

VRAAGSPECIFICATIE DEEL 0 - ALGEMEEN

Groot onderhoud N639 Kom Chaam van km 8.75 tot km 10.45

Opdrachtgever : Provincie Noord-Brabant

Datum: : 28-09-2023

Kenmerk: : 01.02 Vraagspecificatie 0 Algemeen – Groot onderhoud N639 Kom
Chaam

Versie: : 1.0

Status: : Definitief

Contractnummer: : 639.08.01.RE

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	4
1.2	Contractstructuur	4
1.3	Contractfilosofie	5
1.3.1	Producteisen	5
1.3.2	Proceseisen	6
1.3.3	Scope	7
1.4	Contractbeheersingsfilosofie	8
1.4.1	Algemeen	8
1.4.2	Ter kennis, ter Acceptatie of ter toetsing	8
1.5	Organisatie van de Opdrachtgever	9
2.	Scopeomschrijving	10
2.1	Probleemstelling	10
2.2	Projectdoelstellingen	12
2.3	Bestaande en uiteindelijke situatie	12
2.3.1	Aanvangssituatie	12
2.3.2	Tijdelijke situatie	12
2.3.3	Eindsituatie	13
2.4	Status Referentieontwerp en ontwerpvrijheden	14
2.5	Systeem- en werkgrens	15
3.	Raakvlakken	16
3.1	Interne raakvlakken	16
3.2	Externe raakvlakken	16
4.	Stakeholders	17
5.	Duurzaamheid	18
6.	Bijlagen bij de Overeenkomst	19
6.1	Inleiding	19
6.2	Documenten	19
7.	Afkorting en begrippen	23
7.1	Inleiding	23
7.2	Afkorting	23
7.3	Begrippen	24

1. Inleiding

1.1 Leeswijzer

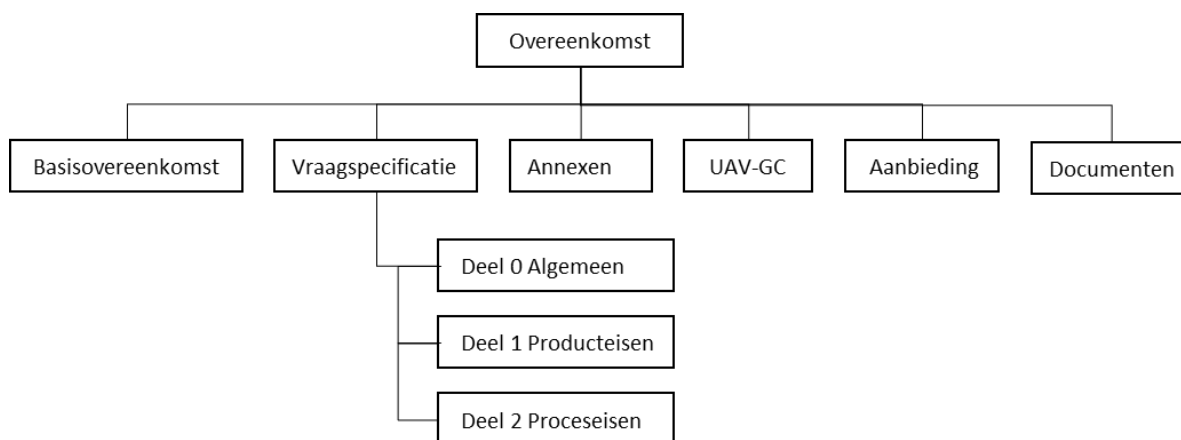
Voorliggend document betreft Vraagspecificatie deel 0 voor het werk Groot onderhoud N639 Kom Chaam van km 8.75 tot km 10.45 met nummer N639.08. Dit document is onderdeel van de Vraagspecificatie.

De Vraagspecificatie maakt onderdeel uit van de Overeenkomst. De Vraagspecificatie is het onderdeel van de Overeenkomst waarin de huidige situatie, de gewenste situatie en de door de Opdrachtnemer uit te voeren Werkzaamheden worden beschreven. In Vraagspecificatie deel 0 wordt de werkwijze toegelicht. De uitwerking staat in Vraagspecificatie deel 1 en Vraagspecificatie deel 2.

Hoofdstuk 1 beschrijft de contractstructuur, de contractfilosofie en de contractbeheersingsfilosofie. Hoofdstuk 2 beschrijft de scope van de opdracht, uitgewerkt in de probleem- en doelstelling van het project, een beschrijving van de bestaande en gewenste situaties en een globale afbakening van de scope. Voor de raakvlakken en stakeholders verwijzen de hoofdstukken 3 en 4 naar het contextdiagram in § 2.4. Hoofdstuk 5 tenslotte bevat de bijlagen bij de Overeenkomst.

1.2 Contractstructuur

De contractstructuur is een standaardstructuur zoals deze is vastgelegd in de UAV-GC 2005. Onderstaand overzicht geeft deze contractdocumenten weer.



Figuur 1 Overzicht contractdocumenten

De volgende contractdocumenten vormen de basis van de Overeenkomst vanuit Opdrachtgever:

1. Basisovereenkomst (met inbegrip van nota's van inlichtingen)
2. Vraagspecificatie (deel 0, 1 en 2)
3. Annexen

In de Basisovereenkomst artikel 3 staat een overzicht van alle contractdocumenten.

Vraagspecificatie deel 0

Vraagspecificatie 0 – Algemeen vormt de kapstok voor alle specificaties. Het beschrijft de opzet van de contractdocumenten, de contractbeheersfilosofie, geeft de projectomschrijving met de bestaande situatie, de gewenste situatie, de scope van het Werk en de opsomming van de van toepassing zijnde documenten. Verder wordt een overzicht gegeven van de in de Vraagspecificaties gebruikte Afkortingen en begrippen.

Vraagspecificatie deel 1

Vraagspecificatie deel 1 – Beschrijft het systeem met de functieboom, de objectenboom en aan welke eisen de onderdelen van het systeem bij de eindsituatie moeten voldoen ('Wat').

Vraagspecificatie deel 2

Vraagspecificatie deel 2 - Beschrijft de eisen die worden gesteld aan diverse processen ('Hoe') tijdens de Realisatiefase, zoals Projectmanagement, Omgevingsmanagement, Technisch Management, Inkoopmanagement en Projectbeheersing.

Het gaat hier om zaken die Opdrachtgever minimaal noodzakelijk acht om het Werk succesvol uit te voeren.

Annexen bij de Vraagspecificatie

De annexen bevatten op detailniveau per aspect een nadere uitwerking van de Vraagspecificatie.

Bijlagen (niet genoemd in figuur)

De bijlagen bevatten de verstreckte informatie ten behoeve van het Werk en maken onderdeel uit van de overeenkomst. Een opsomming hiervan is gemaakt in hoofdstuk 6 van deze Vraagspecificatie deel 0 Algemeen.

1.3 Contractfilosofie

De Opdrachtgever is op zoek naar een Opdrachtnemer die de realisatie van het project [Groot onderhoud N639 Kom Chaam](#) op zich neemt. [Groot onderhoud N639 Kom Chaam](#) dient aangesloten te worden op de bestaande infrastructuur en dient in de huidige omgeving ingepast te worden.

De Opdrachtnemer dient zelf, zoals bedoeld in de UAV-GC, alle ontwerpwerkzaamheden en activiteiten te bepalen en uit te voeren om het Werk overeenkomstig de in de overeenkomst gestelde eisen en geschikt voor beoogd gebruik (fit for purpose) op te leveren.

Voor [Groot onderhoud N639 Kom Chaam](#) is een referentieontwerp (RO) gemaakt. Voor de status van dit ontwerp zie VS0, paragraaf 2.4. In de VS deel 1 en deel 2 worden op de door de Opdrachtgever benoemde onderdelen zowel systeem- als proceseisen gespecificeerd.

1.3.1 Producteisen

De eisen die gesteld zijn aan het fysieke resultaat van de Werkzaamheden verschilt per onderdeel van het Werk. De eisstelling is afhankelijk van de vrijheid die de Opdrachtnemer nog heeft in zijn ontwerp. Aan onderdelen van het Werk waarvoor veel vrijheid is, worden hoofdzakelijk functionele eisen gesteld. Aan onderdelen waarvoor weinig ontwerpvrijheid is, worden hoofdzakelijk technische eisen gesteld. In alle gevallen geldt dat de Opdrachtnemer verantwoordelijk is voor de volledigheid, de samenhang en het functioneren van alle onderdelen van het Werk.

De onderdelen van het Werk zijn ontstaan uit een functieboom en uitgewerkt in een objectenboom. Deze boomstructuren vormen de basis voor de producteisen in Vraagspecificatie deel 1 – Producteisen.

De opbouw van de objectenboom is als volgt:



Figuur 2 Objectenboom

De objectenboom beschrijft het systeem [Groot onderhoud N639 Kom Chaam](#) met een beperkte diepgang. Als onderdeel van het technisch management moet de Opdrachtnemer deze objectenboom verder uitwerken.

1.3.2 Proceseisen

Het is de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer om te bepalen welke Werkzaamheden moeten worden verricht om het Systeem [Groot onderhoud N639 Kom Chaam](#) te realiseren. Bepaalde Werkzaamheden acht de Opdrachtgever echter zodanig van belang (voor het systeem of voor de eigen

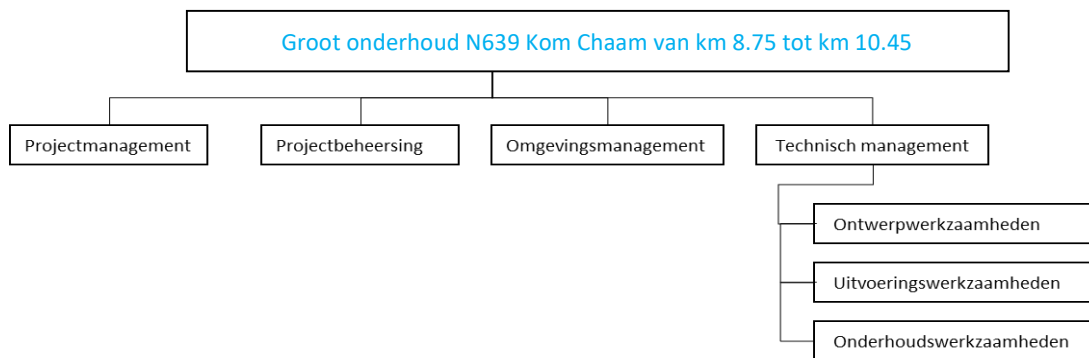
organisatie) dat de Opdrachtgever aan het proces eisen heeft gesteld. Dit worden proceseisen genoemd. Aanvullend dient de Opdrachtnemer zelf de noodzaak te bepalen om nadere afgeleide eisen te bepalen en/of processen te beschrijven die noodzakelijk zijn voor de realisatie van het systeem.

De proceseisen zijn opgenomen in Vraagspecificatie Deel 2 en onderverdeeld naar eisen aan:

1. Projectmanagement;
2. Projectbeheersing;
3. Omgevingsmanagement;
4. Technisch management.

De processen die Opdrachtgever minimaal noodzakelijk acht om het Werk succesvol te realiseren zijn in hoofdlijnen opgenomen in de volgende afbeelding.

In Vraagspecificatie deel 2 is dit verder uitgewerkt.



Figuur 3 Processen in Vraagspecificatie deel 2

1.3.3 Scope

De scope van de Overeenkomst betreft het ontwerpen en realiseren van de Groot onderhoud N639 Kom Chaam, inclusief bijkomende werken.

Deze paragraaf beschrijft, niet-limitatief, de hoofdlijnen. Voor meer detailniveau aangaande de scope wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

De scope van de Overeenkomst is daarmee op hoofdlijnen:

1. Het uitwerken van een definitief ontwerp (DO) en een uitvoeringsgereed ontwerp (UO);
2. Het uitvoeren van (conditionerings)onderzoeken om het Werk te kunnen realiseren;
3. Het verzorgen van de benodigde vergunningen en toestemmingen om het Werk te kunnen realiseren;
4. Het realiseren van het Groot Onderhoud van de rijweg van de N639 tussen km 8.75 en km 10.45, wat voornamelijk bestaat uit:
 - a. Vervangen deklaag en tussenlaag van de asfaltconstructie;
 - b. Locaties die na het frezen ernstige scheurvorming en craquelé vertonen middels een bak inlagen. Uitgangspunt is ca 800 meter freesbak 1 meter breed (60 mm inlagen). Op het Referentieontwerp staan deze locaties weergegeven, waarbij Opdrachtnemer in zijn prijsvorming rekening moet houden met 10% extra.
5. Het aanpassen van de kruising Gilzeweg, inclusief leveren en plaatsen demontabele middengeleiders;
6. Het vervangen voor nieuw materiaal van de bestrating van het fietspad;
7. Het volledig herstraten met bestaand materiaal van het trottoir;

8. Het volledig vervangen van alle banden, behoudens de direct aan de perceelsgrens van private percelen grenzende banden en behoudens de banden van de middengeleiders;
9. Coating op aanwezig printbeton in de middengeleiders opnieuw aanbrengen;
10. Aanwezige klinkerverharding middengeleiders vervangen door printbeton en voorzien van coating;
11. Het aanpassen van het waterhuishoudkundig systeem;
12. Het aanbrengen van nieuwe beplanting;
13. Het ploffen van de in het systeem aanwezige en te handhaven bomen;
14. Aanbrengen van 10m3 grondverbetering bij alle nieuw aan te brengen bomen;
15. Het conserveren van de lichtmasten en vervangen van alle armaturen door LED uitvoeringen (welke worden aangeleverd door de opdrachtgever) buiten het centrumgebied;
16. Het vervangen en weer volledig operationeel aansluiten en functioneel maken van lichtmasten (let op: deze zijn aangesloten op het systeem van Enexis, alle kosten voor afsluiten en weer aansluiten zijn voor ON), waarbij aanbrengen nieuwe armaturen conform bijgevoegde specificatie van alle openbare verlichting binnen het centrumgebied;
17. Het aanbrengen van Luminext OLC's en Gateways en volledig aansluiten en functioneel inregelen hiervan op het overkoepelende lichtsturingssysteem Luminizer van de gemeente Chaam alsook op hetzelfde lichtbesturingssysteem van de provincie, geldend voor alle lichtmasten, zowel nieuwe als bestaande;
18. Het relinen van een stukje riool wat in eigendom is van de gemeente Alphen-Chaam, ter plaatse van de Bredaseweg, met een lengte van 240,98 mtr en Ø 1250 mm;
19. Het voorbereiden en coördineren van werkzaamheden aan kabels en leidingen derden;
20. Het in gebruik stellen van de N639 van km 8.75 tot km 10.45;
21. Het voeren van projectbeheersing, project-, contract-, omgevings- en technisch management.

1.4 Contractbeheersingsfilosofie

1.4.1 Algemeen

Gegeven het feit dat de Opdrachtnemer kwaliteitsmanagement toepast, kan en wenst de Opdrachtgever zo veel mogelijk op afstand te blijven. De Opdrachtgever heeft echter een eigen verantwoordelijkheid bij de realisatie van het Werk. De Opdrachtgever richt zich daarom op de beoordeling van het functioneren van het kwaliteitsmanagementsysteem van de Opdrachtnemer. Dat moet in beginsel het vertrouwen geven dat het Werk en de Werkzaamheden aan de gestelde eisen zullen gaan voldoen. Om dit vertrouwen te onderbouwen voert de Opdrachtgever toetsen uit. De toetsen worden op basis van het risicoregister ingepland en richten zich op de werking van het kwaliteitsmanagementsysteem en de betrouwbaarheid van de registraties van de Opdrachtnemer. Om tot een oordeel te komen maakt de Opdrachtgever – naast de toetsen op de Documenten (documenttoetsen) – gebruik van een mix van systeem-, proces- en producttoetsen. Deze werkwijze noemt de Opdrachtgever 'Systeemgerichte Contract Beheersing (SCB)'.

1.4.2 Ter kennis, ter Acceptatie of ter toetsing

Zowel kwaliteitsmanagement op basis van de ISO-9001 als de UAV-GC 2005 benadrukken dat kwaliteitsplannen van de Opdrachtnemer actueel worden gehouden en door hem worden nageleefd. In Vraagspecificatie deel 2 - Proceseisen wordt verlangd dat de Opdrachtnemer Documenten *ter kennis* brengt van de Opdrachtgever. Hiermee wordt aangesloten bij artikel 3 lid 1 sub (f) Basisovereenkomst, waarin is geregeld dat Documenten die aan de Opdrachtgever ter kennis worden gebracht, onderdeel worden van de Overeenkomst.

In Vraagspecificatie deel 2 wordt geen onderscheid gemaakt in het ter kennis, ter Acceptatie of ter toetsing voorleggen van Documenten. Uit annex III - Acceptatieplan en annex IV - Toetsingsplan

Ontwerpwerkzaamheden moet blijken of Documenten *ter toetsing of ter Acceptatie* ingediend moeten worden. Uit deze annexen blijkt hoe de Opdrachtgever naar de ingediende Documenten gaat kijken.

1.5 Organisatie van de Opdrachtgever

De provinciale projectorganisatie voor het project Groot onderhoud N639 Kom Chaam bestaat in de basis uit de volgende IPM rollen:

- de Projectmanager (PM),
- de Technisch manager (TM),
- de Omgevingsmanager (OM),
- de Contractmanager (CM)
- de Manager Projectbeheersing (MpB).

Het projectteam wordt bijgestaan met rollen in het kader van Systeemgerichte Contractbeheersing en een backoffice. Het betreft o.a.:

- (Lead) auditors;
- Toetscoördinatoren;
- Risicomanagers;
- Grondverwervingsteam;
- Interne specialisten en toetsers;
- De beheerorganisatie: assetmanagers, assetbeheerders.

2. Scopeomschrijving

2.1 Probleemstelling

De verharding van Provincialeweg N639 binnen de kom van Chaam is aan het einde van haar technische levensduur. Streven van de provinciale wegbeheerder is om wegen zo integraal mogelijk aan te pakken, wanneer groot onderhoud noodzakelijk is. Er worden problemen met betrekking tot de leefbaarheid in de kern van Chaam ervaren als gevolg van de hoeveelheid verkeer. Om die reden hebben de Provincie en de gemeente Alphen-Chaam met elkaar een studietraject doorlopen. In het kader van het voorgenomen groot onderhoud aan de verharding, is besloten om extra maatregelen ter verbetering van de leefbaarheidsproblematiek en verkeersveiligheid mee te nemen in het project. Na diverse overleggen met belanghebbenden en veelvuldig overleg met de provincie en gemeente is er uiteindelijk, voor de situatie binnen de kom van Chaam, een Referentieontwerp (RO) vastgesteld.



Figuur 4 Groot onderhoud Kom Chaam km 8.75 tot 10.45

De probleemstelling valt uiteen in de volgende achtereenvolgens te behandelen thema's:

- Leefbaarheid en kwaliteit openbare ruimte;
- Verharding;
- Verkeersveiligheid.

Leefbaarheid en kwaliteit openbare ruimte

De N639 betreft een GOW type 2 (één rijbaan met twee rijstroken) met een maximale snelheid van 80 km/uur. Het deel van de N639 gelegen binnen de bebouwde kom heeft een maximale snelheid van 50 km/uur. De hoofdrijbaan en het fietspad zijn in beheer en eigendom bij de Provincie Noord-Brabant. In het centrumgebied komt andere verlichting dan in de rest van de bebouwde kom. Dit zorgt voor een gemoedelijkere sfeer. Beheer en onderhoud van de verlichting binnen het dorpscentrum worden na aanleg overgedragen aan de gemeente. De verlichting buiten het centrum blijft onder verantwoordelijkheid van de provincie.

Voor een aantrekkelijker straatbeeld bevinden zich in het hele projectgebied ca. 35 bomen. Dit zijn deels door ON nieuw te plaatsen bomen. Bij de plaatsing van de bomen is rekening gehouden met zichtlijnen en verkeersveiligheid.

De bestrating in de parkeervakken is afwijkend gemaakt ten opzichte van overige bestrating zodat foutparkeren wordt tegengegaan. Er wordt hierbij uitgegaan van zoveel mogelijk hergebruik van bestaande gebakken materialen.

Door het uitvoeren van groot onderhoud aan de N639 in de bebouwde kom van Chaam, verbetert de verkeersveiligheid, wordt de leefbaarheid vergroot en krijgt de inrichting van de openbare ruimte een kwaliteitsimpuls, waarmee we tegemoetkomen aan een groot aantal verbeterwensen en -suggesties van bewoners.

Verharding

De gehele asfaltconstructie van de weg wordt voorzien van een nieuwe dek- en tussenlaag. Op enkele locaties is ernstige scheurvorming waargenomen. Op deze locaties is voorzien dat de onderlaag tevens wordt vervangen. Uitgangspunt is dat 800 meter lengte ca. 1 meter breed middels een freesbak dient te worden ingelaagd (ca. 60mm.) De verharding van het fietspad dient volledig te worden vervangen voor nieuw materiaal. De verharding van het trottoir dient volledig opnieuw bestraat te worden, met gebruik van het bestaande materiaal.

Verkeersveiligheid

Op de weg worden op een aantal locaties dor middel van markeringen visuele "drempels" aangebracht. Deze visuele "drempels" en de verkeersborden attenderen de weggebruikers op de maximumsnelheid van 50 km per uur. Een daadwerkelijk fysieke drempel is niet wenselijk gebleken vanwege trillingsoverlast.

Alle bushaltes blijven op dezelfde locatie en moeten opnieuw ingepast worden. Er gaat door de Groot onderhoud één parkeerplaats verloren. In totaal komen er drie zebrapaden en blijft een gereguleerde oversteekplaats (VRI) gehandhaafd.

De kruising Gilzeweg wordt aangepast. Onderdeel van de aanpassing is het plaatsen van demontabele middengeleiders. Hiermee wordt de verkeersveiligheid op deze locatie verbeterd, terwijl de wielerronde Acht van Chaam tevens doorgang kan blijven vinden.

2.2 Projectdoelstellingen

De volgende specifieke projectdoelstellingen zijn geformuleerd:

- Veilig in stand houden van traject N639 tussen km 8.751 en km 10.450;
- Het technisch optimaal laten functioneren van dit weggedeelte en bijbehorende assets gedurende een periode van tenminste 10 jaar en het voorkomen van snel oplopende herstelkosten door gevolgschades, zodat de weg vlot en veilig gebruikt kan worden;
- Verbeteren van de oversteekbaarheid van de N639 in de kom Chaam.

2.3 Bestaande en uiteindelijke situatie

2.3.1 Aanvangssituatie

De aanvangssituatie is de situatie in het plangebied vier weken voor de uiterste datum van indienen van de inschrijvingen gedurende de aanbestedingsfase van het Werk.

Op het moment van gunning betreft een GOW type 2 (één rijbaan met twee rijstroken) met een maximale snelheid binnen de bebouwde kom van 50 km/uur. Het fietspad en het trottoir voldoen qua breedte niet overal aan de richtlijnen. De weg is voorzien van bebording en bewegwijzering. Langs de weg zijn bomen aanwezig, die zich grotendeels in slechte staat bevinden.

De aanwezige openbare verlichting is onder te verdelen in masten buiten het centrumgedeelte, en afwijkende masten binnen het centrum gedeelte. De openbare verlichting is bij aanvang van het werk volledig in eigendom, onderhoud en beheer bij de provincie.

Op de weg bevinden zich diverse middengeleiders, zowel uitgevoerd met printbeton als met elementverharding.

In de praktijk, en contractueel, vormt de opsluitband aan de buitekant van het trottoir de systeemgrens. Deze komt niet overal overeen met de kadastrale grenzen.

2.3.2 Tijdelijke situatie

De tijdelijke situatie is de situatie vanaf het moment van opdrachtverlening aan Opdrachtnemer tot het moment van aanvaarding (oplevering) van het volledige Werk, verder te noemen: de realisatie van het Werk. De opdrachtnemer dient zich bij aanvang van de overeenkomst zelf volledig op de hoogte te stellen van de aanvangssituatie. De op dat moment vastgestelde situatie qua conditie van de weg en overige binnen het systeem aanwezige elementen dient minimaal gehandhaafd te worden gedurende de tijdelijke situatie, tot het moment van oplevering.

Handhaven bestaande systemen en functies

Tijdens de realisatie van het Werk dienen alle bestaande systemen, functies en hiermee te behalen doelstellingen in het plangebied te blijven gehandhaafd, tenzij expliciet anders aangegeven in de

Vraagspecificatie. De realisatie van de Groot onderhoud N639 Kom Chaam vindt zoveel als mogelijk plaats te vinden buiten deze systemen en functies. Elke vorm van hinder voor de omgeving en de weggebruiker dient zoveel als mogelijk te worden voorkomen. Hinder en veiligheid voor fietsers en voetgangers is hierin een bijzonder aandachtspunt.

Onderhoud van bestaande systemen

Gedurende de realisatiefase dient het onderhoud van de Groot onderhoud N639 Kom Chaam uitgevoerd te worden door Opdrachtnemer.

Ter beschikking gestelde terreinen

Anders dan de situatie zoals aanwezig binnen de werkgrenzen worden geen terreinen ter beschikking gesteld.

2.3.3 Eindsituatie

De eindsituatie is de situatie bij aanvaarding van het Werk. In deze paragraaf is globaal de gewenste eindsituatie voor een aantal kenmerkende onderdelen van het Werk beschreven. Een nadere beschrijving is te vinden in de scopebeschrijving en -afbakening op subsysteemniveau in Vraagspecificatie deel 1

In de eindsituatie is de weg, tussen km 8.75 en km 10.45, volledig voorzien van een nieuwe deklaag, tussenlaag en waar van toepassing volledige nieuwe asfaltconstructie. Conform referentieontwerp zijn voetgangersoversteekplaatsen (VOP'S) en parkeerplaatsen gerealiseerd. De Opdrachtnemer wordt uitgedaagd om de VOP's voor de weggebruiker extra te laten opvallen. De trottoirs zijn volledig herstraat, waarbij gebruik is gemaakt van bestaand materiaal. De fietspaden zijn opnieuw gestraat, waarbij gebruik is gemaakt van nieuw materiaal. Alle bebording binnen de systeemgrenzen is vervangen. De bewegwijzering is functioneel gehandhaafd gebleven en daar waar van toepassing enkele meters verplaatst. De lijngoten zijn vervangen en voorzien van zandvang. De putkoppen zijn vervangen. Conform referentieontwerp is nieuw groen aangebracht en daar waar van toepassing bestaand groen gehandhaafd. De kruising nabij de Gilzeweg is conform referentieontwerp vervangen door een kruising met demontabele middengeleiders. De middengeleiders zijn zodanig demontabel dat na tijdelijk demonteren de jaarlijkse wielerronde Acht van Chaam op de voor een wielerronde gebruikelijke wijze, veilig, kan plaatsvinden. De openbare verlichting is vervangen en/of aangepast aan de eisen zoals gesteld in dit contract. Het gedeelte van de riolering in de Bredaseweg, in eigendom van de gemeente, is voorzien van relining.

Ten tijde van de aanbesteding lopen er nog enkele onderzoeken. De opdrachtgever behoudt zich het recht voor om de aanpassing van de kruising nabij de Gilzeweg gedurende de overeenkomst te wijzigen. Het behoort tot de mogelijkheden dat de kruising niet hoeft te worden aangepast naar de op het referentieontwerp uitgewerkte variant. In dat geval zal de opdrachtgever via de wijzigingsprocedure een wijziging opdragen voor dit onderdeel van het werk.

Andere onderhoudscontracten en nevenopdrachtnemers

Het dagelijks beheer en onderhoud van de bestaande en nieuw te realiseren onderdelen van het Werk worden na oplevering door derden uitgevoerd. Vanaf gunning tot aan het moment van acceptatie van het gehele Werk dient de Opdrachtnemer het dagelijks beheer en onderhoud van het geheel binnen de systeemgrenzen te verzorgen.

Deze derden binnen het beheergebied van de provincie zijn door de provincie Noord-Brabant gecontracteerd in aparte contracten voor civiele delen en elektrotechnische delen. Onderdelen van het waterschap en de gemeente worden door deze instanties zelf onderhouden. Incidentmanagement en gladheidsbestrijding wordt ook door derden uitgevoerd.

Voor een overzicht van nevenaannemers wordt verwezen naar Annex VI.

2.4 Status Referentieontwerp en ontwerp vrijheden

In de periode 2022 is door de provincie Noord-Brabant het “Referentieontwerp” opgesteld. Hierin zijn optimalisaties ten opzichte van het Voorkeursalternatief (VKA) doorgevoerd. Het referentieontwerp (RO) geeft Opdrachtnemer een goed beeld van wat de scope behelst en Opdrachtgever voor ogen heeft.

In het RO zijn diverse specifieke oplossingen doorgevoerd als gevolg van ingebrachte, en gehonoreerde, wensen en eisen van stakeholders. Deze zijn opgenomen binnen de opsomming zoals in deze paragraaf aangeduid als “bindende onderdelen”.

Van de Opdrachtnemer wordt verwacht dat zij het Referentieontwerp volledig zelf verifieert. Verwacht wordt dat Opdrachtnemer van de “bindende” onderdelen de raakvlakken en risico's benoemt en beheersmaatregelen in het ontwerpproces opneemt, met als doel om de “bindende” onderdelen beheerst op te nemen in het DO en UO. Eventuele afwijkingen tussen het RO en de actuele situatie welke vallen binnen haar ontwerpverantwoordelijkheid dient de opdrachtnemer voor eigen rekening en risico op te lossen. Daarbij dienen alle raakvlakken beheerst te zijn.

Van Opdrachtnemer wordt tevens verwacht dat zij met de gestelde eisen in de Vraagspecificatie, met in achtneming van de bindende onderdelen van het Referentieontwerp (RO), een Definitief Ontwerp (DO) opstelt. Op basis hiervan dient ON een Uitvoeringsontwerp (UO) op te stellen dat gerealiseerd kan worden binnen o.a. de ruimtelijke kwaliteitskaders. ON dient alle functionaliteiten zoals weergegeven op het RO terug te laten komen in het DO.

Van de volgende onderdelen uit de Vraagspecificatie c.q. het RO mag niet worden afgeweken, dit zijn de “bindende onderdelen”:

- Werkgrenzen langs private percelen
- Aansluitvorm van kruispunten, inritten en overige aansluitingen
- Weginrichting en wegingdeling
- Opsluitbanden in functionele zin
- Wegmarkering in functionele zin
- Locaties masten Openbare verlichting
- Soort en locatie Groenvoorzieningen
- Bebording (RVV) en bewegwijzering
- Specifiek benoemde materialen/leveranciers

Indien ON het noodzakelijk acht af te wijken van de bindende onderdelen dient deze afwijking behandeld te worden als een Verzoek tot Wijziging zoals bedoeld in paragraaf 15 UAV-GC.

2.5 Systeem- en werkgrens

De grenzen van het systeem worden bepaald door de fysieke verschijningsvorm en fysieke raakvlakken met andere objecten. De systeemgrenzen vormen de ruimtelijke afbakening van het systeem en worden duidelijk gemaakt via beschrijvingen en/of tekeningen.

De werkgrenzen zijn weergegeven op het Referentieontwerp (RO). Binnen deze grenzen dient het Werk te worden gerealiseerd. De Opdrachtnemer dient zelf de benodigde toestemmingen te regelen t.b.v. de ruimte die de Opdrachtnemer tijdens realisatie nodig heeft.

Ten aanzien van grenzen hanteert Opdrachtgever de volgende definities:

Werkgrens:	Werkgrens: Fysieke/ geografische grens waarbinnen tijdelijke voorzieningen mogen worden getroffen om het Werk te maken. Indien de werkgrens onvoldoende ruimte biedt, dient Opdrachtnemer nadere afspraken te maken met perceeleigenaren en Opdrachtgever.
Systeemgrens:	Theoretische grens uit de systeemleer die de scope van het systeem beschrijft. Deze wordt mede bepaald door de Objectenboom. Opdrachtnemer dient er hierbij rekening mee te houden dat ook werkzaamheden moeten worden verricht op raakvlakken met bestaande overige systemen. Tevens dienen processen uitgevoerd te worden die een relatie hebben met systeemgrensoverschrijdende objecten. Te denken valt aan bijvoorbeeld bewegwijzeringsstelsel, verkeersinformatiesysteem en processen zoals omgevingsmanagement.

Het is de Opdrachtnemer in het kader van optimalisaties in het ontwerp toegestaan buiten de werkgrenzen ruimte te zoeken voor zover dit past binnen de (eventueel reeds bestaande) bestemming verkeersdoeleinden waarbij in principe geldt dat percelen van private partijen onaangetast blijven, tenzij Opdrachtnemer dit zelf met deze private partijen regelt.

Voor werkterreinen (§ 17 UAV-GC 2005) voor keten, opslag en dergelijke buiten de werkgrenzen, dient Opdrachtnemer zelf nadere afspraken te maken met perceeleigenaren, beheerders en Opdrachtgever.

3. Raakvlakken

3.1 Interne raakvlakken

De belangrijkste (niet limitatief) interne raakvlakken (binnen het systeem) zijn de volgende:

- Alle Subsystemen en Objecten onderling
- Kruisingen gebiedsontsluitingswegen met erftoegangswegen, waterwegen en andere gebiedsontsluitingswegen
- Kabels en leidingen benodigd voor systeem Groot onderhoud N639 Kom Chaam
- VRI, OVL en Technische Installaties
- Percelen binnen de werkgrens die niet in eigendom van de provincie Noord-Brabant zijn.
- Diverse (organisatorische) processen met projectpartners (Gemeente Alphen-Chaam, NUTS partijen, Waterschap Brabantse Delta).

3.2 Externe raakvlakken

De belangrijkste externe raakvlakken (niet limitatief) van het Systeem N639 Kom Chaam zijn:

- Bestaande erftoegangswegen;
- Kabels en leidingen van derden (en Categorie I Kabels en leidingen);
- Aanwezige watersysteem (Gemeente Alphen-Chaam);
- Aanwezige (afval)watertransportsysteem (Gemeente Alphen-Chaam);
- Aanwezig wegsysteem (Gemeente Alphen-Chaam en Rijkswaterstaat);
- Alle aangrenzende (particuliere) percelen, waaronder bedrijventerreinen (o.a. i.v.m. behouden ontsluitingen);
- Diverse (organisatorische) raakvlakken met stakeholders en omwonenden;
- Kleine onderdelen van de OPC en EPC contracten (Prestatieonderhouds-contracten) die niet in de scope van Opdrachtnemer vallen;
- Werkzaamheden Derden;
- Bereikbaarheid OV en hulpdiensten;
- Gladheidsbestrijding en incidentmanagement.

4. Stakeholders

In en om het projectgebied zijn veel partijen aanwezig met belangen.

De belangrijkste partijen zijn in de volgende lijst op een rij gezet.

1. Gemeenten:
 - a. Gemeente Alphen-Chaam
2. Waterschap Brabantse Delta
3. Kabel en Leidingeigenaren
 - a. Circet/DeltaFiber
 - b. Circet/Midden-Brabant Glas
 - c. Circet/Vodafone-Ziggo
 - d. Enexis
 - e. KPN
 - f. Lomitel
 - g. Brabant Water
4. Ondernemers
5. Stichting Acht van Chaam
6. Belangenorganisaties w.o. Natuurvereniging Mark en Leij, Heemkundekring Ledevaert
7. Basisscholen Het Beekdal en De Driesprong
8. Omwonenden
9. Weggebruikers

De bovenstaande groepen geven een indruk van de aanwezige stakeholders. In het geval van specifieke onderdelen zal naast genoemde groepen ook met anderen overlegd moeten worden. In de voorbereiding hebben gesprekken met stakeholders plaatsgevonden met als resultaat een klanteis specificatie die is verwerkt in de Vraagspecificatie. De Opdrachtnemer dient hier tijdens de uitvoering van de Overeenkomst rekening mee te houden. In Vraagspecificatie deel 2 is aangegeven wat de eisen zijn aan het stakeholdermanagement.

5. Duurzaamheid

De provincie Noord-Brabant onderneemt voortvarend stappen op het gebied van duurzaamheid en leefbaarheid om bij te dragen aan een leefbare aarde en om klimaatverandering te beperken. De provincie stimuleert hiervoor toepassing van duurzame materialen en innovatieve technieken en neemt verschillende maatregelen die de negatieve effecten van klimaatveranderingen kunnen opvangen en tegengaan. Vanuit deze ambitie zijn tevens diverse Green Deals en akkoorden meeondertekend.

De provincie zet hierbij vooral in op:

- verkleinen van de CO₂-footprint. De eerste doelstelling is een verlaging van 50% in 2030 t.o.v. 1990;
- benutten kansen voor circulariteit. Vanwege de (toenemende) schaarste aan grondstoffen en om te komen tot meer energiebesparing, intensiveren wij onze inzet op circulair en voeren wij het landelijke grondstoffenakkoord uit. Dit betekent enerzijds zoveel mogelijk hergebruik van producten. Anderzijds het gebruik van gerecycled materiaal in de infrastructurele projecten. Ook de herbruikbaarheid van materialen en/of objecten c.q. de robuustheid van de oplossing maakt hier onderdeel van uit;
- benutten kansen voor biobased toepassingen om daarmee de afhankelijkheid van fossiele materialen te beperken;
- verlagen van het energieverbruik tijdens de gehele levensfase van objecten door inzet van doelmatige en zuinige installaties en materieel.
- Doelstelling is daarnaast om in 2050 uitsluitend nog energie uit duurzame bronnen te gebruiken.

Om deze reden vindt de provincie Noord-Brabant het belangrijk een partij te contracteren die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft staan en die in de praktijk weet hoe dit toegepast kan worden. Daarnaast vindt de provincie het belangrijk dat die kennis in dit project concreet wordt toegepast. In de contractdocumenten heeft de opdrachtgever op diverse plaatsen minimeisen gesteld aan duurzaamheid in de uitvoering van de Werkzaamheden. Daarnaast is het verlagen van de milieukosten opgenomen als projectdoelstelling. Ook is in het contract ruimte geboden om (via Omvang milieukosten) aanvullende duurzame en innovatieve kansen aan te bieden.

6. Bijlagen bij de Overeenkomst

6.1 Inleiding

De Opdrachtnemer wordt geacht bekend te zijn met alle in de Overeenkomst genoemde wetten, reglementen, normen, praktijkrichtlijnen, aanbevelingen, beoordelingsrichtlijnen en andere publicaties. Hierbij wordt uitgegaan van de versie die 28 dagen voor de datum van indienen inschrijvingen vigerend is, tenzij daarvan expliciet wordt afgeweken in de Overeenkomst.

De Opdrachtnemer wordt tevens geacht bekend te zijn met wetten, reglementen, normen, praktijkrichtlijnen, aanbevelingen, beoordelingsrichtlijnen en andere publicaties die niet zijn opgenomen als bijlage, maar die van toepassing zijn of anderszins van belang zijn voor de door hem voorgestelde Werkzaamheden en gerealiseerde Werkzaamheden (waaronder ook leveringen, producten, etc.).

In de navolgende tabel zijn de bijlagen bij de Overeenkomst weergegeven. De status van de documenten die zijn opgenomen in deze bijlagen, blijkt uit de Vraagspecificatie. Indien in de rangorde van documenten sprake is van tegenstrijdigheden op hetzelfde niveau, dan gaat te allen tijde de 'zwaardere' eis voor de 'lichtere' eis, dit op basis van het criterium van de integrale kwaliteit van het Werk.

De bestanden 'Bewerkbare bestanden', zoals DWG of Word bestanden, zijn als service verstrekt. De pdf-bestanden prevaleren bij tegenstrijdigheden ten opzichte van de in bijlage 'Bewerkbare bestanden' opgenomen informatie.

6.2 Documenten

Nr.	Omschrijving	Bron	Versie	Datum	Dig. aangeleverd
01.	AANBESTEDINGSDOCUMENTEN				
01.01	Basisovereenkomst	PNB	1.0	28-09-2023	Ja
01.02	Vraagspecificatie_deel_0	PNB	1.0	28-09-2023	Ja
01.03	Vraagspecificatie_deel_1	TAUW	1.0	28-09-2023	Ja
01.04	Vraagspecificatie_deel_2	PNB	1.0	28-09-2023	Ja
01.05	Annexen	PNB	1.0	28-09-2023	Ja
02.	REFERENTIEONTWERP				
02.01	Referentieontwerp (wegontwerp) 6x	Tauw	D2.0	28-07-2023	Ja
02.02	Referentieontwerp (Dwarsprofielen) 2x	Tauw	D2.0	28-07-2023	Ja
02.03	Referentieontwerp (Bebording en markering) 6x	Tauw	D2.0	28-07-2023	Ja
02.04	Referentieontwerp (Groenplan) 6x	Tauw	D2.0	28-07-2023	Ja
02.05	Referentieontwerp (Riolering) 6x	Tauw	D2.0	28-07-2023	Ja
02.06	Referentieontwerp (Details)	Tauw	D2.0	28-07-2023	Ja
02.07	Referentieontwerp (K&L)	Tauw	D2.0	28-07-2023	Ja
02.08	Faseringsplan	PNB			
02.09	Referentieontwerp Ontwerpnota R009-1282751PRJ-N639.08 Ontwerpnota DO-V04	Tauw	V04	31-07-2023	Ja

Vraagspecificatie Deel 0

Groot onderhoud N639 Kom Chaam van km 8.75 tot km 10.45

03.	PIP EN MER				
04.	BODEM EN VERHARDING				
04.01	Milieuhygiënisch historisch onderzoek- Groot onderhoud N639 Kom Chaam	TAUW	2.0	05-05-2022	Ja
04.02	Verkennd bodem-en waterbodemonderzoek inclusief asbest	TAUW	2.0	13-10-2022	Ja
04.03	Verhardingstechnisch onderzoek en advies N639 Chaam (Rapport veldwerk)	Unihorn	2.0	22-07-2022	Ja
04.04	Verhardingstechnisch onderzoek en advies N639 Chaam (Advies veldwerk)	Unihorn	2.0	22-07-2022	Ja
04.05	Bijlage I invulinstructie LV BRO		-	-	
05.	GELUID				
06.	ONTWERP				
06.01	Richtlijn Tekenwerkzaamheden PNB	PNB	7.0	07-10-16	Ja
06.02	Richtlijn Resultaatsbeschrijving Tekeningen PNB	PNB	6	01-01-20	Ja
06.03	Standaard details	PNB		Jan 2019	ja
06.04	Hectometerborden	PNB	def	07-03-17	Ja
06.05	Verkeersveiligheid vva handleiding interactief	DTV	-	-	
06.06	Specificaties Ontwerp Asfaltverhardingen			Juli 2016	Ja
06.07	Objectenwoordenboek	PNB	5.1	Juni 2020	ja
06.08	VVA2 N639 Kom Chaam	De Baan	Def	25-08-2023	Ja
07.	ONTPLOFBARE OORLOGSRESTEN				
07.01	Vooronderzoek Ontplobbare Oorlogsresten & Vooronderzoek na-conflictperiode Groot onderhoud N639 Chaam Gemeente Alphen-Chaam	Bombs away	2.0	09-06-22	Ja
08.	FLORA EN FAUNA				
08.01	Quick scan Wet natuurbescherming Groot onderhoud N639 Kom Chaam	TAUW	24-01-2022	05-01-21	
08.02	Groot onderhoud N639 Kom Chaam ecologisch advies verlichting	TAUW		12-5-22	
09.	GROEN				
10.	OPENBARE VERLICHTING				
10.02	Specificaties nieuw te plaatsen lichtmasten	Gemeente Alphen-Chaam		15-07-2021	
10.03	Specificaties nieuw te plaatsen armaturen	Gemeente Alphen-Chaam		Februari 2021	
10.04	Specificaties nieuw te plaatsen OLC's en Gateways	Gemeente Alphen-Chaam		Augustus 2021	
10.05	Template export Luminizer	Gemeente Alphen-Chaam			
10.06	Specificaties OVL PNB	PNB			ja
10.07	Beschrijving bloemenmand MF	Gemeente			ja

Vraagspecificatie Deel 0

Groot onderhoud N639 Kom Chaam van km 8.75 tot km 10.45

		Alphen- Chaam			
11.	VERKEERSREGELINSTALLATIES				
11.01	Revisiegegevens VRI436 Bredaseweg_0001	PNB			Ja
12.	KABELS EN LEIDINGEN				
12.01	Regeling nadeelcompensatie wegen Noord-Brabant	PNB			Nee
12.02	Formats POS VTA VTM kabels en leidingen	PNB			Ja
12.03	Bijlagen Relining riolering gemeente Alphen-Chaam	Gemeente Alphen- Chaam			Ja
12.04	Resultaten proefsleuvenonderzoek [volgen nog]	TAUW			
13.	KUNSTWERKEN				
14.	BEHEER EN ONDERHOUD				
14.01	Formulier overdracht beheer tijdens realisatie	PNB	1.0	14-02-2019	
15.	GRONDVERWERVING STAND VAN ZAKEN				
16.	BESTAANDE SITUATIE / AREAAL				
17.	LUCHTKWALITEIT				
18.	BEWEGWIJZERING				
19.	SOCIAL RETURN				
19.01	Beleids- en uitvoeringsregels social return PNB 01-01-2022	PNB		01-01-22	Ja
19.02	Format leverancier	PNB		01-01-20	Ja
20.	VERKEERSMAATREGELEN				
20.01	Algemeen tijdschema tijdelijke verkeersmaatregelen Bloktijden provinciale wegen Noord-Brabant 2019				
20.01.A	Algemene aanvullende voorwaarden bloktijden2019				
21.	ARCHEOLOGIE				
21.01	Archeologische beleidskaart Alphen-Chaam	Gemeente Alphen- Chaam			
21.02	Erfgoedbeleid Alphen-Chaam 2016-2020	Gemeente Alphen- Chaam		2015	
21.03	RAAP rapport_5522_CN639	Gemeente Alphen- Chaam		11-05-2022	
21.04	ABG Selectiebesluit_AC_Chaam_N639	Gemeente Alphen- Chaam	def	17-12-2021	
22.	RISICOMANAGEMENT				
23.	DUURZAAMHEID				
23.01	Routekaart schoon en emissieloos bouwen	SEB	Concept	Juni 2023	Ja
23.02	Leeg rekentool bouwemissies				
23.03	Leeg invulsheet CO2 prestatieladder				

Vraagspecificatie Deel 0

Groot onderhoud N639 Kom Chaam van km 8.75 tot km 10.45

23.04	MKI Referentieberekening	Tauw	Definitief	26-09-2023	Ja
26.05	Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde	RWS	3.0	14-01-2022	Ja
24.	BOUWBORD				
24.01	EPS bestand bouwboard prov.N-Br.1-12-2014	PNB			Ja
24.02	Notitie_Bouwboard Provincie Noord-Brabant 17-12-2018	PNB		17-12-2018	Ja
25.	VEILIGHEID				
25.01	V&G plan R001-1282751PVR-V03	TAUW	V03	28-04-2023	Ja
26.	PRESTATIEMETEN				
26.01	Bijlage A Prestatiemeten werken OG	PNB			Ja
26.02	Bijlage B Prestatiemeten werken ON	PNB			Ja
27.	VERGUNNINGEN				
28.	OPLEVEREN				
28.01	Geodesie definitieve versie	PNB	def	10-07-20	Ja
28.02	Inmeten projecten geodesie	PNB	1.0		Ja
28.03	Integraal objectenhandboek v1.1	PNB	V1.1	29-06-2023	
28.04	Objectenhandboek OVL v4.0	PNB	V4.0	29-06-2023	
28.05	Objectenhandboek Groene Ruimte & Faunavoorziening v2.0	PNB	V2.0	03-07-2023	
28.06	Objectenhandboek Verhardingen v3.0	PNB	V3.0	15-06-2023	
28.07	Objectenhandboek Verkeerssystemen v2.0	PNB	V2.0	29-06-2023	
29.	AVG				
29.01	Model verwerkersovereenkomst 1.2				

7. Afkortingen en begrippen

7.1 Inleiding

In de Vraagspecificatie worden de onderstaande afkortingen en begrippen gehanteerd. Deze lijst vormt een aanvulling op de begrippen volgens de UAV-GC-2005 (par. 1).

7.2 Afkortingen

Afkorting	Betekenis
D&C	Design & Construct
GOW	Gebiedsontsluitingsweg
HWA	Hemelwaterafvoer
HWN	Hoofdwegenet
K&L	Kabels en leidingen
KES	Klanteisenspecificatie
NSVV	Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde
OG	Opdrachtgever
ON	Opdrachtnemer
OV	Openbaar Vervoer
OVL	Openbare verlichting
OWN	Onderliggend wegennet
PNB	Provincie Noord Brabant
PVR	Profiel Vrije Ruimte
PvE	Programma van Eisen
RO	Referentieontwerp
RWS	Rijkswaterstaat
SR	Social Return
SRS	Systeem eisen specificatie
V&G	Veiligheid & Gezondheid
V&V	Verificatie&Validatie
VVA	Verkeersveiligheidsaudit
VSA	Vraagspecificatie deel 0 - Algemeen
VSE	Vraagspecificatie deel 1 - Eisen
VSP	Vraagspecificatie deel 2 - Proces

7.3 Begrippen

Begrip	Betekenis
Aanrijtijd	Tijd die een hulpdienst nodig heeft om bij de plaats incident te komen vanaf het moment dat de eerste melding is ontvangen.
Afkeurcriterium	Het criterium waarbij de conditie van een bouwdeel of -onderdeel lager ligt dan het minimaal vereiste niveau.
Afwatering	Systeem om water van de weg af te voeren naar de omgeving.
Aspect	Specifieke eigenschap van het te ontwikkelen systeem
Bebakening	Samenstel van de op, in, boven en ter zijde van de verharding aangebrachte verkeerstekens en -voorwerpen, die dienen ter geleiding, waarschuwing, regeling en beveiliging van het verkeer.
Beschikbaarheid	Het vermogen van een product om de vereiste functie onder bepaalde omstandigheid een bepaald moment of gedurende een bepaald tijdsinterval uit te voeren, ervan uitgaande dat de vereiste hulpbronnen zijn verschaft [EN50126]
Betrouwbaarheid	De waarschijnlijkheid dat een product een vereiste functie kan uitvoeren onder gegeven omstandigheden gedurende een bepaald tijdsinterval [EN50126].
Bewegwijzering	Geheel van visuele middelen die op, langs of boven de weg zijn aangebracht om de weggebruikers te helpen bij het bepalen van hun route.
Bibeko	Binnen bebouwde kom
Bubeko	Buiten bebouwde kom
Contextobject	Object (of specifieke onderdelen) gelegen buiten de systeemgrenzen.
Duurzaam	Het zodanig ontwerpen, realiseren en onderhouden dat het milieu zo min mogelijk belast wordt.
Functie	Beoogde werking en verrichting van een product of dienst.
Gebruiksfase	De periode waarin het nieuw te realiseren systeem in gebruik is beginnend op de datum van aanvaarding van het Werk.
Milieuhygiene	Impact door middel van stof, geluid, trillingen, stank, gevaarlijke stoffen en luchthinder tijdens de realisatie en de gebruiksfase van het systeem op de omgeving.
Object	Een fysiek onderdeel, of een samenstel van verschillende fysieke onderdelen, van de Infrastructuur van het systeem
Objectenboom	Hiërarchische weergave van de verschillende objecten die samen de Infrastructuur van het systeem vormen.
Onderhoudbaarheid	Benodigde instandhouding voorzieningen in relatie tot de onderhoudsprocessen (onderhoudbaarheid).
Ontwerp	De in documenten vastgelegde uitwerking van de oplossing van een systeem.
Ontwerplevensduur	De in de ontwerpberekeningen volgens normen en richtlijnen aan te houden referentielevensduur voor het bereiken van de gevraagde technische levensduur.
Realisatiefase	Periode vanaf aanvang Werkzaamheden tot aan de datum van aanvaarding van het Werk.

Begrip	Betekenis
Scope	Het geheel van producten en diensten, gevraagd binnen het kader van de Overeenkomst.
Sociale Veiligheid	De bescherming of het zich beschermd voelen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de Openbare Ruimte.
Specificatie	Document met daarin de verzameling geordende eisen en beschrijving van de beschikbare oplossingsruimte dan wel de gekozen oplossing met de oplossingsmarge die gelden voor een systeem (product of dienst).
Systeem	Een, afhankelijk van het gestelde doel, binnen de totale werkelijkheid te onderscheiden verzameling elementen, die onderlinge relaties hebben.
Systeemgrens	De systeemgrens geeft de grens waarbinnen het feitelijke systeem dient te liggen (te decomponeren in subsystemen, objecten en componenten).
Technische levensduur	Beoogd tijdsbestek waarbinnen het object en hieronder vallende deelobjecten te allen tijde en zonder tussentijdse vervanging, voldoen aan de gestelde eisen onder de ter plaatse geldende gebruiksomstandigheden.
Toekomstvastheid	het aanpassingsvermogen van de gerealiseerde objecten aan toekomstverwachtingen
Uitvoerbaarheidseis	Eisen in verband met de uitvoerbaarheid van de objecten en aan de aanpassing van nieuw te bouwen en bestaande objecten in relatie tot de omgeving.
Veiligheid	Veiligheid tijdens de realisatie en tijdens de gebruiksfase, voor zowel de gebruiker als de omgeving.
Waterafvoersysteem	Een systeem voor afvoer van water (dit kan bijvoorbeeld een riool zijn maar ook oppervlaktewater of infiltratie etc.) Rioleringsstelsel: betreft voornamelijk het afvoeren van regenwater (eventueel verontreinigd met afvalstoffen van het verkeer). Daarnaast wordt rekening gehouden met het afvoeren van water afkomstig van lekkage van de constructie, bluswater, schoonmaakwater, door verkeer verloren vloeistoffen en bij calamiteiten vrijgekomen vloeistoffen.
Weggebruiker	Bestuurders en inzittenden van een voertuig en/of (brom)fieters en/of voetganger, die gebruik maken van het Weginfrastelsel.
Werkgrens	Grens van het Werk tijdens realisatie benodigd voor de realisatie van het Werk, welke door de Opdrachtnemer zelf geregeld dient te worden.