



# Rapport

## Vergunningeninventarisatie

### Zandkreeksluis

projectnummer 0465150  
definitief revisie v2  
9 november 2020

# Rapport Vergunningeninventarisatie

## Zandkreeksluis

projectnummer 109-0465150

definitief revisie v2  
9 november 2020

### Auteurs

F. van de Coevering  
M.R. Pothof

### Opdrachtgever

Rijkswaterstaat Zee & Delta  
Poelendaelsingel 18  
4335 JA Middelburg

|                |                         |                     |                                                                                       |
|----------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| datum vrijgave | beschrijving revisie v2 | goedkeuring         | vrijgave                                                                              |
| 11-11-2020     | definitief              | F. van de Coevering |  |

## Inhoudsopgave

|          |                                            |           |
|----------|--------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Aanleiding</b>                          | <b>1</b>  |
| 1.1      | Algemeen                                   | 1         |
| 1.2      | Huidige situatie                           | 1         |
| 1.3      | Leeswijzer                                 | 3         |
| <b>2</b> | <b>Documentatie en scope</b>               | <b>4</b>  |
| <b>3</b> | <b>Aannames voor werkzaamheden</b>         | <b>5</b>  |
| <b>4</b> | <b>Aandachtspunten omgeving</b>            | <b>6</b>  |
| 4.1      | Explosieven                                | 6         |
| 4.2      | Monumenten                                 | 6         |
| 4.3      | Archeologie                                | 6         |
| 4.4      | Bomenkappen                                | 6         |
| 4.5      | Flora en Fauna                             | 6         |
| 4.6      | Bodem                                      | 8         |
| 4.7      | O-meting voor werkterreinen                | 8         |
| 4.8      | Water(keringen)                            | 8         |
| 4.9      | Beschermingszones                          | 9         |
| 4.10     | Stikstof                                   | 9         |
| 4.11     | Chroom-6                                   | 9         |
| 4.12     | Extensieve veiligheid – gevoelige objecten | 10        |
| 4.13     | Staatsveiligheidsaspecten                  | 10        |
| 4.14     | Overige aandachtspunten – kansen           | 10        |
| <b>5</b> | <b>Benodigde onderzoeken</b>               | <b>11</b> |

# 1 Aanleiding

## 1.1 Algemeen

Rijkswaterstaat Zee & Delta staat voor de opgave om groot onderhoud aan haar sluiscomplexen uit te voeren, één van deze complexen is de Zandkreeksluis (1<sup>e</sup> Deltaweg, 4485 PB Kats).

De renovatie behelst werkzaamheden op verschillende disciplines (Electrotechniek, Industriële Automatisering, Werktuigbouwkunde en Civiele Techniek). In hoofdlijn worden de verouderde bedienings-, besturings- en bewakingssystemen vernieuwd en diverse installaties zoals aandrijfwerken, niveleersystemen, verkeersregelingen en civieltechnische onderdelen gereviseerd of vervangen.

Dit rapport geeft inzicht in de benodigde vergunningen voor de renovatie van deze sluis.

## 1.2 Huidige situatie

De Zandkreeksluis is een onderdeel van het complex dat bestaat uit de Zandkreeksdam, de Zandkreeksluis, een basculebrug (Oosterscheldebrug), een ophaalbrug (Hongersdijckbrug) en de provinciale weg (N256).

Het complex is op haar weer beurt onderdeel van het zogenaamde 'Drie Eilandenplan' dat eind jaren dertig van de vorige eeuw is ontwikkeld om de kwetsbare kustlijn te verkorten. Het eiland waarop de Zandkreeksluis is aangelegd, is in 1953 opgenomen in het Deltaplan en maakt onderdeel uit van de primaire kering en heeft daarmee een waterkerende functie. Met de aanleg van de Zandkreeksdam en de Veerse Gatdam is het Veerse Meer afgesloten van de Oosterschelde.

De sluis is vooral bedoeld om de plezier- en recreatievaart tussen het Veerse Meer en de Oosterschelde mogelijk te maken. De Zandkreeksluis wordt in beperkte mate ook gebruikt door binnenvaartschepen.

Verder maakt de sluis onderdeel uit van de provinciale weg N256 in de Provincie Zeeland. Deze weg loopt over de Zandkreeksdam en verbindt de N59 bij Zierikzee met de A58 bij Goes. De weg heeft vooral een regionale functie tussen de beide eilanden die de weg verbindt, alsmede voor recreanten aan de Katseveer. Vanwege de toegenomen drukte is in 2002 als bypass de Hongersdijckbrug in gebruik genomen.

In 2006 is het nieuwe bediengebouw in gebruik genomen. Tegelijkertijd met de bouw van het nieuwe bediengebouw is de volledige elektrische installatie van de sluis en de bruggen gerenoveerd. Na het uitvoeren van het project Modernisering Object Bediening Zeeland (MOBZ) fase 2 (2008-2009) op de Zandkreeksluis worden de sluis en de bijbehorende bruggen nu 24 uur per dag bediend vanuit de Nautische Centrale Neeltje Jans (in het ir. J.W. Topshuis). De sluis en de bruggen kunnen ook lokaal bediend worden vanuit het lokale bediengebouw.



## 1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 1 geeft een korte inleiding op de werkzaamheden en de aard van het sluiscomplex. Een overzicht van de beschikbare informatie en onderzoeken staat in hoofdstuk 2. Vervolgens staan de aannames voor de vergunningen inventarisatie in hoofdstuk 3. Verschillende aandachtspunten voor de werkzaamheden en de vergunningen zijn te vinden in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 geeft een advies voor aanvullende onderzoeken. De bijlagen omvatten achtereenvolgens het vergunningenoverzicht en het achtergronddocument met screenshots en links.

## 2 Documentatie en scope

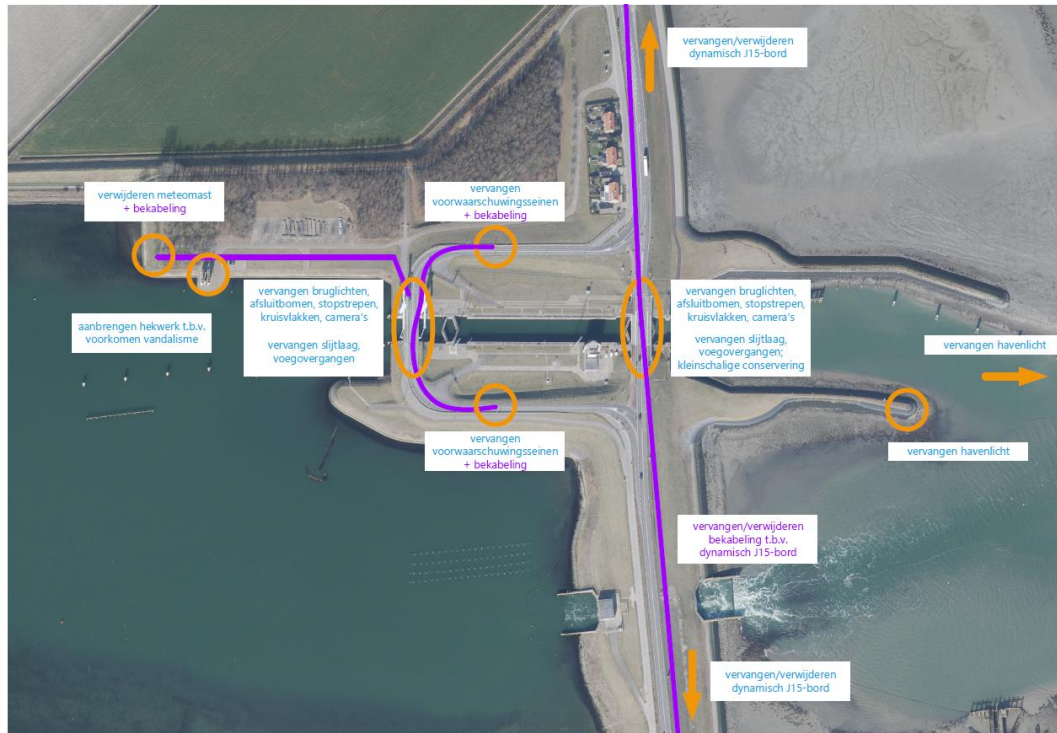
Voor het opstellen van de vergunningeninventarisatie zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd.

- inlezen projectdocumentatie;
  - 2017 Project Paspoort RWS objecten – Zandkreeksluis
  - 2020 Scope van het renovatie Bergse Diepsluis en Zuidkreeksluis d.d. 21-08
- verzamelen van alle vergunning gerelateerde contract informatie;
  - 2019 Quickscan Wet Natuurbescherming t.b.v. onderhoudswerken Zandkreeksluis d.d. 22-11-2019
  - 2019 RWS-#3777362-v1-Memo\_Stikstof\_Zandkreeksluis
  - 2020 adviesrapport Antea Group WP 6 en WP 9 - Brandveiligheid en vluchtweginstallaties d.d. 31-11-2020
  - 2020 RWS-#3775947-v3-TM\_WP\_01\_-\_RPS\_\_\_rapportage\_zware\_metalen\_chroom\_6\_Zandkreeksluis
- onderzoek informatie van bevoegd gezag etc. ;
  - 2013 bestemmingsplan 'Landelijk gebied 2013' in de gemeente Noord-Beveland, onherroepelijk (vastgesteld 2013-29-08) bestemmingen 'verkeer', 'dubbelbestemming archeologie 4', 'dubbelbestemming waterstaat-waterkering' en de functieaanduiding 'sluis'. Kenmerk: NL.IMRO.1695.BPLandelijk2013-VA01
  - 2010 Bestemmingsplan 'Buitengebied 2010' in de gemeente Goes, onherroepelijk (vastgesteld 2011-06-02) bestemming 'waardevolle dijk'. Kenmerk: NL.IMRO.0664.0000BPLG01-OH99
- analyse omgeving op basis van beschikbare informatie.
  - 2020 Luchtfoto RWS Zandkreeksluis-groot
  - 2020 Overzichtstekening RWS Werkzaamheden BDS buiten domeingrenzen
  - 2019 001 Opruimtekening Herinrichting Sluisplateau Zandkreekdam- A2
  - 2019 001 Werktekening sluisplateau Zandkreekdam – A2
  - 2020 Zandkreeksluis – grendels Hongerdijcksbrug
  - 2020 foto verplaatsen scheepvaartseinen
  - 2017 Gedragscode soortenbescherming Rijkswaterstaat

Op basis van deze informatie is een inschatting van de verschillende werkzaamheden gemaakt en beoordeeld of hiervoor een vergunning/ melding noodzakelijk is.

### 3 Aannames voor werkzaamheden

Deze inventarisatie gaat uit van de opsomming met beschrijving van de werkzaamheden uit het scopebestand zoals besproken tijdens het overleg op 26 augustus 2020 (200826 Scope van de renovatie Bergse Diepsluis en Zandkreeksluis inclusief bespreekpunten). Vervangen is 1 op 1 vervangen zonder wijzigingen tenzij anders vermeld in de opmerkingen of vragen. Naast deze opsomming is de onderstaande figuur leidend voor de inventarisatie.



Figuur 3 Werkzaamheden ZKS buiten domeingrenzen (bron RWS 2020)

Overige aannames:

- Maximumhoogte van de cameramasten CCTV van 25 meter op de Zandkreeksluis.
- Havenlichten vervangen op bestaande locatie met gebruik huidige voeding.
- Leuningen enkel aanbrengen i.v.m. veiligheid = vergunningsvrij.
- Ontgraving t.b.v. cunet herinrichtingstekening Zandkreeksluis max. 40cm.
- Geen verplaatsingen van bestaande inritten.

## 4 Aandachtspunten omgeving

Naar aanleiding van de aangeleverde documenten staan hieronder nog de volgende aandachtspunten beschreven (niet limitatief). In bijlage 2 zijn de verwijzingen naar de geraadpleegde documenten en afbeeldingen te vinden.

### 4.1 Explosieven

Rond de Zandkreeksluis is een verdachte locatie op het gebied van niet gesprongen explosieven vanuit bombardementen en munitiedumping uit de Tweede Wereldoorlog. In 2013 vooronderzoek gedaan naar de aanwezigheid van niet gesprongen explosieven door T&A Survey. De Rapportage geeft geen uitsluitend over de mogelijke aanwezigheid van Niet Gesprongen Explosieven (NGE's) bij de Zandkreeksluis. Gezien de aard en omvang van de werkzaamheden worden echter geen vondsten van NGE verwacht. Indien spontaan een explosief wordt aangetroffen tijdens het werk, dient te worden gehandeld conform het protocol toevalsvondst. In het kort betekent dit dat de werkzaamheden gestopt moeten worden en dat de opzichter van de projectlocatie de politie en de gemeente dient te bellen.

### 4.2 Monumenten

De Zandkreeksluis heeft zowel vanuit de gemeente als van het rijk geen monumentale status gekregen. Op het voorgenomen onderhoud aan de sluis zijn daarom geen aanvullende eisen op dit gebied van toepassing.

### 4.3 Archeologie

In het bestemmingsplan 'Landelijk gebied 2013' in de gemeente Noord-Beveland is de waarde, 'dubbelbestemming archeologie -4' van kracht. Het is verboden op of in de gronden met deze bestemming zonder een schriftelijke vergunning van het bevoegd gezag ondergrondse kabels en leidingen aan te brengen en het uitvoeren van grondbewerkingen op een grotere diepte of hoogte dan 40 cm. Voor normaal beheer en onderhoud is echter een ontheffing opgenomen waaronder ook de werkzaamheden aan de Zandkreeksluis vallen. Daarbij is op basis van de Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden een lage tot zeer lage verwachting op archeologische waarden.

### 4.4 Bomenkappen

Binnen het terrein van de Zandkreeksluis staan geen bomen binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden en hoeven derhalve geen bomen gekapt te worden.

### 4.5 Flora en Fauna

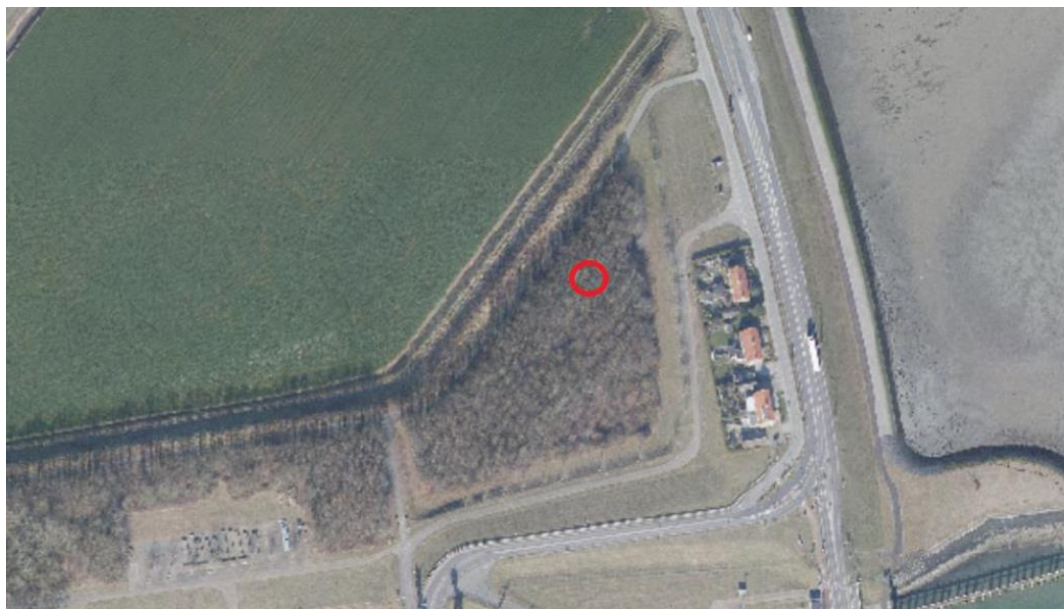
Het complex van de Zandkreeksluis is geen onderdeel van Natura 2000. Maar grenst wel aan Natura 2000 (Oosterschelde en Veerse Meer). Effecten op deze beide gebieden worden niet verwacht. Essentieel onderhoud aan keringen en vaarwegen zijn vergunningsvrij gesteld in het beheerplan Deltawateren hierdoor is een vergunning in kader van Wet natuurbescherming niet

noodzakelijk. Wel geldt de algemene zorgplicht wet Natuurbescherming en de gedragscode soortenbescherming van Rijkswaterstaat zodat nadelige gevolgen voor planten en dieren voorkomen worden. Voor de Zandkreeksluis dient men daarom in ieder geval rekening te houden met de onderstaande aandachtspunten. De Zandkreeksluis vormt als geheel geen onderdeel van het Natuur Netwerk Nederland (NNN).

Uit de ecologische quickscan van 2019 is activiteit van gewone dwergvleermuis rond woningen en opgaande beplanting op het sluiseland waargenomen. Op het sluiscomplex zelf was minder activiteit van vleermuizen. In en rondom de Zandkreeksluis zijn er echter geen geschikte mogelijkheden waargenomen als verblijfplaats. Wel vormt de zandkreeksdam een verbinding tijdens de trekperiode voor (met name) ruige dwergvleermuizen waardoor in zowel voor- als najaarsmigratie aandacht dient te zijn voor eventuele effecten op deze route. Denk hierbij aan het voorkomen extra verlichting die uitstraalt op het wateroppervlak en voor weerkaatsing zorgt. In de piek van migratie kan het voorkomen dat migrerende ruige dwergvleermuizen op onbeschutte plekken worden gevonden; zoals los aan de gevel het bedieningsgebouw of in opgestapelde materialen.

Bij nachtelijke onderhoudswerken aan wegoppervlak, voegen en naden van de sluis dient gericht bouwlicht gebruikt te worden en uitstraling van licht naar het hemeloppervlak moet te allen tijde worden voorkomen. Hiermee kunnen effecten op vleermuizen worden voorkomen en is de gunstige staat van instandhouding van vleermuizen niet in het geding.

In de nabijheid van het sluiscomplex is een horstboom van een buizerd. Omdat een buizerd een nest meerder jaren gebruikt is een zogenaamde jaarrond beschermde vogel. In het kwetsbare broedseizoen (15 maart tot 15 augustus) dient er een verstoringvrije afstand van 100 meter rond de horstboom gehandhaafd te worden.



*Figuur 4 Locatie horstboom Buizerd (bron Quickscan ecologie 2019)*

In en grenzend aan het sluiscomplex komen ook algemene broedvogels voor. Door de onderhoudswerkzaamheden buiten het kwetsbare broedseizoen (15 maart tot 15 augustus) te plannen worden de verbodsbepalingen niet overtreden. Indien werken buiten deze periode niet mogelijk is dienen de mitigerende maatregelen genomen te worden. Omdat grondbroedende vogels kunnen broeden op de taluds en grazige stukken vegetatie langs het asfalt op de strekdammen wordt geadviseerd om asfaltwerk uit te voeren na 15 augustus om conflicten met eventuele grondbroeders te voorkomen.

Op het sluiscomplex komen algemeen voorkomende zoogdieren en amfibieën voor, die beschermd zijn. Daarbij geldt voor de meeste grondgebonden zoogdieren (o.a. algemeen voorkomende muizen) en eventueel voorkomende algemene amfibieën op basis van de provinciale verordening een vrijstelling van de verbodsbepalingen. Voor deze soorten hoeft geen ontheffing (ex. Art. 3.31) van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd voor het overtreden van verbodsbepalingen (Art 3.10).

Verder zijn geen beschermde planten waargenomen en worden op basis van verspreidingsatlassen ook niet verwacht. Om schade aan de grazige vegetaties te voorkomen wordt aanbevolen om depotvorming en ketenpark te laten plaatsvinden op verharde delen of rijplaten toe te passen (bron: Buijs R.J. 2019 Quicksan Wet natuurbescherming t.b.v. onderhoudswerken Zandkreeksluis).

#### **4.6 Bodem**

Op grond van de beschikbare informatie zijn er geen aanwijzingen voor bodemverontreiniging in het onderhavige projectgebied. Aan de noordoost zijde van de sluis is in het verleden een sanering uitgevoerd.

#### **4.7 0-meting voor werkterreinen**

Denk aan een goede 0-meting van alle werkterreinen die in gebruik worden genomen.

#### **4.8 Water(keringen)**

De Zandkreeksluis maak onderdeel uit van de primaire waterkering die Zeeland beschermt tegen het buitenwater uit de Noordzee.

## 4.9 Beschermingszones



Figuur 5 Ligging Zandkreeksluis t.o.v. Natura2000 gebieden

## 4.10 Stikstof

De Zandkreeksluis ligt tussen de natura-2000 gebieden Veerse Meer en Oosterschelde. Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een uitspraak gedaan dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet langer als basis voor toestemming van activiteiten gebruikt mag worden. Naar aanleiding van deze uitspraak heeft Rijkswaterstaat onderzocht wat het effect daarvan is op de uitvoering van de renovatie van de Zandkreeksluis.

De werkzaamheden omvatten alleen beheer en onderhoud van de Zandkreeksluis; de eindsituatie zal gelijk zijn aan de beginsituatie. De inzet van (zwaar) materieel voor het uitvoeren van de werkzaamheden zal kortdurend en minimaal zijn. Uitgaande van de zeer geringe inzet van dit materieel in relatie tot de voertuig en scheepvaart bewegingen zal er een verwaarloosbare toename van stikstof uitstoot op de Zandkreeksluis zijn ten gevolge van het bouwverkeer en – machines. Het is derhalve niet nodig voor de stikstofuitstoot van de renovatie werkzaamheden extra maatregelen te nemen of een vergunning aan te vragen. (Bron: RWS 2019 3777362-v1-Memo Stikstof Zandkreeksluis)

## 4.11 Chroom-6

RPS analyse heeft in 2020 in opdracht van Rijkswaterstaat Zee & Delta een onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van Chroom-6. Op basis van deze resultaten uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat bij verspanende bewerkingen aan de betreffende objecten op de Zandkreeksluis waarbij stofvorming kan optreden, het risico met betrekking tot blootstelling van medewerkers aan chroom-6 en/of (zware) metalen of verspreiding van chroom-6 en/of (zware) metalen naar de omgeving niet kan worden uitgesloten. Om het risico van blootstelling en verspreiding naar de omgeving te beperken worden in het onderzoek een aantal maatregelen

benoemd die in acht genomen moeten worden bij de uitvoering van werkzaamheden (Bron: RPS 2020 rapportage zware metalen chroom-6 Zandkreeksluis)

#### 4.12 **Extensieve veiligheid – gevoelige objecten**

Op grond van de beschikbare informatie blijkt dat er in het projectgebied geen specifieke risico's op het gebied van extensieve veiligheid of gevoelige objecten aanwezig zijn, afgezien van risico's op overstroming.

#### 4.13 **Staatsveiligheidsaspecten**

Ten tijden van oplevering van dit rapport was nog niet bekend of de Zandkreeksluis onderdeel uitmaakt de Staatsveiligheidsaspecten.

#### 4.14 **Overige aandachtspunten – kansen**

- Provincie Zeeland gaat de VRI besturing van sluis vervangen voor het omrijden. Dit valt buiten de scope van het sluzenteam.
- Provincie Zeeland wil graag een fietspad over de brug. Deze aanpassing om de brug ook voor langzaam verkeer geschikt te maken vallen buiten scope sluzenteam RWS.
- Voor gebruik van de weg en brug door landbouwmachines is geen vergunningen genodigd. Wel een vrije ruimte met een minimum-doorrijhoogte van 4,60 m en tonnage aanduiding van de brug. Dit gebruik dient in onderlinge afstemming tussen RWS en de wegbeheerder uitgewerkt te worden.
- Op het complex is een plaats ingericht voor de opslag van afval, maar die wordt zelden gebruikt. Er bevindt zich geen z.g. groene container voor scheepsafval op het complex. Dit heeft geen invloed op de geïnventariseerde vergunningen.
- Windmeter mast moet verplaats worden. De oude kabel moet verwijderd worden en komt dicht bij de sluis. Graafwerk op RWS terrein vergunningsvrij indien niet openbaar gebied. Nieuwe mast is voorzien op het dak van het bediengebouw max 3 meter hoger bestaande situatie, binnen 11 meter hoogte past in bestemmingsplan en vergunningsvrij (BOR bijlage 2 artikel 18 lid b).
- Beperkingen vanuit werkzaamheden andere sluizen: De sluis is vooral bedoeld om de plezier- en recreatievaart tussen het Veerse Meer en de Oosterschelde mogelijk te maken. De Zandkreeksluis wordt in beperkte mate ook gebruikt door binnenvaartschepen. De Zandkreeksluis is de toegang tot het Veerse Meer wanneer het Kanaal door Walcheren is gestremd. RWS ZD kan dus op dat moment niet de Zandkreeksluis stremmen. Ook kunnen er aan de Roompotsluis geen werkzaamheden worden verricht als er gewerkt moet worden aan de Zandkreeksluis, omdat de (recreatie)vaart vanuit Vlissingen etc. de Roompotsluis als omvaarroute moet kunnen gebruiken, vice versa.

## 5 Benodigde onderzoeken

Bij de benodigde onderzoeken wordt gekeken naar de onderzoeken benodigd of gerelateerd aan de vergunningaanvragen, voor zover deze nog niet door de opdrachtgever zijn aangeleverd. Voor de werkzaamheden bij de Zandkreeksluis zijn de aangeleverde memo's, technische tekeningen en onderzoeken voor de geïnventariseerde vergunningen afdoende.

# Bijlage 1 Vergunningenregister

|                   |                                                                     | VERGUNNINGEN/INVENTARISATIE<br>ZANDKREEKSLEUW                                                                                                       |                                                             |                                                       |     |     |                                  |  |  |  |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----|-----|----------------------------------|--|--|--|
| Titel             |                                                                     | 26-10-2020                                                                                                                                          |                                                             |                                                       |     |     |                                  |  |  |  |
| Datum             |                                                                     | 1.0                                                                                                                                                 |                                                             |                                                       |     |     |                                  |  |  |  |
| Versie            |                                                                     | MRP QC                                                                                                                                              |                                                             |                                                       |     |     |                                  |  |  |  |
| Opgesteld         |                                                                     |                                                                                                                                                     |                                                             |                                                       |     |     |                                  |  |  |  |
| Algemeen          |                                                                     |                                                                                                                                                     |                                                             |                                                       |     |     |                                  |  |  |  |
| ON                | Uitvoeren van handelingen in/op/aan/bij waterstaatswerk             | eigen beheer => RWS is vrijgesteld van vergunningplicht voor eigen werk                                                                             | Vergunning                                                  | Wet beheer Rijkswaterstaatwerken (artikel 2 lid 3)    | nvt |     | Rijkswaterstaat                  |  |  |  |
| ON                | Uitvoeren van handelingen in watersystemen                          | eigen werk => vrijstelling voor RWS beheer volgens Waterbesluit art 6.12 lid 6 jo c                                                                 | Watervergunning                                             | Waterwet                                              | nvt |     | Rijkswaterstaat                  |  |  |  |
| ON                | Bouw/waai                                                           | Bij werkzaamheden buiten reguliere werktijden en overschrijding blootstellingswaarden                                                               | Ontheffing geluidhinder bij bouwen en slopen                | Bouwbesluit 2012                                      | 8   | 6   | Gemeente Noord Beveland          |  |  |  |
| ON                | Werken buiten reguliere werktijden (nacht/weekend)                  | deze valt binnen ontheffing geluidhinder                                                                                                            | Ontheffing nachtwerk                                        | Bouwbesluit 2012                                      | 8   | 6   | Gemeente Noord Beveland          |  |  |  |
| ON                | Werken op zondag                                                    | in APV art 4.6 is de zondagswet geldig verklaard                                                                                                    | ontheffing                                                  | Zondagswet                                            | 8   | 6   | Gemeente Noord Beveland          |  |  |  |
| ON                | Vooronderzoek kabels en leidingen                                   |                                                                                                                                                     | klic-melding                                                | WION                                                  | 1   |     | Kadaster                         |  |  |  |
| OG                | Verstoren van dieren en planten                                     | Onderhoud opgenomen in beheerplan Deltawerken en daarmee niet vergunningsplichtig, daarnaast is RWS wel gehouden aan de gedragscode RWS ihkv de Wmb | nvt                                                         | Wet natuurbescherming                                 | nvt |     | Provincie Zeeland                |  |  |  |
| ON                | NGE-onderzoek                                                       | werkproctol NGE opstellen                                                                                                                           |                                                             | Arbo-wet                                              | nvt |     | Arbo-dienst                      |  |  |  |
| SLUISCOMPLEX      |                                                                     |                                                                                                                                                     |                                                             |                                                       |     |     |                                  |  |  |  |
| ON                | Conservieren leuningen                                              | Werken aan vaste objecten boven water                                                                                                               | Melding                                                     | Besluit lozen buiten inrichtingen                     |     |     | Rijkswaterstaat                  |  |  |  |
| ON                | Verwijderen aanwezig asbest                                         | Als asbestinventarisatie rapport aanwezigheid aangeeft dan is een sloopmelding verplicht                                                            | melding                                                     | bouwbesluit                                           | 4   | nvt | Gemeente Noord-Beveland          |  |  |  |
| ON                | Verwijderen vakwerkmasten                                           | bestaande fundering blijft achter, maar volume van de 2 masten is > 10 m3                                                                           | melding                                                     | bouwbesluit                                           | 4   | nvt | Gemeente Noord-Beveland          |  |  |  |
| ON                | Graven naar kabels en leidingen                                     | Handboek kabels en leidingen Zeeland - indien kabels op openbaar gebied liggen                                                                      | Vergunning                                                  | Algemene Verordening Ondergrondse Infrastructuur AVOI | 8   | 6   | Gemeente Noord-Beveland          |  |  |  |
| OG                | Aanbrengen hekwerk voorkomen vandalisme                             | tot 3 meter hoogte past binnen BP, is niet vrijgesteld voor Wabo - bouw                                                                             | Omgevingsvergunning bouw                                    | Wabo                                                  | 8   | 6   | Gemeente Noord-Beveland          |  |  |  |
| SLUIS             |                                                                     |                                                                                                                                                     |                                                             |                                                       |     |     |                                  |  |  |  |
| ON                | Stremmen van de vaarroute tijdens het wisselen van alle sluisdeuren | Tijdens het wisselen wordt tijdelijk de vaarroute gestremd of een andere vaarroute wordt gecreëerd. Let op wellicht moet dit in 2 momenten          | Ontheffing/vrijstelling Scheepvaartwegenverordening         | Scheepvaartverkeerswet                                | 8   | 6   | Vaarwegbeheerder Rijkswaterstaat |  |  |  |
| ON                | Reparaties aan beton- en staalconstructies                          | Werken aan vaste objecten boven water                                                                                                               | Melding                                                     | besluit lozen buiten inrichtingen                     | 4   |     | Rijkswaterstaat                  |  |  |  |
| ON                | Droogzetten nodig voor vervangen taatskommen en -kappen             | Droogzetten of kleine damwand voor werkzaamheden betekent geen doorvaart sluis                                                                      | Ontheffing/vrijstelling Scheepvaartwegenverordening         | Scheepvaartverkeerswet                                | 8   | 6   | Vaarwegbeheerder Rijkswaterstaat |  |  |  |
| OOSTERSCHELDEBRUG |                                                                     |                                                                                                                                                     |                                                             |                                                       |     |     |                                  |  |  |  |
| ON                | Bijwerken conservering gehele brug                                  | Scheepsvaart geheel gestremd                                                                                                                        | Ontheffing/vrijstelling Scheepvaartwegenverordening         | Scheepvaartverkeerswet                                | 8   | 6   | Vaarwegbeheerder Rijkswaterstaat |  |  |  |
| ON                | Bijwerken conservering gehele brug                                  | Wegverkeer over de brug is gestremd en wordt omgeleid over ander brug. Omleiding, bebording en stremming --> verkeersmaatregel nodig                | Ontheffing RVV (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens) | Wegenverkeerswet                                      | 3   | nvt | Wegbeheerder Provincie Zeeland   |  |  |  |
| ON                | Vervangen slijtaag, deklaag, voegovergangen                         | Wegverkeer afgesloten/omleiding                                                                                                                     | Ontheffing RVV (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens) | Wegenverkeerswet                                      | 3   | nvt | Wegbeheerder Provincie Zeeland   |  |  |  |
| ON                | conserveren en reparaties aan val van de brug                       | Werken aan vaste objecten boven water                                                                                                               | Melding                                                     | besluit lozen buiten inrichtingen                     | 4   |     | Rijkswaterstaat                  |  |  |  |
| HONGERDUCKBRUG    |                                                                     |                                                                                                                                                     |                                                             |                                                       |     |     |                                  |  |  |  |
| ON                | Bijwerken conservering gehele brug                                  | Scheepsvaart geheel gestremd                                                                                                                        | Ontheffing/vrijstelling Scheepvaartwegenverordening         | Scheepvaartverkeerswet                                | 8   | 6   | Vaarwegbeheerder Rijkswaterstaat |  |  |  |

## Bijlage 2 Toelichting vergunningaanvrager ON/OG

---

In de vergunningenscan is een tabel opgenomen waarin is aangegeven welke vergunningen bij voorkeur door opdrachtgever en welke door opdrachtnemer kunnen worden aangevraagd. De afweging voor deze kolom verschilt per project. De volgende aspecten zijn hiervoor van belang:

- Risico (op vertraging)
- Beschikbare gegevens
- Contractvorm

### Risico

Technisch inhoudelijk zijn er vergunningen waarvoor meer informatie nodig is dan voor andere vergunningen. Bij een vergunning voor b.v. de Wet natuurbescherming, monumenten of bij waterkeringen is veel inhoudelijke informatie nodig, zijn adviezen en studies nodig en kan het zijn dat compenserende of mitigerende maatregelen nodig zijn. Daarnaast moeten keuzes gemaakt worden over uitvoeringsmethoden en bv de compenserende maatregelen. Hiermee is tijd en geld in het geding. Daarnaast kan het veel tijd kosten om al de informatie te krijgen, af te stemmen met het bevoegd gezag en een besluit te nemen. Bij de meeste contract vormen past dit niet in een opdracht en kan de opdrachtgever deze vergunningen het best zelf aanvragen.

Het risico bij het verleggen van de verantwoordelijkheid hiervoor naar de opdrachtnemer kan betekenen dat hij pas een jaar later kan beginnen, niet altijd de gewenste keuze voor b.v. de werkmethode neemt en bij uitloop van de procedure snel financiële claims legt. Als opdrachtgever houd je deze vergunningen daarom graag in eigen hand.

### Beschikbare gegevens

Detailgegevens worden vaak pas bekend bij de uitwerking. Vergunningen waarvoor dit nodig is (bv: bemalingen en lozingen, stremmingen van wegen en vaarwegen) komen bijna altijd automatisch bij de opdrachtnemer.

### Contractvorm

Bij UAV contracten met bestek zijn veel gegevens al bekend voor aanbesteding en kan opdrachtgever veel zelf aanvragen. Bij UAV-gc worden meer verantwoordelijkheden naar de opdrachtnemer geschoven.

## Bijlage 3 Achtergrond document omgevingsaspecten

---

Bijlage 3 RWS vergunningeninventarisatie Zandkreeksluis werkdocument.pdf

---

## Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

---

## Contactgegevens

Monitorweg 29  
1322 BK ALMERE  
Postbus 10044  
1301 AA ALMERE

E. marten.pothof@anteagroup.com

**[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)**

### Copyright © 2019

Niets uit deze uitgave mag worden  
verveelvoudigd en/of openbaar worden  
gemaakt door middel van druk, fotokopie,  
elektronisch of op welke wijze dan ook,  
zonder schriftelijke toestemming van de  
auteurs.