



Extern verslag Marktconsultatie

Winterdienstmateriaal

SWF 21131

1. Inleiding

Op 5 maart 2022 heeft de gemeente Súdwest-Fryslân (hierna te noemen SWF) het document <Marktconsultatie Winterdienstmaterieel SWF 21131.docx> op TenderNed geplaatst met als doel: het inwinnen van gegevens aangaande een nog op te starten Europese aanbesteding voor winterdienstmaterieel.

Op 11, 12 en 13 april 2022 zijn er afzonderlijke gesprekken gevoerd met drie (3) marktpartijen. Al deze marktpartijen hebben van het eerder genoemde document bijlage 1. ingevuld en toegestuurd waarbij vraag 19, *“Graag nodigen wij u uit om uw reactie op deze marktconsultatie toe te lichten? Staat u daarvoor open? En stemt u ermee in dat de informatie uit deze marktconsultatie worden gedeeld (tenzij dit bedrijfsgevoelige informatie betreft)”*, met “ja” beantwoord was.

Het document <Marktconsultatie Winterdienstmaterieel SWF 21131.docx> is overigens nog steeds te downloaden en kunt u vinden op TenderNed onder de aanbesteding van SWF met de naam Winterdienstmaterieel (kenmerk SWF 21131) bij “Marktconsultatiedocumenten”.

2. Afspraken

Voorafgaand aan de marktconsultatie is er met alle drie partijen gesproken over het delen van informatie. Er zijn interne verslagen gemaakt en onderhavig document is het externe verslag. De marktpartijen zijn akkoord gegaan met het delen van de informatie die in onderhavig document is opgenomen.

3. Handreiking marktconsultatie Pianoo

Bij de marktconsultatie is de handreiking van Pianoo (zie: <https://www.pianoo.nl/sites/default/files/documents/documents/handreiking-marktconsultatie-juni2016.pdf>) toegepast.

Er is gekozen voor een interactieve vorm van een combinatie van open en mondelinge marktconsultatie.

4. De marktconsultatie

Tijdens de presentaties zijn door alle partijen de vragen van de marktconsultatie besproken en is er ingezoomd op de ontwikkelingen die gaande zijn.

De afschrijvingstermijn van zoutstrooiers is bij SWF gesteld op 8 jaar. Naar aanleiding van de presentaties overweegt SWF dit aan te passen naar 10-12 jaar.

Wat betreft de leveringstermijn: door de COVID 19 pandemie zijn veel halffabricaten soms lastig leverbaar. Nu wereldwijd de pandemie lijkt af te nemen speelt sinds enkele maanden de inval van Rusland in Oekraïne ons parten. Desalniettemin is de levertijd van 12 maanden haalbaar.

5. Conclusie

Na drie presentaties is de conclusie dat SWF keuzes zal moeten maken. Die keuzes bestaat uit:

1. Eigen strooiers laten reviseren en strooinavigatie updaten of kiezen voor nieuw?
2. Zijn de strooiers geschikt voor de huidige routes of kan dat beter afgestemd worden?
3. De wijze van aandrijving: powerpack, voertuighydrauliek, naafaandrijving?
4. Welke systemen met betrekking tot route- en/of strooimanagement sluit het best aan bij de wensen van SWF?

5. SWF strooit met natzout (calcium). Is deze wijze van strooien nog van deze tijd?
6. Blijven we strooien of is sproeien een optie?
7. Wat wordt er met een Total Cost of Ownership (TCO) precies uitgevraagd?
8. Wat te doen bij een referentie of verificatietest?
9. Is leasen of Product as a Service (PaaS) voor SWF een optie?
10. Wel of niet zelf onderhoud blijven doen?

Voor SWF de aanbesteding op TenderNed plaatst, zullen deze vragen eerst beantwoord moeten worden.

6. Slotwoord

Nogmaals onze dankzegging aan de partijen die de moeite hebben genomen om het marktconsultatie document te lezen, in te vullen en ons retour te sturen. Daarnaast hebben we drie zeer plezierige presentaties bijgewoond die ons een stuk dichterbij een toekomstbestendige duurzame gladheidbestrijding hebben gebracht.

SWF zal alle ontvangen relevante informatie in de aanbestedingsstukken verwerken waardoor geborgd wordt dat alle geïnteresseerde partijen die een inschrijving willen gaan doen, over dezelfde informatie beschikken.