BIJLAGE

Telemetrie toepassing voor chassis en opbouw

Het voertuig dient te worden voorzien van een telematica oplossing voor het real-time ontsluiten van voertuiginformatie (chassis en opbouw). De telemetriebox en antenne wordt aangeleverd door de opdrachtgever. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het inbouwen van de telemetriebox (Proemion CAN-link mobile 3000) incl. de stekkerverbinding voor de CAN interfaces, de 24 volt voeding en de GPS/4G antenne. De opdrachtnemer zorgt voor een veilige verbinding tussen de telemetriebox en de CAN interfaces van het voertuig, waarbij het niet mogelijk is om het voertuig van buitenaf te beïnvloeden.

Inbouwspecificaties:

- De telemetrie-unit dient te worden ingebouwd in de E-kast (opdrachtnemer). Lopende afstand tussen 4G/GPS antenne en unit in e-kast 3 meter. Dit i.v.m. maximale kabellengte.
- Voorzien van voeding 24V DC:
    - Twee power aansluitingen;
      1. 24V ignition
      2. 24V continue
      3. GND
- Montage GPS- antenne, waarbij de antenne vrij zit van obstakels en niet kan beschadigen tijdens gebruik (opdrachtnemer).

Minimale datapunten vanuit het opbouwgedeelte:

- Luchtdruk
- Hydrauliek druk
- Hydrauliek temperatuur
- Oliekoeler aan/uit
- Uitgaande pompdruk LD
- Inkomende pompdruk LD
- Pomptemperatuur LD
- Koelwater temperatuur motor
- Actieve alarmen (rode en oranje lampen), per alarm een datapunt (bijvoorbeeld; noodstop, cavitatie alarm, temperatuur alarm, hydrauliekfilter verstopt, etc.)
- Draaiuren bluspomp
- Toerental bluspomp
- Draaiuren hoogwerker deel
- Bluspomp actief
- Hoogwerker bedrijf actief
- Voertuig afgestempeld
- Actuele werkhoogte platform
- Blauwlicht actief
- Sirene actief
- Knipperlicht links

- Knipperlicht rechts
- Accuspanning

Minimale datapunten vanuit het chassis

- Neutraal actief
- Voetrem
- Handrem
- Snelheid
- Kilometerstand
- Brandstofniveau
- Brandstofverbruik
- Actueel afgegeven vermogen (0-100%) t.o.v. nominaal
- Brandstofverbruik cumulatief
- Actieve alarmen (rode en oranje lampen), per alarm een datapunt (voorbeelden, niveau koelvloeistof laag, olie niveau laag etc.)
- PTO's AAN/UIT
- Bandenspanning
- AD-BLUE niveau

De genoemde parameters dienen via de telemetriebox te worden ontsloten. De opdrachtnemer dient met de leverancier van de telemetriebox af te stemmen op welke wijze de data dient te worden aangeboden en onderling de verdere details af te stemmen. Dit maakt onderdeel uit van de opdracht.