

Marktconsultatie

Installatietechnische en bouwkundige aanpassingen seinzalen
Verkeersleiding posten ProRail



Versie	1.0
Datum	10-10-2023
Status	Definitief
TN kenmerk	TN 433782

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	ProRail B.V.	3
1.2	Aanleiding opdracht	3
1.3	Achtergrond programma WerkPLEKbeleving	4
2	De beoogde opdracht	5
2.1	Installatietechnische en bouwkundige aanpassingen seinzalen VL posten ProRail	5
2.2	Aanpassingen per VL post	5
2.3	Globale omvang VL-posten	6
2.4	Voorbehoud	6
3	De beoogde contract- en aanbestedingsvorm	7
3.1	Huidige uitgangspunten voor beoogde contractvorm	7
3.2	Beoogde verdeelmechanisme	7
4	Vragen	9
4.1	Kennismaking	9
4.2	Overeenkomst met verdeelmechanisme en bouwteams	9
4.3	Prijsvorming	10
4.4	De aanbestedingsprocedure	10
4.5	Tot slot	10
5	Procedure van de marktconsultatie	11
5.1	Wij zoeken uw ideeën!	11
5.2	Procedure	11
5.3	Planning	11
5.4	Contact	12
5.5	Open en eerlijk	12

1 Inleiding

We hebben binnen ProRail 12 verkeersleiding posten (VL posten). Deze VL posten zijn 24/7 locaties en verspreid over het hele land met in totaal ca 179 24/7 werkplekken. De VL posten zijn toe aan een nieuwe toekomstbestendige, Arbo conforme, inrichting passend bij de technieksprong die we de komende jaren gaan maken. Via het Programma WerkPLEKbeleving wil ProRail dit realiseren.

Eén van de onderdelen van dit programma betreft de realisatie van een aantal installatietechnische en bouwkundige aanpassingen in de seinzalen. Zie hoofdstuk 2 voor een nadere beschrijving van de beoogde opdracht.

Voor deze opdracht wenst ProRail meerdere partijen te contracteren. Zie hoofdstuk 3 voor een nadere beschrijving van de beoogde contract- en aanbestedingsvorm.

Via deze marktconsultatie wenst ProRail de inzichten te verkrijgen om de opdracht op de beste manier in de markt te kunnen zetten en te kiezen voor de best passende contractvorm. Denkt u met ons mee hoe we deze tender het beste in de markt kunnen zetten?

1.1 ProRail B.V.

ProRail B.V. is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland: aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid. Medewerkers zorgen ervoor dat elke dag, 24/7, 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen op hun plaats van bestemming komen, met 6550 treinen over ruim 7000 kilometer spoor. Het spoorwegnet is met recht het kloppend hart van mobiel Nederland.

ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk. We verdelen de capaciteit op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuw spoor aan. Tevens onderhoudt ProRail bestaande infrastructuur zoals spoor, wissels, seinen en overwegen.

Onze collega's werkzaam in de VL posten zijn 24/7 bezig om de treinen zo goed mogelijk te laten rijden op het spoor. Dat vraagt een goede en fijne toekomstbestendige werkplek.

1.2 Aanleiding opdracht

Binnen ProRail Verkeersleiding bestaan bij treindienstleiders op de 12 seinzalen in Nederland diverse klachten op het gebied van hun werkplek en werkomgeving.

In 2021 is, in opdracht van Human Facility Management (HFM) en Verkeersleiding, gestart met een integrale aanpak van onderzoek met de ambitie om een structurele oplossing aan te bieden die toekomstgericht is, met oog en ruimte voor belangen en wensen op locatieniveau. Doel was grondoorzaken van klachten te achterhalen.

Dit WerkPLEKbelevingsonderzoek is in het najaar van 2021 uitgevoerd door een vragenlijstonderzoek onder treindienstleiders werkzaam op alle seinzalen, gevolgd door locatieonderzoeken met locatiebezoek, metingen en visuele inspecties van de installaties. De locatieonderzoeken zijn voor 4 seinzalen (Utrecht, Amsterdam, Groningen, Zwolle) uitgevoerd. In 2022 werd het verdiepende WerkPLEKbelevingsonderzoek vervolgd voor de overige 8 seinzalen. In 2022 zijn n.a.v. de 12 verdiepende onderzoeken nog aanvullende onderzoeken op alle locaties geweest om in kaart te brengen welke pragmatische oplossingen minimaal genomen kunnen/moeten worden.

De uitkomsten zijn opgesplitst in de volgende categorieën waarbij per categorie aanbevelingen zijn gedaan:

- Klimaat (verwarming, koeling, ventilatie en regeltechniek)
- Verlichting
- Geluid/akoestiek
- Zon- en lichtwering *(buiten scope van deze opdracht)*
- Werkplekergonomie *(buiten scope van deze opdracht)*
- Beleid en organisatie *(buiten scope van deze opdracht)*

1.3 Achtergrond programma WerkPLEKbeleving

De uitkomsten van het WerkPLEKbelevingsonderzoek zijn vertaald naar concrete maatregelen per locatie, inclusief investeringen, benodigde programma-aansturing en doorlooptijd. Hierbij is onderscheid gemaakt in:

1. Maatregelen op de korte termijn
2. Maatregelen op de middellange termijn (realiseren van de Ontspannen en Ontmoeten)
3. Maatregelen op de lange termijn (aanpassen van de seinzalen)

Met betrekking tot het aanpassen van de seinzalen (nr. 3) is aangegeven dat de voorbereidingen voor de aanbesteding plaatsvinden in 2023 en de ontwerp- en realisatiewerkzaamheden plaatsvinden in een periode van 2024 tot 2027. Het aanpassen van de seinzalen vormt het onderwerp van deze marktconsultatie.

2 De beoogde opdracht

2.1 Installatietechnische en bouwkundige aanpassingen seinzalen VL posten ProRail

De aanpassingen van de seinzalen zijn een combinatie van installatietechnische en bouwkundige aanpassingen (waaronder akoestiek) en maken onderdeel uit van het Programma WerkPLEKbeleving. Dit programma gaat ook over nieuwe indelingen, nieuwe 24/7 desks en invoering van een nieuwe aansturing van informatie naar de monitoren op de 24/7 desks. Daarnaast worden in de dagelijkse operatie nieuwe werkprocessen ingevoerd. Al deze aanpassingen en wijzigingen worden op elk van de 12 posten gedaan, terwijl de 24/7 operatie volledig ongestoord moet blijven functioneren. Een complexe opgave.

Deze complexe opgave vraagt om zeer goede voorbereidingen en een uitgekiende zorgvuldige uitvoering van de installatietechnische en bouwkundige aanpassingen van de seinzalen. Zowel in zijn totaliteit, alsook per post. ProRail hecht er waarde aan dat bij die voorbereidingen de uitvoerende partijen op hun expertise maximaal betrokken zijn. Uitvoerbaarheid en maakbaarheid zijn bepalend voor het uitvoeringsproces en het eindresultaat. Eigenaarschap is hierin zeer bepalend. Het werken in een bouwteam is in onze ogen voor deze opgave dé manier om dat goed te kunnen faciliteren.

2.2 Aanpassingen per VL post

De te nemen maatregelen verschillen per VL post en variëren ook qua complexiteit. Om dit inzichtelijk te maken is onderstaande analyse gemaakt. Hieruit blijkt welke maatregelen per discipline per VL post te nemen en de mate van complexiteit:

Betreft : Inventarisatie complexiteit te nemen maatregelen binnen WerkPLEKbeleving
Datum : 20-04-2023
Versie : 1.0
Status : Definitief
Opsteller : V&A - Attila Houthuysse

C Complexere maatregelen
mc Minder Complexe Maatregelen
gcm Geen Complexe Maatregelen

ProRail

nr.	Discipline	Maatregel	Utrecht	Maastricht	Kijfhoek	Rotterdam	Groningen	Zwolle	Amsterdam	Arnhem	Eindhoven	Alkmaar	Den Haag	Roosendaal
006	Verlichting	Verlichting: toelichting expert en aanpassing lichtregeling/ optimalisatie	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
007	Verlichting	Verlichting: verouderde pendelarmaturen (verouderd) vervangen met zelfde functionaliteit		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
008	Verlichting	Verlichting: projecteren van basis plafond verlichting voor LED verlichting incl. regeling		V	V	V		V		V	V	V	V	V
009	Verlichting	Verlichting: huidige wandarmaturen vervangen voor hoogwaardige LED verlichting					V							
010	Verlichting	Verlichting: lichtregeling v.v. bedienfunctie waarmee elke lichtstand kan worden ingesteld					V							
011	Luchtbehandeling	Luchtbehandeling: de installatie brengen naar ontwerp hoeveelheden Qv LBK d.m.v. fysiek inregelen		V	V	V	V		V		V	V	V	V
012	Luchtbehandeling	Luchtbehandeling: hardware matig vervangen van kleppen en opnemers e.d.		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
013	Luchtbehandeling	Luchtbehandeling: schoonmaken onder de vloer en de ruimte schoon houden, tevens schoonmaken boven het plafond de ruimte schoon houden					V		V					
014	Luchtbehandeling	Luchtbehandeling: aansluiten retour afzuig onder bureaus (i.v.m. plenum afzuig/ reinigen					V		V					
015	Luchtbehandeling	Luchtbehandeling: de vloerroosters reinigen						V	V					
016	Luchtbehandeling	Luchtbehandeling: ventilatiesysteem aanpassen/vervangen, rekening houden met verlagen van het verlaagd systeemplafond teneinde verkleinen van m3, en waar nodig ventilatiesysteem aanpassen/reconditioneren		V	V	V	V					V	V	V
017	Luchtbehandeling	Luchtbehandeling: recirculatie LBK aanpassen/vervangen i.r.t. Covid					V		V		V			
018	Luchtbehandeling	Luchtbehandeling: roosters vervangen	V											
019	Luchtbehandeling	Luchtbehandeling: aanpassen regelstrategie LBK (teneinde optoeren meer lucht												
020	Luchtbehandeling	Luchtbehandeling: verlagen huidige plafond naar 3,5 meter hoogte (bouwkundige en installatietechnische aanpassingen excl. vervangen roosters)	V											
021	Luchtbehandeling	Luchtbehandeling: de installatie fysiek o.b.v. lucht herverdelen						V		V				
022	Luchtbehandeling	Luchtbehandeling: herpositioneren van toevoerroosters i.r.t. tochtklachten						V		V				
023	Luchtbehandeling	Luchtbehandeling: de vloerroosters hergroeperen a.d.h.v. huidige inrichting							V	V				
024	Koeling	Koeling: toepassen van 2 koelmachines t.b.v. de seinzaal en gebouw		V	V	V	V	V		V	V	V	V	V
025	Koeling	Koeling: vervangen van de verdeler / verzamelaar incl. buffervat					V							
026	Koeling	Koeling: extra koeling door additionele installaties te voorzien						V	V					
027	Koeling	Koeling: toepassen klimaatplafond in de seinzaal		V			V							V
028	Koeling	Koeling: hardware matig vervangen van kleppen en opnemers e.d.		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
029	Koeling	Koeling: herinregelen van de gehele installatie		V	V	V	V	V		V	V	V	V	V
030	Koeling	Koeling: extra check op regeltechniek en setpoints	V											
031	Koeling	Koeling: herzien aantal start/stops + juiste registratie												
032	Koeling	Koeling: aanpassen TSA teneinde verbeteren koeling / temperatuur	V											
033	Verwarming	Verwarming: extra controle op afgifte vloerverwarming en radiatoren middels thermografisch onderzoek tijdens de winter	V				V	V		V	V			
034	Verwarming	Verwarming: extra check op regeltechniek en setpoints	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
035	Verwarming	Verwarming: Vervangen/ plaatsen van gem. kleppen automatisch regelbaar CV-groep						V	V	V				
036	Verwarming	Verwarming: vervanging huidige ketel voor cascade opstelling i.r.t. redundantie incl. regeltechniek, verdeler, etc.			V	V								
037	Regeltechniek	Regeltechniek: installatie regeltechnisch laten inventariseren en setpoints optimaliseren		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
038	Regeltechniek	Regeltechniek: installatieregeling vervangen/ verplaatsen met behoud van bekabeling	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
039	Regeltechniek	Regeltechniek: herzien/ aanpassen regelstrategie incl. monitoring		V			V				V	V	V	V
040	Regeltechniek	Regeltechniek: bij toepassing klimaatplafond deze per zone regelbaar maken		V			V							V
040	Regeltechniek	Regeltechniek: Periodieke instructies over de klimaatinstallatie	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
041	Diverse	Installatietechnisch ontwerp aanpassen aan nieuwe indeling werkplekken seinzaal	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
042	Bouwkundig + Akoestiek	Bouwkundige en akoestische maatregelen	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V

2.3 Globale omvang VL-posten

Hieronder een overzicht waarin per VL post het aantal werkplekken wordt vermeld, de globale oppervlakte van de seinzaal en de gemiddelde oppervlakte per werkplek. Dit overzicht geeft indicatie van de globale omvang van de opgave.

De uitvoering van deze opgave (ontwerp en realisatie) wordt globaal geschat op 7 à 9 miljoen excl. btw (voor de 12 VL posten in totaal).

	Utrecht	Maastricht	Kijfhoek	Rotterdam	Groningen	Zwolle	Amsterdam	Arnhem	Eindhoven	Alkmaar	Den Haag	Roosendaal	Totaal
Seinzaal (globaal) Opp. In [m2]	1.000	200	350	400	320	350	700	300	340	300	300	220	4.780
m2/ werkplek	26	17	23	21	21	18	28	20	24	23	19	24	23
Aantal werkplekken	39	12	15	19	15	20	25	15	14	13	16	9	212

2.4 Voorbehoud

Op alle 12 seinzalen zijn aanpassingen noodzakelijk. Echter, nog niet zeker is of ook alle 12 seinzalen onderdeel gaan uitmaken van de aan te besteden opdracht. Het is namelijk zo dat voor circa 4 VL posten mogelijk een grotere verbouwing dan wel verhuizing noodzakelijk is. Hierover is nog niet besloten. Afhankelijk van het besluit kan het effect zijn dat de aanpassingen van de seinzalen geen onderdeel uitmaken van de hier beoogde opdracht, maar dat deze aanpassingen onderdeel gaan uitmaken van een grotere verbouwing. De minimale omvang van de opdracht is daarmee 8 seinzalen, de maximale omvang 12 seinzalen.

3 De beoogde contract- en aanbestedingsvorm

3.1 Huidige uitgangspunten voor beoogde contractvorm

Op dit moment hanteren wij de volgende uitgangspunten voor de beoogde contractvorm. Deze uitgangspunten kunnen wijzigen o.b.v. de inzichten die worden opgedaan vanuit deze marktconsultatie.

- A. ProRail is voornemens om door middel van een Europese niet-openbare aanbesteding de opdracht in de markt te zetten.
- B. We kiezen voor een overeenkomst met meerdere partijen om zo de opgave binnen circa 3 jaar te kunnen realiseren. We gunnen aan minimaal 2 en maximaal 3 partijen.
- C. Voor iedere VL post wordt een ontwerpfase en een realisatiefase doorlopen. ProRail wenst de ontwerpfase in bouwteamverband uit te voeren. Voor zover nodig verwacht ProRail van de aannemer/installateur dat deze een ingenieurbureau meebrengt.
- D. De overeenkomst faciliteert kennisdeling over de deelopdrachten heen (tussen partijen onderling en met ProRail). Deze kennisdeling is vooral gericht op de uitvoering van de werkzaamheden in een complexe 24/7 omgeving zoals dat geldt voor de seinzalen.
- E. De VL posten worden binnen de overeenkomst 'verdeeld' onder de 3 contractanten. De wijze van 'verdeling' (verdeelmecanisme) wordt nog nader bepaald en wordt vastgelegd in de aanbesteding. In paragraaf 3.2 staat een eerste opzet beschreven.
- F. Binnen de overeenkomst heeft iedere partij in ieder geval recht op de toewijzing van 2 VL posten (tenzij een partij onverhoopt onvoldoende presteert).
- G. Binnen de overeenkomst wordt een VL post toegewezen aan 1 partij. Met deze partij wordt een deelopdracht afgesloten voor de bouwteamfase. Indien deze bouwteamfase met goed gevolg wordt afgerond (en er overeenstemming is over de prijs en voorwaarden), dan wordt de deelopdracht verstrekt voor de realisatiefase o.b.v. de UAV 2012.
- H. Voor de prijsstelling van specifiek de bouwteamfase/ontwerpfase overweegt ProRail om in de aanbesteding van een drietal VL-posten (Groningen, Alkmaar en Eindhoven) een technische omschrijving mee te sturen op basis waarvan partijen per VL-post een fixed fee dienen te offren voor de bouwteamfase/ontwerpfase die onderbouwd wordt middels rollen, uren en uurtarieven. Deze geoffreerde rollen en uurtarieven gelden dan contractueel ook voor de bouwteamfase/ontwerpfase voor de overige VL-posten.
- I. Maastricht is reeds uitgewerkt tot op besteksniveau en nemen we mee als 1e opdracht om zo tot concrete prijsvorming te kunnen komen voor de realisatiefase. Deze prijsvorming (eenheidsprijzen, opslagpercentages etc.) gelden dan voor de prijsvorming van de realisatiefase van de overige VL posten. De nr.1 uit de ranking van de aanbesteding krijgt vervolgens Maastricht als 1^e deelopdracht gegund.

3.2 Beoogde verdeelmecanisme

Op dit moment voorzien wij een verdeelmecanisme waarbij de ranking/uitslag van de aanbesteding bepalend is voor de verdeling van de VL posten. De positie in de ranking bepaalt in dit geval de VL posten die een contractant krijgt toegewezen. Op voorhand wordt bepaald welke VL posten aan welke positie in de ranking worden toegewezen. Bij het maken van deze verdeling kijken we naar de ranking per VL post en de geografische ligging. Zie onderstaande visualisatie ter info:

Aanbesteding Installatietechnische en bouwkundige aanpassingen seinzalen

De ranking in de aanbesteding is bepalend voor de toewijzing van de 1^e VL posten in 2024*:

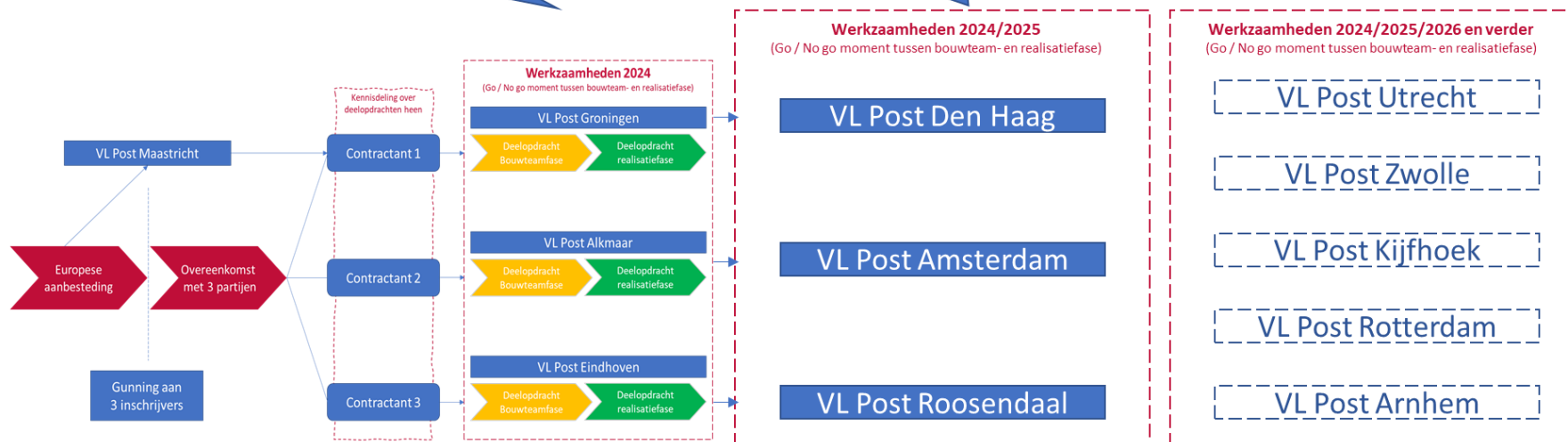
- 1^e in de ranking: VL post Groningen + Maastricht
- 2^e in de ranking: VL post Alkmaar
- 3^e in de ranking: VL post Eindhoven

De ranking in de aanbesteding is bepalend voor de toewijzing van de 2^e VL posten in 2024/2025*:

- 1^e in de ranking: VL post Den Haag
- 2^e in de ranking: VL post Amsterdam
- 3^e in de ranking: VL post Roosendaal

De overige VL posten zijn optioneel. De ranking in de aanbesteding is bepalend voor de toewijzing indien ProRail 1 van deze VL posten in opdracht wil geven:

- 1e optionele VL post: 1^e in ranking
- 2e optionele VL post: 2^e in ranking
- 3e optionele VL post: 3^e in ranking
- 4e optionele VL post: 1^e in ranking
- 5e optionele VL post: 2^e in ranking



* Contractueel wordt bepaald dat ProRail op basis van voortschrijdend inzicht het recht heeft om een beoogde VL post in te wisselen voor een andere VL post.

4 Vragen

In bijlage 1 is een aparte beantwoordingstemplate toegevoegd met ruimte voor de beantwoording.

4.1 Kennismaking

1. Uw organisatie naam (contactpersoon, hoofdkantoor, aantal medewerkers, jaarlijkse omzet, uw branche/beroepsgroep (internationaal, Nationaal, MKB, overig?))
2. Wat is uw dienstverlening en waar (regio/land) biedt u dit aan?
3. Wat maakt deze specifieke opdracht interessant voor u?

4.2 Overeenkomst met verdeelmechanisme en bouwteams

4. De opgave gaat over Verkeersleiding posten die over het hele land verspreid zitten. Zoals aangegeven brengen we de totale opgave bij voorkeur onder bij 3 partijen die samen het hele land bedienen. Hoe kijkt u aan tegen de beoogde opzet van een overeenkomst met 3 partijen waarbij de opdrachten worden verdeeld op basis van een vooraf bepaald mechanisme? En wat vindt u van de beoogde clustering van VL posten (gebaseerd op financiële omvang, geografische ligging en volgordelijkheid in tijd)? Is er voor uw organisatie een absolute voorkeur voor welke VL posten u persé zou willen doen en/of u persé niet zou willen doen (graag met toelichting)?
5. Als u een ander mechanisme zou mogen voorstellen, welke verdeelsleutel zou dan uw voorkeur hebben? En waarom?
6. Uitgangspunt is dat alle partijen in principe een gelijke hoeveelheid seinzalen in circa 3 jaar tijd gaan aanpassen (minimaal 2). Is het werken met een overeenkomst met uitzicht op een bepaalde hoeveelheid werk over een periode van circa 3 jaar voor uw organisatie aantrekkelijk? En is het voor uw organisatie meer of minder aantrekkelijk om in plaats van minimaal 2 seinzalen in eenzelfde periode bijvoorbeeld 4, 8 of misschien wel 12 seinzalen te mogen realiseren?
7. Hoe kijkt u aan tegen de beoogde kennisuitwisseling tussen de contractanten (met name gericht op de uitvoering van de werkzaamheden in een complexe 24/7 omgeving zoals dat geldt voor de seinzalen)?
8. Welke voordelen/kansen ziet u in het werken in bouwteamverband binnen de context van deze opdracht? En welke nadelen/risico's ziet u? Zijn er maatregelen die u voorstelt om deze nadelen te beperken?
9. Wat moeten wij volgens u zeker uitgewerkt aanleveren in de bouwteamfase om van het bouwteam een succes te maken?
10. Gezien de te nemen maatregelen/aanpassingen per VL post, waarbij het zwaartepunt ligt bij de installatietechnische aanpassingen, zien wij als bouwteam partner eerder een installateur die de bouwkundige werkzaamheden in onderaanneming opneemt in plaats van andersom. Hoe ziet u dit?

4.3 Prijsvorming

11. In relatie tot paragraaf 3.1 punt H de volgende vraag. Wat vindt u van de overweging van ProRail om de in de aanbesteding te offrenen uurtarieven voor de bouwteamfase/ontwerpfase ook contractueel te laten gelden voor de bouwteamfase/ontwerpfase van de overige VL-posten (uiteraard rekening houdend met indexatie). Heeft u naast de technische omschrijvingen nog aanvullende informatie nodig om fixed fee te kunnen aanbieden?
12. In relatie tot paragraaf 3.1 punt I de volgende vraag. Wat vindt u van de overweging van ProRail om de in de aanbesteding te offrenen eenheidsprijzen en opslagpercentages voor de realisatiefase van de VL Post Maastricht ook contractueel te laten gelden voor de realisatiefase van de overige VL-posten (uiteraard rekening houdend met indexatie)?
13. Welke financiële risico's voorziet u bij een bouwteamaanbesteding/-overeenkomst? En welke maatregelen stelt u minimaal voor om deze risico's maximaal te mitigeren?
14. Welke financiële kansen ziet u bij een bouwteamaanbesteding/-overeenkomst? En welke maatregelen stelt u minimaal voor om deze kansen maximaal te benutten?

4.4 De aanbestedingsprocedure

15. Overweegt u, uitgaande van de beoogde contract- en aanbestedingsvorm, om zelfstandig in te schrijven of overweegt u daarbij een samenwerkingsvorm? Kunt u dit toelichten?
16. Wat moeten wij volgens u zeker opnemen in de aanbesteding/gunningsmodel als onderscheidende factoren voor uitvoerende partijen specifiek t.a.v. de bouwteamfase?
17. Wat moeten wij volgens u zeker opnemen in de aanbesteding/gunningsmodel als onderscheidende factoren voor het werken in of rond een 24/7 omgeving met een hoog afbreukrisico?
18. Wat kunnen we volgens u bij de aanbesteding vragen aan referenties (soort, omvang, kenmerken) waarmee we aan de voorzijde een goede selectie van uitvoerende partijen kunnen doen?

4.5 Tot slot

19. Wat zijn voor uw de voorwaarden of afwegingen waarop u uw keuze maakt om deel te nemen aan deze aanbesteding? Wat dient bij de uitvraag aanvullend of beter opgenomen te worden om inderdaad deel te gaan nemen?
20. Zijn er nog andere zaken die u ProRail wenst mee te geven?

5 Procedure van de marktconsultatie

5.1 Wij zoeken uw ideeën!

Ter voorbereiding op de voorgenomen aanbesteding, wil ProRail graag inzicht krijgen in de markt en antwoord krijgen op een paar inhoudelijke vragen. De informatie uit deze marktconsultatie zullen wij afwegen en gebruiken als input voor onze aanbestedingsstrategie en aanbestedingsdossier.

5.2 Procedure

Deze marktconsultatie is gepubliceerd op (onder andere) TenderNed als open marktconsultatie. Dit houdt in dat alle partijen in de markt de gelegenheid krijgen deel te nemen.

Indien u vragen heeft kunt u contact opnemen met de contactpersoon zoals genoemd in paragraaf 5.4.

De marktconsultatie bestaat uit twee stappen:

1. Schriftelijk: het beantwoorden van de vragen (zie hoofdstuk 4);
2. Eventueel aansluitend individuele gesprekken met (een deel van) de marktpartijen die hebben gereageerd.

Allereerst wordt aan u gevraagd de bijgevoegde vragenlijst per e-mail in te dienen voor de datum genoemd in paragraaf 5.3.

Vervolgens zal ProRail de reacties analyseren en op basis daarvan kan ProRail bepalen om met alle of een deel van de partijen een vervolgesprek te plannen. Het is ook mogelijk dat ProRail besluit om geen gebruik te maken van deze mogelijkheid.

Van elk individueel gesprek zal een verslag worden gemaakt dat ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de deelnemende partij. Vervolgens zal door ProRail van alle gesprekken één integraal (geanonimiseerd) verslag worden gemaakt waarin de belangrijkste conclusies uit de schriftelijke reacties en de gesprekken worden vastgelegd. In dit verslag zal geen concurrentiegevoelige informatie gedeeld worden. Dit document zal vervolgens in concept naar alle deelnemers aan de consultatie worden gestuurd met het verzoek het stuk door te nemen en eventuele opmerkingen door te geven aan ProRail. Nadat alle deelnemers in de gelegenheid zijn geweest om opmerkingen door te geven, zal het document definitief worden vastgesteld door ProRail. Het definitieve document zal ter informatie worden bijgevoegd aan het aanbestedingsdossier van een toekomstige aanbestedingsprocedure. De conclusies zullen daar waar ProRail het mogelijk en zinvol acht worden geïmplementeerd in het aanbestedingsdossier en/of de aanbestedingsprocedure.

5.3 Planning

Datum	Activiteit
10 oktober 2023	Publicatie / uitnodiging tot deelname marktconsultatie door ProRail
26 oktober 2023	Uiterste datum voor het indienen van de antwoorden op de vragen in hoofdstuk 4.
Week 48	Versturen definitief verslag aan deelnemers marktconsultatie

5.4 Contact

Voor vragen over en aanmelden voor deze marktconsultatie kunt contact opnemen met:

Joost Haverkate
Joost.Haverkate2@prorail.nl
06-23778455

5.5 Open en eerlijk

Deelnemen aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en zal niet leiden tot enige voorrechten in een aanbesteding. Evenzo zal niet deelnemen in de marktconsultatie niet leiden tot uitsluiting van een eventuele aanbesteding.

Door uw deelname aan deze marktconsultatie stemt u er mee in dat de door u verstrekte informatie door ProRail mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) de aanbesteding. Door u verstrekte commerciële (cijfermatige) informatie zal door ProRail vertrouwelijk worden behandeld.

ProRail hecht veel waarde aan een transparant proces. Het is niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen aan de marktconsultatie te bevoordelen of niet-deelnemende partijen op achterstand te plaatsen. Vanuit dit perspectief zal alle relevante informatie volgend uit de marktconsultatie aan alle potentiële inschrijvers ter beschikking worden gesteld bij publicatie van de aanbesteding dan wel worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier.

Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed.