

**Mededeling Opdrachtgever
d.d. 10 november 2023**

Groot onderhoud N639 kom Chaam van km 8.75 – 10.45

Behorend bij:

Contractnummer 639.08.01.RE

Provincie Noord-Brabant
Brabantlaan 1
5216 TV 's-Hertogenbosch
Tel (073) 681 28 12

Contractnummer 639.08.01.RE

1 Algemeen

Deze mededeling Opdrachtgever is opgesteld naar aanleiding van enkele (individuele) gesprekken die hebben plaatsgevonden met mogelijke inschrijvers van contract 639.08.01.RE Groot Onderhoud N639 kom Chaam.

Op basis van de gesprekken en nieuwe inzichten heeft de Opdrachtgever besloten de uitvoeringsperiode zoals beschreven in bijlage 02-08 Faseringsplan te wijzigen.

Wijzigingen a.g.v. deze mededeling worden in de 2^e Nota van Inlichtingen verwerkt in de onderstaande documenten:

- Bijlage 02-08 Faseringsplan
- Basisovereenkomst Art. 2 lid 5 en 6
- Annex II Planning

2 Wijzigingen op initiatief Opdrachtgever

In onderstaand tabel zijn de wijzigingen opgenomen die van toepassing zijn op contract 639.08.01.RE

Nr.	Document/ H / § / blz. / alinea	Was	Wordt/ Toevoeging
	Bijlage 02-08 Faseringsplan Blz.1 Bloktijdenregeling	Buiten de toegestane afsluitingsperiodes geldt de bloktijdenregeling zoals opgenomen in bijlage 20. Het is niet toegestaan om tijdens de bloktijden (07:00u – 09:00u en 16:00u – 18:00u) hinder te veroorzaken.	De Bloktijdenregeling is alleen van kracht op momenten dat er geen afsluiting binnen het gehele werkvak plaatsvindt.
	Bijlage 02-08 Faseringsplan Blz 5 – 6 Eisen per fase 1 t/m 6	<u>Fase 1</u> -Max. afsluitingsduur bedraagt 14 aaneengesloten dagen. -Max. hinderduur voor alle verkeer bedraagt 14 aaneengesloten dagen. <u>Fase 2</u> -Max. afsluitingsduur bedraagt 4 aaneengesloten weken. -Max. hinderduur voor alle verkeer bedraagt 6 aaneengesloten weken. <u>Fase 3</u> -Max. Afsluitingsduur bedraagt 4 aaneengesloten weken. -Max. hinderduur voor alle verkeer bedraagt 5 aaneengesloten weken. <u>Fase 4</u> -Max. Afsluitingsduur bedraagt 3 aaneengesloten weken. -Max. hinderduur voor alle verkeer bedraagt 5 aaneengesloten weken. <u>Fase 5</u> -Max. Afsluitingsduur bedraagt 3 aaneengesloten weken.	<u>Fase 1</u> -Max. afsluitingsduur bedraagt 4 aaneengesloten weken -Max. hinderduur voor alle verkeer bedraagt 6 aaneengesloten weken. <u>Fase 2</u> -Max. afsluitingsduur bedraagt 5 aaneengesloten weken. -Max. hinderduur voor alle verkeer bedraagt 7 aaneengesloten weken. <u>Fase 3</u> -Max. Afsluitingsduur bedraagt 5 aaneengesloten weken. -Max. hinderduur voor alle verkeer bedraagt 7 aaneengesloten weken. <u>Fase 4</u> -Max. Afsluitingsduur bedraagt 4 aaneengesloten weken. -Max. hinderduur voor alle verkeer bedraagt 7 aaneengesloten weken. <u>Fase 5</u> -Max. Afsluitingsduur bedraagt 4 aaneengesloten weken.

Contractnummer 639.08.01.RE

Nr.	Document/ H / § / blz. / alinea	Was	Wordt/ Toevoeging
		-Max. hinderduur voor alle verkeer bedraagt 5 aaneengesloten weken. <u>Fase 6</u> -Max. Afsluitingsduur bedraagt 3 aaneengesloten weken. -Max. hinderduur voor alle verkeer bedraagt 5 aaneengesloten weken.	-Max. hinderduur voor alle verkeer bedraagt 6 aaneengesloten weken. <u>Fase 6</u> -Max. Afsluitingsduur bedraagt 4 aaneengesloten weken. -Max. hinderduur voor alle verkeer bedraagt 7 aaneengesloten weken.
	Basisovereenkomst Art.2 lid 5	Datum voor aanvaarding door Opdrachtgever: uiterlijk 31 maart 2025	Datum voor aanvaarding door Opdrachtgever: uiterlijk 01 juli 2025
	Basisovereenkomst Art.2 lid 6	Datum realisatie civieltechnische werken: voor 15 november 2024	Datum realisatie civieltechnische werken: voor 15 april 2025
	Annex II – Planning Mijlpaal 1	Oplevering: 31 maart 2025	Oplevering: uiterlijk 01 juli 2025
	Annex II – Planning Mijlpaal 2	Civieltechnische werken zodanig gereed dat deze voldoen aan de in de overeenkomst opgenomen eisen: 15 november 2024	Civieltechnische werken zodanig gereed dat deze voldoen aan de in de overeenkomst opgenomen eisen: voor 15 april 2025