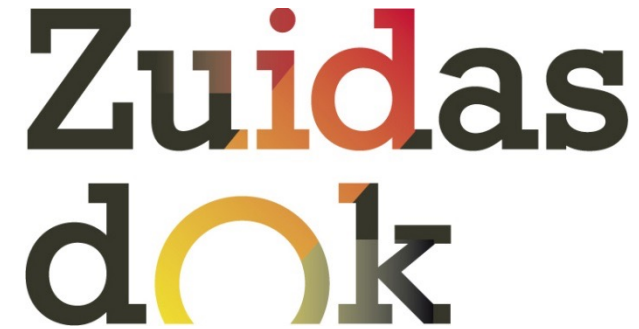




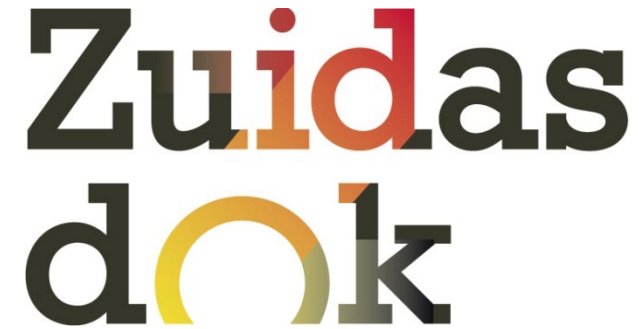
Startbijeenkomst
Toegangspoorten (ov-
chip, EMV en Barcode) en
toebehoren station
Zuid

Zuidasdok werkt aan een beter bereikbare



Agenda

- Introductie/kennismaking *15min*
- Scope omschrijving *35 min*
- Afronding *10 min*



OVCP Gatelines metro
station Zuid.

Faseringen en
poortrijconfiguraties

Zuidasdok werkt aan een beter bereikbare



Inhoudsopgave

- Faseringen
- Vragen/opmerkingen.

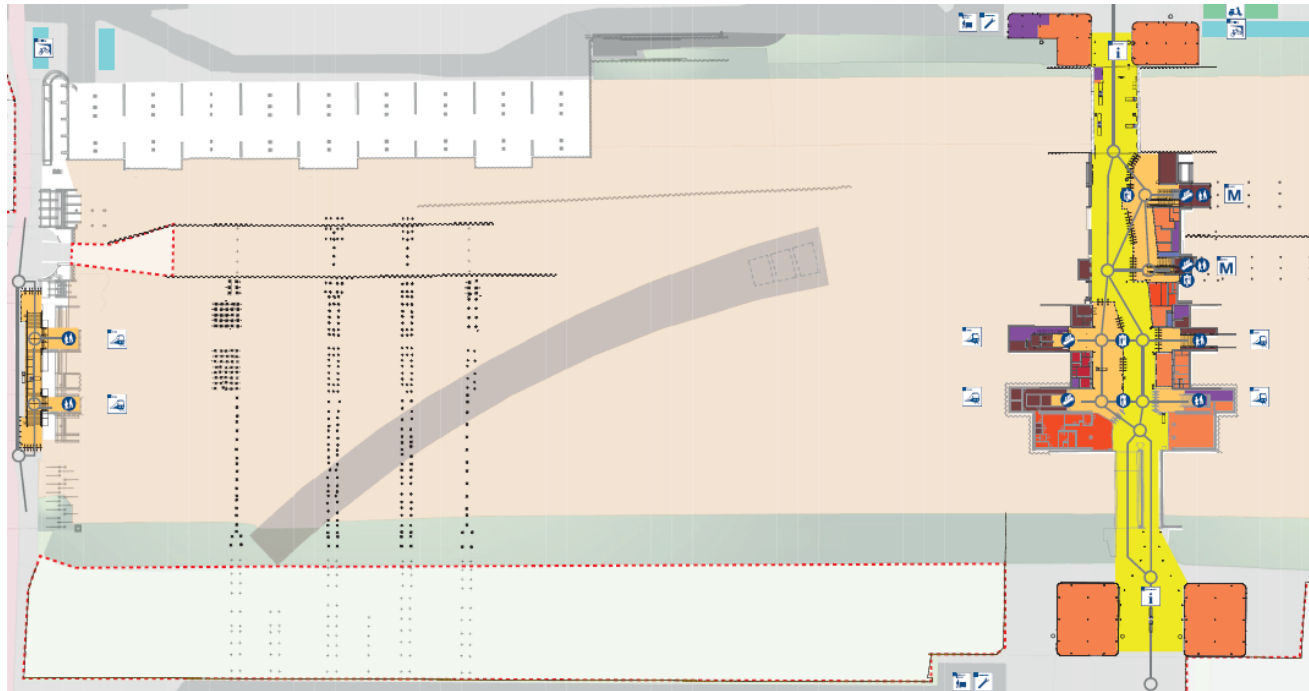
Station Zuid van nu tot eindsituatie

10 Bouwstappen (configuraties)

- Niet allemaal relevant voor OVCP
- Verdeeld over 4 projectfasen, t.w.:
 - Voorbouwfase. Zomer BDS 2022. Geen OVCP. **Is reeds succesvol uitgevoerd**
 - OVT-1, Brittenpassage 2022-2025*
 - OVT-2, Minervapassage 2026-2028*
 - OVT-3, relatie met wegtunnels. 2029-2032*

* = Jaartallen conform huidige planning, afwijkingen mogelijk gedurende het project.

Huidige situatie:



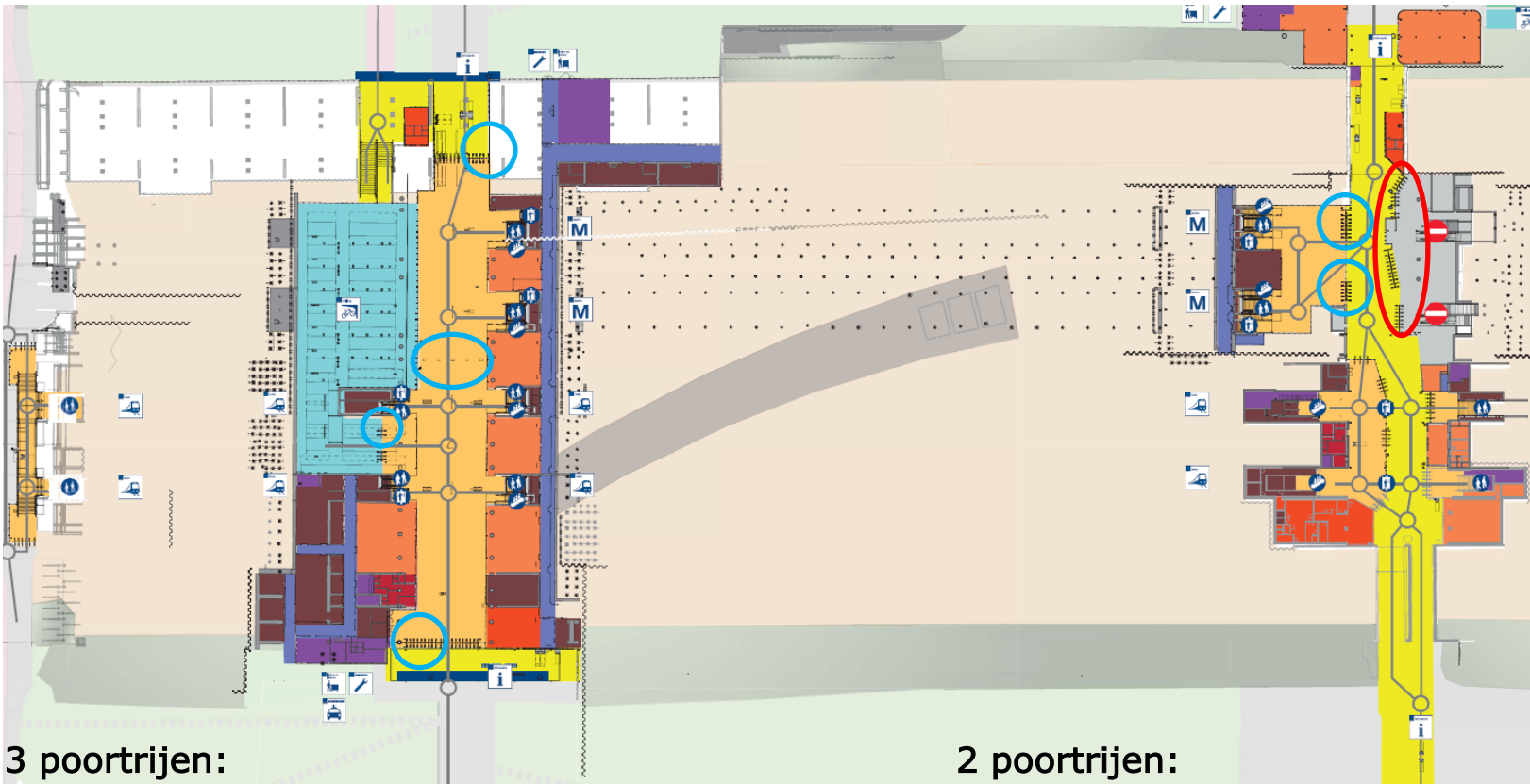
Hier komt de Brittenpassage
(BP)

Minervapassage
(MP)

Configuratie 500: (Q1 2026)

Brittenpassage inbedrijf. Nieuwe metroperrons inbedrijf.

Op passage-niveau:



3 poortrijen:

BP Noord: (1x4S+1B) (tijdelijk)
BP Midden: (1x2S) (definitief)
BP Zuid: (1x8S+1B) (definitief)
8x CiCo's

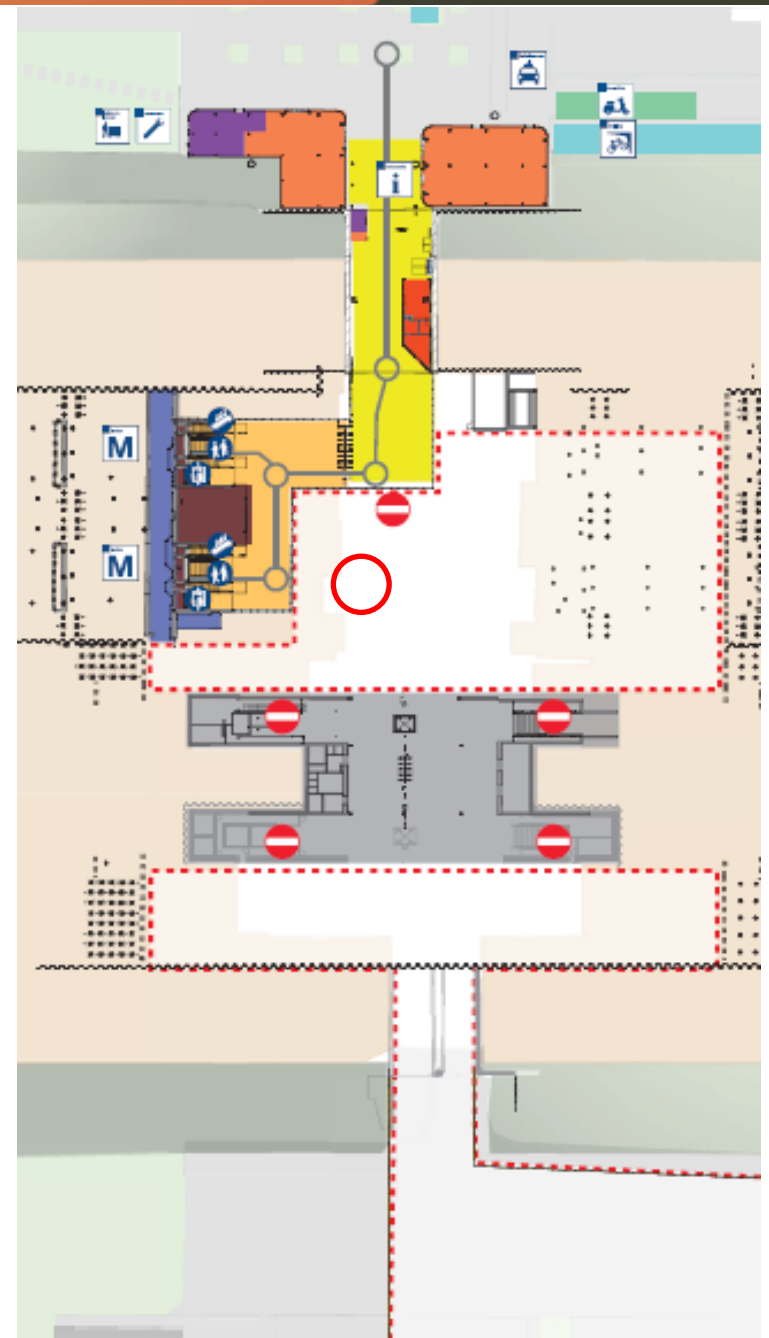
2 poortrijen:

MP Noord: (1x6S+1B) (tijdelijk)
MP Noord: (1x5S) (tijdelijk)
Oude poortrijen vallen vrij, gaan
in de poortjespool

Configuratie 600: Minervapassage alleen voor Metro toegankelijk

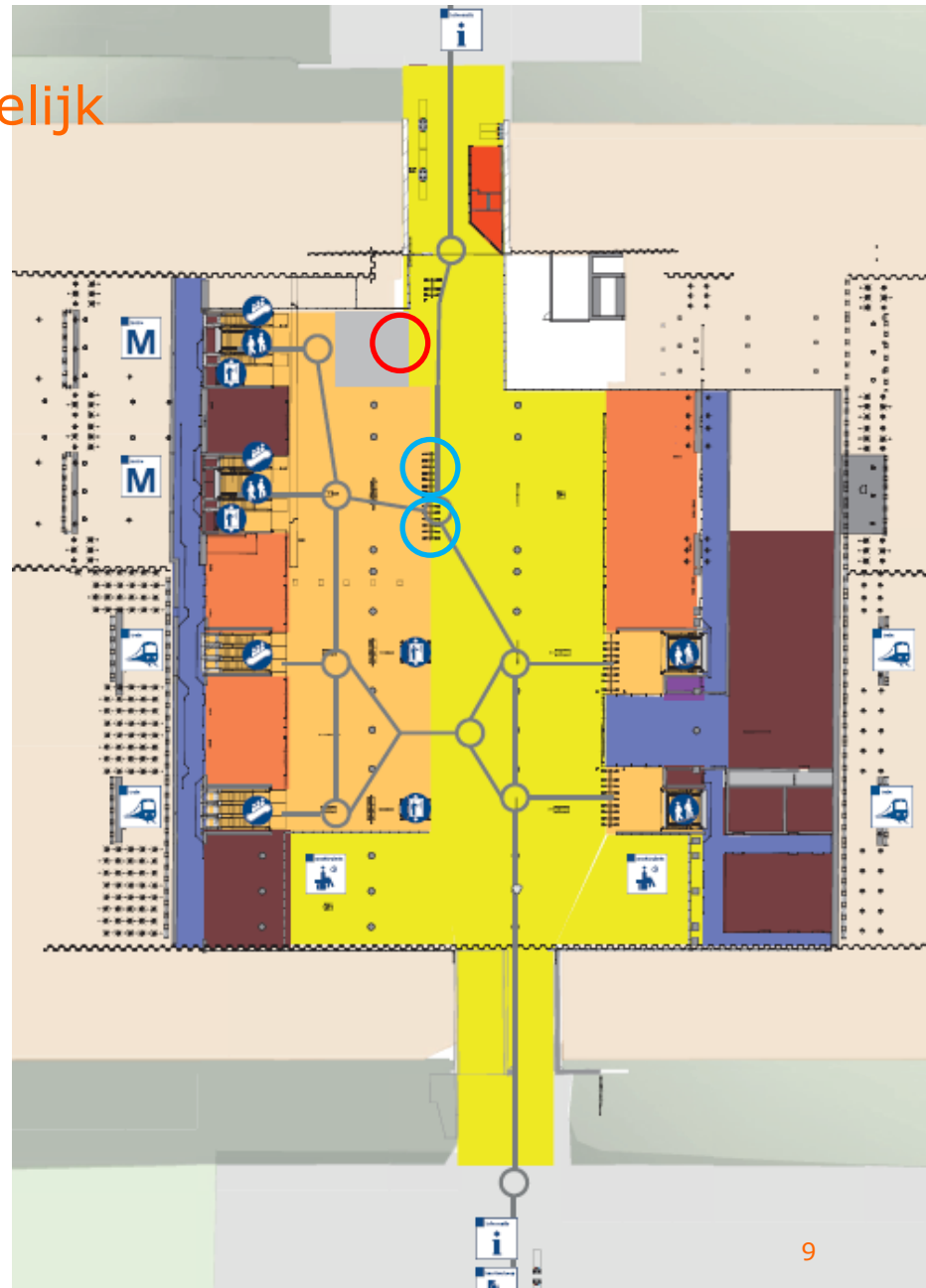
Q2 2026 t/m Q4 2026

1 poortrij:
MP Noord: (1x5S) (tijdelijk verwijderen en opslaan)

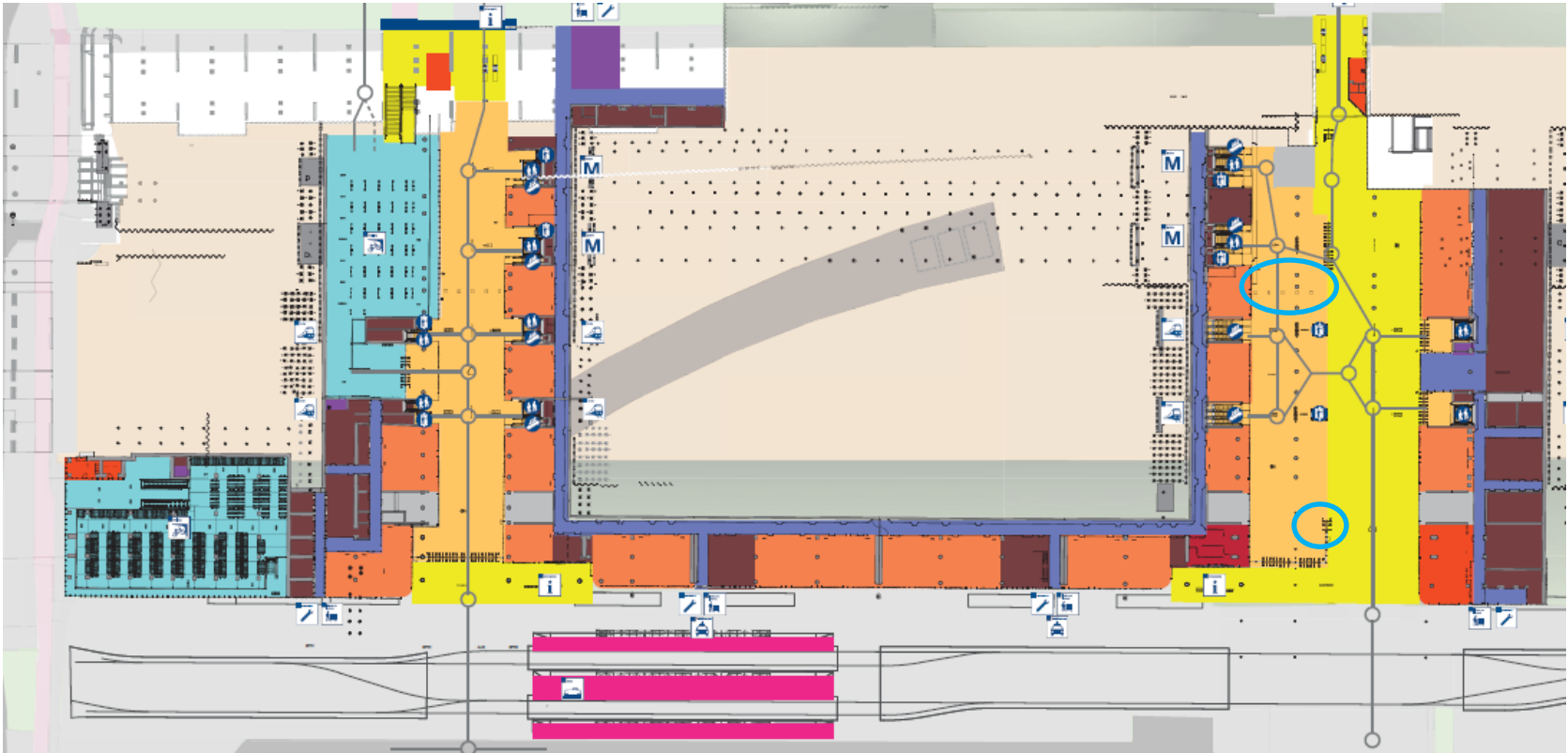


Configuratie 800: Minervapassage weer toegankelijk 2027-2028

(1x6S+1B) verwijderen MP Midden en opslaan:
(1x6S)(1x5S+1B) def plaatsen

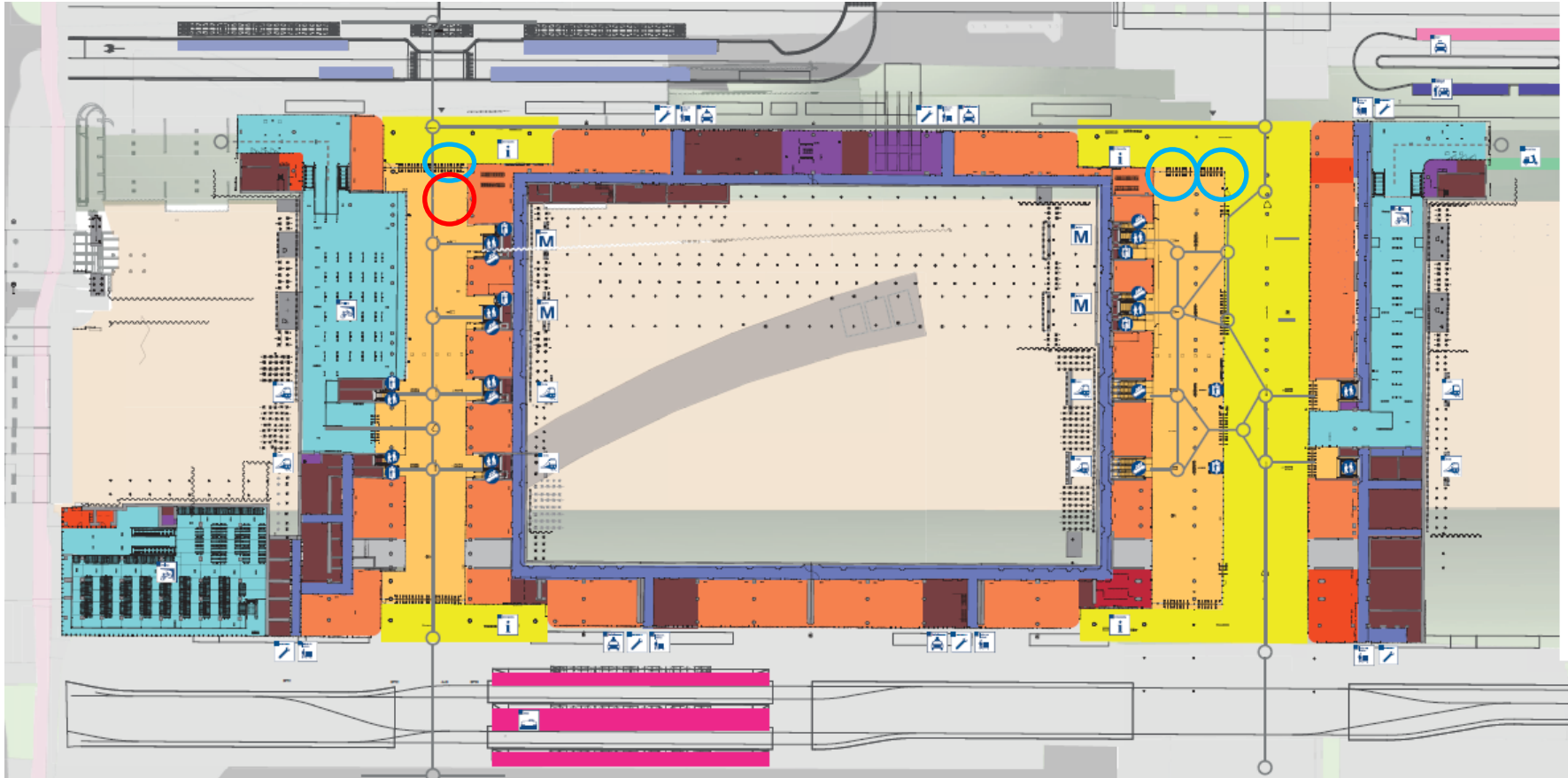


Configuratie 900: Minervapassage Zuidelijke zijde gereed 2029-2030



MP Zuid: (1xS+B) def.
9x CiCo's

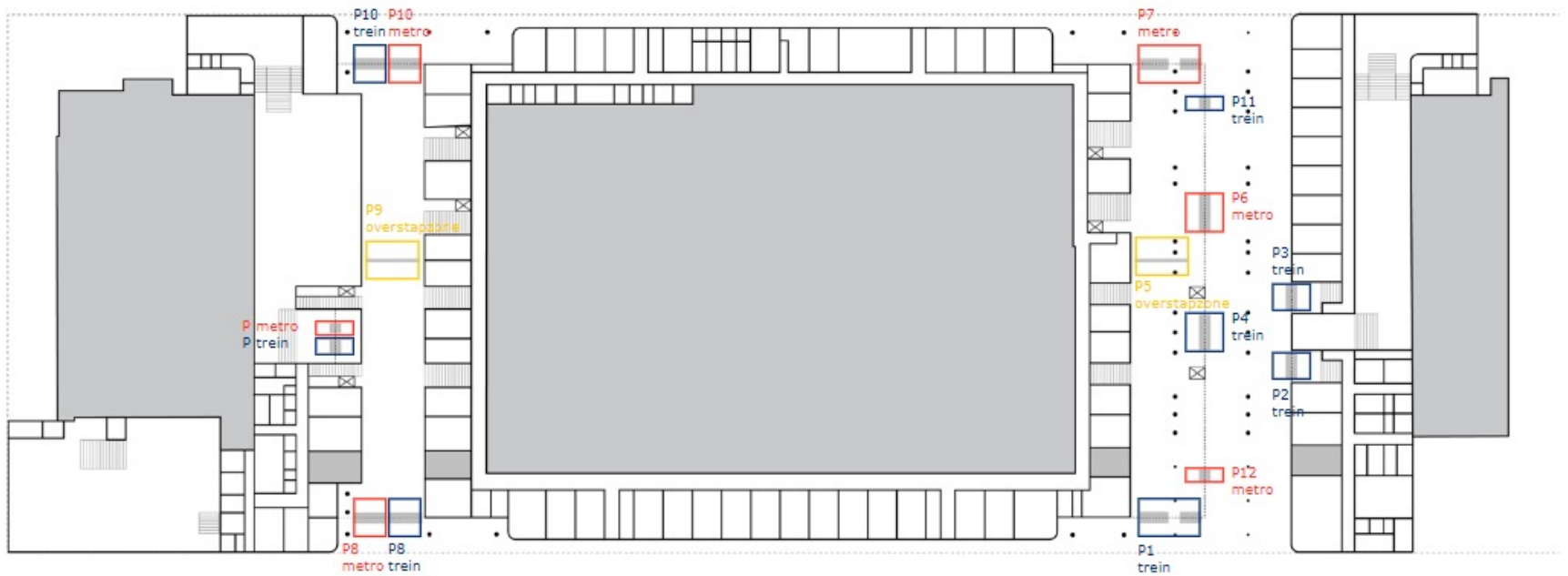
Configuratie 1000: Eindsituatie. Noordelijke zijde passages gereed 2031-2032



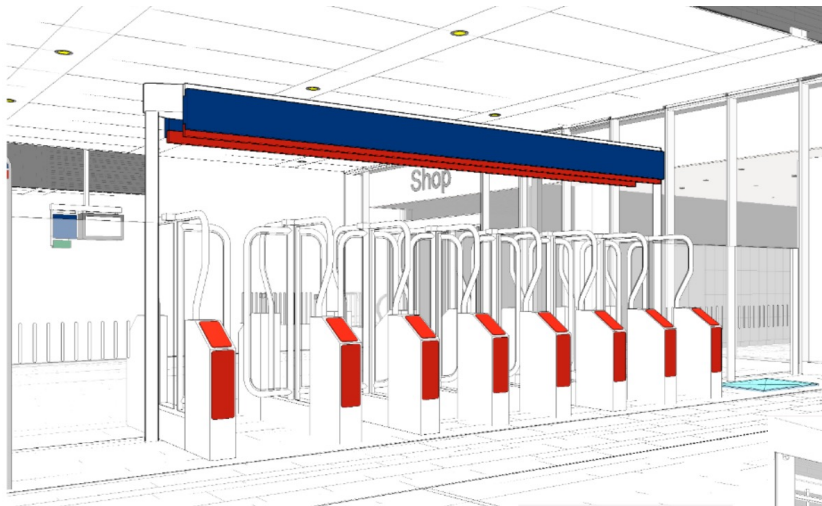
BP Noord:
tijdelijke verwijderen (1x4S+1B)
(1x8S+1B) (definitief plaatsen)"

MP Noord: (1x6s+1B)(1x5S+1B) definitief

Overzicht eindsituatie.



RSB signing portalen en Fixed barriers:



7 van deze RSB portalen

In diverse overspanningen

In deze portalen worden ook de 3D sensoren boven elke gate opgenomen

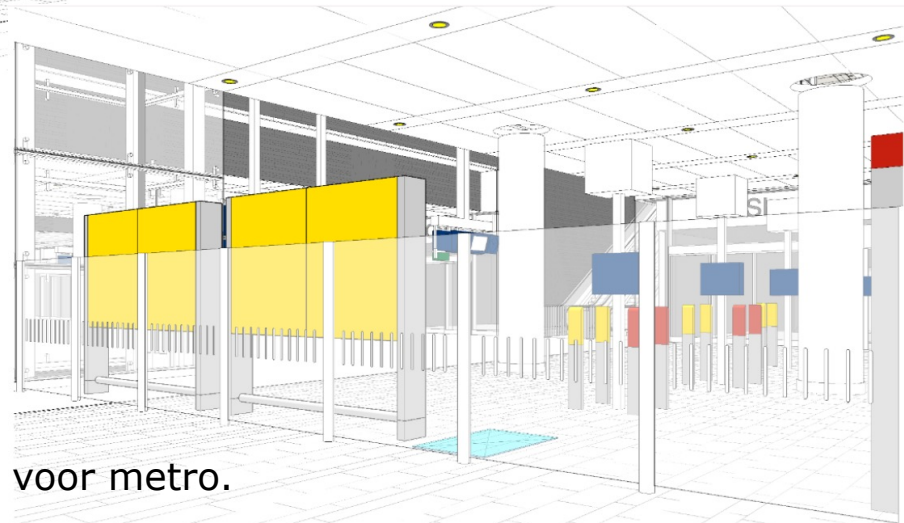


Fig. 06 - Impressie P7 (metro) - Minervapassage Noord

c.a. 50 meter fixed barrier voor metro.

Nog af te stemmen:

- Opdeling glasoppervlak per stramien één plaat of in drie platen
- Welk deel levert Prorail en welk deel Metro



impressie, fixed barriers

CiCo's in overstapzone tussen metro en trein



Fig. 15 - Impressie overstapzone Minervapassage

- 8 CiCo's in Brittenpassage
- 9 Cico's in Minervapassage

Nood- en Servicedeuren:



2 stuks Nood-en servicedeuren

Samengevat

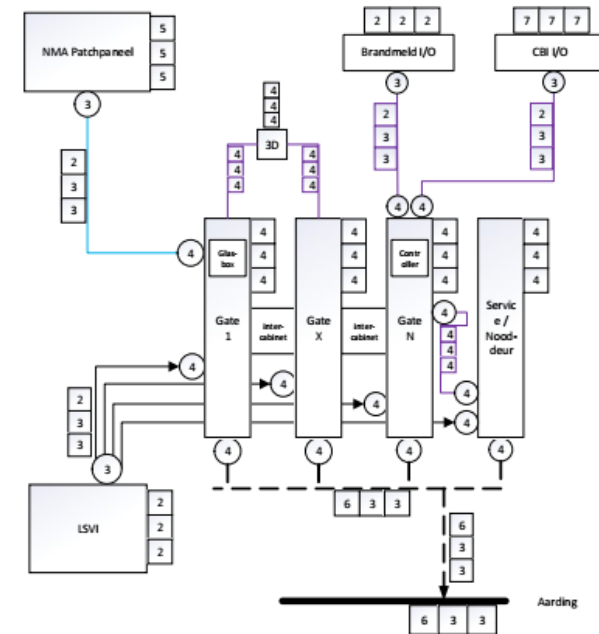
Fase	500	600	800	800A	900	1000	1000A	
								totaal
type 1	20	-4	9	-5	0	11	2	33
type 3	2	-1	1	0	0	0	0	2
type 4	5	-1	2	-1	1	2	0	8
type 7	0	0	0	0	0	0	0	0
type 8	3	0	1	-1	1	2	0	6
type 11	0	0	0	0	0	0	0	0
type 12	0	0	0	0	0	0	0	0
type 14	3	0	1	-1	1	2	0	6
Totaal:	33	-6	1	1	3	17	2	55
CiCo's	8	0	9	0	0	0	0	17
N/S-deur	2	0	0	0	0	-1	1	2
RSB signing portalen	1			2	1	3		7

Aandachtspunten (ook al benoemd in Selectieleidraad)

- ON dient als te coördineren partij een coördinatie overeenkomst te ondertekenen;
- ON moet zich laten coördineren door coördinerende NON BCNZ;
- Naast het leveren en installeren van hardware omvat de scope ook (lokale) software in de poorten en CiCo's alsmede het koppelen van deze poorten en CiCo's via het bestaande netwerk aan de bestaande en te handhaven centrale software. De volgende interfaces worden hierbij onderscheiden:
 - een koppeling met het CBI-systeem (Centrale Bediening van Installaties voor aansturing en monitoring op afstand);
 - een koppeling met de brandmeldinstallatie voor aansturing in geval van calamiteit;
 - een koppeling met het bestaande OVCP Monitoring en Control systeem gebruikt door GVB exploitatie waarin o.a. de configuratie van de poorten ingesteld kan worden.
 - Een koppeling met de bestaande OVCP betaalsystemen

Aandachtspunten (ook al benoemd in Selectieleidraad)

- Om te voldoen aan de eisen die gesteld worden aan OV-chip en OVpay dienen meerdere certificerings processen te worden doorlopen. Waar onder maar niet beperkt tot, OV chipkaart en EMV level 1 en 2 certificeringen.
- De certificering dient te zijn verkregen vóór de ingebruikname van eerste OV-poorten (voorzien Q4 2025).
- SSDD's en raakvlakspecificaties tussen in dit geval de poortrijen, CiCo's en Nood- en Servicedeuren en SGI (Stationsgebonden Installaties, zoals E-voeding, datakoppeling, plaatsing) zijn al vastgesteld en dienen toegepast te worden.



Figuur 3 Interface Block Diagram Gate

Financiering:

× Gemeente
× Amsterdam



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

 Provincie
Noord-Holland

 | Vervoerregio
Amsterdam
