



Annex XIII bij de Vraagspecificatie

Deel Bereikbaarheidsafspraken

Renovatie en groot onderhoud van de Zeeuwse (schut)sluis:
Zandkreeksluis
Zaaknummer: 31159162

Datum: 28 september 2022

Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud Postbus 2232 3500 GE Utrecht
Informatie	J. Dassen
Telefoon	06 15 30 93 78
E-mail	jeroen.dassen@rws.nl
Datum	28 september 2022
Status	Definitief
Kenmerk	HB#4212809

Bereikbaarheidsafspraken

Zeeland kent weinig mogelijkheden voor omleidingen, zowel voor wegverkeer als scheepvaartverkeer. Het stremmen van de Zandkreeksluis heeft direct langdurig (ca. 12 weken) impact op het scheepvaart- en wegverkeer. Voor het wegverkeer is de afsluiting minder ingrijpend vanwege de bypass op het sluiscomplex, maar ook daar is vertraging te verwachten voor het langzame en snelle verkeer. Het Landelijke Verkeersmanagement en Scheepvaartmanagement van Rijkswaterstaat, aangevuld met het Protocol Vaarwegen Zee & Delta, leggen de basis voor een gecontroleerde hinderplanning.

Aanvullend is er nog meer informatie beschikbaar die van belang is om de hinder en hinderbeleving, en de relatie met stakeholders, in goede banen te leiden. Deze informatie kan gezien worden als een verzameling van klantwensen en interne en externe afspraken. De Opdrachtgever acht het niet van toegevoegde waarde om al deze zaken vast te leggen als klanteisen met bijbehorend administratief proces. De Opdrachtgever streeft wel naar het behalen van stakeholdertevredenheid. Gewoon goed omgevingsmanagement op basis van de belangen van de stakeholders is belangrijker dan het administratieve proces.

De volgende wensen zijn geuit door de betreffende stakeholders ten tijde van het tot stand komen van de aanbestedingsstukken. Dit overzicht is niet limitatief en kan in de tijd worden bijgesteld.

1. Er dient een stakeholderanalyse gemaakt te worden met voldoende diepgang, om alle groepen die geraakt kunnen worden te identificeren en analyseren. Op basis daarvan dienen afdoende verkeers- en communicatiemaatregelen genomen te worden. De aanwezige stakeholderanalyses dienen als startpunt. Een hoofdlijn stakeholderanalyse is onderdeel van AnnexXIII, na opdrachtverlening deelt de Opdrachtgever de uitgebreide analyse met de Opdrachtnemer.
2. Tijdens perioden waarin een van beide bruggen van de Zandkreeksluis gestremd is, dient er speciale aandacht voor het langzame verkeer te zijn, resulterend in adequate veilige maatregelen voor deze (brede) doelgroep.
3. Hulpdiensten dienen te allen tijde bij de lig- en wachtplaatsen te kunnen komen.
4. Er mogen geen hindergevendende werkzaamheden aan of rondom wachtplaatsen plaatsvinden tijdens kortdurende stremmingen (lager dan hinderklasse 4) van de sluisolk(en).
5. Bij het werk aan remming- en geleidewerken / steigers mag het aantal wachtplaatsen reduceren per zijde. Overleg hierover vindt plaats met Verkeersloket Nat en VWM. Een uitzondering geldt voor (dubbele) kegelscheepvaart, waarvoor altijd ligplaatsen beschikbaar dienen te zijn met inachtneming van vereiste afstanden om veilig te kunnen werken/afmeren.
6. Er mogen geen werkzaamheden aan of rondom wachtplaatsen plaatsvinden tijdens stremmingen van sluisolk(en).

Deze afspraken gelden, waar van toepassing, ook voor de herhalingsopdracht Sluis Hansweert.