

Vragen en antwoorden informatiebijeenkomst knooppunt Schiedam

8 maart 2023 te Schiedam

Nr.	Vraag	Antwoord
1	Er worden veel knelpunten aan het station genoemd, zijn er ook goede punten van het huidige station?	Het OV zelf, en het feit dat de verschillende modaliteiten (Metro, Trein, Bus, Tram) samen komen.
2	Wat wordt er verwacht van opdrachtnemers op het gebied van participatie en samenwerking?	De verwachting is dat u expertise meebrengt, participatie organiseert en informatieve producten produceert, welke voor de participatie wenselijk zijn. Hierbij dient u rekening te houden met/ aan te sluiten op andere participatie trajecten in de directe omgeving.
3	Duurzaamheid en klimaatadaptatie miste in de presentatie, wat zijn de wensen daarin?	De gemeente heeft hoge ambities op het gebied van duurzaamheid, die zijn verankerd in het Klimaatbeleid en het Klimaatadaptatieplan Schiedam. Binnen de gebiedsontwikkeling Schieveste spelen we in op deze ambities. Er is bijvoorbeeld aandacht voor vergroening en wateropvang op daken en groene loper wordt klimaat adaptief en natuur-inclusief ontworpen. Deze thema's stonden vandaag niet in de presentatie maar zijn zeker belangrijk. Hier is ook gemeentelijk beleid over. Binnen de gebiedsontwikkeling Schieveste is daar aandacht voor met bijvoorbeeld de groene loper door het gebied en water opvang op de gebouwen.
4	Er wordt ook CO2 neutraal bouwen genoemd, wat wordt daar precies mee bedoeld?	De kaders voor duurzaamheid, ruimtelijke kwaliteit en klimaatadaptatie worden opgesteld. Uiteindelijk willen we met elkaar proberen om zo toekomstgericht en duurzaam mogelijk te bouwen. De eisen hiervoor zijn nog niet compleet.
5	Stedenbouwkunde speelt een belangrijke rol, maar ligt er niet al heel veel vast?	De gebiedsontwikkeling Schieveste ligt vast en daar gaat gebouwd worden. Zo worden momenteel het Amec gebouw en SMAAK al gerealiseerd. Met het station, de entrees, het stationsplein en het gebied langs de Schie gaan we samen aan de slag, zodat een samenhangend stedenbouwkundig geheel ontstaat.

6	Een van de aandachtspunten is barrières slechten, wat wordt daar precies mee bedoeld?	Het gebied langs de Schie wordt ervaren als sociaal onveilig, vooral het stuk onder het spoorviaduct is lelijk, niet aantrekkelijk en onoverzichtelijk. Daarnaast worden ook de barrières bij het overstappen tussen de verschillende modaliteiten bedoeld incl. de hoogteverschillen van de bus naar de metro, naar de trein en naar het stationsplein. Ook het spoor vormt een barrière tussen de stad en het noordelijk gelegen deel van Schiedam (A20) in.
7	Op welke moment in het project gaat financiering een rol spelen, om te voorkomen dat alle onderzochte varianten uiteindelijk te duur zijn?	Op 10 november 2022 is de startbeslissing genomen voor de Oude Lijn en daarbij is 1,5 miljard euro gereserveerd voor de gehele Oude Lijn. Dat daarmee een verbeterd station Schiedam gaat komen is besloten. Hoe groot de financiering per knoop gaat zijn daar wordt nog over gesproken, bandbreedtes weten we wel.
8	Is er ook gekeken naar bouwen boven het spoor?	Bij de ontwikkeling van Schieveste is hier wel over nagedacht maar in termen van financiering en haalbaarheid is hier niet voor gekozen. Vanuit NS zijn hier ook geen plannen voor.
9	Is zoiets als bouwen boven het spoor dan ook van te voren uitgesloten bij participatie met bijvoorbeeld omwonenden, deze suggesties kan je vanuit omgeving ook verwachten?	In de participatie willen we alle suggesties en alternatieven ophalen, daarvan kunnen we beredeneerd zeggen of we deze wel of niet gaan onderzoeken. Bij bouwen boven het spoor zeggen we op voorhand (en leggen we uit waarom) dat we dit niet gaan doen. (zie ook antwoord bij vraag 8)
10	Is de scope bespreekbaar?	In deze fase richting NKO wordt nog breed gekeken naar alternatieven daarbij is de scope dus nog bespreekbaar. Er mag nagedacht worden buiten de scope die aangeduid is in de stukken.
11	Waarom is de procedure rondom tevredenheidsverklaringen anders dan in Leiden?	Door het team in Schiedam is een andere keuze gemaakt dan in Leiden. Dit heeft mede ook te maken door inkoopbeleid van de gemeente. Inmiddels is deze procedure aangepast en via Tenderned gepubliceerd.
12	Er wordt een interview gedaan met de sleutelpersonen, is het mogelijk om de beoordeling van de inschrijving, in zoverre deze al bekend is voorafgaand aan het interview, te delen voor het interview?	De beschrijving van de rol van het interview in de beoordeling van de inschrijvingen komt in de inschrijvingsleidraad. Naar verwachting gaat daarin niet worden opgenomen dat een deel van de beoordeling al voorafgaand aan het interview wordt gedeeld.
13	Er werd gezegd dat er achteraf nog expertise kan worden toegevoegd, hoe werkt dat?	Een MIRT-Verkenning is een lang traject en we kunnen nog van alles tegen komen. Mocht er extra expertise nodig zijn kan deze worden toegevoegd aan het team. Dit speelt pas als de winnende partij aan het werk is en heeft daarmee dan niks met de selectie te maken.

14	Op TenderNed staat ook de term milieuproblematiek, wat moet ik me daarbij voorstellen?	Daarmee wordt bedoeld op thema's duurzaamheid en klimaatadaptatie, deze codes bestaan echter nog niet in de CPV-codes van de EU die worden toegepast in TenderNed.
15	Ten aanzien van de tevredenheidsverklaring staat een tegenstrijdigheid. Enerzijds staat er dat deze moeten worden ingediend bij de aanmelding en anderzijds staat in het formulier dat deze verklaringen na de selectiebeslissing door de aanbestedende dienst kunnen worden opgevraagd.	Om aan deze wens tegemoet te komen is een op dit punt aangepaste procedure opgenomen in de Nota van Inlichtingen en in de Selectieleidraad.
16	Aanvullend op vraag 15 wordt aangegeven dat de zaal er voor pleit om te kiezen voor achteraf vragen van handtekeningen of liever nog voor het goedkeuren van bestaande tevredenheidsverklaringen. Zodat niet binnen twee weken alle handtekeningen verzameld moeten worden en het proces eenvoudig te houden.	Zie het antwoord op vraag 15.
17	Bij kerncompetentie 1 staat in de selectieleidraad ervaring met MIRT wat breder geformuleerd en dat ook ander soortige verkenning van op stationsomgeving goed is, wat is de weging daarin?	Er is bewust gekozen om niet alleen MIRT-ervaring goed te keuren omdat het dan erg exclusief wordt. Het gaat erom dat referentie een complex plan- en besluitvormingsproces behelst. Hier zit wel een extra bewijslast om te laten zien dat de referentie hieraan voldoet.
18	Hoe zit het dan in de weging tussen MIRT of OV-knooppunt?	Op dit punt is een verduidelijking opgenomen in de Nota van Inlichtingen.
19	Is een hiervoor een aantal keer complexiteit benoemd, wat wordt er precies bedoeld met deze term?	Complexiteit gaat over inhoud, aantal stakeholders en besluitvorming in het proces.
20	Samenwerking en participatie wordt als één kerncompetentie benoemd maar dat zijn twee verschillende begrippen. Wat is precies de verwachting?	Deze kerncompetentie gaat over 1) samenwerking met opdrachtgevers en 2) participatie met stakeholders en bewoners. (En ontwikkelingen in de directe omgeving, die ook een participatietraject doorlopen.) Het is belangrijk om alle aspecten goed toe te lichten.

21	Zwaartepunt ligt op stedenbouwkundige opgaven maar er zitten ook duidelijk landschappelijke en architectonische opgaven in. Waarom ligt het zwaartepunt op stedenbouwkundig?	In de Verkenningsfase zitten we nog op vlekkenplanniveau, daarom denken we dat stedenbouwkundige /ruimtelijke inpassing expertise daarvoor nu belangrijk zijn. Landschap en architectuur zijn zeker ook van toepassing, maar komen in grotere mate in de planuitwerking aan bod. Daarnaast is een goede aansluiting op de verschillende al lopende ontwikkelingen, de historische binnenstad en bestaand gebied belangrijk.
22	De datum van aanmelden (Verzoek tot deelneming) die in de documenten staat is hard?	Ja, inschrijven uiterlijk 28 maart om 14.00 uur.