

Aanbesteding: Wagenparkverzekering ten behoeve van het Nationaal instituut
publieke veiligheid
Aanbestedende Dienst: Nederlands Instituut Publieke Veiligheid
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bijlage 2 Objectenoverzicht

Vraag:
Bijlage 2 Objectenoverzicht
Kunt u aangeven welke voertuigen als brandweer of ambulance voertuig
worden gebruikt?

Op het objectenoverzicht worden ten onrechte grijs gekentekende voertuigen
onder personenauto's vermeld. Voertuigen met een grijs kenteken zien wij
als bestelauto. Gaat u akkoord?

Op het objectenoverzicht worden ten onrechte geel gekentekende voertuigen
onder bestelauto's vermeld. Voertuigen met een geel kenteken zien wij als
personenauto en/of kleinbus. Gaat u akkoord?

Antwoord:
"Er zijn geen ambulance voertuigen alleen rode kruis voertuigen.

Akkoord

Akkoord

"

Percelen: P1 Wagenparkverzekering Nederlands Instituut
Publieke Veiligheid
Beantwoord op: 27 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
2

Onderwerp:
Bijlage 1C

Vraag:

28. Werkrisico

De dekking werkrisico heeft een premie. Wilt u om de totale premie te beperken aangeven welke voertuigen deze dekking moeten krijgen en het prijzenblad hierop aanpassen?

Antwoord:

Alle objecten dienen werkrisicodekking te hebben.

Percelen: P1 Wagenparkverzekering Nederlands Instituut
Publieke Veiligheid

Beantwoord op: 27 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Bijlage 1C

Vraag:

26. Lesvoertuigen

Om hoeveel lesvoertuigen gaat het?

Graag opgave van de kentekens welke als lesvoertuig dienen. Ook vragen wij u het prijzenblad hierop aan te passen.

Antwoord:

"In totaal 3 les voertuigen
VTD-51-N
GL-419-D
00-BBK-3"

Percelen: P1 Wagenparkverzekering Nederlands Instituut
Publieke Veiligheid

Beantwoord op: 27 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Bijlage 1C

Vraag:

25 Vervangend Vervoer

Vervangend vervoer voor binnenland is meegenomen onder de polis gedurende de reparatieperiode van maximaal 21 dagen in geval van reparatie bij een door verzekeraar geselecteerde reparateur. Als er gerepareerd wordt bij een Niet door de verzekeraar geselecteerde reparateur is er geen sprake van gratis vervangend vervoer. Is dit akkoord?

Er is geen sprake van vervangend vervoer in het buitenland. Wel (onder andere) het vervoer van het motorrijtuig naar een adres in Nederland en ook het vervoer van de bestuurder en de passagiers. Is dit akkoord?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Wagenparkverzekering Nederlands Instituut
Publieke Veiligheid

Beantwoord op: 27 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Bijlage 1C

Vraag:

24 Structureel gebruik door derden
Indien een voertuig door een derde wordt gebruikt, is er alleen dekking als de chauffeur over een geldig rijbewijs beschikt om dit soort voertuigen te mogen besturen. Eventuele schades drukken op de schadelast van uw wagenpark. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Wagenparkverzekering Nederlands Instituut
Publieke Veiligheid

Beantwoord op: 27 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Bijlage 1C

Vraag:

23 Uitlenen
Uitlenen van materieel is akkoord. Eventuele schades drukken op de schadelast van uw wagenpark. Bent u hiervan op de hoogte? Verhuur is uitgesloten van de dekking. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Wagenparkverzekering Nederlands Instituut
Publieke Veiligheid

Beantwoord op: 27 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage 1C

Vraag:

22 Tour, -en behendighedsritten

Rijvaardigheidstrainingen met een snelheidselement of een wedstrijdselement zijn uitgesloten van de dekking. Training met snelheidselement is alleen voor sirenevoertuigen toegestaan met als voorwaarde dat het op een circuit onder begeleiding gebeurt.

Gaat u akkoord?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Wagenparkverzekering Nederlands Instituut
Publieke Veiligheid

Beantwoord op: 27 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bijlage 1C

Vraag:

21 schade-uitkeringen

Rechtstreekse facturatie is akkoord. Wij betalen de hersteller de factuur inclusief de btw en exclusief het geldende casco eigen risico. U dient zelf het casco eigen risico aan de hersteller te betalen. In geval van een WA schade ontvangt de tegenpartij de volledige WA schadevergoeding en de Veiligheidsregio ontvangt een factuur voor het WA eigen risico.

We houden hiermee rekening met het maximum eigen risico. Dit is zoals het werkt bij aangesloten herstellende. Als het om een niet aangesloten hersteller gaat, dient u ons hierover informeren. Is dit akkoord?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Wagenparkverzekering Nederlands Instituut

Beantwoord op: Publieke Veiligheid
27 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Bijlage 1C

Vraag:

18 Laad,-en Losrisico

De dekking werkrisico heeft een premie. Wilt u om de totale premie te beperken aangeven welke voertuigen deze dekking moeten krijgen en het prijzenblad hierop aanpassen?

Antwoord:

Laad- en Losrisico moet op alle objecten worden meegenomen

Percelen: P1 Wagenparkverzekering Nederlands Instituut
Publieke Veiligheid

Beantwoord op: 27 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Bijlage 1C

Vraag:

16 Afwijkende dekking opbouw

Opbouw en extra's dient volledig meeverzekerd te zijn. Dit geldt alleen als er een Cascodekking bij het voertuig van kracht is en deze bedragen opgenomen zijn in de cataloguswaarden. Gaat u akkoord?

Aanvullend op de reguliere cascodekking geldt dat ten aanzien van de opbouw constructie het eigen gebrek is meeverzekerd. Onder opbouw wordt tevens verstaan: optische signaal,-en geluidsinstallaties.

Wij kunnen en wensen geen eigen gebrek dekking ten aanzien van de opbouw-constructie onder de wagenparkverzekering mee te nemen. Gebruikelijk is om hiervoor een separate verzekering af te sluiten. Kunt u ermee akkoord gaan om de eigen gebrek dekking te laten vervallen?

Antwoord:

Beiden akkoord

Percelen: P1 Wagenparkverzekering Nederlands Instituut
Publieke Veiligheid

Beantwoord op: 27 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bijlage 1C

Vraag:

14. Expertisegrens

Kunt u akkoord gaan met een expertisegrens van EUR 1.000,00 indien het herstel niet bij een aangesloten schadehersteller van de verzekeraar plaatsvindt?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Wagenparkverzekering Nederlands Instituut
Publieke Veiligheid

Beantwoord op: 27 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Bijlage 1C

Vraag:

13. Aanrijding panden (koop, huur, erfpacht, bruikleen)

De dekking aanrijdingschade heeft een premie. Wilt u om de totale premie te beperken aangeven welke voertuigen deze dekking moeten krijgen?

Antwoord:

Het betreft hier een in de markt gebruikelijke clausule waarvoor geen meerpremie per object in rekening wordt gebracht.

Percelen: P1 Wagenparkverzekering Nederlands Instituut
Publieke Veiligheid

Beantwoord op: 27 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Bijlage 1C

Vraag:

12. Boekwaarderegeling leasevoertuigen

De in deze eis genoemde afschrijvingsmethodiek is in strijd met het indemniteitsbeginsel. Wij als verzekeraar streven naar een zuivere regeling. Wij hanteren of de boekwaarde of dagwaarde zonder de toevoeging dat de dagwaarde gehanteerd wordt indien deze hoger is dan de boekwaarde. Wilt u

aangeven of u voor boekwaarde of dagwaarde kiest?

Antwoord:

De aanbestedende dienst handhaaft haar uitvraag zoals weergegeven in het
Programma van Eisen.

Percelen: P1 Wagenparkverzekering Nederlands Instituut
Publieke Veiligheid

Beantwoord op: 27 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bijlage 1C

Vraag:

8. Belettering

Belettering dient volledig meeverzekerd te zijn. Dit geldt alleen als er een
Cascodekking bij het voertuig van kracht is en het bedrag opgenomen is in
de cataloguswaarden. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Wagenparkverzekering Nederlands Instituut
Publieke Veiligheid

Beantwoord op: 27 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Bijlage 1C

Vraag:

7. BTW

Schade uitkeringen dienen inclusief BTW te worden gedaan. Dit geldt in het
geval van een Cascoschade als er een Cascodekking bij het voertuig van
kracht is en de BTW opgenomen is in de cataloguswaarden. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Wagenparkverzekering Nederlands Instituut
Publieke Veiligheid

Beantwoord op: 27 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Bijlage 1C

Vraag:

6. Ingangsdatum en looptijd

Het contract gaat in op 31-12-2023 en eindigt op 01-01-2026, met voorts een stilzwijgende verlenging voor een periode van telkens 12 maanden. Uiterlijk 3 maanden voor de (contract) vervaldatum dient verzekeraar uitsluitel te geven over de mogelijkheid tot verlenging.

U geeft aan dat het contract ingaat op 31-12-2023. Dit is strijdig met hetgeen genoemd in het aanbestedingsdocument in 4.4 Looptijd. Daarin staat dat de overeenkomst start op 01-01-2024. Het is daarnaast ook niet gebruikelijk om een verzekeringsovereenkomst in te laten gaan op 31-12-2023.

Gaat u akkoord met een ingangsdatum van 01-01-2024?

Wij hanteren de consumentenprijsindex Totaalbestedingen (CPI) van het CBS. De premies worden jaarlijks gendexeerd. De eerste toepassing daarvan zal per 1 januari 2024 zijn. Is dit akkoord?

Antwoord:

De huidige verzekeringsovereenkomst expireert op 31 december 2023. Dit is dus tevens de ingangsdatum van de nieuwe overeenkomst. Het hanteren van een indexering per 01-01-2024 is derhalve ook niet akkoord.

Percelen: P1 Wagenparkverzekering Nederlands Instituut
Publieke Veiligheid

Beantwoord op: 27 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Bijlage 1C

Vraag:

5. Dekkingsgebied

De voertuigen van het NIPV worden gebruikt door het USAR-team, zijnde een team dat specialistische bijstand op locatie verricht. Deze locatie kan ook buiten de groene kaart landen gelegen zijn. Het NIPV zal in voorkomende gevallen tijdig in contact treden met de betrokken verzekeraar inzake een tijdelijke, aanvullende dekking in relatie tot deze inzetten.

Wij geven geen dekking voor een gebied buiten de groene kaart. Wenst u dekking in een gebied buiten de groene kaart, zult u dat moeten regelen in het desbetreffende land, gaat u akkoord?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Wagenparkverzekering Nederlands Instituut
Publieke Veiligheid
Beantwoord op: 27 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Bijlage C1

Vraag:

Bijlage C1 Programma van Eisen

4. Eigen risico ruitschade

Geen eigen risico bij ruitvervangingen voor voertuigen < 3500 kg is onacceptabel. Gaat u akkoord met een eigen risico van EUR 250,00. Een korting van EUR 70,00 is mogelijk, indien naar bepaalde glasherstellers wordt gegaan.

Geen eigen risico bij ruitvervangingen voor voertuigen > 3500 kg is onacceptabel. Gaat u akkoord met een eigen risico van EUR 500,00.

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord met een eigen risico bij ruitvervangingen ad 75,- per ruit.

Percelen: P1 Wagenparkverzekering Nederlands Instituut
Publieke Veiligheid
Beantwoord op: 27 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument

Vraag:

4.6 Makelaar

Wanneer de opdracht wordt gegund aan een direct writer, zal er (naar verwachting) geen makelaar worden aangesteld.

Een direct writer werkt niet met een makelaar. Gaat u akkoord dat bij het aangaan van de overeenkomst de makelaar geen rol heeft?

Antwoord:

Indien de overeenkomst wordt gegund aan een direct-writer zal de makelaar geen rol spelen.

Percelen: P1 Wagenparkverzekering Nederlands Instituut
Publieke Veiligheid
Beantwoord op: 27 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument

Vraag:

4.5 Nader informatie

Bijlage 4: Polisvoorwaarden en clausules

Wij hanteren onze eigen polisvoorwaarden. Onze polisvoorwaarden zijn marktconform, maar mogelijk niet op alle punten gelijkwaardig. Het is aan de aanbestedende dienst om te beoordelen of polisvoorwaarden negatief afwijken. Eventuele afwijkingen dient u op te nemen in het programma van eisen. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Wagenparkverzekering Nederlands Instituut
Publieke Veiligheid

Beantwoord op: 27 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument

Vraag:

4.4 Looptijd

De overeenkomst gaat in op 01-01-2024 en eindigt op 01-01-2026 Na deze initiale contractstermijn is er sprake van een doorlopende, stilzwijgende verlengingsmogelijkheid van telkens 12 maanden, tenzij n der partijen de overeenkomst uiterlijk 3 maanden voor de contractvervaldatum schriftelijk opzegt.

Wij hanteren de consumentenprijsindex Totaalbestedingen (CPI) van het CBS. De premies worden jaarlijks gendexeerd. De eerste toepassing daarvan zal per 1 januari 2025 zijn. Is dit akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord

Percelen: P1 Wagenparkverzekering Nederlands Instituut
Publieke Veiligheid

Beantwoord op: 27 okt. 2023

Label: Inhoud