



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

Mobiliteit en parkeren op defensie terreinen

Visiedocument



Ing. J.R. Vogd

Versie 0.3 | CONCEPT | Januari 2021



Doel

Beschrijven van kaders en richtlijnen om te komen tot een uniforme aanpak van mobiliteit, verkeersstructuur en parkeren op defensie terreinen.

- > Bevorderen van:
 - Verkeersveiligheid.
 - Acceptatie en opvolgen gewenst mobiliteitsgedrag.
 - Duurzaamheid.
 - Realisatie strategische ontwikkelingsruimte.

- > Door:
 - Herkenbare en eenduidige (verkeers)structuur op alle terreinen.
 - Uniform parkeerbeleid op alle terreinen
 - Faciliteren van cruciale infrastructuur en voorzieningen.
 - Verbeteren van ruimtelijke kwaliteit.



Visie

Minimaliseren van aantal gemotoriseerde verkeersbewegingen en maximaliseren van bereikbaarheid door middel van lopen en fietsen op defensieterrainen.

Reduceren onnodig voertuiggebruik, privé, facilitair en operationeel°. (incidentele) Bereikbaarheid gebouwen voor voertuigen blijft gehandhaaft. Stimuleren natuurlijke motivatie om te lopen en fietsen.

° Operationeel proces waar mogelijk optimaliseren.



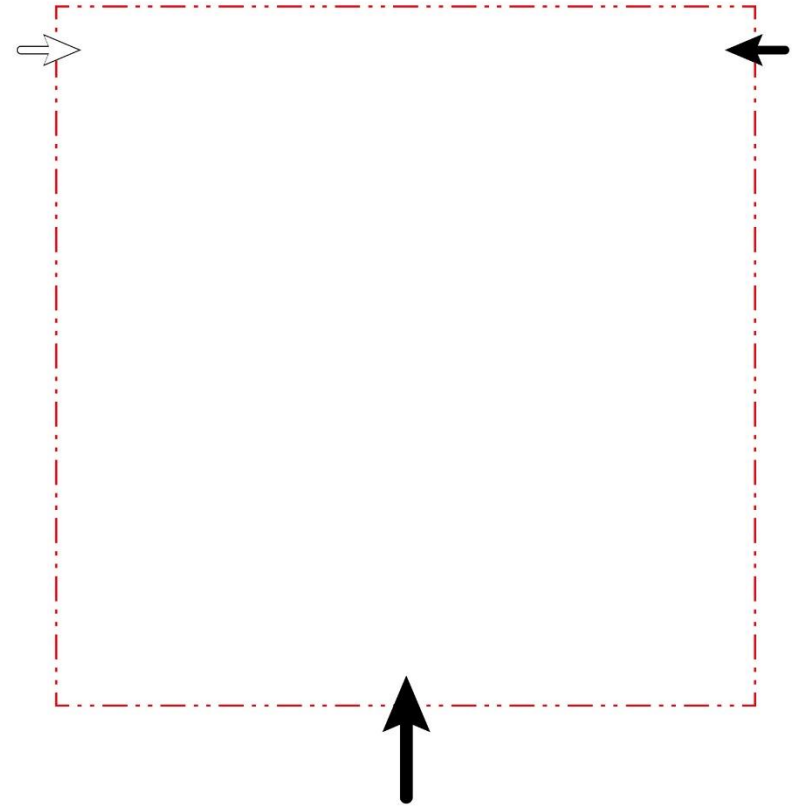


Structuur | Toegang

- > **Hoofdpoort**
(dagelijkse toegang tot defensierrein vanaf openbare weg, opstelruimte en controle met voldoende capaciteit)
- > **Secundaire poort**
(alternatief voor hoofdpoort en eventueel te gebruiken als spitspoort en/of toegang groot logistiek verkeer)

Indien van toepassing:

- > **Crashpoort(en)**
(nooduitgang en -toegang hulpdiensten i.g.v. calamiteiten)
- > **Achter- of zijpoort**
(i.v.m. overgang naar ander deel op het defensierrein)
- > **Elk terrein heeft minimaal 2 toegangen**
(vermijden van 'single point of failure')

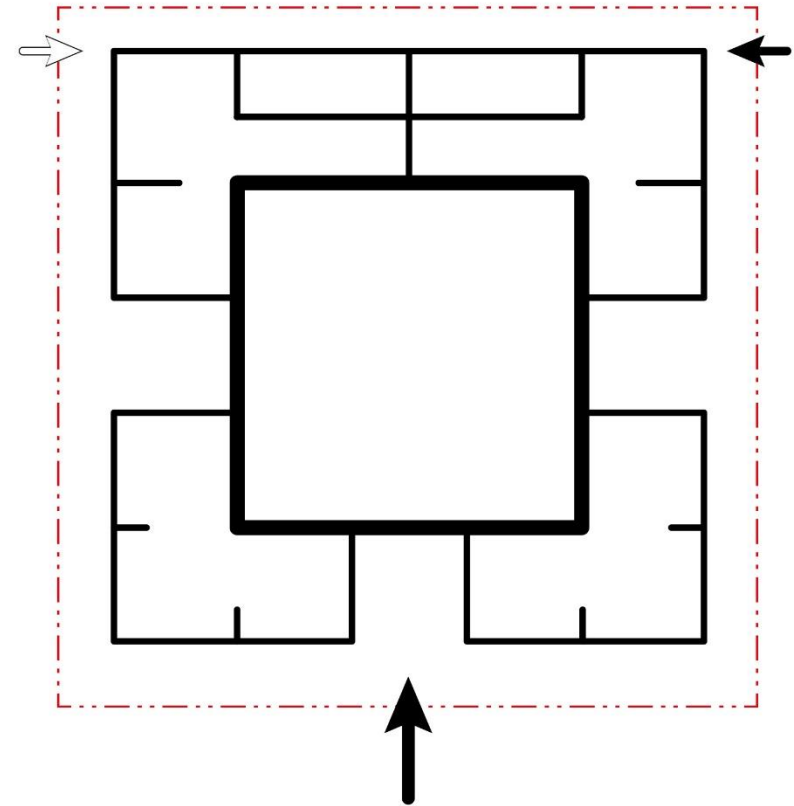




Structuur | Hoofdstructuur

Gemotoriseerd verkeer

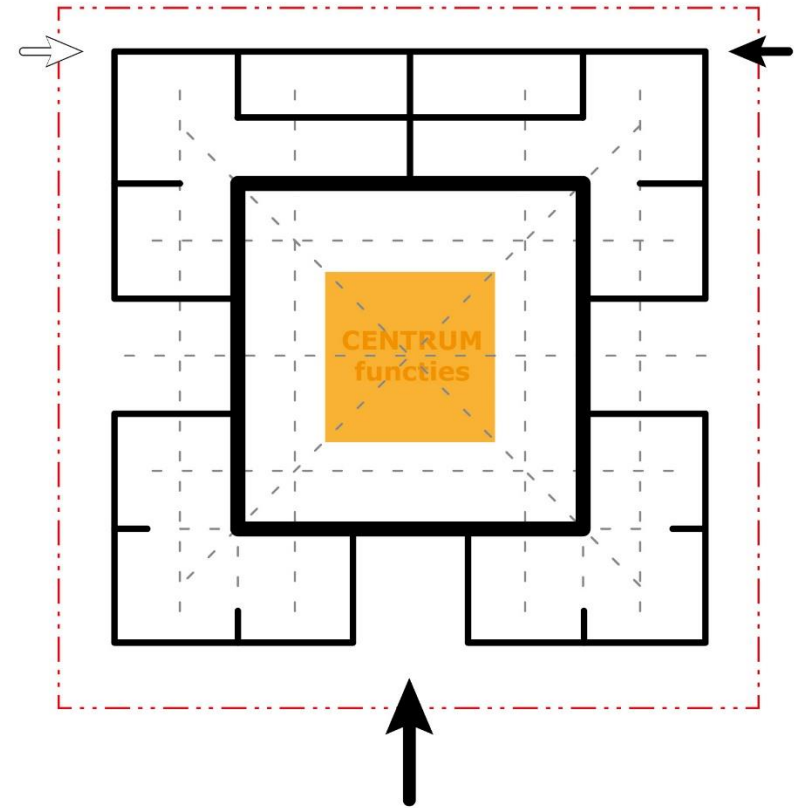
- > Primaire ring/route
 - Stroomfunctie
Het verbinden van de interne en externe relaties.
- > Secundaire lussen
 - Verdeelfunctie
Het ontsluiten van de functie-/deelgebieden.
 - Omleidingsfunctie
alternatieve route bij calamiteiten.
(vermijden van 'single point of failure')
 - Inrichting afstemmen op functie/proces
deelgebied.





Structuur | Langzaam verkeer

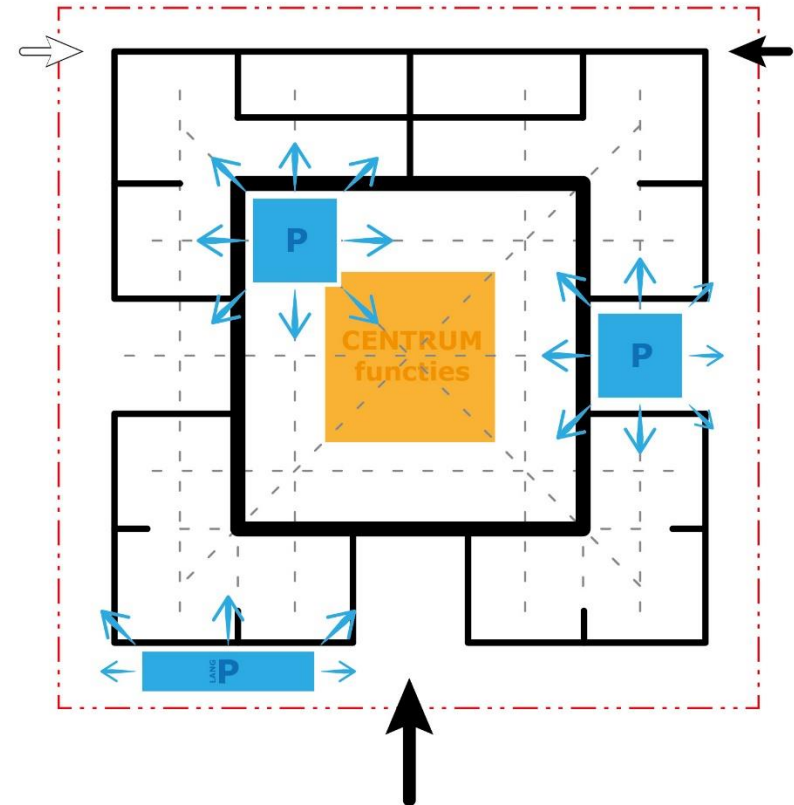
- > Fijnmazig netwerk voor langzaam verkeer (fiets/voet).
- > Fietsenstallingen en andere aanvullende voorzieningen voor langzaam verkeer op strategische locaties.
 - Stallingen, indien mogelijk, herkenbaar opnemen in de gebouwen.
Ter bevordering van de ruimtelijke kwaliteit en het tegengaan van een rommelige buitenruimte.
- > Rechtstreekse verbindingen tussen belangrijke locaties en geclusterde parkeervoorzieningen op strategische plaatsen, waardoor voertuiggebruik wordt ontmoedigd.
- > Alle gebouwen blijven bereikbaar voor facilitaire voertuigen en hulpdiensten.





Structuur | Parkeren

- > Onderscheid tussen langparkeren ('binnenslapers') en kortparkeren ('niet binnenslapers').
- > Geclusterde parkeerfaciliteiten op strategische locaties.
 - Langparkeren bij de legering; aan de randen van het terrein
 - Kortparkeren strategisch tussen de functionele gebieden, om het onnodig intern autogebruik te ontmoedigen.
- > Afgebakende parkeerzones.
- > Centraal in het netwerk voor langzaam verkeer.
- > Met fietsparkeervoorzieningen.





Structuur | Functionele gebieden

Per functioneel deelgebied verkeersstructuur optimaliseren voor functie/proces.

Legeringsgebied

- > Inrichting gericht op verblijven.
- > Autoluw / autovrij.
- > Hoofdverkeersstructuur: langzaam verkeer.

Verzorging/Sport

- > Inrichting gericht op verblijven.
- > Autoluw / autovrij.
- > Hoofdverkeersstructuur: langzaam verkeer.





Structuur | Functionele gebieden

Per functioneel deelgebied verkeersstructuur optimaliseren voor functie/proces.

Kantoren/les

- > Inrichting gericht op verblijven
- > Autoluw / autovrij
- > Hoofdverkeersstructuur:
langzaam verkeer
- > Gebouwen goed bereikbaar voor noodzakelijk
operationeel en facilitair verkeer





Structuur | Functionele gebieden

Per functioneel deelgebied verkeersstructuur optimaliseren voor functie/proces.

Logistiek

- > Inrichting gericht op logistiek proces.
- > Inrichting geoptimaliseerd gericht op het verminderen van het aantal (en afstand) interne voertuigbewegingen. (hoofd functies met relatie zoveel mogelijk clusteren)
- > Faciliteren operationele voertuigbewegingen.
- > Fijnmazige structuur langzaam verkeer.
- > Korte verbindingen voor langzaam verkeer met overige functiegebieden.





Structuur | Functionele gebieden

Per functioneel deelgebied verkeersstructuur optimaliseren voor functie/proces.

Operationeel (secure area)

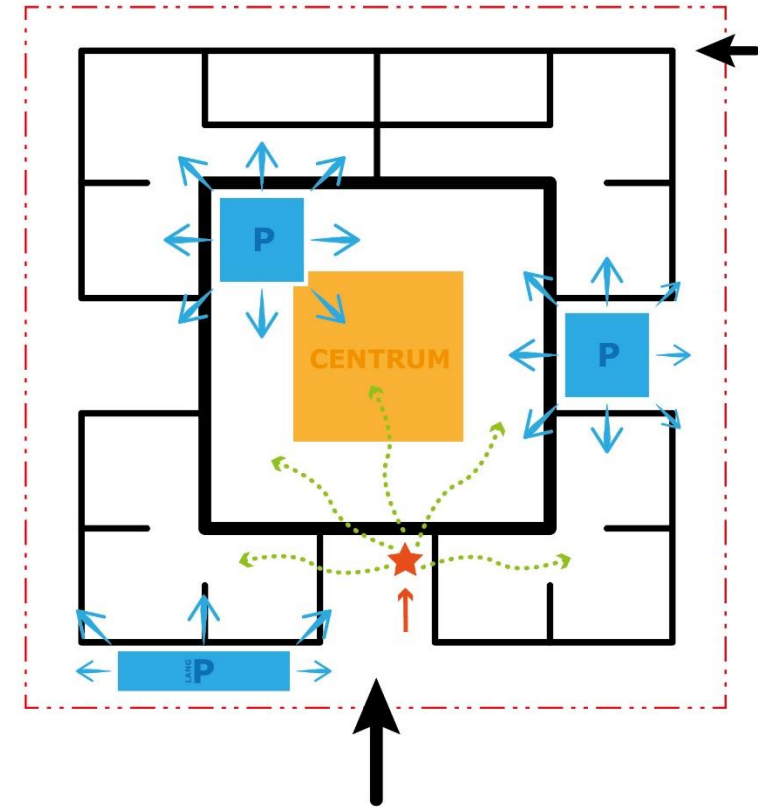
- › Inrichting gericht op operationeel proces en fysieke beveiliging.
- › Autoluw / autovrij.
- › Minimaliseren gemotoriseerd verkeer.
- › Faciliteren noodzakelijke operationele voertuigbewegingen.
- › Fijnmazige structuur langzaam verkeer (waar mogelijk).





Facilitair verkeer

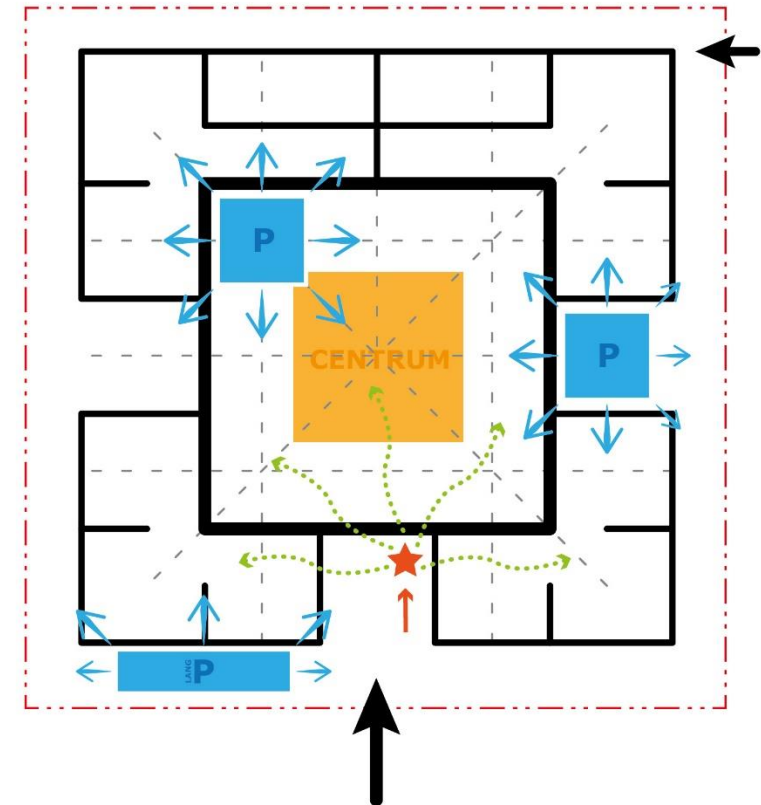
- > Geen externe pakketdiensten meer op het defensie terrein. Aflevering van goederen bij facilitair logistiek loket bij de hoofdpoot.
- > Operationele en facilitaire bezorgdiensten onder contract bezorgen op locatie:
 - Materialen, onderdelen, dagvers, defensie lijndienst.
- > Facilitair intern verkeer op defensie terrein met elektrische voertuigen, waar nodig en mogelijk over eigen, rechtstreekse infrastructuur.
- >





Ruimtelijk concept

- › Ontsluiting defensielocatie conform toegangsprincipes defensie.
- › Primaire ring voor doorstroming en secundaire lussen per deelgebied.
- › Fijnmazige infrastructuur en aanvullende voorzieningen voor langzaam verkeer.
- › Geclusterde parkeerzones op strategische locaties.
- › Onderscheid tussen langparkeren en kortparkeren medewerkers.
- › Structuur en inrichting afstemmen op functie/proces deelgebied.
- › Infrastructuur voor intern facilitair verkeer.





Defensiefietsen

- > Eenvoudig toegankelijk en landelijk systeem voor leen- of deelfietsen.
(vergelijk OV-fiets, leenfietsssystemen Barcelona, Bernlijn, Kopenhagen)
- > Indien mogelijk gebruik maken van defensiepas (vergelijk PNOD) of aansluiten bij bestaand systeem.
- > Voldoende fietsen beschikbaar bij parkeervoorzieningen op alle terreinen.





Fietsgebruik

- › Gebruik (elektrische) fiets voor woon-/werkverkeer stimuleren.
- › Hierdoor neemt het autogebruik af.
- › Vermindert de verkeers- en parkeerdruk op het defensie terrein.
- › Voor meer informatie o.a.:
- › <https://www.fietsersbond.nl/alles-weten-over-fietsstimulering/>
- › <https://goveloo.nl/>
- › <https://beterbenutten.nl/fiets-fietsstimulering>



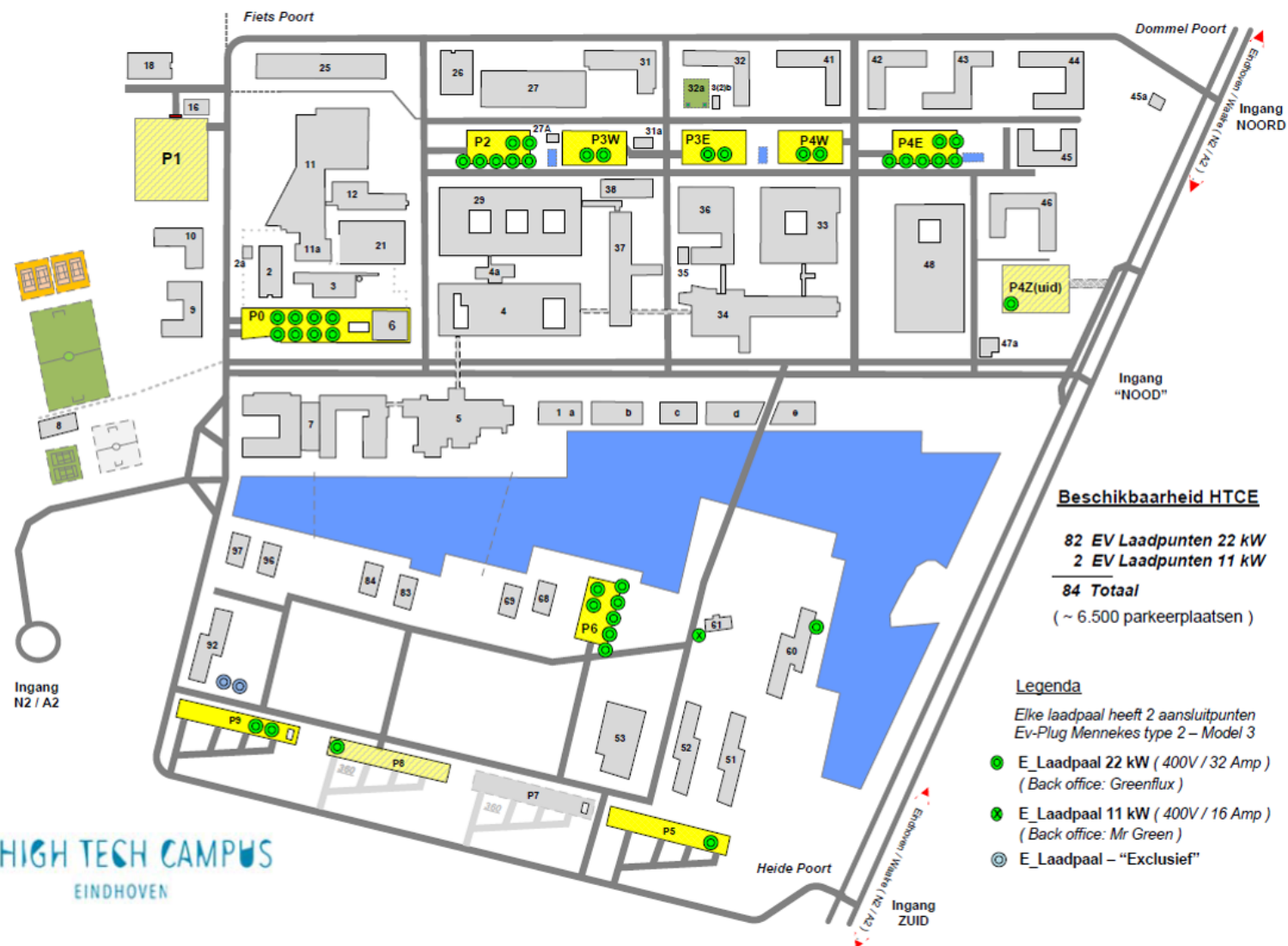


Voorbeelden

- › High Tech Campus, Eindhoven
- › Kromhoutkazerne, Utrecht
- › Wageningen Campus



High Tech Campus Eindhoven





Kromhoutkazerne







Wageningen Campus





Dit visiedocument is opgesteld vanuit het document 'Assetmanagement van Defensielocaties, Instructie voor het realiseren van Structuur- en Ontwikkelingsplannen' om te komen tot een uniforme benadering ten aanzien van mobiliteit en verkeersstructuur, zoals beschreven in dit document. Het is vigerend voor alle ruimtelijke planvorming voor Defensie. Zowel de reguliere planvorming als de revitaliseringsplannen.

Dit visiedocument is tot stand gekomen in samenwerking met Defensie Vastgoed Management en in consultatie met de Bestuursstaf en de Defensieonderdelen:

- > CLAS
- > ...
- > ...
- > ...

Steller: ing. J.R. Vogd
Adviseur Ruimtelijke Planvorming | Verkeerskundige

.....
Cluster Ruimte | Sectie Omgevingsmanagement
Afdeling Klant- en Vastgoedmanagement | Directie Vastgoedbeheer
Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
.....
M +316 2 204 4 204
jelmer.vogd@rijksoverheid.nl

Versie 0.3 | CONCEPT | Januari 2021