

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	Tracé informatie - materialen	Om wat voor soort beton gaat het in deze tracés? Arkel/Bonna/Anders?	Zowel Bonna als Arkel zijn in gebruik.
2	Inhoud	Tracé informatie - uitloging	Is het nodig om lokale uitloging vast te stellen in AC leidingen?	Ja, als blijkt uit inline inspectie dat de wanddikte aanleiding geeft tot nader onderzoek, kan Opdrachtgever Opdrachtnemer verzoeken om de uitloging in een nader onderzoek te bepalen.
3	Inhoud	Tracé informatie - diameters	Zijn er binnen de tracés diameter verschillen aanwezig (afwijkend van de diameter in Bijlage 10: inspectieprogramma)?	Er kunnen afwijkende diameters zijn. Voor een deel zijn deze bekend, maar voor een deel zal dat moeten blijken uit het onderzoek
4	Inhoud	Tracé informatie - obstructies	Zijn er vlinderkleppen of andere afsluiters aanwezig?	Er zijn afsluiters toegepast; met name schuifafsluiters. In de te inspecteren leidingen zijn geen vlinderkleppen aanwezig
5	Inhoud	Tracé informatie - zinkers	Zijn er zinkers aanwezig die via T-stuk zijn aangelegd?	Ja, die mogelijkheid is er. Mocht er een T-stuk aanwezig zijn, dan zal Rijnland maatregelen nemen om de PIG de zinker in te sturen (door het plaatsen van een pomp)
6	Inhoud	Bijlage 10	Wat betekent de risicoscore in het inspectieprogramma en welke berekening ligt hieraan ten grondslag?	De risicoscore is bepaald op basis van BEEL-analyse (beoordeling externe effecten leidingen); de risico-score heeft geen invloed op inspectie zelf.
7	Inhoud	Tracé informatie - materialen	Valt er te verwachten dat er binnen een tracé ook nog andere materialen aanwezig zijn behalve beton en AC? Zo ja welke?	Bij zinkers/reparaties/appendages kunnen andere materialen toegepast zijn. Het is juist de bedoeling om deze middels inspectie te bepalen.
8	Inhoud	Tracé informatie - materialen	Moet ook de conditie worden bepaald van overige materialen die eventueel aanwezig zijn binnen een tracé?	In eerste instantie alleen in beeld brengen. Bij twijfel over conditie, in overleg, wel in kaart brengen.
9	Proces	Inspectie uitvoering	Is het mogelijk meer dan 1 tracé in één run te inspecteren wanneer wij hier de mogelijkheid toe zien?	Het is mogelijk, maar de wens van Rijnland is om vast te houden aan de uitvraag.
10	Contract	Bijlage 2	Kunnen we voor ieder tracé mobilisatie/demobilisatie meerekenen en deze dan weghalen wanneer meerdere tracés in een keer uitgevoerd kunnen worden?	Zie antwoord op vraag 9.
11	Inhoud	Bijlage 2	Bij elke inspectie zijn Mechanische werkzaamheden (op en afbouwen lanceerinstallatie; proptoren op lanceerinstallatie) nodig, terwijl dit ontbreekt in het tarievenblad. Is dit akkoord?	Het tarievenblad is opgebouwd uit subbladen per jaar waarin per leiding de mechanische werkzaamheden zijn opgenomen.
12	Proces	Inspectie uitvoering	Wij zien plaatsen waar nog aanpassingen nodig zijn voor lanceren en ontvangen van de tool. Is Rijnland zelf verantwoordelijk voor het aanpassen van leidingen om inspecteren mogelijk te maken (bv T-stuk door bocht tijdelijk te vervangen)?	Ja, daar waar extra voorzieningen noodzakelijk zijn om te inspecteren zal Rijnland deze in overleg met Opdrachtnemer realiseren. Zie bijlage 11.
13	Proces	Inspectie rapportage	Kunnen wij voor meerdere GIS-coderingen één rapportage opleveren (anders dan in bijlage 11 beschreven en alleen voor leidingen die onderdeel zijn van hetzelfde tracé)?	Nee. Per GIS-code aparte rapportage.
14	Inhoud	Tracé informatie - lanceerpunten	Zijn de huidige lanceerpunten van HH Rijnland over het algemeen gietijzer of HDPE?	Gietijzer.
15	Contract	Inspectie voorbereiding	Is Rijnland zelf verantwoordelijk voor het regelen/financieren van benodigde pompen, tankwagens en mobiele kranen?	Ja (zie bijlage 13 nr. 9).
16	Contract	Inspectie uitvoering	Er is aangegeven dat binnen 3 dagen per werkweek (di, wo, do) geïnspecteerd kan worden. Hoe om te gaan met langere werkzaamheden agv onvoorziene omstandigheden?	De feitelijke inspectie alleen op dinsdag, woensdag en/of donderdag. Het opbouwen en afbouwen van de lanceerinstallatie kan in overleg op maandag en vrijdag plaatsvinden omdat dat minder effect heeft op de bedrijfsvoering.
17	Inhoud	Inschrijvingsleidraad def	In paragraaf 2.5 van de leidraad wordt genoemd dat een financieel overzicht van gevolgen van falen wordt gevraagd. Betreft deze analyse het gehele areaal, het te inspecteren areaal of alleen de aandachtspunten die volgen uit een inline inspectie? Wat voor detailniveau wordt hier verwacht?	Wij verwachten een financieel overzicht m.b.t. de aandachtspunten die volgen uit een inline inspectie: - Kosten van herstel bij falen. - Omgevingsschade bij falen van de leiding. Detailniveau: een grove indicatie. Dit dient ter motivering voor de te nemen maatregelen voor intern gebruik.
18	Inhoud	Inschrijvingsleidraad def	Er wordt een onderhoudsadvies gevraagd voor korte en lange termijn. Geldt deze vraag voor het te inspecteren areaal, of voor het gehele areaal?	Aleen voor de te inspecteren leiding.