

LEGENDA

Algemeen

- GAS —
- bestaande gasleiding Ø900mm
- werkgrens
- toekomstige situatie (ca. 2020)
- scheiding opbouw asfaltbetonverharding

Nieuwe situatie

Verharding

- | | |
|---|--|
| <p>1 asfaltbetonverharding</p> <ul style="list-style-type: none"> - 30 mm SMA-NL 8B; - 40 mm AC 16 bind TL-C; - 80 mm AC 22 base OL-C; - 85 mm AC 22 base OL-C; - bestaande fundering (indicateert) - 300 mm menggranulaat 0/31,5; - 100 mm zand voor zandbed. | <p>4 elementenverharding</p> <ul style="list-style-type: none"> - betonsstraatstenen ke formaat. - kleur: geel, halfsteensverband; - 50 mm straatzand; - 100-150 mm menggranulaat 0/31,5 |
| <p>1a asfaltbetonverharding</p> <ul style="list-style-type: none"> - 30 mm SMA-NL 8B. | <p>3 asfaltbetonverharding</p> <ul style="list-style-type: none"> - 40 mm AC 11 surf D1 DL-B* - 100-150 mm menggranulaat 0/31,5 |
| <p>1b asfaltbetonverharding</p> <ul style="list-style-type: none"> - 50 mm AC 16 surf ; - 30 mm AC 11 bind TL-C; - 20-40 mm AC 11 base OL-C; - kleeflaag (2 lagen). | <p>* afstroepen met:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3/4 deel graniet geel - 1/4 deel glanskies |
| <p>2 asfaltbetonverharding</p> <ul style="list-style-type: none"> - 30 mm SMA-NL 8B gemodificeerd; - 40 mm AC 16 bind TL-C gemodificeerd; - 80 mm AC 22 base OL-C; - 85 mm AC 22 base OL-C; - bestaande fundering (indicateert) - 300 mm menggranulaat 0/31,5; - 100 mm zand voor zandbed. | <p>5 asfaltbetonverharding</p> <ul style="list-style-type: none"> - 30 mm SMA-NL 8B zwart en rood; - 40 mm AC 16 bind TL-C; - 60 mm AC 22 base OL-C; - 250 mm menggranulaat 0/31,5. |
| <p>2a asfaltbetonverharding</p> <ul style="list-style-type: none"> - 30 mm SMA-NL 8B gemodificeerd. | <p>6 asfaltbetonverharding</p> <ul style="list-style-type: none"> - 30 mm SMA-NL 8B rood; - 50 mm AC 22 base OL-C; - 200 mm menggranulaat 0/31,5. |
| <p>2b asfaltbetonverharding</p> <ul style="list-style-type: none"> - 30 mm SMA-NL 8B gemodificeerd; - 40 mm AC 16 bind TL-C gemodificeerd. | <p>6a gazon</p> |
| <p>2c asfaltbetonverharding, dik 190 mm:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 30 mm SMA-NL 8B gemodificeerd; - 40 mm AC 16 bind TL-C gemodificeerd; - 60 mm AC 22 base OL-C; - 60 mm AC 22 base OL-C; - 300 mm menggranulaat 0/31,5. | <p>— kant asfaltbetonverharding</p> <p>— opsluitband 100x200mm, kleur: grijs</p> <p>— RWS-band 115/225x160mm, kleur: grijs</p> <p>— plakband, op tussenaag asfaltverharding</p> <p>— zie principedetail op tekening 1750-AN</p> <p>— RWS-band 115/225x160mm, kleur: grijs</p> <p>— plakband, op deklaag asfaltverharding</p> <p>— zie principedetail op tekening 1750-AN</p> <p>— RWS-band 115/225x200mm, kleur: grijs</p> <p>— stellen in specie en voorzien van steunruw</p> <p>— verloopband RWS en verlaagde band</p> <p>— kleur: grijs</p> <p>— richting afschot verharding</p> |
| <p>2d asfaltbetonverharding</p> <ul style="list-style-type: none"> - 30 mm SMA-NL 8B gemodificeerd (later stadium); - 40 mm AC 16 bind TL-C gemodificeerd; - 80 mm AC 22 base OL-C; - 85 mm AC 22 base OL-C; - bestaande fundering (indicateert) - 300 mm menggranulaat 0/31,5; - 100 mm zand voor zandbed. | <p>Overige</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ aan te brengen trottoirkoek, type RWS, incl. aansluiting PVC Ø160mm. ■ nieuwe hoogte ✱ lichtmast, type conform lichtberekening "uitbreiding/aanpassing ovl Energieweg t/m kruising Amersfoortsestraat". Rondom lichtmast min. 1,00m breedte tussen het asfalt opvullen met betonsstraatstenen, ke formaat kleur: geel, halfsteensverband — LS-kabel Alllander |

Markering (alle markering uitvoeren in thermopast)

- | | |
|----------------|--|
| — 1-1 (0,10) — | 1-1 streep, breedte: 0,10 |
| — 1-3 (0,10) — | 1-3 streep, breedte: 0,10 |
| — 1-3 (0,30) — | 1-3 streep, breedte: 0,30 |
| — 2x (0,10) — | 2x doorgetrokken streep, breedte: 0,10 |

Geleiderail

- geleiderail in aardebaan
- geleiderail op kunstwerk door derden

VOOR LOCATIES MANTELBUZEN t.b.v. VERLICHTING EN/OF VRI ZIE TEKENING 1750-EL
 VOOR PROJECTOVERZICHT EN METREERING ZIE TEKENING 1750-EA
 VOOR BESTAANDE SITUATIE KRUISING WIEKENWEG ZIE TEKENINGEN 1750-EB EN 1750-EC
 VOOR NIEUWE SITUATIE ENERGIEWEG ZIE TEKENINGEN 1750-ED, 1750-EE EN 1750-EG
 VOOR DEELSITUATIE KRUISING AMERSFOORTSESTRAAT ZIE TEKENINGEN 1750-AB t/m 1750-AG
 VOOR DETAILS PERCEEL 1 ZIE TEKENING 1750-EH
 VOOR VERLICHTINGSONTWERP PERCEEL 1 ZIE TEKENING 1750-EI t/m 1750-EM
 MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS IS AANGEGEVEN
 HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.

nr	datum	wijziging	P.V.R.	get.
1	08-01-2015	aanpassen hoogten en toevoegen kabel Alllander		

OPDRACHTGEVER
Gemeente Amersfoort
 Afdeling Projectontwikkeling
 PROJECTLEIDER GEMEENTE
 M.J. DE JAGER



TEKENAAR
 P.V.R.
 PROJECTLEIDER
 R.H.
 WIJZ.NR
 1750-EF 2465-1 1

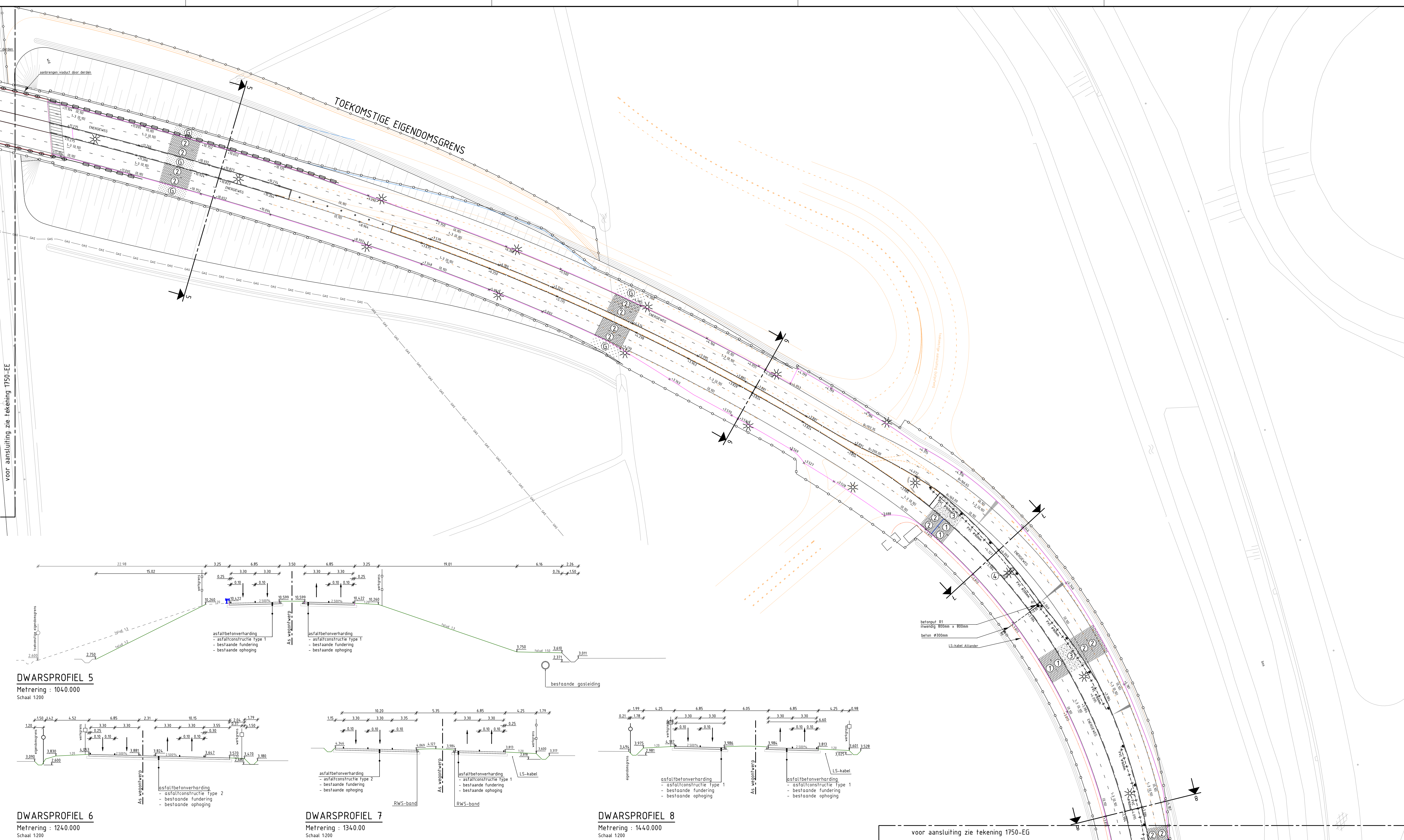
PROJECTOMSCHRIJVING
**AANLEG ENERGIEWEG EN
 RECONSTRUCTIE AMERSFOORTSESTRAAT**

TEKENINGOMSCHRIJVING
 SITUATIE/TEKENING NIEUWE SITUATIE + DWARSPROFIELEN
 BLAD 3 VAN 4

STATUS
DEFINITIEF 02-12-2014

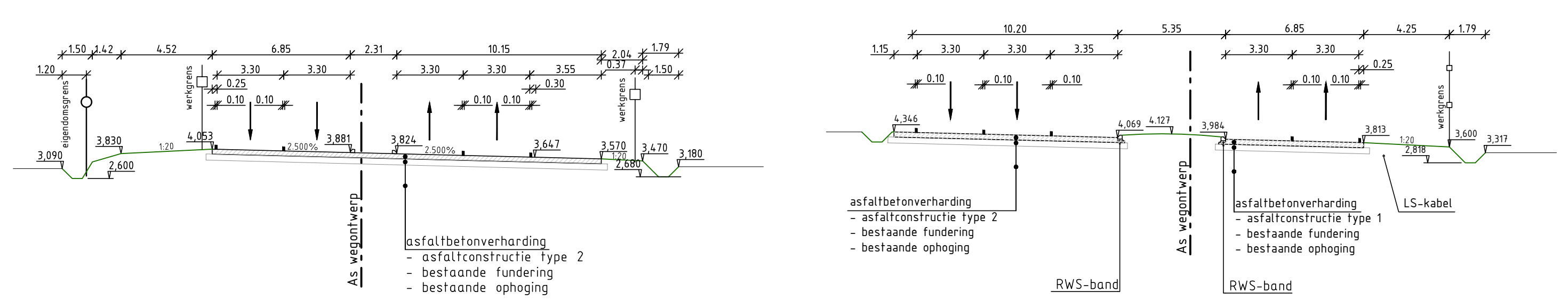


HSO Civieltechnisch Bureau
 Hoofdweg 130
 3813 LZ AMERSFOORT
 TEL 033-470023
 FAX 033-470062



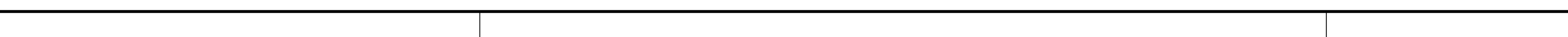
DWARSPROFIEL 5

Metreering : 1040.000
 Schaal 1:200



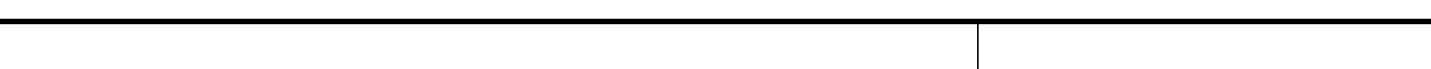
DWARSPROFIEL 6

Metreering : 1240.000
 Schaal 1:200



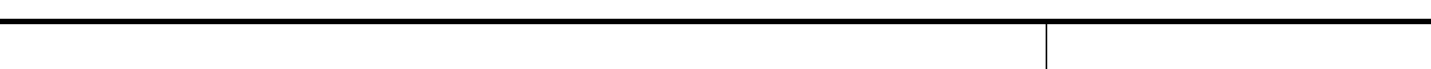
DWARSPROFIEL 7

Metreering : 1340.00
 Schaal 1:200



DWARSPROFIEL 8

Metreering : 1440.000
 Schaal 1:200



voor aansluiting zie tekening 1750-EG