Voertuig (LZV) in de buitenbocht en een trekker met oplegger in de binnenbocht gelijktijdig een bocht moeten kunnen nemen, wanneer het zicht om elkaar al tijdig vóór de bocht te zien niet kan worden geborgd, bijvoorbeeld door de aanwezigheid van bebouwing.

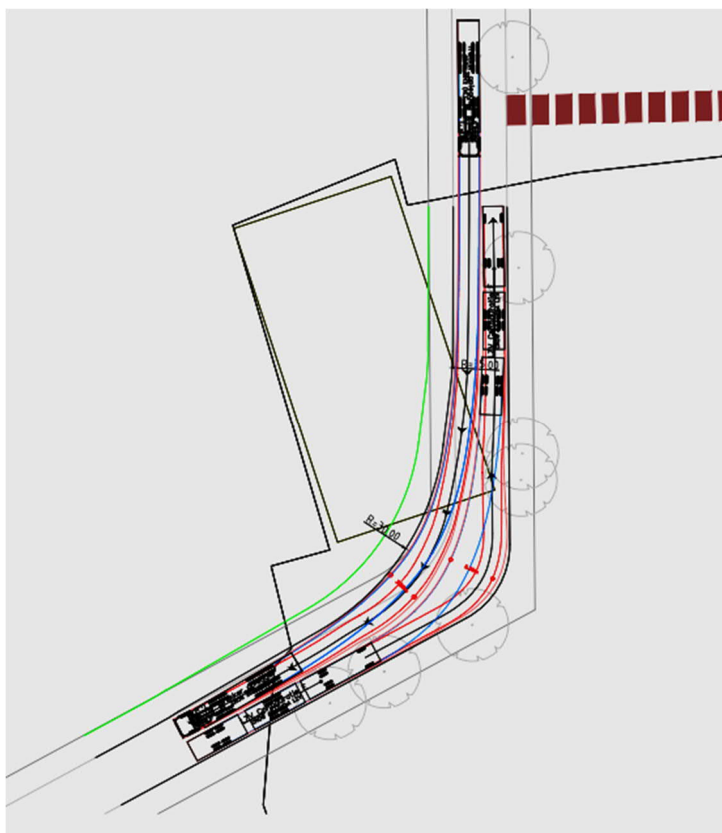
In de figuren 8, 9 en 10 zijn de resultaten van de rijcurvensimulaties weergegeven. Vanuit esthetisch oogpunt is er voor gekozen de verbreding in de binnenzijde van de bocht toe te passen.



Figuur 8 *Rijcurvensimulatie noordwest bocht*



Figuur 9 Rijcurvensimulatie noordoost bocht



Figuur 10 Rijcurvensimulatie noordoost bocht

5 Conclusies

Op basis van deze rapportage kunnen de onderstaande conclusies worden getrokken:

1. Op basis van het maximaal aantal bezoekers in het drukste uur naar het milieubrengstation, dient de inrichting van de kavel van ROVA en de verkaveling van Vinkenhoef ontworpen worden, te weten:
 - drukke zaterdag : maximaal 350 bezoekers per uur;
 - drukke werkdag : maximaal 235 bezoekers per uur.
2. De komst van ROVA naar Vinkenhoef heeft zelfs bij een worst case situatie (bij een maximale verkeersbelasting tijdens de spitsuren van een werkdag) slechts beperkte invloed op de verkeersafwikkeling en capaciteit van het kruispunt met de Energieweg en Outputweg. De door Witteveen + Bos in een eerder stadium berekende opstellengten op het kruispunt wijzigen hierbij niet of nauwelijks, waarbij de in-/uitgang(en) van ROVA buiten het directe invloedsgebied van het kruispunt met de Energieweg liggen.
3. Geadviseerd wordt de linksaffer (richting 3) en rechtsaffer (richting 7) naar Vinkenhoef te verruimen om zo deze opstelstroken bereikbaar te houden als sprake is van wachtrijen op de rechtdoorgaande opstelstroken van de Energieweg.
4. Uitgaande van een maximale toestroom van 350 mvt/uur en een verwerkingscapaciteit van 360 mvt/uur van het milieubrengstation, betekent dat tijdens het maatgevende drukste uur in principe alle voertuigen op het milieubrengstation verwerkt kunnen worden.
5. Op basis van een maximale toestroom van 350 mvt/uur naar het milieubrengstation en een minimaal benodigde verwerkingscapaciteit van het toegangscontrolesysteem van 350 mvt/uur, er geen sprake zal zijn van terugslag van wachtrijen (maximaal 167 m tijdens het drukste uur op zaterdag) naar de openbare weg bij een beschikbare opstellengte van 350 m op eigen terrein van ROVA. Bij een toegangscontrolesysteem met een hogere verwerkingscapaciteit dan 350 mvt/uur kunnen de optredende wachtrijen op eigen terrein verder worden beperkt.

Bijlage 1 Aanvullende kruispuntberekeningen Energieweg –
Outputweg

Witteveen+Bos
Van Twickelostraat 2
Postbus 233
7400 AE Deventer
telefoon 0570 69 79 11
fax 0570 69 73 44
www.witteveenbos.nl

onderwerp	aanvullende kruispuntberekeningen Energieweg - Outputweg	
project	definitief ontwerp Energieweg	
opdrachtgever	gemeente Amersfoort	
projectcode	AMF124-44	
referentie	AMF124-44/13-001.418	
opgemaakt door	ing. S. Wennemers	
goedgekeurd door	ing. S. Bolder	
status	definitief	
datum opmaak	16 december 2013	
bijlagen	uitgebreide resultaten COCON berekeningen	

aan	gemeente Amersfoort	S.H.P. de Jong P. Reffeltrath
kopie	-	-

Vraagstelling:

- capaciteitsberekeningen kruispunt Energieweg - Outputweg - Wieken Noord conform aangeleverde kruispuntconfiguratie P. Reffeltrath d.d. 11-12-2013;
- ochtend- en avondspits 2025 (zijn modelplots 2020).

Uitgangspunten:

- aangeleverde intensiteiten (zie afbeelding 1 op volgende pagina)¹;
- ontruimingstijden: standaard 2 seconden;
- verdeling verkeer: licht verkeer 92 %, middelzwaar verkeer 5 % en zwaar verkeer 3 %¹;
- verdeling verkeer linksaf vanaf Outputweg: 60% op gecombineerde richting recht-door/linksaf en 40% op richting linksaf;
- pae-factoren: licht verkeer: 1,0, middelzwaar verkeer: 1,5 en zwaar verkeer: 2,5.

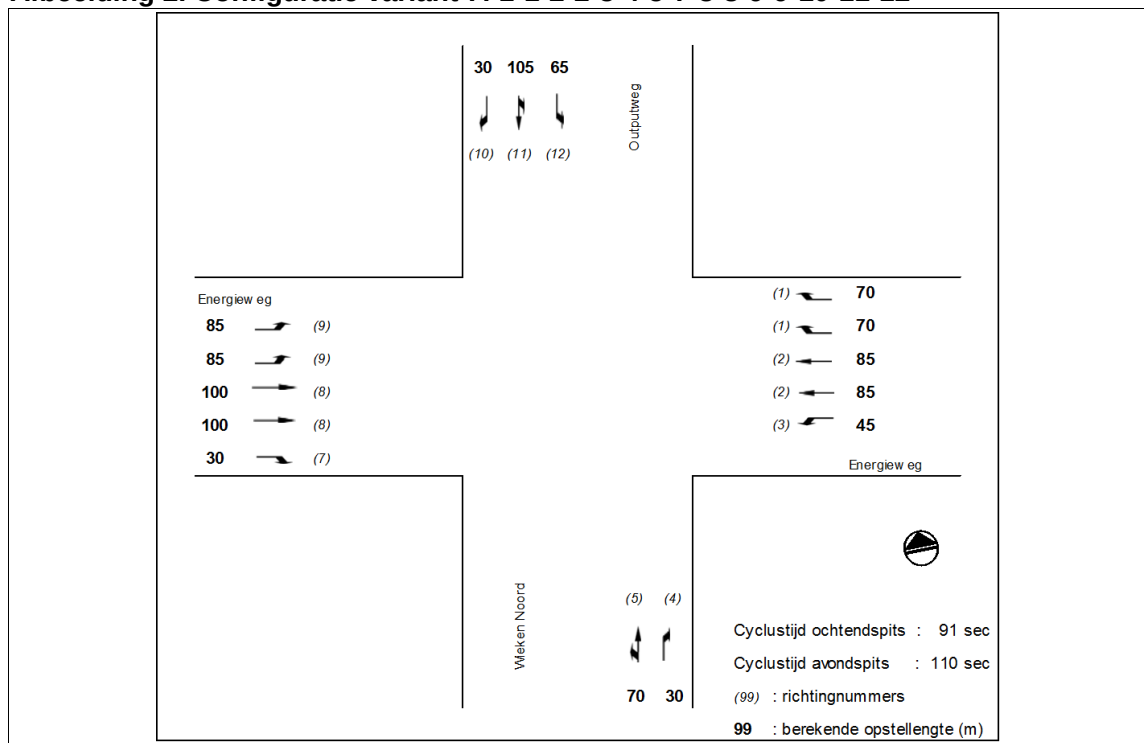
Conclusie:

- voorgestelde kruispuntconfiguratie voldoet.

¹ bron: gemeente Amersfoort, P. Reffeltrath

The figure consists of two diagrams illustrating the construction of a 3D model of a protein complex. The left diagram shows the initial assembly of subunits (blue, cyan, green, and yellow) into a complex structure. The right diagram shows the final assembly, with the subunits now colored in shades of blue and green, and the complex structure fully formed. Labels include 'Onbekend' (Unknown) and various numerical values.

var	beschrijving	kruispuntconfiguratie	cyclustijd	
			OS	OS
2	oorspronkelijke ontwerp inclusief: toevoegen 1x rechtsaf richting Outputweg (ri 1) opheffen richting 6 (Wieken Noord) combineren richtingen 5/6 (Wieken Noord) opheffen 1x rechtsaf vanaf Outputweg (ri 10) toevoegen 1x linksaf vanaf Outputweg (ri 12)	1-1 - 2-2-3-4-5-7-8-8-9-9-10-11-12	91 sec	109 sec

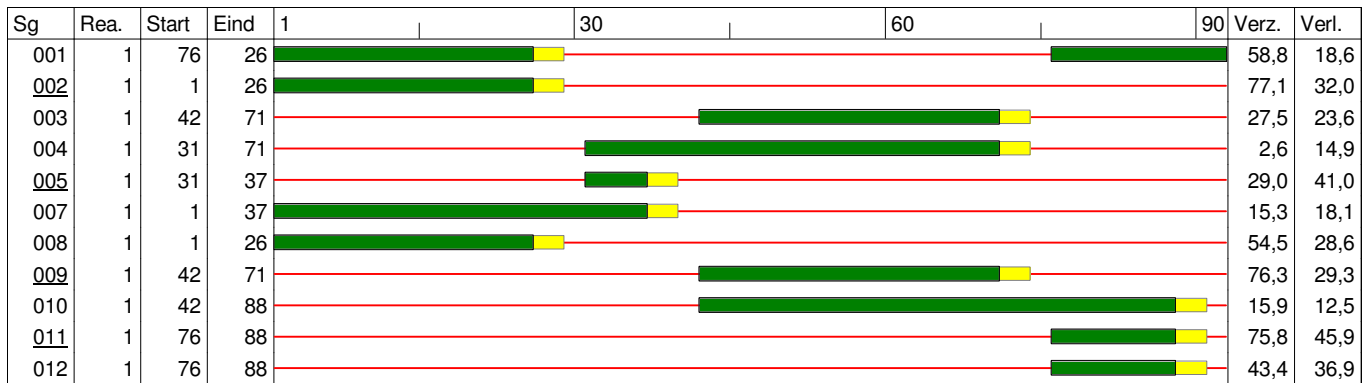


**BIJLAGE I UITGEBREIDE RESULTATEN COCON BEREKENINGEN
AANVULLENDE VARIANT**

Kruispunt: Energieweg - Outputweg
 Vormgevingsvariant: 1-1-2-2-3-4-5-7-8-8-9-9-10-11-12
 Belastingsvariant: 2025 OS
 Regelingsvariant: 1

Fasendiagram

Maatgevende conflictgroep: 002 005 009 011 (conflictbelasting: 0,569)
 Cyclustijd 92 [sec]



Evaluatie gegevens

Rich- ting	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	967	3600	42	59	18,6	5,0	0,18	14,6	0,0	999	0	132	126
002	838	4000	25	77	32,0	7,5	0,20	17,0	0,4	999	0	150	138
003	156	1800	29	28	23,6	1,0	0,03	2,7	0,0	999	0	42	36
004	20	1800	40	3	14,9	0,1	0,00	0,3	0,0	999	0	12	12
005	34	1800	6	29	41,0	0,4	0,01	0,8	0,0	999	0	18	18
007	108	1800	36	15	18,1	0,5	0,02	1,6	0,0	999	0	30	24
008	592	4000	25	54	28,6	4,7	0,13	11,4	0,0	999	0	108	102
009	866	3600	29	76	29,3	7,0	0,20	16,7	0,3	999	0	144	138
010	143	1800	46	16	12,5	0,5	0,02	1,8	0,0	999	0	30	30
011	178	1800	12	76	45,9	2,3	0,05	4,5	0,5	999	0	54	48
012	102	1800	12	43	36,9	1,0	0,02	2,2	0,0	999	0	36	30

Inhoud: Kruispuntanalyse

Aangemaakt op: 16-12-2013 11:28:36 door Witteveen + Bos Raadgevende Ingenieurs BV

Kruispunt: Energieweg - Outputweg
 Vormgevingsvariant: 1-1-2-2-3-4-5-7-8-8-9-9-10-11-12
 Belastingsvariant: 2025 OS
 Regelingsvariant: 1

Algemene gegevens

De cyclustijd wordt berekend met de formule:

$$C = \frac{1,50 * Tv + 5,00}{1 - Y / 1,00}$$

Groeipercantage intensiteiten: 0

Maximale cyclustijd: 240

Maximale conflictbelasting: 0,95

Berekening op basis van Garantiegroentijd

Resulterende matrix

	001	002	003	004	005	007	008	009	010	011	012
001	.	.	.	.	2	.	.	2	.	.	.
002	.	.	.	.	2	.	.	2	2	2	2
003	.	.	.	.	2	2	2	.	.	2	2
004	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2	2
005	2	2	2	.	.	.	2	2	2	2	2
007	.	.	2	.	.	.	.	.	.	2	2
008	.	.	2	2	2	.	.	.	.	2	2
009	2	2	.	.	2	.	.	.	.	2	2
010	.	2	.	.	2	.	.	.	.	.	.
011	.	2	2	2	2	2	2	2	.	.	.
012	.	2	2	2	2	2	2	2	.	.	.

Signaalgroepgegevens

sign. groep	gar. groen [s]	vast groen [s]	optrek verl. [s]	benut geel [s]	geel/gr. knipper [s]	bel.gr. per	inten-siteit [pae/h]	capa-citeit [pae/h]	fasen cycl. [%]	max. verz. [%]	belast. graad
001	6	6	1	1	3	rijst	967	3600	1	90	0,269
002	6	6	1	1	3	rijst	838	4000	1	90	0,210
003	6	6	1	1	3	rijst	156	1800	1	90	0,087
004	6	6	1	1	3	rijst	20	1800	1	90	0,011
005	6	6	1	1	3	rijst	34	1800	1	90	0,019
007	6	6	1	1	3	rijst	108	1800	1	90	0,060
008	6	6	1	1	3	rijst	592	4000	1	90	0,148
009	6	6	1	1	3	rijst	866	3600	1	90	0,241
010	6	6	1	1	3	rijst	143	1800	1	90	0,079
011	6	6	1	1	3	rijst	178	1800	1	90	0,099
012	6	6	1	1	3	rijst	102	1800	1	90	0,057

Conflictgroepen

Conflictgroep	Conflict-belasting	Verlies-tijd	Cyclus-tijd
001 005 009	0,529	15,0	68,4
001 009 005			
002 005 009 011	0,569	20,0	91,1
002 005 011 009			
002 009 005 011			
002 009 011 005			
002 011 005 009			
002 011 009 005			
002 005 009 012	0,527	20,0	83,3
002 005 012 009			
002 009 005 012			
002 009 012 005			
002 012 005 009			

```

    ---
002 012 009 005
    ---
002 005 010          0,308      15,0      47,1
    ---
002 010 005
    ---
003 005 008 011          0,353      20,0      61,6
    ---
003 005 011 008
    ---
003 008 005 011
    ---
003 008 011 005
    ---
003 011 005 008
    ---
003 011 008 005
    ---
003 005 008 012          0,311      20,0      57,9
    ---
003 005 012 008
    ---
003 008 005 012
    ---
003 008 012 005
    ---
003 012 005 008
    ---
003 012 008 005
    ---
003 007 011          0,246      15,0      41,2
    ---
003 011 007
    ---
003 007 012          0,204      15,0      39,3
    ---
003 012 007
    ---
004 008 011          0,258      15,0      44,5
    ---
004 011 008
    ---
004 008 012          0,216      15,0      46,4
    ---
004 012 008
    ---

```

```

Cyclustijd   91,1 [sec]
-----

```

```

Maatgevende conflictgroep met groentijden
-----

```

```

Conflictgroep      002   005   009   011
Groentijden       24,9   6,0  28,5  11,7
Verzadigingsgraden 0,77  0,29  0,77  0,77
Conflictbelasting  0,569

```

```

Fasenvolgorde met dezelfde verliestijd
-----

```

```

002 005 009 011
002 005 011 009
002 009 005 011
002 009 011 005
002 011 005 009
002 011 009 005

```

COCON 8.0

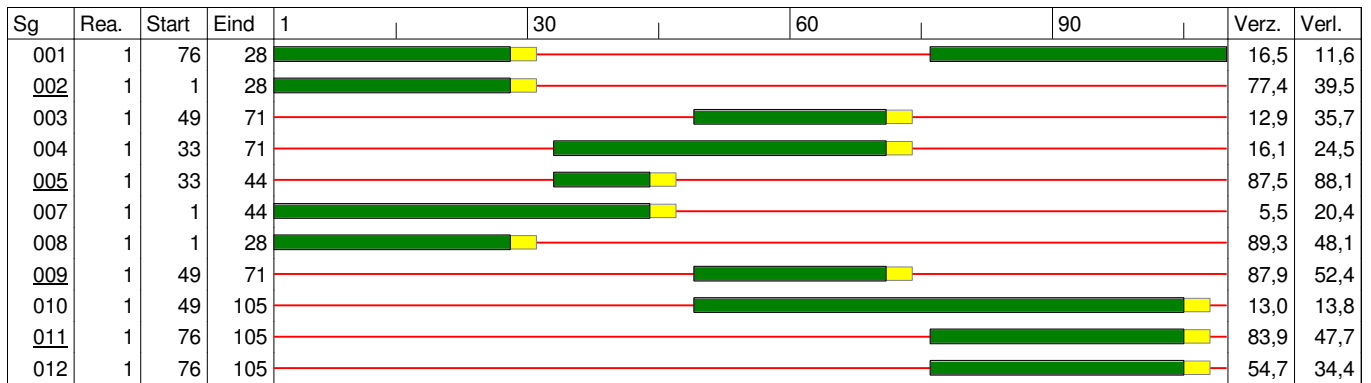
Afdruk van: Gegevens starre regeling
Afgedrukt op: 16-12-2013 11:27:28

Pag 1
Witteveen + Bos Raadgevende Ingenieurs BV

Kruispunt: Energieweg - Outputweg
Vormgevingsvariant: 1-1-2-2-3-4-5-7-8-8-9-9-10-11-12
Belastingsvariant: 2025 AS
Regelingsvariant: 1

Fasendiagram

Maatgevende conflictgroep: 002 005 009 011 (conflictbelasting: 0,681)
Cyclustijd 109 [sec]



Evaluatie gegevens

Rich- ting	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	332	3600	61	16	11,6	1,1	0,04	4,4	0,0	999	0	54	48
002	767	4000	27	77	39,5	8,4	0,18	19,0	0,4	999	0	162	150
003	47	1800	22	13	35,7	0,5	0,01	1,1	0,0	999	0	24	24
004	101	1800	38	16	24,5	0,7	0,02	2,0	0,0	999	0	30	30
005	159	1800	11	88	88,1	3,9	0,06	6,5	2,0	999	0	66	60
007	39	1800	43	6	20,4	0,2	0,01	0,7	0,0	999	0	18	18
008	885	4000	27	89	48,1	11,8	0,23	24,5	2,3	999	0	198	186
009	639	3600	22	88	52,4	9,3	0,17	18,6	2,1	999	0	162	150
010	120	1800	56	13	13,8	0,5	0,02	1,7	0,0	999	0	30	24
011	402	1800	29	84	47,7	5,3	0,11	11,2	1,3	999	0	102	96
012	262	1800	29	55	34,4	2,5	0,06	6,0	0,0	999	0	66	60

Inhoud: Kruispuntanalyse

Aangemaakt op: 16-12-2013 11:29:27 door Witteveen + Bos Raadgevende Ingenieurs BV

Kruispunt: Energieweg - Outputweg
 Vormgevingsvariant: 1-1-2-2-3-4-5-7-8-8-9-9-10-11-12
 Belastingsvariant: 2025 AS
 Regelingsvariant: 1

Algemene gegevens

De cyclustijd wordt berekend met de formule:

$$C = \frac{1,50 * Tv + 5,00}{1 - Y / 1,00}$$

Groeipercantage intensiteiten: 0

Maximale cyclustijd: 240

Maximale conflictbelasting: 0,95

Berekening op basis van Garantiegroentijd

Resulterende matrix

	001	002	003	004	005	007	008	009	010	011	012
001	.	.	.	.	2	.	.	2	.	.	.
002	.	.	.	.	2	.	.	2	2	2	2
003	.	.	.	.	2	2	2	.	.	2	2
004	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2	2
005	2	2	2	.	.	.	2	2	2	2	2
007	.	.	2	.	.	.	.	.	.	2	2
008	.	.	2	2	2	.	.	.	.	2	2
009	2	2	.	.	2	.	.	.	.	2	2
010	.	2	.	.	2	.	.	.	.	.	.
011	.	2	2	2	2	2	2	2	.	.	.
012	.	2	2	2	2	2	2	2	.	.	.

Signaalgroepgegevens

sign. groep	gar. groen [s]	vast groen [s]	optrek verl. [s]	benut geel [s]	geel/gr. knipper [s]	bel.gr. per	inten-siteit [pae/h]	capa-citeit [pae/h]	fasen cycl. [%]	max. verz. [%]	belast. graad
001	6	6	1	1	3	rijst	332	3600	1	90	0,092
002	6	6	1	1	3	rijst	767	4000	1	90	0,192
003	6	6	1	1	3	rijst	47	1800	1	90	0,026
004	6	6	1	1	3	rijst	101	1800	1	90	0,056
005	6	6	1	1	3	rijst	159	1800	1	90	0,088
007	6	6	1	1	3	rijst	39	1800	1	90	0,022
008	6	6	1	1	3	rijst	885	4000	1	90	0,221
009	6	6	1	1	3	rijst	639	3600	1	90	0,178
010	6	6	1	1	3	rijst	120	1800	1	90	0,067
011	6	6	1	1	3	rijst	402	1800	1	90	0,223
012	6	6	1	1	3	rijst	262	1800	1	90	0,146

Conflictgroepen

Conflictgroep	Conflict-belasting	Verlies-tijd	Cyclus-tijd
001 005 009	0,358	15,0	42,8
001 009 005			
002 005 009 011	0,681	20,0	109,7
002 005 011 009			
002 009 005 011			
002 009 011 005			
002 011 005 009			
002 011 009 005			
002 005 009 012	0,604	20,0	88,4
002 005 012 009			
002 009 005 012			
002 009 012 005			
002 012 005 009			

002	012	009	005			
002	005	010		0,347	15,0	46,5
002	010	005				
003	005	008	011	0,558	20,0	87,6
003	005	011	008			
003	008	005	011			
003	008	011	005			
003	011	005	008			
003	011	008	005			
003	005	008	012	0,481	20,0	75,2
003	005	012	008			
003	008	005	012			
003	008	012	005			
003	012	005	008			
003	012	008	005			
003	007	011		0,271	15,0	50,8
003	011	007				
003	007	012		0,194	15,0	46,3
003	012	007				
004	008	011		0,500	15,0	60,3
004	011	008				
004	008	012		0,423	15,0	52,9
004	012	008				

Cyclustijd 109,7 [sec]

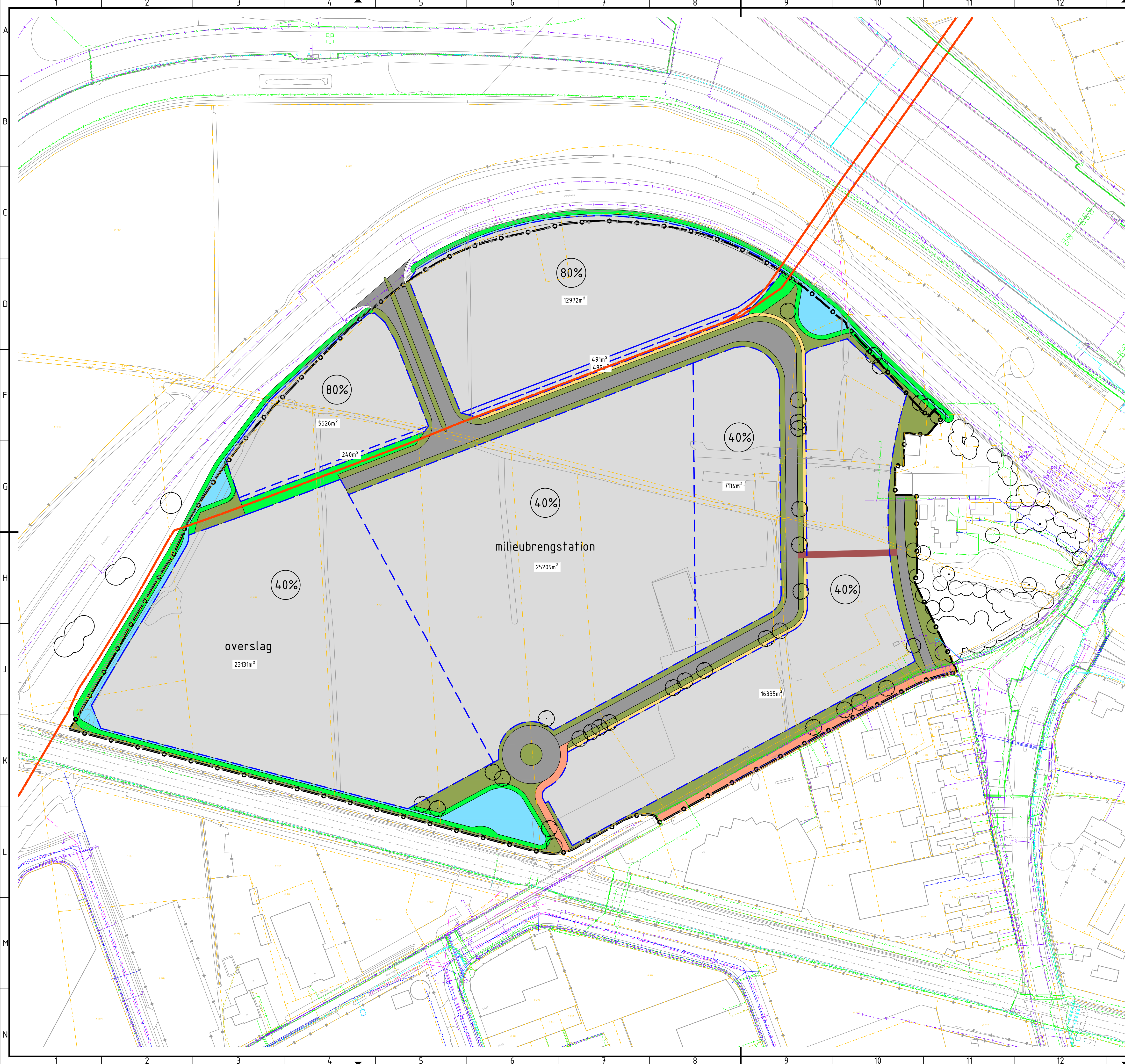
Maatgevende conflictgroep met groentijden

Conflictgroep	002	005	009	011
Groentijden	25,3	11,6	23,5	29,4
Verzadigingsgraden	0,83	0,84	0,83	0,83
Conflictbelasting	0,681			

Fasenvolgorde met dezelfde verliestijd

002	005	009	011
002	005	011	009
002	009	005	011
002	009	011	005
002	011	005	009
002	011	009	005

Bijlage 2 Voorkeursvariant verkavelingsinrichting



VERKLARING KLIC	
Geometrie	Omschrijving
	Buisleiding gevaarlijke inhoud
	Datatransport
	Laagspanning
	Middenspanning
	Gasleiding lage druk
	Overig
	Waterleiding
	Riolering vrijverval

Verklaring:	
	Water
	Groen, talud
	Groen, berm
	Verharding
	Fietspad
	Voetpad
	Grens uitgeefbaar perceel
	Uitgeefbaar perceel
	Mogelijke locatie fietspad
	Plangrens

Maatvoering in meters, tenzij anders vermeld
Materialen in mm, tenzij anders vermeld
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
Schaal 1:1000

CONCEPT

Gemeente Amersfoort

Project

Verkaveling Vinkenhoeft

Onderdeel

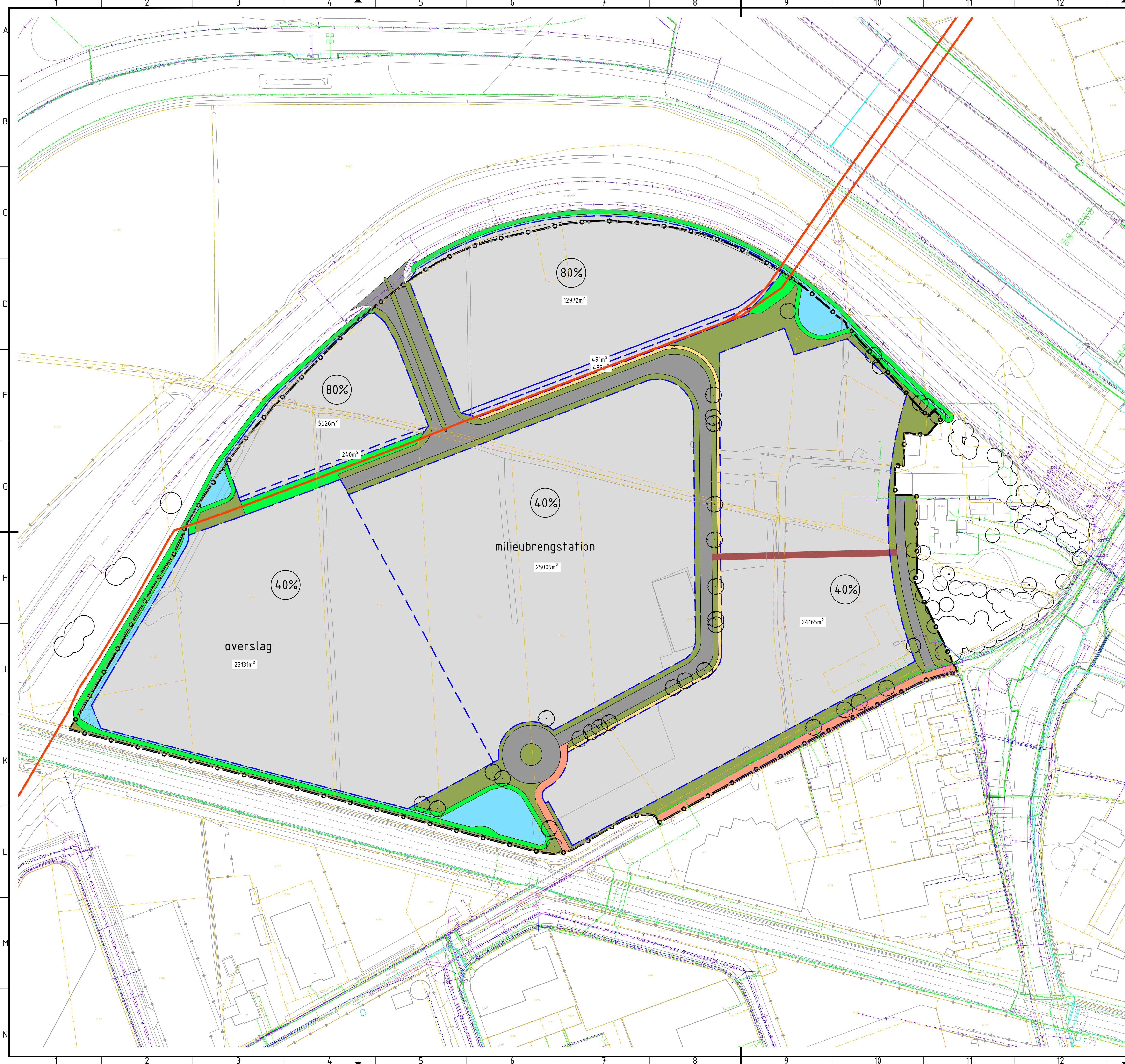
Situatie variant 1

Projectnummer	Tekeningnummer	Versie	Datum van uitgave	Ontwerpfase	Contractnummer		
363226	363226-T001-C1-1		01-04-2019				
Blad	Van	Schaal	Formaat	Kantoor	Get.	Gez.	Acc.
		1:1000	A1	ARNHEM	DE		

www.sweco.nl

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO



VERKLARING KLIC	
Geometrie	Omschrijving
	Buisleiding gevaarlijke inhoud
	Datatransport
	Laagspanning
	Middenspanning
	Gasleiding lage druk
	Overig
	Waterleiding
	Riolering vrijverval

Verklaring:	
	Water
	Groen, talud
	Groen, berm
	Verharding
	Fietspad
	Voetpad
	Grens uitgeefbaar perceel
	Uitgeefbaar perceel
	Mogelijke locatie fietspad
	Plangrens

Maatvoering in meters, tenzij anders vermeld
Materialen in mm, tenzij anders vermeld
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
Schaal 1:1000

CONCEPT

Gemeente Amersfoort

Project
Verkaveling Vinkenhoeft

Onderdeel
Situatie variant 1a

Projectnummer 363226	Tekeningnummer 363226-T002-C1-1	Versie	Datum van uitgave 01-04-2019	Ontwerpfase	Contractnummer	
Blad	Van	Schaal 1:1000	Formaat A1	Kantoor ARNHEM	Get. DE	Gez. Acc.

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO

P:\363226_Verkaveling_Vinkenhoeft\2. Doorkant\363226-T002-C1-1.dwg

Bijlage 3 Bezoekers aantallen MBS 2017 en 2018

Betreft een dagtelling tijdens het najaar, uitgevoerd door de werknemers van ROVA

2010	1	638	418	501	369	454	749	3129
	2	405	298	357	277	489	1022	2848
	3	593	435	552	424	612	1203	3819
	4	381	318	421	406	598	714	2838
	5	335	265	441	404	598	1115	3158
	6	582	414	253	198	397	672	2516
	7	367	311	409	358	588	1058	3091
	8	495	610	626	500	704	957	3892
	9	605	483	498	424	557	1008	3575
	10	564	515	620	526	674	1231	4130
	11	715	550	817	621	800	1235	4738
	12	957	698	883	700	901	2225	6364
	13	908	618	677	597	1179	1293	5272
	14	2e Paasdag	777	756	538	1021	2036	5128
	15	897	656	677	614	898	1891	5633
	16	1034	730	717	615	816	1421	5333
	17	879	698	695	800	koninginnedag	2010	5082
	18	742	793	410	930	866	1225	4966
	19	704	630	506	Hemelvaartsdag	1802	1319	4961
	20	771	556	594	590	872	1399	4782
	21	2e Pinksterdag	940	733	587	736	1619	4615
	22	661	556	584	487	708	1134	4130
	23	631	437	487	378	561	1227	3721
	24	645	576	629	494	667	860	3871
	25	555	545	634	662	693	1493	4582
	26	602	492	727	581	573	918	3893
	27	831	696	802	621	678	1140	4768
	28	593	702	797	685	912	963	4652
	29	936	696	840	759	843	1112	5186
	30	757	875	784	821	982	1231	5450
	31	927	819	890	778	1000	1467	5881
	32	1131	799	671	745	1082	1446	5874
	33	905	625	616	655	823	1744	5368
	34	614	553	714	241	633	1041	3796
	35	599	549	582	547	783	1271	4331
	36	735	356	467	517	673	1214	3962
	37	643	388	580	509	555	1554	4229
	38	693	414	680	664	555	1107	4113
	39	615	495	651	377	678	1433	4249
	40	707	524	502	389	665	1190	3977
	41	804	539	636	486	611	1413	4489
	42	890	576	707	513	754	1216	4656
	43	637	509	436	418	687	1028	3715
	44	535	377	464	447	480	1039	3342
	45	609	411	436	233	587	1187	3463
	46	671	523	485	473	591	991	3734
	47	661	484	493	379	609	785	3411
	48	390	260	298	150	329	538	1965
	49	508	391	377	291	555	1480	3602
	50	603	351	349	312	267	520	2402
	51	372	415	558	567	637	1e kerstdag	2549
	52	1016	860	1069	1119	900	Nieuwjaarsdag	4964
2011	1	1003	669	684	510	679	1539	5084
	2	598	401	480	372	471	1104	3426
	3	705	379	591	433	588	1185	3881
	4	578	407	488	410	548	1046	3477
	5	612	368	421	456	457	996	3310
	6	739	453	556	487	580	951	3766
	7	627	477	522	579	613	1162	3980
	8	879	505	588	456	754	942	4124
	9	500	336	490	385	753	1280	3744
	10	683	551	517	429	721	1452	4353
	11	608	475	499	420	687	1420	4109
	12	855	719	723	573	963	1618	5451
	13	766	603	647	500	740	1510	4766
	14	940	560	620	652	921	1392	5085
	15	989	538	731	567	701	1291	4817
	16	825	636	640	683	1203	1295	5282
	17	2e Paasdag	928	921	726	883	Koninginnedag	3458
	18	1215	943	1041	860	1265	1313	6637
	19	758	567	618	529	635	1243	4350
	20	543	477	568	469	856	1219	4132
	21	675	547	592	527	603	1415	4359
	22	677	447	676	Hemelvaartsdag	1721	1105	4626
	23	674	490	585	539	855	1119	4262

	24	2e Pinksterdag	852	600	411	717	1044	3624
	25	657	577	556	556	775	1246	4367
	26	895	620	584	596	725	1280	4700
	27	870	674	691	662	845	1213	4955
	28	822	677	425	385	655	975	3939
	29	703	737	740	756	895	1047	4878
	30	1011	634	709	772	843	1013	4982
	31	968	676	713	635	822	1126	4940
	32	841	640	730	760	860	1279	5110
	33	897	632	710	576	703	1237	4755
	34	630	441	479	512	745	1120	3927
	35	567	398	555	416	701	1047	3684
	36	639	380	417	322	468	927	3153
	37	623	465	495	479	710	1270	4042
	38	701	461	507	529	766	1125	4089
	39	686	581	586	530	790	1085	4258
	40	638	447	651	369	569	917	3591
	41	582	414	409	507	650	1387	3949
	42	994	553	604	575	755	1115	4596
	43	694	433	497	443	640	1401	4108
	44	742	543	476	480	756	862	3859
	45	587	479	484	435	560	982	3527
	46	544	425	390	378	571	967	3275
	47	507	376	425	401	524	1081	3314
	48	552	437	422	366	492	725	2994
	49	565	423	407	442	566	1318	3721
	50	594	369	404	288	417	971	3043
	51	540	404	431	554	737	762	3428
	52	2e Kerstdag	1119	1117	1244	1295	859	5634
2012	1	1188	653	836	661	1039	1251	5628
	2	626	483	385	397	682	1234	3807
	3	541	347	462	291	434	703	2778
	4	544	379	452	287	500	1137	3299
	5	397	298	330	276	239	406	1946
	6	283	260	268	278	338	739	2166
	7	377	345	403	419	591	1125	3260
	8	624	508	587	650	794	1094	4257
	9	660	456	588	463	647	1201	4015
	10	770	535	511	471	782	1138	4207
	11	808	591	703	644	995	1571	5312
	12	793	636	689	671	1006	1805	5600
	13	998	685	831	735	980	1395	5624
	14	863	619	685	640	1147	1332	5286
	15	2e Paasdag	592	632	504	673	1375	3776
	16	712	525	515	428	710	1034	3924
	17	599	426	642	468	682	1110	3927
	18	Koninginnedag	1028	856	811	1073	1227	4995
	19	751	482	534	446	692	1431	4336
	20	737	391	634	Hemelvaartdag	1960	1727	5449
	21	841	557	566	527	781	1432	4704
	22	2e Pinksterdag	833	732	590	679	1449	4283
	23	521	572	301	462	685	1034	3575
	24	696	493	506	453	612	1431	4191
	25	525	577	607	578	504	1535	4326
	26	662	500	498	452	716	1659	4487
	27	773	567	652	587	785	1350	4714
	28	694	516	596	500	648	1147	4101
	29	710	567	571	534	878	1164	4424
	30	906	542	568	603	677	1103	4399
	31	900	626	686	610	750	1141	4713
	32	949	575	681	671	764	1151	4791
	33	782	716	708	596	720	1053	4575
	34	434	450	727	531	785	1067	3994
	35	748	685	556	524	454	1505	4472
	36	764	468	549	510	637	1137	4065
	37	615	520	455	471	624	1286	3971
	38	659	433	415	398	632	984	3521
	39	582	419	493	473	583	1150	3700
	40	671	465	470	333	437	1100	3476
	41	624	470	570	469	552	848	3533
	42	767	536	631	577	836	1374	4721
	43	670	492	567	388	763	1173	4053
	44	548	422	528	440	593	825	3356
	45	554	401	424	433	558	1242	3612
	46	630	453	444	489	528	975	3519

	47	485	378	455	375	500	1375	3568	
	48	525	400	462	398	527	1143	3455	
	49	361	339	400	365	135	777	2377	
	50	506	425	362	402	573	927	3195	
	51	451	358	467	420	523	1061	3280	
	52	1040	1e kerstdag	2e Kerstdag	1217	1342	1155	4754	
	2013	1	1085	nieuwjr	1608	1027	1014	1262	5996
	2	634	503	494	451	581	1189	3852	
	3	472	218	255	196	361	847	2349	
	4	205	254	281	197	368	638	1943	
	5	475	410	378	376	449	886	2974	
	6	506	305	296	355	484	851	2797	
	7	424	358	372	293	499	1001	2947	
	8	696	486	585	532	666	1044	4009	
	9	437	400	566	426	618	1253	3700	
	10	633	547	701	520	710	830	3941	
	11	455	369	398	379	631	1180	3412	
	12	616	411	484	458	554	1349	3872	
	13	493	411	460	492	830	1204	3890	
	14	2e Paasdag	637	677	446	691	1413	3864	
	15	912	625	677	491	759	1608	5072	
	16	802	744	756	748	945	1756	5751	
	17	695	561	707	600	623	1232	4418	
	18	1308	Koninginnedag	1007	878	1037	1651	5881	
	19	1044	758	715	Hemelvaartsdag	1695	1097	5309	
	20	643	556	608	461	584	1180	4032	
	21	2e Pinksterdag	608	593	375	583	1352	3511	
	22	619	603	561	506	609	1043	3941	
	23	762	592	590	538	717	1222	4421	
	24	627	538	621	422	606	954	3768	
	25	621	562	629	607	578	1003	4000	
	26	600	545	648	479	608	1131	4011	
	27	782	590	536	525	638	1420	4491	
	28	642	543	674	577	650	1172	4258	
	29	759	588	618	695	719	1574	4953	
	30	653	523	532	599	605	912	3824	
	31	795	711	719	573	596	1020	4414	
	32	740	551	550	567	628	1095	4131	
	33	947	664	609	500	649	959	4328	
	34	730	555	506	597	759	963	4110	
	35	717	608	633	534	809	1120	4421	
	36	610	472	519	423	609	967	3600	
	37	540	388	421	410	624	830	3213	
	38	520	440	590	389	480	950	3369	
	39	610	505	532	482	586	1176	3891	
	40	665	530	531	442	592	984	3744	
	41	552	474	513	351	458	961	3309	
	42	462	307	415	436	477	1068	3165	
	43	885	675	715	695	739	1115	4824	
	44	375	576	553	442	586	975	3507	
	45	320	404	416	413	705	1261	3519	
	46	544	385	505	388	521	899	3242	
	47	625	388	448	439	565	1157	3622	
	48	577	464	453	434	456	954	3338	
	49	514	385	443	319	491	1040	3192	
	50	611	457	447	376	443	1007	3341	
	51	487	408	475	392	596	960	3318	
	52	1025	659	1e kerstdag	2e Kerstdag	867	930	3481	
	2014	1	1336	875	nieuwjaarsdag	1173	1313	1429	6126
	2	615	555	545	489	567	995	3766	
3	550	399	418	305	462	1074	3208		
4	515	461	463	414	635	846	3334		
5	500	480	517	288	604	970	3359		
6	546	451	492	432	425	655	3001		
7	462	371	438	374	350	852	2847		
8	559	559	569	342	545	965	3539		
9	632	453	481	426	568	1293	3853		
10	611	526	519	575	774	1589	4594		
11	901	615	721	642	900	1317	5096		
12	648	474	543	365	419	1196	3645		
13	543	553	610	576	762	1568	4612		
14	868	721	741	601	738	1678	5347		
15	665	531	622	657	952	1669	5096		
16	619	552	726	538	800	1351	4586		
17	2e Paasdag	720	683	812	946	Koningsdag	3161		

	18	1042	612	830	1096	1102	1752	6434
	19	862	714	595	528	804	985	4488
	20	522	423	557	450	659	1683	4294
	21	738	569	621	392	752	1476	4548
	22	710	501	473	Hemelvaartsdag	1347	1584	4615
	23	886	519	512	353	633	1473	4376
	24	2e Pinksterdag	616	646	494	958	1387	4101
	25	561	669	572	476	655	1415	4348
	26	689	548	788	667	560	1547	4799
	27	653	622	533	600	612	1628	4648
	28	694	428	369	571	720	1764	4546
	29	702	610	847	627	613	1084	4483
	30	716	635	598	633	917	1436	4935
	31	477	558	857	652	942	1038	4524
	32	1031	727	842	651	869	881	5001
	33	850	771	715	693	825	1015	4869
	34	665	573	632	616	931	781	4198
	35	819	579	527	764	820	822	4331
	36	699	600	530	461	735	851	3876
	37	722	561	572	453	857	1102	4267
	38	692	564	550	571	750	954	4081
	39	818	522	365	348	453	1194	3700
	40	533	804	498	647	743	1121	4346
	41	531	361	444	349	723	1211	3619
	42	583	336	475	299	470	1142	3305
	43	510	338	438	775	885	1155	4101
	44	643	397	416	424	579	1445	3904
	45	669	446	486	452	580	1294	3927
	46	893	638	516	332	487	742	3608
	47	376	457	460	338	626	898	3155
	48	543	517	664	616	918	898	4156
	49	466	417	435	446	678	1140	3582
	50	790	670	489	349	396	909	3603
	51	524	380	342	282	451	914	2893
	52	1028	932	1223	1e kerstdag	2e Kerstdag	567	3750
2015	1	2049	1941	728	nieuwjaarsdag	1881	1455	8054
	2	780	625	876	375	609	864	4129
	3	513	301	426	262	515	1133	3150
	4	600	386	454	369	479	827	3115
	5	507	413	375	287	417	1222	3221
	6	415	389	386	418	486	990	3084
	7	855	334	346	321	601	1285	3742
	8	573	365	509	325	380	810	2962
	9	629	466	570	561	503	1388	4117
	10	545	351	475	466	592	1230	3659
	11	879	593	699	510	726	1256	4663
	12	566	528	401	504	733	1029	3761
	13	679	635	447	495	580	1350	4186
	14	559	343	519	505	996	1050	3972
	15	2e Paasdag	715	630	645	937	1660	4587
	16	900	617	652	580	766	985	4500
	17	814	533	728	497	637	1472	4681
	18	Koningsdag	769	650	600	751	1270	4040
	19	1362	berijdingsdag	938	629	721	1200	4850
	20	840	648	807	Hemelvaartsdag	1750	1403	5448
	21	692	565	643	555	756	1315	4526
	22	2e Pinksterdag	648	689	511	661	1193	3702
	23	788	449	662	614	677	1200	4390
	24	760	535	654	483	681	1207	4320
	25	795	615	633	544	610	1180	4377
	26	551	522	615	580	587	1153	4008
	27	840	562	442	404	550	1288	4086
	28	714	543	605	525	886	1135	4408
	29	687	672	717	746	958	1270	5050
	30	880	576	650	725	904	834	4569
	31	736	754	710	829	853	1287	5169
	32	804	720	774	608	651	1125	4682
	33	968	710	729	590	807	1314	5118
	34	572	599	671	711	807	1250	4610
	35	754	650	648	498	653	1288	4491
	36	683	595	594	544	608	1026	4050
	37	729	584	608	586	746	1448	4701
	38	521	449	505	399	652	1125	3651
	39	720	486	539	441	653	1655	4494
	40	730	585	598	836	772	1340	4861

2016	41	703	485	611	490	718	1430	4437
	42	687	434	479	425	529	951	3505
	43	753	643	782	620	903	1567	5268
	44	727	464	601	516	700	1635	4643
	45	669	582	569	415	565	1477	4277
	46	631	471	539	548	558	1207	3954
	47	531	426	508	522	599	1105	3691
	48	540	349	392	409	544	1014	3248
	49	519	440	500	485	456	1090	3490
	50	689	470	539	491	529	967	3685
	51	514	471	466	457	460	1180	3548
	52	930	815	858	838	1e kerstdag	2e Kerstdag	3441
	53	1344	1322	1495	1200	nieuwjaarsdag	1751	7112
	1	801	645	639	532	680	909	4206
	2	616	436	531	426	615	1249	3873
	3	443	395	479	369	529	1039	3254
	4	547	490	410	533	651	1027	3658
	5	613	539	540	343	591	927	3553
	6	552	428	510	444	649	1170	3753
	7	495	439	389	401	522	961	3207
	8	575	535	521	377	434	1361	3803
	9	666	493	467	416	371	1292	3705
	10	612	475	571	417	916	1492	4483
	11	920	601	619	504	817	1569	5030
	12	716	551	550	558	810	1591	4776
	13	2e Paasdag	714	765	639	893	1565	4576
	14	901	711	654	449	765	1564	5044
	15	874	699	759	591	770	1589	5282
	16	608	613	765	556	882	1503	4927
	17	726	581	Koningsdag	853	954	1518	4632
	18	1243	914	987	Hemelvaartsdag	1759	1489	6392
	19	769	721	665	540	715	1771	5181
	20	2e Pinksterdag	978	816	863	900	1554	5111
	21	806	589	637	747	926	1402	5107
	22	714	675	669	630	727	1270	4685
	23	765	616	671	572	767	1494	4885
	24	956	570	602	655	765	1260	4808
	25	591	543	669	585	802	1060	4250
	26	648	610	624	551	661	1279	4373
	27	821	574	684	673	817	1788	5357
	28	921	661	650	700	807	1300	5039
	29	879	625	480	459	687	1025	4155
	30	866	710	793	675	937	1160	5141
	31	791	751	598	695	941	1323	5099
	32	981	721	766	620	859	1327	5274
	33	935	728	693	601	881	1251	5089
	34	789	581	589	468	612	1125	4164
	35	816	643	689	595	778	1311	4832
	36	821	582	590	478	605	1147	4223
	37	600	474	464	433	676	1048	3695
	38	739	579	604	550	691	1211	4374
	39	655	665	682	553	650	1142	4347
	40	666	710	574	547	886	1157	4540
	41	637	499	587	514	598	1140	3975
	42	909	658	596	533	757	1147	4600
	43	731	539	615	498	651	1275	4309
	44	780	562	463	465	589	1250	4109
	45	534	430	414	381	687	1024	3470
	46	489	431	459	484	472	1292	3627
	47	562	541	487	429	626	1024	3669
	48	667	382	505	442	519	1006	3521
	49	557	435	457	448	565	1354	3816
	50	500	457	468	414	475	1035	3349
	51	585	390	429	489	666	707	3266
	52	2e Kerstdag	1042	1068	1233	1115	620	5078
2017	1	995	1148	989	879	1125	609	5745
	2	685	532	587	459	418	1287	3968
	3	506	502	352	411	531	1106	3408
	4	685	532	587	459	418	1287	3968
	5	448	510	504	419	570	1197	3648
	6	581	381	447	320	520	932	3181
	7	617	413	477	445	727	1207	3886
	8	694	490	509	363	707	1141	3904
	9	721	547	690	497	730	1276	4461
	10	707	504	368	418	693	1389	4079

	11	1096	679	741	664	1071	1293	5544
	12	625	528	888	651	861	2066	5619
	13	1048	816	828	590	818	1893	5993
	14	809	749	628	610	786	1489	5071
	15	1015	674	738	554	1041	1064	5086
	16	2e Paasdag	509	728	566	875	1530	4208
	17	1015	487	860	Koningsdag	1496	1602	5460
	18	914	583	635	697	857	1160	4846
	19	780	619	789	517	493	1349	4547
	20	635	575	639	449	593	1122	4013
	21	818	545	900	Hemelvaartsdag	1345	1165	4773
	22	777	575	715	538	740	1301	4646
	23	2e Pinksterdag	754	631	501	694	1427	4007
	24	845	726	621	573	807	1278	4850
	25	613	529	536	495	739	1051	3963
	26	890	687	654	574	854	1048	4707
	27	868	650	786	572	907	1702	5485
	28	1003	713	471	851	603	1400	5041
	29	978	835	758	632	523	1279	5005
	30	1105	655	671	818	997	1187	5433
	31	927	917	767	708	833	1219	5371
	32	988	730	742	809	871	1205	5345
	33	1004	743	735	753	816	1331	5382
	34	841	681	618	689	839	1209	4877
	35	761	543	572	569	714	1239	4398
	36	814	568	617	583	424	1022	4028
	37	714	541	572	600	762	1256	4445
	38	714	541	572	600	762	1256	4445
	39	773	591	567	451	699	1184	4265
	40	746	578	636	471	621	1134	4186
	41	595	543	497	593	655	1312	4195
	42	882	819	747	791	864	1239	5342
	43	733	491	558	569	730	1569	4650
	44	812	574	712	537	663	1252	4550
	45	640	549	569	559	634	1226	4177
	46	636	451	518	418	653	1140	3816
	47	510	441	511	489	551	1055	3557
	48	461	453	519	438	578	1012	3461
	49	567	430	611	441	522	772	3343
	50	280	270	341	331	597	1286	3105
	51	752	509	539	526	896	940	4162
	52	1e Kerstdag	2e Kerstdag	1294	1263	1292	1125	4974
2018	wk						Zaterdag	Totaal
	1	nieuwjaarsdag	1239	851	1116	1204	1347	5757
	2	854	636	592	509	774	1403	4768
	3	746	578	636	471	621	1134	4186
	4	666	555	571	509	729	1370	4400
	5	698	600	504	408	617	1278	4105
	6	661	384	534	468	703	1120	3870
	7	536	528	531	371	709	1349	4024
	8	794	471	429	427	601	961	3683
	9	622	600	432	392	686	1382	4114
	10	694	519	640	403	701	1328	4285
	11	524	370	674	575	762	1458	4363
	12	757	573	663	471	784	1453	4701
	13	1103	630	558	559	1175	1541	5566
	14	2e Paasdag	899	816	632	984	1696	5027
	15	1185	959	1151	770	1051	1673	6789
	16	1034	799	877	625	948	1553	5836
	17	1056	730	797	799	Koningsdag	1525	4907
	18	1041	830	1101	917	1136	1531	6556
	19	1043	782	817	Hemelvaartsdag	1809	1390	5841
	20	938	672	763	603	921	1744	5641
	21	2e Pinksterdag	905	738	683	848	1185	4359
	22	687	621	659	566	883	1405	4821
	23	999	659	588	621	658	1545	5070
	24	928	703	843	656	1011	1391	5532
	25	760	628	768	500	935	1076	4667
	26	1119	665	706	719	759	1397	5365
	27	760	647	709	619	884	1296	4915
	28	1209	684	776	597	918	1401	5585
	29	687	498	679	540	666	1048	4118
	30	879	461	522	378	539	1118	3897
	31	661	867	810	598	861	979	4776
	32	825	597	678	757	809	1065	4731

33	839	958	880	861	977	1127	5642
34	965	777	790	629	919	1174	5254
35	702	690	861	486	974	1399	5112
36	830	725	659	568	825	1361	4968
37	1022	676	584	631	1013	1177	5103
38	854	831	748	793	711	1332	5269
39	714	695	771	597	1203	1301	5281
40	743	535	756	785	965	1621	5405
41	817	694	849	634	991	1939	5924
42	818	569	639	561	817	1400	4804
43	1064	667	782	575	903	1632	5623
44	772	445	597	496	730	1387	4427
45	725	497	662	543	704	1008	4139
46	622	559	598	559	773	1077	4188
47	703	456	501	479	655	1165	3959
48	669	524	639	333	665	1387	4217
49	617	528	458	383	595	1007	3588
50	673	395	561	490	562	1270	3951
51							
52		1e Kerstdag	2e Kerstdag				

Bijlage 4 Bezoekers per dag per uur in 2018, uitgevoerd door
de werknemers van ROVA



Weeknummer

1

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	1/	2/	3/	4/	5/	6/	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00		48	49	58	42		
9.00-10.00		142	153	116	119	106	
10.00-11.00		290	285	284	257	280	
11.00-12.00		485	397	431	423	509	
12.00-13.00		596	564	560	615	684	
13.00-14.00		729	712	671	770	900	
14.00-15.00		958	760	831	854	1110	
15.00-16.00		1158	1023	1055	1740		
16.00-16.30							
Dag Totaal		1239	851	1116	1204	1347	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag

Aantal bringers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	/	//	Gebeld		Opgehaald

ROVA Milieu Brengstation Amersfoort



ROVA

Weeknummer

2

2017

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	01	01	10	11	12	13	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	44	26	31	21	22		
9.00-10.00	141	15	84	63	87	130	
10.00-11.00	257		156	119	191	297	
11.00-12.00	390	231	233	183	275	495	
12.00-13.00	475	345	316	236	399	694	
13.00-14.00	578	434	390	308	506	910	
14.00-15.00	700	530	431	410	622	1180	
15.00-16.00	825	601	561	476	740	1403	
16.00-16.30							
Dag Totaal	854	636	592	509	774	1403	

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
					opgehaald

Aantal bringers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

4

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	22/1	23/1	24/1	25/1	26/1	27/1	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	30	24	31	34	31		
9.00-10.00	60	75	80	69	90	120	
10.00-11.00	114	145	158	117	185	252	
11.00-12.00	270	228	228	198	252	491	
12.00-13.00	329	306	284	249	349	705	
13.00-14.00	430	396	357	318	499	910	
14.00-15.00	539	450	446	376	585	1162	
15.00-16.00	642	534	532	486	694	1370	
16.00-16.30	666	555	571		759		
Dag Totaal	666	555	571	509	729		

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
			/		

Aantal bringers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
///	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

5

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	29/1	30/1	31/1	1/2	2/2	3/2	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	30	25	22	28	23		
9.00-10.00	112	62	77	53	85	140	
10.00-11.00	196	147	159	88	150	360	
11.00-12.00	282	247	212	135	220	571	
12.00-13.00	416	313	295	191	390	692	
13.00-14.00	512	388	339	260	390	1017	
14.00-15.00	586	404	402	319	408	1110	
15.00-16.00	698	576	471	389	580	1270	
16.00-16.30		600		400	617		
Dag Totaal	698	600	504	1008	617		

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
		1	1		opgehaald

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
///	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

6

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	5/2	6/2	7/2	8/2	9/2	10/2	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	28	24	20	28	34		
9.00-10.00	67	45	50	69	108	78	
10.00-11.00	109	105	126	108	184	211	
11.00-12.00	205	136	204	176	273	393	
12.00-13.00	315	195	285	240	331	539	
13.00-14.00	419	241	354	306	450	711	
14.00-15.00	538	297	435	381	557	896	
15.00-16.00	641	363	515	435	667	1120	
16.00-16.30			533				
Dag Totaal	661	384	539	468	703	1120	

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

7

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	12-02	13/2	14/2	15/2	16/2	17/2	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	23	36	23	21	21		
9.00-10.00	71	58	71	72	87	139	
10.00-11.00	132	126	122	102	173	291	
11.00-12.00	221	197	188	134	260	449	
12.00-13.00	282	261	235	178	352	638	
13.00-14.00	345	330	340	221	446	817	
14.00-15.00	425	431	432	290	564	1110	
15.00-16.00	518	503	506	359	675	1342	
16.00-16.30	534	528	531	377	709		
Dag Totaal	536	528	531	371	709	1349	

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
HH	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

8

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	19/2	20/2	21/2	22/2	23/2	24/2	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	40	25	26	17	23		
9.00-10.00	86	59	63	50	74	103	
10.00-11.00	170	121	111	106	169	245	
11.00-12.00	250	188	163	164	220	392	
12.00-13.00	332	251	213	216	298	505	
13.00-14.00	455	320	260	270	394	660	
14.00-15.00	692	376	377	345	489	815	
15.00-16.00	710	447	401	408	579	961	
16.00-16.30							
Dag Totaal	794	471	429	447	601		

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
			HH		1 opgehaald

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
HHH	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

9

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	26/2	27/2	28/2	1/3	2/3	3/3	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	24	23	24	21	24		
9.00-10.00	56	68	58	51	73	15	
10.00-11.00	76	141	121	101	162	116	
11.00-12.00	158	214	156	150	250	250	
12.00-13.00	262	297	207	198	329	572	
13.00-14.00	358	387	297	259	465	765	
14.00-15.00	475	472	345	321	550	1000	
15.00-16.00	578	556	411	383	663		
16.00-16.30	622	600	432	392	685		
Dag Totaal	622	600	432	392	686	1382	

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
	11		1	1	Opgehaald

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

10

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	5/3	6/3	7/3	8/3	9/3	10/3	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	52	33	36	26	31		
9.00-10.00	125	78	101	71	104	120	
10.00-11.00	212	131	178	119	190	250	
11.00-12.00	283	209	267	186	270		
12.00-13.00	370	262	356	212	351	668	
13.00-14.00	459	339	431	271	442	860	
14.00-15.00	570	430	523	327	580	1077	
15.00-16.00	656	493	617	388	701	1328	
16.00-16.30	644		640	403			
Dag Totaal	694	519	640	403	701	1328	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
		/	/	/	

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

11

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	12/3	13/3	14/3	15/3	16/3	17/3	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	40	28	22	31	38		
9.00-10.00	96	54	79	74	132	196	
10.00-11.00	171	101	178	136	213	422	
11.00-12.00	219	132	258	252	270	613	
12.00-13.00	277	159	366	323	390	811	
13.00-14.00	384	233	455	400	507	905	
14.00-15.00	447	290	574	502	637		
15.00-16.00	511	341	659	566	731		
16.00-16.30	524	370					
Dag Totaal	524	370	674	575	762	1458	

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

12

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	19/3	20/3	21/3	22/3	23/3	24/3	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	43	44	50	28	50		
9.00-10.00	125	94	114	84	110	123	
10.00-11.00	194	164	197	134	203	289	
11.00-12.00	289	255	251	204	318	506	
12.00-13.00	390	347	362	247	441	753	
13.00-14.00	505	417	441	303	512	997	
14.00-15.00	629	480	547	375	630	1179	
15.00-16.00	728	550	638	448	741	1453	
16.00-16.30	757	571	6				
Dag Totaal	757	573	663	471	784	1453	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	mike	mike	Piet	mike	mike	mickel B
2	pascal	FRANS	mike	FRANS	FRANS	chris N
3	CHRIS	Thomas	CHRIS	pascal	pascal	piet G
4	FRANS	Pascal	Thomas	Thomas	CHRIS	HARRY B
5	Thomas	THOMAS			Thomas	GERARD K
6						John G.
7						MANSHALL

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
11	1				

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
###	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

13

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	26/3	27/3	28/3	29/3	30/3	31/3	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	80	40	32	35	29		
9.00-10.00	190	94	85	77	141	122	
10.00-11.00	293	174	177	126	267	201	
11.00-12.00	410	259	251	207	401		
12.00-13.00	576	358	327	255	587		
13.00-14.00	743	436	402	323	691		
14.00-15.00	893	533	456	436	872		
15.00-16.00	1289	697	549	501	1124	1541	
16.00-16.30	1103	630	558				
Dag Totaal	1103	630	558	559	1175	1541	

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Piet	Piet	Piet	Piet	Michel	
2	Mickel	Rob	Rob	Rob	chris	
3	chris	Mickel	mickel	mickel	Thomas	
4	Pascal	SAID	Thomas	Thomas	phillip	
5	Thomas	Thomas	chris	SAID	Piet	
6			SAID	Patrick	Rob	
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
	/	//	/		

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

14

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum		3/4	4/4	5/4	6/4	7/4	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00		59	55	18	64		
9.00-10.00		174	167	64	166	206	
10.00-11.00		292	273	119	300	430	
11.00-12.00		421	406	196	411	673	
12.00-13.00		538	505	370	504	905	
13.00-14.00		654	646	440	622	1150	
14.00-15.00		759	816	530	800	1436	
15.00-16.00		868		590	984	1500	
16.00-16.30		899		632			
Dag Totaal		899				1696	

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Frans	frans	Frans	FRANS	Frans	Andie
2	michel	michel	mickel	mickel	mickel	geraard
3	Rob	Rob	Rob	Rob	Rob	phillipe
4	Gerard	Gerard	geraard	gerard	Piet	Chris
5	Thomas	Thomas	Piet	Thomas	Chris	John
6			Thomas		Thomas	Marshall
7	Pasen					Thomas

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
		1			

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

15

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	9/4	10/4	11/4	12/4	13/4	14/4	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	85	83	57	53	48		
9.00-10.00	190	155	154	128	184		
10.00-11.00	381	209	318	233	301		
11.00-12.00	539	417	499	336	439	650	
12.00-13.00	695	535	649	418	561		
13.00-14.00	798	654		530	702		
14.00-15.00	976	805	927	636	859		
15.00-16.00	1143	923	1083	741	1008		
16.00-16.30	1185	959					
Dag Totaal	1185	959	1151	770	1057	1673	9

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	FRANS	FRANS	FRANS	FRANS	FRANS	
2	mickel	mickel	mickel	ROB	ROB	
3	ROB	ROB	ROB	Thomas	Thomas	
4	chris	phillipe	Piet	mickel	mickel	
5	Thomas	Thomas	chris	Philip	chris	
6	SAID	SAID	Thomas		jannes	
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
111	1	11	1 Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

16

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	16/4	17/4	18/4	19/4	20/4	21/4	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	85	60	70	56	30		
9.00-10.00	209	162	161	159	179	241	
10.00-11.00	309	291	299	213	330	470	
11.00-12.00	428	412	432	301	492	738	
12.00-13.00	564	498	518	360	567	937	
13.00-14.00	699	575	613	438	693	1142	
14.00-15.00	832	669	721	515	801	1382	
15.00-16.00	996	762	832	600	908	1553	
16.00-16.30	1034	799	877				
Dag Totaal	1034	799	877	625	940	1553	

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	FRANS	FRANS	FRANS	MICKEL	FRANS	CHRIS
2	THOMAS	FRANS	PIET	FRANS	ROB	JOHN
3	CHRIS	ROB	ROB	ROB	MICKEL	ADRIE
4	JANNES	MICKEL	MICKEL	SAID	CHRIS	GERARD
5	MICKEL	JANNES	THOMAS	CHRIS	SAID	SAID
6	ROB	THOMAS			THOMAS	THOMAS
7						HARRY

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
114	/	//	/Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

17

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	23/4	24/4	25/4	26/4	27/4	28/4	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	89	61	51	48			
9.00-10.00	170	142	138	139		284	
10.00-11.00	268	248	241	221		394	
11.00-12.00	450	350	376	308			
12.00-13.00	561	427	448	401		700	
13.00-14.00	686	534	556	526		920	
14.00-15.00	840	638	669	659			
15.00-16.00	993		760	756		1525	
16.00-16.30	1055	730	797	799			
Dag Totaal	1056	1	797	799		1525	

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	frans	frans	frans	SAID		spack
2	mickel	Rob	Rob	Rob		mickel
3	Rob	mickel	Piet	Piet		chris
4	Piet	Thomas	mickel	TRANS		dennis
5	chris	SAID	Thomas	mickel		marshall
6	Thomas					gerard
7						philip

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
1		1			

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

18

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	30/4	1/5	2/5	3/5	4/5	5/5	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	81	45	56	59	62		
9.00-10.00	181	83	131	142	160	198	
10.00-11.00	331	170	220	238	293	389	
11.00-12.00	498	293		341	430		
12.00-13.00	609	382		442	564		
13.00-14.00	735	511		570	733		
14.00-15.00	871	648		738	918		
15.00-16.00	997	781		850	1056		
16.00-16.30	1041	830		917			
Dag Totaal	1041	830	1101	917	1136	1531	

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Frans	Frans	Piet	Chris	Rob	Adrie
2	Michel	Rob	Rob	Michel	Piet	Michel
3	Rob	Michel	Michel	Piet	Michel	Piet
4	Chris	Thomas	Frans	Rob	Chris	Chris
5	Thomas		Chris	Frans	Frans	Sahid
6						genand K.
7						John gestur

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	/	//	Gebeld		Opgehaald.



Weeknummer

10

Aantal po

Datum

Tijden/Dag

8.00-9.00

9.00-10.00

10.00-11.00

11.00-12.00

12.00-13.00

13.00-14.00

14.00-15.00

15.00-16.00

16.00-16.30

Dag Totaal

MAG WEER TERUG
IN DE WAPPER

MISS

OMNIC, de gemakkelijkste keuze

692 479 493

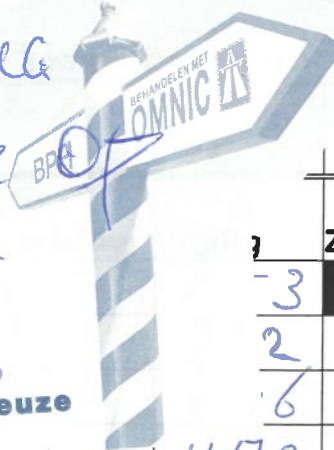
790 589 600

901 677 704

1005 756 817

1643

1043 782



12/5

Zaterdag

Week
Totaal

-3

2

6

779

1015

1286

1510

1747

1809

1809

244

498

676

935

1151

1390

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Mickel	Frans	mickel		ROB	SJAAR
2	Piet	ROB	ROB		Piet	FRANS
3	ROB	Mickel	Piet		SAID	Chris
4	Chris	Chris	FRANS		Thomas	Philip
5	SAID	Thomas	Chris		Chris	SAID
6					Mickel	pascal
7					Philip	MARSHAD

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
					geleegd.

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
11/11	11 /	//	1 gebeld		Opgehaald



Weeknummer

20

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	14/5	15/5	16/5	17/5	18/5	19/5	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	53	48	42	37	43		
9.00-10.00	144	128	132	131	107	162	
10.00-11.00	292	223	228	198	257	349	
11.00-12.00	407	311	320	277	375	535	
12.00-13.00	545	400	408	342	507	920	
13.00-14.00	667	478	498	419	635	1133	
14.00-15.00	797	562	603	508	735	1404	
15.00-16.00	896	632	727	595	873		
16.00-16.30	938	672			918		
Dag Totaal	938	672	763	603	920	1744	

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Rob	Frans	Rob	mickel	Rob	Rob
2	mickel	Rob	FRAN	chris	Frans	Adrie
3	SAID	mickel	Thomas	Frans	mickel	phillipe
4	chris	SAID	chris	rob	chris	chris
5	Thomas	Thomas	SAID	said	Thomas	SAID
6	Frans			vincent		Thomas
7						dennis

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
///	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

21

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	21/5	22/5	23/5	24/5	25/5	26/5	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00		89	55	60	66		
9.00-10.00		220	110	146	195	211	
10.00-11.00		359	206	227	310		
11.00-12.00		448	296	319	407		
12.00-13.00		550	331	414	529	701	
13.00-14.00		659	446	494	621		
14.00-15.00		776	583	578	725		
15.00-16.00		868	706	657	848		
16.00-16.30		905	738				
Dag Totaal		905	738	683		1185	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1		Rob	Frans	FRANS	FRANS	mickel
2		Frans	mickel	ROB	ROB	pief
3		mickel	Thomas	mickel	mickel	philip
4		chris	Rob	Thomas	SAID	nasca
5		Thomas			CHRIS	ronald
6					Thomas	sjaak
7						john

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
		1			1

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

22

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	20/5	21/5	30/5	31/5	1/6	2/6	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	64	43	46	51	70		
9.00-10.00	172	101	109	111			
10.00-11.00	258	294	198	216		312	
11.00-12.00	341	289	300	307	400	450	
12.00-13.00	415	356	369	381	510	693	
13.00-14.00	490	431	437	426	631	901	
14.00-15.00	579	524	525	489	718	1115	
15.00-16.00	652	588	623	541	813	1324	
16.00-16.30	687						
Dag Totaal	687	621	659	566	883	1405	

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	frans	mickel	FRANS	Piet	GERARDO	Chris
2	rob	ROB	mickel	Said	/Diet	Marschall
3	mickel	Piet	ROB	mickel	Rob	adri
4	chris	FRANS	GERARDO	Rob	mickel	Danny
5	thomas				chris	jann
6						gerard
7						Said

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
///	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

23

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	4/6	5/6	6/6	7/6	8/6	9/6	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	73	40	51	63	42		
9.00-10.00	162	117	142	133	125	193	
10.00-11.00	248	192	237	230	176		
11.00-12.00	379	269	281	319	227		
12.00-13.00	56	338	344		203		
13.00-14.00	672	426	447		340	1073	
14.00-15.00	827	528	501	527	422	1545	
15.00-16.00	827	633	571	601			
16.00-16.30							
Dag Totaal	999	659	588	621	658	1545	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
		1			

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

24

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	11/6	12/6	13/6	14/6	15/6	16/6	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	71	52	46	49	71		
9.00-10.00	170	121	128	134	183	203	
10.00-11.00	300	194	231	205	320	400	
11.00-12.00	427	278	359	300	472	604	
12.00-13.00	529	369	467	381	557	796	
13.00-14.00	646	475	576	460		946	
14.00-15.00	761	560	600	539		1210	
15.00-16.00	892	688	804	622		1391	
16.00-16.30	928	703	842				
Dag Totaal	928	703	843	656	1011	1391	

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Piet	FRANS	Piet	Piet	Piet	Piet
2	frans	mickel	frans	FRANS	frans	mickel
3	chris	Thomas	chris	SAID	SAID	chris
4	mickel	SAID	mickel	THOMAS	mickel	Harry
5	THOMAS		THOMAS	Mickel	Chris	johan
6					mickel	adrie
7						THOMAS

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
///	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

25

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	18/6	19/6	20/6	21/6	22/6	23/6	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	58	49	60	35	57		
9.00-10.00	152	107	147	117	110	170	
10.00-11.00	236	189	254	181	220	316	
11.00-12.00	339		374	293	334	532	
12.00-13.00	427		484	374	472	710	
13.00-14.00	540		577	432	585	913	
14.00-15.00	638		663	500	702	1076	
15.00-16.00	730		739		878		
16.00-16.30							
Dag Totaal	760	628	718		935		

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Mickel	piet	Rob	Rob	Rob	
2	FRANS	FRANSHD	CHRIS	piet	piet	
3	CRIS	mickel	JOHAN	johan	CHRIS	
4	Said	thomas	THOMAS	THOMAS	johan	
5	Thomas	said h.d.			THOMAS	
6						
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

26

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	25/6	26/6	27/6	28/6	29/6	30/6	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	86	56	48	71	45		
9.00-10.00	106	108	110	144	108	225	
10.00-11.00	339	194	218	232	237	436	
11.00-12.00	468	279	307		363	633	
12.00-13.00	575	381	398	424	400	744	
13.00-14.00	715	477	487	516	564	957	
14.00-15.00	576	560	591		657	1207	
15.00-16.00	1071	620	684	691	749	1397	
16.00-16.30	1118		206				
Dag Totaal	1118	665	206	719	759	1397	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Piet	michel	Rob	FRANS	Rob	Kevin
2	Rob	Rob	Piet	michel	Piet	Rob
3	FRANS	Piet	FRANS	Rob	FRANS	michel
4	michel	FRANS	michel	Piet	michel	SAID
5	Thomas		patrick		SAID	johan
6						Thomas/rené
7						clisly

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
1					

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
///	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

27

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	2/7	3/7	4/7	5/7	6/7	7/7	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	63	39	39	60	50		
9.00-10.00	160	121	130	132	173	163	
10.00-11.00	292	205	240	196	275	312	
11.00-12.00	392	289	339	270	389	569	
12.00-13.00	279	367	390	357	466		
13.00-14.00	561	453	502	429	572		
14.00-15.00	642	536	578	509	720		
15.00-16.00	732	609	679	586	843		
16.00-16.30	760			619	804		
Dag Totaal	760	647	709	619	884	1296	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	frans	ROB	ROB	FRANS	ROB	
2	piet	Piel-	FRANS	ROB	frans	
3	mickel	FRANS	mickel	FRANS	mickel	
4	chris	mickel	chris	mickel	chris	
5	thomas		thomas	SAIP	thomas	
6			piet			
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
	11	1	1		

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

28

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	9/7	10/7	11/7	12/7	13/7	14/7	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	52	54	50	38	21		
9.00-10.00	173	138	153	100	74	216	
10.00-11.00	311	229	208	163	139	448	
11.00-12.00	419	287	401		307	636	
12.00-13.00	514	360	467		439	850	
13.00-14.00	632	438	579		578	1012	
14.00-15.00	803	540	659		729	1210	
15.00-16.00	915	539	736		876	1401	
16.00-16.30	1209	684					
Dag Totaal	1209	684	776	597	918	1401	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Piet	Rob	Rob	FRANS	Mickel	Holrie
2	Chris	frans	frans	Rob	ROB	danny
3	frans	mickel	mickel	mickel	SAID	phillipe
4	Mickel	thomas	CHRIS	SAID	Chris	joh
5	Rob		Thomas		thomas	SAID
6						Chris
7						THOMAS

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
		1			

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

29

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	16/7	17/7	18/7	19/7	20/7	21/7	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	37	29	31	35	32		
9.00-10.00	84	63	107	87	93		
10.00-11.00	198	100	169	138	198		
11.00-12.00	317	169	200	197	272	412	
12.00-13.00	384	239	270	301	320		
13.00-14.00	450	297	381	352	392		
14.00-15.00	578	374	473	414	504	876	
15.00-16.00	660	450	597	512	619		
16.00-16.30	687	498	679		666		
Dag Totaal	687	498	679	540	666	1040	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Michel	Michel	Michel	Michel	Michel	
2	chris	patrick	patrick	chris	Rob	
3	rob	Rob.	chris	Rob	chris	
4	JANNES	chris	ROB	JANNES	patrick	
5	patrick		jannes s		jannes	
6						
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
	//				

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
///	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

30

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	23/7	24/7	25/7	26/7	27/7	28/7	Week Totaal
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	
8.00-9.00	91	34	26	28	37		
9.00-10.00	174	67	61	47	82	138	
10.00-11.00	202	119	107	96	145	298	
11.00-12.00	401	175	228	150	237	476	
12.00-13.00	512	237	249	189	323	652	
13.00-14.00	633	308	301	259	404	795	
14.00-15.00	748	379	390	298	470	964	
15.00-16.00	857	438	478	359	507	1118	
16.00-16.30	079		522				
Dag Totaal	879	461	522	378	539	1118	

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	mickel	mickel	chris	mickel	Rob	piet
2	patrick	Rob	mickel	Rob	mickel	mickel
3	jannes	patrick	Rob	patrick	patrick	adrie
4	chris	thomas	thomas	jannes	chris	chris
5	thomas		patrick	wilco	thomas	SAID
6	Rob					johan
7						thomas

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
	107	/			

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

31

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	30/7	31/7	1/8	2/8	3/8	4/8	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	522	71	40	39	59		
9.00-10.00	142	126	107	90	139	127	
10.00-11.00	245	254	194	191	274	296	
11.00-12.00	207	308	331	272	398		
12.00-13.00		409	404	340	482		
13.00-14.00	489	690	518	400	646		
14.00-15.00	558	730	645	517	713		
15.00-16.00	619	820	783	567	834		
16.00-16.30		867					
Dag Totaal	661	867	810	590	861	979	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Rob	Piet	Piet	Mickel	Rob	
2	mickel	Rob	Rob	Rob	Piet	
3	Chris	mickel	mickel	Piet	mickel	
4	Jan Wess	Thomas	Chris	Thomas	Chris	
5	Rob	Rob tot 11.50	Thomas		Thomas	
6	Thomas					
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
			1		

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

32

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	6/8	7/8	8/8	9/8	10/8	11/8	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	62	60	17	37	33		
9.00-10.00	165	135	55	106	109	131	
10.00-11.00	278	220	120	217	145	294	
11.00-12.00	305	331	207	349	307	443	
12.00-13.00	471	404	300	459	454	659	
13.00-14.00	601	461	509	570	548	679	
14.00-15.00	664	508	509	637	650	851	
15.00-16.00		572	643	725	769	1065	
16.00-16.30	825	594	662	757			
Dag Totaal	325	594	678	457	809	1065	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Rob	Rob	Mickel	Rob	Rob	Rob
2	frans	mickel	said	SAID	mickel	Adrie
3	mickel	said	chris	mickel	frans	SAID
4	chris	Thomas	Rob	Thomas	Gerard	john
5	Thomas		THOMAS		THOMAS	harry
6						THOMAS
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
		1			

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
HHH	1	11	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

33

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	13/8	14/8	15/8	16/8	17/8	18/8	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	39	48	43	31	45		
9.00-10.00	136	131	109	89	159	140	
10.00-11.00	222	231	191	196	261	200	
11.00-12.00	301	367	309	303	389	437	
12.00-13.00	426	473	406	424	520	500	
13.00-14.00	554	570	541	534	651	615	
14.00-15.00	680	754	673	684	786	700	
15.00-16.00	790	898	836	809	935		
16.00-16.30			880	861			
Dag Totaal	839	958	850		977	1127	

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Mickel	Mickel	Mickel	Mickel	Mickel	Mickel
2	Rob	Rob	Frans	Rob	Rob	Spaak
3	Schid	Thomas	Rob	Frans	Frans	Chris
4	Gerard S. Saaid	Chris	Gerard	Gerard	Gerard	John
5	Frans		Thomas		Chris	Saaid
6						Philip
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
11		1			

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

34

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	20/8	21/8	22/8	23/8	24/8	25/8	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	58	36	20	32	65		
9.00-10.00	157	75	79	69	139	137	
10.00-11.00	290	181	203	147	245	230	dieren ambulanc
11.00-12.00	429	343	329	239		499	
12.00-13.00	585	440	409	307	494	614	
13.00-14.00	699	519	501	403	624	801	
14.00-15.00	730	634	615	509	737	985	
15.00-16.00	301	758	730	596	869	1174	
16.00-16.30	965	775	789		919		
Dag Totaal	965	777	790	629			

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Mickel	Mickel	Mickel	Mickel	Mickel	Kevin
2	Rob	Rob	Rob	Rob	Rob	John
3	Chris	Gerard	Gerard	Chris	FRANS	Said
4	Gerard	Thomas	Chris	Said	Gerard	Gerard
5	THOMAS		Johan		Chris	Patrick
6						THOMAS
7						CHRIS

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
///	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

35

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	27/8	28/8	29/8	30/8	31/8	1/9	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	508	50	67	31	66		
9.00-10.00	162	120	158	87	209	158	
10.00-11.00	280	234	279	139	316	332	
11.00-12.00	387	313	379	224	440	493	
12.00-13.00	448	421	490	283	571	681	
13.00-14.00	562	496	596	357	688	888	
14.00-15.00	690	573	704	419	814	1074	
15.00-16.00	702	644	811		936	1399	
16.00-16.30					974		
Dag Totaal	702	690	861	486	974	1399	

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Piet	piet	piet	Rob	Rob	SIANK
2	Rob	Rob	Rob	Mickel	mickel	ROB
3	Mickel	mickel	mickel	thomas	piet	FRANS
4	chris	thomas	chris	piet	chris	CHRIS
5	thomas		thomas		thomas	SAID
6						Philip
7						john

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
	1	1			//

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
///	1	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

36

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	3/9	4/9	5/9	6/9	7/9	8/9	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	66	49	33	37	24		
9.00-10.00	164	142	79	59	79	153	
10.00-11.00	200	232	164	121	181	349	
11.00-12.00	371	319	273	190	297	547	
12.00-13.00	439	387	363	283	400	1750	
13.00-14.00	569	497	423	387	544	873	
14.00-15.00	404	595	513	484	679	1051	
15.00-16.00	801	675	627	545	801	1361	
16.00-16.30		725		568			
Dag Totaal	830	725	659	560	825	1361	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	piet	piet	Henk	Rob	Mickel	piet
2	mickel	Rob	Piet	Piet	Sehan	chris
3	frans	mickel	Thomas	Thomas	Thomas	john
4	chris	Henk	mickel	Mickel	Gerard	clanny
5	Thomas	Thomas	Chris		Chris	harry
6	Henk		Rob			Said
7						Thomas

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	/	//	Gebeld		Opgehaald

Weeknummer

37

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	11/9	12/9	13/9	14/9	15/9	16/9	Week Totaal
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	
8.00-9.00	51	43	35	21	60		
9.00-10.00	181	128	104	93	125	162	
10.00-11.00	334	201	194	165	279	303	
11.00-12.00	467	287	232	210	519	500	
12.00-13.00	594	385	317	287	603	639	
13.00-14.00	725	446	397	395	710	795	
14.00-15.00	880	544	477	492	836	1000	
15.00-16.00	989	641	553	608	950	1177	
16.00-16.30							
Dag Totaal	1022	676	584	631	1013		

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Chris	Piet	Piet	pat	Piet	Ron
2	Thomas	patrick	Chris	Chris	Chris	John
3	Piet	FRANS	Patrick	Pat-Rick	Gerard	Phillip
4	Patrick	Thomas	Gerard	Thomas	Patrick	Danny
5	FRANS		THOMAS	Gerard	THOMAS	Patrick
6						Kevin
7						Chris

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	1	11	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

38

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	17/g	18/g	19/g	20/g	21/g	22/g	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	48	52	28	27	50		
9.00-10.00	165	131	115	100	123	181	
10.00-11.00	273	221	209	180	201	323	
11.00-12.00	380	308	288	250	289	564	
12.00-13.00	486	492	389	344	397	781	
13.00-14.00	599	567	490	580	503	998	
14.00-15.00	729	675	600	680	619	1145	
15.00-16.00	810	807	710	760	711	1332	
16.00-16.30	854	831	748				
Dag Totaal	854	831	748	793		1332	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Piet	Piet	Piet	Piet	Piet	Frans
2	Chris	Chris	Chris	Chris	Gerard	Harry
3	Patrick	Gerard	Thomas	Gerard	Chris	Chris
4	Gerard	Thomas	Gerard	Thomas	Frans	Philip
5	Thomas	Frans				John
6						Thomas
7						Adri

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
	111	11	11	11	

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
111	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

39

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	24/9	25/9	26/9	27/9	28/9	29/9	30/9
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	51	40	38	21	62		
9.00-10.00	111	124	127	101	151	135	
10.00-11.00	230	229	195	218	292	278	
11.00-12.00	329	301	333	251	419	439	
12.00-13.00	426	394	453	334	545	663	
13.00-14.00	504	491	526	439	832	856	
14.00-15.00	580	578	640	500	1055	1096	
15.00-16.00	688	665	734	586	1157	1301	
16.00-16.30	714	695	771				
Dag Totaal	714	695	771	597	1203	1301	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Piet	Rob	Dennis	Rob	Piet	Piet
2	GERARD	piet	Chris	Pul	Rob	FRANS
3	FRANS	Gerard	Piet	Thomas	Chris	Chris
4	Thomas	Thomas	Rob	Dennis	dennis	Philip
5	dennis		Thomas		Thomas	Ronald
6						John
7						patrick

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
		1	1		1

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
###	/	//	Gebeld		Opgehaald

12/9/2



Weeknummer

40

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	1/10	2/10	3/10	4/10	5/10	6/10	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	71	32	50	25	24		
9.00-10.00	152	79	105	93	120	163	
10.00-11.00	273	129	177	193	213	393	
11.00-12.00	359	192	278	274	390	617	
12.00-13.00	419	223	381	384	476	819	
13.00-14.00	491	302	482	494	603	1182	
14.00-15.00	609	397	611	596	786	1436	
15.00-16.00	698	511	720	748	925	1621	
16.00-16.30	743	535	755	785	965		
Dag Totaal	743	535	756	785	965	1621	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Piet	Rob	Rob	Rob	Rob	adrie
2	Rob	Dennis	mickel	mickel	mickel	danny
3	Chris	Mickel	Thomas	Geraald	chris	harry
4	mickel	Thomas	Thomas	Thomas	Piet	John
5	dennis		Chris		FRANS	Chris
6	thomas		Gerard			thomas
7						dennis

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
1			1		

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
///	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

41

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	8/10	9/10	10/10	11/10	12/10	13/10	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	58	34	20	32	57		
9.00-10.00	134	92	97	40	117		
10.00-11.00	271	232	174	135	297		
11.00-12.00	357	297	275	219	431	1189	
12.00-13.00	452	351	300	283	537		
13.00-14.00	575	407	449	389	691	1573	
14.00-15.00	654	820	694	484	831		
15.00-16.00	770	679	819	600	902	1939	
16.00-16.30				634	591		
Dag Totaal	817	694	849			1939	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Mickel	Mickel	Michel	Mickel	Mickel	
2	Chris	Chris	Chris	Gerard	Chris	
3	Gerard	Dennis	Gerard	Dennis	Gerard	
4	Dennis	Thomas	Dennis	Thomas	Dennis	
5	Thomas		Thomas			
6						
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
	1				

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

42

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	15/10	16/10	17/10	18/10	19/10	20/10	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	43	29	27	22	40		
9.00-10.00	124	70	60	56	101	145	
10.00-11.00	275	119	130	127	191	290	
11.00-12.00	437	197	239	196	295	499	
12.00-13.00	532	271	320	265	402	634	
13.00-14.00	609	358	424	333	501	934	
14.00-15.00	682	449	546	420	650	1201	
15.00-16.00	764	534	595	500	770		
16.00-16.30	010	569		531	817		
Dag Totaal	818	569	639		817	1400	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	maikel	mickel	Chris	mickel	Chris	ADRI
2	Gerard	gerard	Rob	Rob	Mickel	MICKEL
3	Chris	Dennis	Mickel	Gerard	Dennis	CHRIS
4	Dennis	Said	Gerard	Dennis	Gerard	SAID
5	Said	Rob	Dennis		Rob	THOMAS
6						DENNIS
7						THOMAS

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
		1		11	

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
///	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

43

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	22/10	23/10	24/10	25/10	26/10	27/10	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	45	29	30	24			
9.00-10.00	135	67	91	81		139	
10.00-11.00	244	141	143	159		245	
11.00-12.00	379	268	280	275	400	466	
12.00-13.00	510	354	335		525	730	
13.00-14.00	675	441	495		650	911	
14.00-15.00	855	545	590		747	1302	
15.00-16.00	1000	640	746		874	1630	
16.00-16.30	1064		782				
Dag Totaal	1064	667	782		903		

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Dennis	Dennis	Dennis	Rob	Michel	
2	Michel	Michel	Piet	Michel	Rob	
3	Gerard	Said	Michel	Dennis	Piet	
4	Chris	Rob	Said	Said	Chris	
5	Piet		Gerard	Gerard	Dennis	
6						
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
###	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

44

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	29/10	30/10	31/10	1/11	2/11	3/11	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	54	21	14	29	38		
9.00-10.00	128	67	76	80	108	155	
10.00-11.00	229	128	154	175	198	330	
11.00-12.00	326	183	231	230	273	490	
12.00-13.00	435	250	291	269	360	740	
13.00-14.00	534	310	377	326	469	920	
14.00-15.00	651	395	471	422	608	1180	
15.00-16.00	741	422	595	476	682	1303	
16.00-16.30	772	445		496	730		
Dag Totaal	772	445	597	496	730	1787	

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	mickel	Mickel	Chris n	Mickel	Mickel	AORI
2	chris N.	chris N	Chris	dennis	dennis	PIET
3	chris	chris	Dennis	chris	chris	CHRIS N
4	dennis	dennis	Thomas	Thomas	chris N.	DENNIS
5	Gerard	Thomas	mickel		Thomas	HARRY
6	Thomas		Gerard			JOHN
7						KEVIN

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
		1			

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
///	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

45

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	5/11	6/11	7/11	8/11	9/11	10/10	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	48	30	27	29	35		
9.00-10.00	138	66	81	63	78	87	
10.00-11.00	216	104	151	124	188		
11.00-12.00	308	169	441 233	207	298	451	
12.00-13.00	391	235	295	264	356	545	
13.00-14.00	497	292	391	316	450	676	
14.00-15.00	606	378	509	438	569	841	
15.00-16.00	699	481	621	521	704	1008	
16.00-16.30	725	497	662	543			
Dag Totaal	725	497	662	543	704	1008	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Mickel	Mickel	Mickel	Michael	Mickel	Mickel
2	Thomas	Chris N.	Chris	Dennis	Rob	Rob
3	Chris	Dennis	Dennis	patrick	Piet	Philip
4	dennis	Rob	Rob	Rob	Chris	John
5	X		Piet	Pietje	Thomas	Dennis
6						Ronald
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
###	/	//	Gebeld		Opgehaald

Weeknummer

46

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	12/11	13/11	14/11	15/11	16/11	17/11	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	55	31	45	24	40		
9.00-10.00	99	100	89	69	137	108	
10.00-11.00	159	168	155	128	229	271	
11.00-12.00	238	246	246	198	329	459	
12.00-13.00	294	308	328	292	407	466	
13.00-14.00	402	368	412	366	532	275	
14.00-15.00	491	439	492	459	633	926	
15.00-16.00	580	531	573	534	760	1077	
16.00-16.30	622	559	598				
Dag Totaal	622	559	598	559	773	1077	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Mickel	Mickel	Mickel	Mickel	Rob	Adele
2	Thomas	Frans	Rob	Frans	Mickel	Chris
3	Dennis	Dennis	Frans	Thomas	Frans	John
4	Frans	Thomas	Thomas	Dennis	Thomas	Kevin
5			Dennis		Dennis	Dennis
6						Thomas
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
///	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

47

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	19/11	20/11	21/11	22/11	23/11	24/11	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	46	24	19	27	38		
9.00-10.00	123	68	66	79	91	131	
10.00-11.00	206	120	131	169	170	276	
11.00-12.00	298	179	219	222	266	450	
12.00-13.00	382	261	257	270	338	622	
13.00-14.00	478	305	310	350	425	807	
14.00-15.00	590	365	404	404	533	991	
15.00-16.00	671	436	469	460	629		
16.00-16.30	703						
Dag Totaal	703	456	501	479	655	1165	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Frans	Frans	Rob	Mickel	Mickel	Rob
2	mickel	mickel	mickel	Roel	Rob	John
3	dennis	thomas	roel	dennis	FRANS	Ronald
4	Roel	dennis	dennis	thomas	Roel	Patricia
5	thomas		thomas	Rob	thomas	FRANS
6						Dennis
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
+++	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

48

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	26/11	27/11	28/11	29/11	30/11	1/12	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	47	20	29	24	22		
9.00-10.00	100	56	98	47	80	118	
10.00-11.00	174	115	157	73	169	268	
11.00-12.00	256	188	250	103	230	397	
12.00-13.00	330	253	333	167	314	630	
13.00-14.00	451	320	426	199	438	856	
14.00-15.00	530	408	554	260	521	1091	
15.00-16.00	627	479	629	311	630	1387	
16.00-16.30	669	524	639	333			
Dag Totaal	669	524	639	333	665	1387	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Mickel	Mickel	FRANS	mickel	mickel	MICKEL
2	FRANS	Rob	mickel	Rob	Rob	PIET
3	phillipe	FRANS	Rob	FRANS	FRANS	ADRI
4	dennis	Thomas	Thomas	Dennis	Thomas	CHRIS N
5	Thomas				Dennis	HARRY
6						Don H
7						THOMAS

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
///	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

49

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	3/12	4/12	5/12	6/12	7/12	8/12	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	34	17	19	16	18		
9.00-10.00	98	60	33	29	70		
10.00-11.00	186	129	55	47	151		
11.00-12.00	267	212	114	97	253		
12.00-13.00	349	274	193	141	327		
13.00-14.00	435	359	266	170	411		
14.00-15.00	518	434	351	266	494		
15.00-16.00	599	508	442	366	572		
16.00-16.30							
Dag Totaal	617	520	458	383	595	1007	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Mickel	Rob	mickel	mickel	Piet	John
2	Rob	FRANS	Rob	FRANS	FRANS	Chris
3	Chris	Roel	Piet	Piet	Thomas	Jan
4	FRANS	mickel	Chris	Dennis	Roel	Ronald
5	Thomas		FRANS		Dennis	Dennis
6						
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
1	11				

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
1111	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

50

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	10/12	11/12	12/12	13/12	14/12	15/12	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	39	19	27	26	25		
9.00-10.00	101	43	64	71	69	85	
10.00-11.00	176	79	144	135	142	265	
11.00-12.00	270	145	238	186	207	490	
12.00-13.00	356	197	328	273	304	700	
13.00-14.00	443	261	408		374	866	
14.00-15.00	532	331	478	401	480	1080	
15.00-16.00	641	379	542	406	562	1270	
16.00-16.30	673						
Dag Totaal	673	395	561	490	562		

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	mickel	mickel	mickel	mickel	mickel	Rob
2	Rob	Roel	priet	priet	Chris	Adri
3	frans	Rob	Rob	dennis	Roel	YonH
4	dennis	Thomas	cris	Thomas	dennis	CHRIS
5	Thomas		Roel		Thomas	Roel
6						JOHAN
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
		LHT			

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
###	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

51

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	17/12	18/12	19/12	20/12	21/12	22/12	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	28	19	38	21	15		
9.00-10.00	80	56	91	77	64	81	
10.00-11.00	133	120	172	154	133	216	
11.00-12.00	191	182	278	211	206	429	
12.00-13.00	249	239	326	259	280	591	
13.00-14.00	341	302	401	304 324	350	733	
14.00-15.00	419	375	486	454	448	957	
15.00-16.00	500	435	554	506	525	1145	
16.00-16.30	529		573	514			
Dag Totaal	529	462	573	514		1145	

Namen werkljst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	Chris	michel	michel	Frans	frans	michel
2	FRANS	FRANS	Piet	michel	michel	FRANS
3	michel	Rob	Rob	Dennis	dennis	Piet
4	Dennis 12.00 uur	Roel	FRANS	THOMAS	THOMAS	Sjaak
5			CRIS	Piet 12.00	piet	Dennis
6						Chris
7						

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
1	11				

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
111	/	//	Gebeld		Opgehaald



Weeknummer

52

2018

Aantal particulieren die per dag afval komen brengen

Datum	24/12	25/12	26/12	27/12	28/12	29/12	
Tijden/Dag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Week Totaal
8.00-9.00	63	X	X	129	41		
9.00-10.00	193			254	109	129	
10.00-11.00	421			396	279	289	
11.00-12.00	606			598	512	478	
12.00-13.00	817			891	734	708	
13.00-14.00	1052			1305	1000	982	
14.00-15.00	1246			1537	1259	1053	
15.00-16.00	1340			1797	1505	1234	
16.00-16.30							
Dag Totaal	1350			1866	1588	1834	

Namen werklĳst

	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
1	mickel			mickel		mickel
2	piet			piet		phillipe
3	frans			rob		danny
4	rob			cris		chris
5	chris			roel		harry
6	thomas			dennis		thomas
7	ramon					dennis

Rendac - Kadaverregistratie

0499 - 364 590

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag

Aantal brengers turfen + aangeven "gebeld" en "opgehaald".

Voorbeeld:

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
###	/	//	Gebeld		Opgehaald

Bijlage 5 Indicatieve plattegrond met capaciteit MBS

Opgesteld door Sweco

ZIE TEK. 44A58947



- OPMERKING: ALLE VERHARDINGSPEILEN MET 0.07m OPHOGEN

[illegible]

Bijlage 6 COCON-berekeningen scenario's

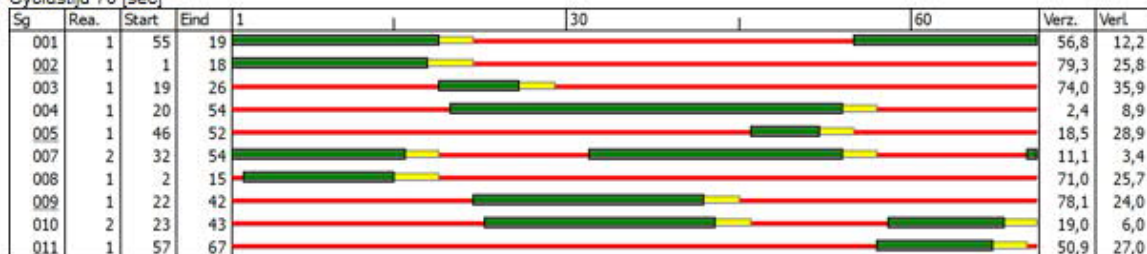
Uitgevoerd door Sweco

Kruispunt: Energieweg / Outputweg / Vinkenhoef
 Vormgevingsvariant: Definitief ontwerp, obv aangeleverde COCON
 Belastingsvariant: ocht 2025 uit model 2013
 Regelingsvariant: Sweco

COMMENTAAR

Fasendiagram

Cyclustijd 70 [sec]



Evaluatie gegevens

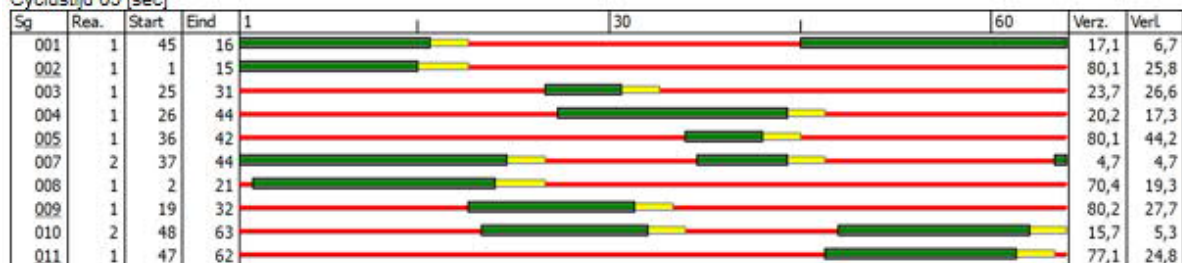
Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[/u]	[m]	[m]
001	994	3500	35	57	12,2	3,4	0,17	10,6	0,0	100	2	102	96
002	861	4000	19	79	25,8	6,2	0,21	13,9	0,6	100	13	126	120
003	161	1900	8	74	35,9	1,6	0,04	3,2	0,4	100	0	42	36
004	21	1750	35	2	8,9	0,1	0,00	0,2	0,0	100	0	12	12
005	35	1900	7	18	28,9	0,3	0,01	0,6	0,0	100	0	18	18
007	111	1750	40	11	3,4	0,1	0,01	0,4	0,0	100	0	18	12
008	608	4000	15	71	25,7	4,4	0,14	9,8	0,1	100	1	96	90
009	890	3800	21	78	24,0	5,9	0,21	13,7	0,5	100	13	126	120
010	147	1700	32	19	6,0	0,2	0,02	0,9	0,0	100	0	24	18
011	288	3600	11	51	27,0	2,2	0,07	4,8	0,0	100	0	60	54

Kruispunt: Energieweg / Outputweg / Vinkenhoef
 Vormgevingsvariant: Definitief ontwerp, obv aangeleverde COCON
 Belastingsvariant: avond 2025 uit model 2013
 Regelingsvariant: Sweco

COMMENTAAR

Fasendiagram

Cyclustijd 65 [sec]



Evaluatie gegevens

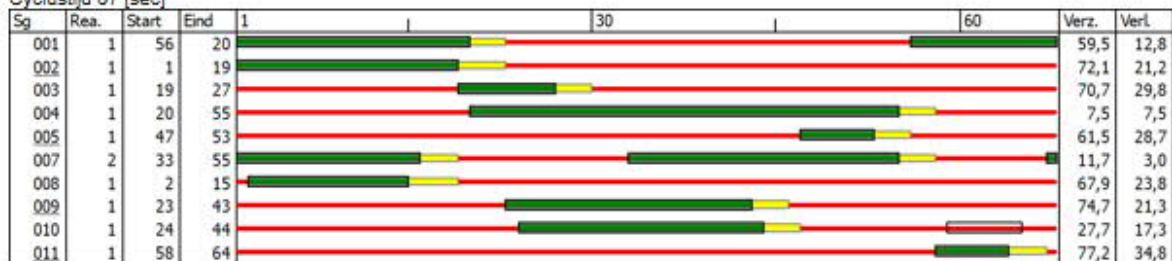
Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[/u]	[m]	[m]
001	341	3500	37	17	6,7	0,6	0,04	2,6	0,0	100	0	36	36
002	789	4000	16	80	25,8	5,6	0,20	12,3	0,8	100	7	114	108
003	48	1800	7	24	26,6	0,4	0,01	0,8	0,0	100	0	18	18
004	103	1750	19	20	17,3	0,5	0,02	1,3	0,0	100	0	24	24
005	164	1800	7	80	44,2	2,0	0,05	3,6	0,9	100	0	48	42
007	40	1750	31	5	4,7	0,1	0,01	0,2	0,0	100	0	12	12
008	910	4000	21	70	19,3	4,9	0,20	12,0	0,0	100	5	114	102
009	657	3800	14	80	27,7	5,1	0,17	10,7	0,8	100	2	102	96
010	123	1700	30	16	5,3	0,2	0,02	0,7	0,0	100	0	18	18
011	683	3800	16	77	24,8	4,7	0,17	10,4	0,5	100	2	96	90

Kruispunt: Energieweg / Outputweg / Vinkenhoef
 Vormgevingsvariant: Definitief ontwerp, obv aangeleverde COCON
 Belastingsvariant: ocht 2025 basis ROVA
 Regelingsvariant: regeling ochtend

COMMENTAAR

Fasendiagram

Cyclustijd 67 [sec]



Evaluatie gegevens

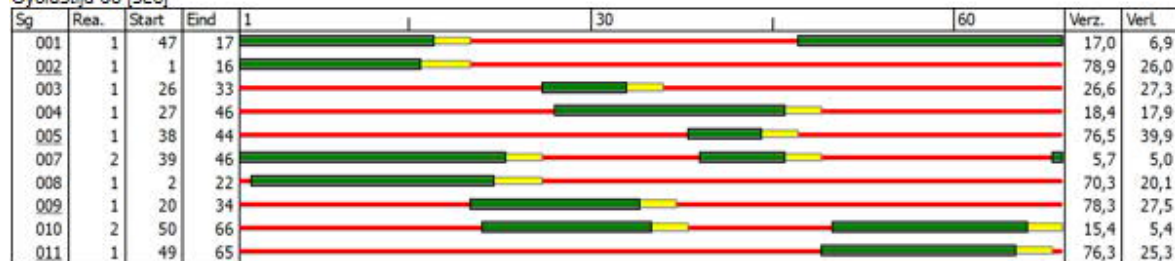
Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[/u]	[m]	[m]
001	994	3500	32	60	12,8	3,5	0,18	10,6	0,0	100	2	102	96
002	861	4000	20	72	21,2	5,1	0,19	12,2	0,1	100	6	114	108
003	180	1900	9	71	29,8	1,5	0,05	3,1	0,1	100	0	42	36
004	70	1750	36	8	7,5	0,1	0,01	0,6	0,0	100	0	18	18
005	122	1900	7	62	28,7	1,0	0,03	2,0	0,0	100	0	36	30
007	122	1750	40	12	3,0	0,1	0,01	0,5	0,0	100	0	18	12
008	608	4000	15	68	23,8	4,0	0,14	9,1	0,0	100	1	90	84
009	890	3800	21	75	21,3	5,3	0,20	12,6	0,2	100	6	114	108
010	147	1700	21	28	17,3	0,7	0,03	1,9	0,0	100	0	30	30
011	290	3600	7	77	34,8	2,8	0,08	5,5	0,6	100	0	66	60

Kruispunt: Energieweg / Outputweg / Vinkenhoef
 Vormgevingsvariant: Definitief ontwerp, obv aangeleverde COCON
 Belastingsvariant: avond 2025 basis ROVA
 Regelingsvariant: regeling avond

COMMENTAAR

Fasendiagram

Cyclustijd 68 [sec]



Evaluatie gegevens

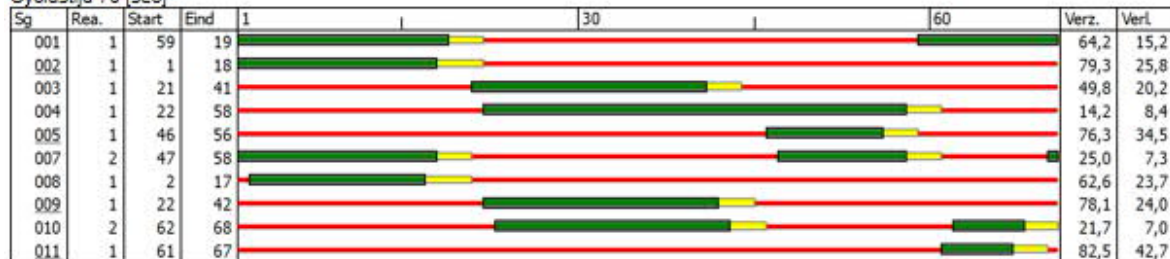
Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[/u]	[m]	[m]
001	341	3500	39	17	6,9	0,6	0,04	2,7	0,0	100	0	42	36
002	789	4000	17	79	26,0	5,7	0,19	12,6	0,6	100	8	120	114
003	59	1900	8	27	27,3	0,5	0,01	1,0	0,0	100	0	24	18
004	95	1750	20	18	17,9	0,5	0,02	1,2	0,0	100	0	24	24
005	150	1900	7	76	39,9	1,7	0,04	3,1	0,6	100	0	42	42
007	47	1750	32	6	5,0	0,1	0,01	0,3	0,0	100	0	12	12
008	910	4000	22	70	20,1	5,1	0,20	12,5	0,0	100	7	120	108
009	657	3800	15	78	27,5	5,0	0,16	10,8	0,6	100	3	108	96
010	123	1700	32	15	5,4	0,2	0,02	0,7	0,0	100	0	18	18
011	686	3600	17	76	25,3	4,8	0,16	10,8	0,4	100	2	102	96

Kruispunt: Energieweg / Outputweg / Vinkenhoef
 Vormgevingsvariant: Definitief ontwerp, obv aangeleverde COCON
 Belastingsvariant: ocht 2025 factor 2ROVA
 Regelingsvariant: regeling ochtend

COMMENTAAR

Fasendiagram

Cyclustijd 70 [sec]



Evaluatie gegevens

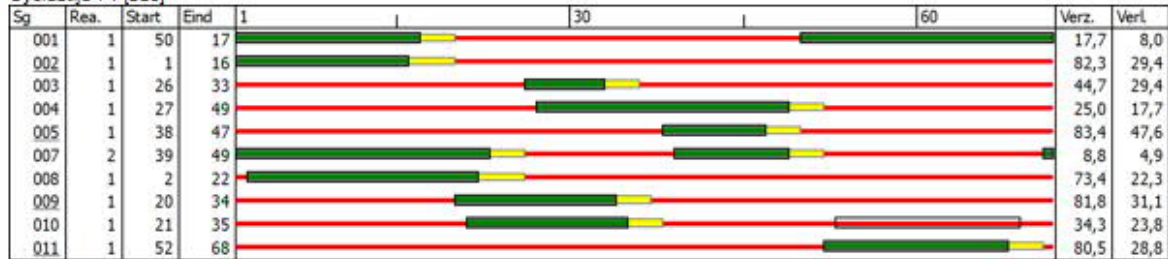
Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[/u]	[m]	[m]
001	994	3500	31	64	15,2	4,2	0,19	11,9	0,0	100	5	114	102
002	861	4000	19	79	25,8	6,2	0,21	13,9	0,6	100	13	126	120
003	284	1900	21	50	20,2	1,6	0,06	4,0	0,0	100	0	54	48
004	131	1750	37	14	8,4	0,3	0,02	1,2	0,0	100	0	24	24
005	228	1900	11	76	34,5	2,2	0,06	4,4	0,5	100	0	54	48
007	194	1750	31	25	7,3	0,4	0,03	1,5	0,0	100	0	30	24
008	608	4000	17	63	23,7	4,0	0,14	9,3	0,0	100	1	96	84
009	890	3800	21	78	24,0	5,9	0,21	13,7	0,5	100	13	126	120
010	147	1700	28	22	7,0	0,3	0,02	0,9	0,0	100	0	24	18
011	297	3600	7	82	42,7	3,5	0,09	6,5	1,2	100	0	66	60

Kruispunt: Energieweg / Outputweg / Vinkenhoef
 Vormgevingsvariant: Definitief ontwerp, obv aangeleverde COCON
 Belastingsvariant: avond 2025 factor 2ROVA
 Regelingsvariant: regeling avond

COMMENTAAR

Fasendiagram

Cyclustijd 71 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[/u]	[m]	[m]
001	341	3500	39	18	8,0	0,8	0,04	3,0	0,0	100	0	42	36
002	789	4000	17	82	29,4	6,4	0,20	13,8	1,0	100	10	126	114
003	96	1900	8	45	29,4	0,8	0,02	1,7	0,0	100	0	30	24
004	142	1750	23	25	17,7	0,7	0,03	1,9	0,0	100	0	30	30
005	223	1900	10	83	47,6	3,0	0,07	5,3	1,3	100	0	54	54
007	76	1750	35	9	4,9	0,1	0,01	0,4	0,0	100	0	18	12
008	910	4000	22	73	22,3	5,6	0,21	13,5	0,1	100	10	126	114
009	657	3800	15	82	31,1	5,7	0,17	11,9	1,0	100	4	114	102
010	123	1700	15	34	23,8	0,8	0,03	1,9	0,0	100	0	30	30
011	694	3600	17	80	28,8	5,6	0,17	12,0	0,8	100	5	114	108