

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Programma van Eisen	In het Programma van Eisen worden op bladzijde 2 eisen E-09 en E-10 omschreven. U eist minimaal 1 tankpunt binnen de gemeente Sliedrecht en binnen 10 minuten enkele reis gemeten vanaf de gemeentewerf waar zowel diesel, HVO 100, benzine als Ad Blue moeten kunnen worden getank. Wij hebben onderzocht in hoeverre er op dit moment überhaupt een dergelijk tankstation bestaat en onze conclusie is, dat dit het geval is. Met name het verkrijgen van HVO 100 in uw gemeente en binnen 10 minuten reisaafstand is een probleem. Wel hebben wij een tankstation in de naast gelegen gemeente Gorinchem, op 15 minuten reisaafstand, waar HVO 100 verkrijgbaar is. Omdat u anders het risico loopt, dat er geen inschrijving zal zijn, dan wel dat de inschrijvingen niet voldoen aan de eisen, stellen wij u voor de eis mbt HVO 100 voor wat betreft binnen de gemeente en binnen 10 minuten reisaafstand, te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord?	Dit is niet akkoord. Nadere toelichting daarbij: - Een tankstation in de plaats Gorinchem is praktisch gezien niet uitvoerbaar voor de opdrachtgever. Met name voor de machines met beperkte snelheid (25-40 km/h) zal dit meer tijd vragen dan 15 minuten enkele reis. - De reistijd wordt berekend zonder rekening te houden met vertragingen door verkeersdrukte. Voor voertuigen zonder beperkte snelheid is het traject Sliedrecht-Gorinchem vice versa is een zeer verkeersintensief traject. - In de praktijk zullen tankingen hierdoor naar verwachting 1 - 1,5 uur in beslag nemen. Dit beperkt de inzetbaarheid van voertuigen en machines waardoor de operationele kosten van de opdrachtgever onevenredig zullen toenemen.
2	Programma van Eisen	In het Programma van Eisen wordt op bladzijde 2 eis E-09 omschreven. U eist minimaal 1 tankpunt binnen de gemeente Sliedrecht en binnen 10 minuten enkele reis gemeten vanaf de gemeentewerf waar zowel diesel, HVO 100, benzine als Ad Blue moeten kunnen worden getank. Wij hebben onderzocht in hoeverre er op dit moment überhaupt een dergelijk tankstation bestaat en onze conclusie is, dat dit het geval is. Wel hebben wij binnen deze randvoorwaarden een tankstation dat gelegen is in uw gemeente en binnen 5 minuten reisaafstand. Echter dit tankstation biedt (nog) geen Ad blue aan. Wij willen dit graag oplossen middels het plaatsen van een IBC container, die geschikt is voor Ad blue. Gaat u hiermee akkoord?	Over de vorm van AdBlue opslag worden geen eisen gesteld. Dit is de verantwoordelijkheid van de inschrijver. Uiteraard dient de AdBlue op de aangeboden tanklocatie (conform E-09 en E-10) beschikbaar te zijn. Het beschikbaar stellen van AdBlue op een andere locatie dan de aangeboden tanklocatie is niet toegestaan.
3	Aanbestedingsleidraad 2.2 pag 7	Begrijpen wij vanuit deze tekst dat er 45 voertuigen in gebruik zijn, waarvoor in totaal 45 tankpassen nodig zijn? Of zijn dit er 45 + 45 = 90? 'Het wagenpark betreft in huidige situatie ca 45 kleine en grote voertuigen, en ca 45 brandstofpassen ten behoeve het tanken van brandstof, 40 voertuig gebonden en 5 voor algemeen gebruik. De voertuigen zijn onderverdeeld in de categorieën personenauto's, bestelauto's, veegmachines, tractoren en (lichte) vrachtwagens	Het totaal aantal initieel te verstrekken passen bedraagt circa 45 stuks.
4	Bijlage D Prijsinvalformulier	Wij zijn aanbieder van universele tankpassen (dekking op 100% van tankstations en laadpalen) en hanteren een pasfee voor het gebruik van een tank- en laadpas. Kunt u op het prijsinvalformulier een veld toevoegen waarin de pasfee voor het gebruik van de tank- en laadpas kan worden ingevuld? Vanuit deze bijlage Eis 27 begrijpen wij dat voor vervangende passen daarentegen wel een pasfee gerekend mag worden.	Dit is niet akkoord. Nadere toelichting daarbij: - Tankpassen met een landelijke dekking hebben voor de opdrachtgever geen meerwaarde. De voertuigen en machines worden namelijk voornamelijk alleen lokaal ingezet. - In eis E-27 is inderdaad een (eenmalige) fee beschreven in het geval van verlies van de tankpas. Deze mogelijkheid is geboden omdat de inschrijver geen inschatting kan maken welk aantal tankpassen mogelijk door verlies verloren zal gaan.
5	Bijlage D Prijsinvalformulier	In de branche van merkonafhankelijke brandstofpassen is het ongebruikelijk om korting te geven op basis van de adviesprijs of op basis van de pomprijs. Gaat u akkoord met 0% invullen?	Conform eis E-33 is het verplicht een vaste korting te verstrekken voor alle brandstoffen die opgenomen zijn in de GLA. Met het invullen van korting nul voldoet u niet aan deze eis (u geeft dan geen korting). Het invullen van korting nul is voor B7 diesel en E5 Euro 95 benzine dus niet toegestaan. Voor de overige producten is dit wel toegestaan.
6	Bijlage D Prijsinvalformulier	Als leverancier van de universele tank- en laadpassen beheren wij geen stations en berekenen wij het tarief dt het station hanteert. Kunt u op het prijsformulier een literprijs toevoegen van HVO en Adblue, zodat wij wel op deze aanbesteding kunnen inschrijven of ons een suggestie doen van welke station u de prijs wilt terugzien op het prijzenblad. Wij hebben een zéér ruime ervaring voor het leveren van tank- en laadpassen aan gemeentes.	Dit is niet akkoord. Voor HVO-100 en AdBlue is geen gemiddelde landelijke adviesprijs bekend (GLA). Het opgeven van deze prijs is dus niet mogelijk.
7	Aanbestedingsleidraad 4.4 pag 17	Een verzekering voor de algemene aansprakelijkheid met minimaal een dekking van 2.500.000,- euro per aanspraak (ongeacht het aantal gebeurtenissen) en met een maximum van € 5.000.000,- per jaar. Het eigen risico bedraagt hierbij maximaal 10.000,- euro per aanspraak. Onze aansprakelijkheidsverzekering betreft 1 milj. per schadegeval en 2 milj. per verzekeringsjaar. Kunt u akkoord gaan met deze dekking?	de aanbestedende dienst acht de gevraagde bedragen proportioneel en is in de verzekeringsmarkt gebruikelijk. Voor onderhavige opdracht is dit verzekeraar.
8	Aanbestedingsleidraad 4.5 pag 17	Begrijpen wij hieruit goed dat er bij 1 klant de voorwaarden a,b,c en d van toepassing moeten zijn En er dus maar 1 referentie ingediend hoeft te worden?	Dit is correct.

9	Aanbestedingsleidraad 5.4 pag 20	<p>Opdrachtgever hecht veel waarde aan de traceerbaarheid van tanktransacties. Is het mogelijk om, middels een persoonlijke code en/of middels een extra persoonsgebonden pas (naast de voertuig gebonden tankpas), de naam van de gebruiker bij elke tanktransactie te registreren en te rapporteren per tanktransactie? Het vastleggen van de naam van de gebruiker dient geheel digitaal te geschieden. Het handmatig vastleggen is dus niet toegestaan. Het invoeren van de persoonlijke code en/of persoonsgebonden kaart dient bij elke tanktransactie op juistheid te worden gecontroleerd te worden. Het invoeren van een chauffeurscode in een vrij veld waarop geen controle plaatsvindt is dus niet toegestaan.</p> <p>---</p> <p>Om deze KG-4 goed te kunnen beantwoorden, zouden wij u graag enkele vragen stellen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is er sprake van vaste berijders op de voertuigen? - Bent u voornemens om de passen persoonsgebonden of kenteken gebonden uit te geven? - Aanbieder kan op de factuur, achter het kenteken dat op de pas staat vermeld een extra gegeven, de naam van de bestuurder vermelden. Deze naam is een vast gegeven gekoppeld aan die pas en dat kenteken. Zou dit voor u voldoende? - Daarnaast heeft inschrijver diverse koppelingen met ritregistratie-systemen. Zij registreren wie met welke auto op het station is geweest en wij zorgen ervoor dat de getankte liters hiermee gecombineerd kunnen worden. Zou dit voldoende en kunnen wij hiermee de KG-04 met Ja beantwoorden? 	<p>Vraag 1: Is er sprake van vaste berijders op de voertuigen? Antwoord: Nee, dat is niet het geval.</p> <p>Vraag 2: Bent u voornemens om de passen persoonsgebonden of kenteken gebonden uit te geven? Antwoord: De tankpassen dienen kentekengebonden uitgegeven te worden.</p> <p>Vraag 3: Aanbieder kan op de factuur, achter het kenteken dat op de pas staat vermeld een extra gegeven, de naam van de bestuurder vermelden. Deze naam is een vast gegeven gekoppeld aan die pas en dat kenteken. Zou dit voor u voldoende? Antwoord: Nee, dat is niet voldoende. Door de wisselingen van berijder heeft het weergeven van een vaste naam geen meerwaarde.</p> <p>Vraag 4: Daarnaast heeft inschrijver diverse koppelingen met ritregistratie-systemen. Zij registreren wie met welke auto op het station is geweest en wij zorgen ervoor dat de getankte liters hiermee gecombineerd kunnen worden. Zou dit voldoende en kunnen wij hiermee de KG-04 met Ja beantwoorden? Antwoord: Nee, dat is niet het geval. Om ja in te kunnen invullen dient de inschrijver zelfstandig te voldoen aan de gestelde voorwaarden.</p>
10	KG-1, KG-2, KG-3 Bijlage F Kwalitatieve Gunningcriteria	Wij zijn een aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en beheren geen eigen tankstations/laadpalen. Desondanks biedt onze pas u de mogelijkheid om op elk tankstation te tanken en op iedere publieke laadpaal (inclusief snelladers) te laden. Kunnen wij hiermee deze KG1, KG2 en KG 3 bevestigend beantwoorden?	Nee, dat is niet het geval. Om ja in te kunnen invullen dient de inschrijver zelfstandig te voldoen aan de gestelde criteria.
11	Alg.vw Art 18 Facturering en betaling	Een facturatie per maand en een betalingstermijn van 30 dagen wordt door onze organisatie te ruim gevonden en is gezien de snel oplopende bedragen is het in deze sector niet gebruikelijk. Kan deze periode worden teruggebracht naar een termijn van 7 dagen na factuurdatum met inbegrip van automatisch incasso en een wekelijkse facturatie?	Dit is niet akkoord. Een betalingstermijn van 7 dagen en een automatische incasso passen niet in de administratieve processen van de opdrachtgever. Om u tegemoet te komen wordt de betalingstermijn wel aangepast. De aangepaste eis E-42 luidt als volgt: <i>Betaling geschiedt binnen 14 dagen na ontvangst van een factuur.</i>
12	Programma van eisen E-04, E-05, E-06, E-07, E-08	Wij zijn aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en hebben geen eigen stations en derhalve ook geen invloed op de kwaliteitsregeling, milieucriteria van de tankinstallatie en brandstoffen. Kunnen wij de exploitatie breder zien in de zin van 'Inschrijver maakt het mogelijk om bij de in deze eisen getankte locaties met de aangeboden tankpas te kunnen tanken' En kunnen wij deze eisen derhalve bevestigend beantwoorden?	Nee, dat is niet het geval. Inschrijver dient zelfstandig te voldoen aan de gestelde eisen.
13	E-09, E-10, E-11, E-12, E-13, E-14, E-15, E-16	Wij zijn een aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en beheren geen eigen tankstations. Daarom hebben we geen directe invloed op welke brandstoffen beschikbaar zijn op de stations. Desondanks biedt onze pas u de mogelijkheid om op elk tankstation, inclusief die met grotere draaicirkels, 24-uurs beschikbaarheid en dubbele vulpunten, verschillende brandstoffen af te rekenen. Dit omvat ook HVO, diesel, AdBlue en Waterstof. Kunnen wij in deze context de exploitatie breder zien in de zin van 'Inschrijver maakt het mogelijk om bij de in deze eisen getankte locaties met de aangeboden tankpas alle brandstofsoorten te kunnen tanken' En kunnen wij deze eisen derhalve bevestigend beantwoorden?	Nee, dat is niet het geval. Inschrijver dient zelfstandig te voldoen aan de gestelde eisen.
14	E22 verplicht kmstand	Het invoeren van de kilometerstand geschiedt op de betaalterminal van het pompstation. Bij het afrekenen vraagt de betaalterminal om aan te geven of het om een vervangend vervoer transactie gaat of niet. Bij een normale transactie (bij geen vervangend vervoer) moet de berijder een km-stand invoeren. Kan hiermee de eis met Ja beantwoord worden?	Dat is akkoord.