

Bijlage 6 Programma van Eisen levering elektrische voertuigen met kiepopbouw

Bij uitvoering van de opdracht zijn (naast hetgeen in paragraaf 2.2 van de inschrijvingsleidraad is beschreven) onderstaande voorwaarden van toepassing.

Eis	Algemene eisen aan de inschrijving
1.	Alle communicatie tussen opdrachtnemer en opdrachtgever geschiedt in de Nederlandse taal.
2.	Op deze overeenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing. Opdrachtnemer dient zich bij vervulling van de opdracht te allen tijde te houden aan de vigerende wet- en regelgeving.
3.	Met het doen van een inschrijving verklaart inschrijver onvoorwaardelijk en volledig akkoord te gaan met de voorwaarden zoals vastgelegd in de aanbestedingstukken.
4.	De inschrijver treedt op als hoofdaannemer voor zowel de levering als montage het chassis en de opbouw
5.	Keuring RDW van compleet voertuig geschiedt onder de verantwoordelijkheid van de leverancier.
6.	De leverancier stelt binnen de planning aangegeven periode, gedurende 1 dag kosteloos een demovoertuig beschikbaar dat identiek is qua cabine uitvoering, opbouw, versnellingsbak en elektrische voertuig uitvoeringen. Het is toegestaan om maximaal twee demovoertuigen ter beschikking te stellen die gecombineerd ook identiek zijn aan het aangeboden voertuig.
Eis	Algemene eisen aan de elektrische voertuigen met kiepende veegvuilopbouw
7.	Het voertuig is af fabriek een assis is een Batterij Elektrisch Voertuig (BEV), is nieuw en ongebruikt, voorzien van een Nederlands kenteken.
8.	Het voertuig is geschikt voor bestuurders met een B-rijbewijs.
9.	De aflevering gebeurt met een dagdeel technische instructie en Nederlandse gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
10.	Het nieuwe voertuig is een chassis met enkele cabine (gespoten in RAL2001 - geen wrap of folie toegestaan), voorzien van een achterover kiepende veegvuilopbouw en zwarte stalen velgen
	Eisen aan de motor en aandrijflijn
11.	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als een volledig (100%) elektrisch voertuig
12.	De motor levert een vermogen van minimaal 100kW en heeft een topsnelheid van minimaal 100km/uur.
13.	De actieradius bedraagt minimaal 150 km gemeten volgens WLTP-norm, uitgaande van een gecombineerde inzet
14.	Het voertuig (inclusief opbouw en accessoires) wordt opgeladen door middel van aansluiting van één stekker op de laadvoorziening. Meerdere stekkers zijn niet toegestaan.
15.	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare laadaansluiting m.a.w. de laadaansluiting is niet toegankelijk wanneer het voertuig geparkeerd staat en niet is aangesloten op de laadvoorziening.
16.	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening en inclusief laadkabels. De laadkabels dient geschikt te zijn voor het laden van het voertuig net tenminste 11kW.
	Eisen aan de carrosserie en cabine
17.	Het voertuig dient voorzien te worden van: - LED flitsers aan de voor (2x)- en achterzijde (2x) van het voertuig - platte flitslampbalk in LED-uitvoering op het dak over de volledige breedte van het dak - Signaleringsverlichting voldoet minimaal aan ECE R65 klasse I of II.
18.	Het voertuig is niet voorzien van een zogenaamde frontstuurcabine m.a.w. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
19.	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB speler met DAB+ geschikt voor handsfree bellen. De bediening van de telefoon vindt plaats door middel van in het stuurwiel geïntegreerde bediening.
20.	Het voertuig heeft elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, bedienbaar vanaf de bestuurdersplaats. De buitenspiegels zijn voorzien van een dodehoekspiegel
21.	Het voertuig is voorzien van een verstelbare bestuurdersstoel (horizontale slede, rug- en hoogteverstelling) en een bijrijdersbank. Alle zitplaatsen dienen op het kenteken vermeld te staan.
22.	De stoel en bijrijdersbank zijn voorzien van een donkere, stoffen bekleding.
23.	Het stuur is in hoogte en diepte verstelbaar en voorzien van stuurbekrachtiging.
24.	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten bij elke zitplaats.

25.	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met afstandsbediening verwerkt in de sleutel.
26.	Het voertuig is af fabriek voorzien van airconditioning, regelbare verwarming en ventilatie met frisse lucht toevoer.
27.	Het voertuig is voorzien van een stuur aan de linkerkant.
28.	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier(s).
29.	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een hoofdsteun.
30.	Het voertuig is voorzien van ABS en ASR.
31.	Het voertuig is voorzien van een akoestische, niet-uitschakelbare achteruitrijsignalering.
32.	Het voertuig is voorzien van een kleurenmonitor in de cabine, minimaal 6 inch, gekoppeld aan de achter zicht camera. De achter zicht camera schakelt automatisch in bij het achteruit rijden en moet ook handmatig in te schakelen zijn zonder achteruit rijden. Plaats monitor in overleg met opdrachtgever na gunning.
33.	De veiligheidsgordel moet ten minste aan de bestuurderskant in hoogte verstelbaar zijn.
Eisen aan de afmetingen, gewicht en banden	
34.	Het voertuig heeft een GVW van 4.250kg op kenteken.
35.	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 500kg.
36.	Het voertuig heeft een lengte van maximaal 5.600 mm en een maximale breedte van 2.150 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
37.	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.300 mm (exclusief flitsbalk)
38.	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 15.000 mm (gemeten tussen stoepranden).
39.	Het voertuig is voorzien van all-season banden en zwarte, stalen velgen.
Eisen aan de veegvuilopbouw	
40.	Het voertuig is voorzien van een achterover kiepende veegvuilopbouw met afmetingen van circa 2400 mm x cabinebreedte (Lengte x Breedte uitwendig). De opbouw is voorzien van een gesloten dakconstructie van circa 1.300 mm breed (dak breedte bovenzijde). De inwendige hoogte wordt bepaald door de cabine van het voertuig. Het dak van de laadbak is gelijk aan de hoogte van de cabine (excl. flitsbalk)
41.	De veegvuilopbouw wordt in aluminium aangeboden. Kunststof is niet toegestaan.
42.	De hydraulisch achterwaarts kiepende veegvuilopbouw is gemonteerd op het chassis. De laadbak wordt elektrisch gekiept. Bediening van de kiepinstallatie is vast gemonteerd aan de bestuurderszijde. De positie is in overleg met opdrachtgever na gunning.
43.	De kiepinstallatie kan minimaal 1,5 maal het wettelijk laadvermogen kiepen.
44.	De veegvuilopbouw stort met een hoek van minimaal 40 graden.
45.	De vloer is geheel vlak, niet voorzien van wielkasten en vloeistofdicht
46.	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper en voorzien van een afneembare rvs-traliwerk bescherming.
47.	De laadbak is voorzien van een aan het chassis vast gemonteerde steun om de laadbak te ondersteunen tijdens werkzaamheden.
48.	De laadbak is voorzien van vaste zijwanden (circa 300 mm hoog) onder de schuifluiken. De inwerphoogte over deze vaste zijwanden bedraagt maximaal 1.200 mm.
49.	De opbouw is links en rechts voorzien van een schuifpaneel aan de voorzijde die minimaal de halve lengte van de opbouw bedraagt en voorzien van minimaal twee handvaten per kant. In gesloten toestand staan de schuifluiken aan de voorzijde gepositioneerd. De schuifluiken zijn voorzien van een deugdelijke geleiding en vergrendeling die niet losschiet.
50.	De laadbak is corrosiebestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
51.	De bodem van de laadvloer is opgebouwd uit vlakke, gladde, aluminium zelfdragende panelen die het lossen van afval bevorderen.
52.	De laadbak is zo laag mogelijk opgebouwd waarbij de laadvloerhoogte maximaal 1.000 mm (onbelast gemeten aan de achterzijde van het voertuig, exclusief vloeistofdrempel)
53.	De laadvloer is aan de achterzijde voorzien van een vloeistofdrempel over de volledige breedte van de laadvloer aansluitend op de wanden. Aan de achterzijde is de vloeistofdrempel 20 mm hoog en de vloeistofdrempel heeft een helling van 2%.
54.	De achterklep van het voertuig is voorzien van een gestreepte reflecterende (rood/wit) markering, De achterklep scharniert aan de bovenzijde. De achterklep opent tenminste 150 graden en is voorzien van een automatisch vergrendeling bij het openen/sluiten van de klep en een eenvoudige vergrendeling van de klep in geopende stand.

55.	De achterklep wordt in gesloten, niet gekiepte toestand automatisch mechanisch vergrendeld door middel van tenminste twee grendels. Het ver- en ontgrendelen vindt plaats zonder fysieke handelingen van de chauffeur.
56.	De bediening van het openen en sluiten van de achterklep van de opbouw is aan de linker achterzijde van het voertuig geplaatst en uitgevoerd als 2-knops bediening.
57.	Het voertuig is voorzien van een zij-afscherming tussen de voor- en achteras. Het is toegestaan de zij-afscherming dienst te laten doen als opstapbeugels mits deze aan de gehele bovenzijde als antislip is uitgevoerd en de uitvoering alsook de bevestiging van de zij-afscherming is bestand tegen gebruik als opstap gedurende de hele technische levensduur van het voertuig.
58.	Achter de cabine, voor de veegvuilopbouw, is een kist aangebracht over de gehele breedte van de opbouw. Benaderbaar van beide zijden en voorzien van een roldeur met slot. De kist is circa. 800 mm diep uitwendig en even breed en hoog als de breedte en hoogte van de veegvuillaadbak. De kist is ook uitgevoerd in aluminium en is vast gefixeerd (kiept dus niet mee). De kist is voorzien van planken. Precieze indeling wordt na gunning overlegd met opdrachtgever.
Eisen ten aanzien van garanties	
59.	De garantietermijn voor het complete elektrische voertuig met kiepopbouw, inclusief opbouw en accessoires maar exclusief de accu's bedraagt tenminste 24 maanden.
60.	De garantietermijn op accu's bedraagt tenminste 96 maanden.
61.	Werkzaamheden uitgevoerd binnen de garantieperiode hebben geen negatieve invloed op de einddatum van de garantietermijn van producten van opdrachtnemer.
Eisen aan de leveringen	
62.	Definitieve afleverdatum van de 5 complete voertuigen is 40 weken na definitieve gunning. Afleveradres is: Gemeentewerf Oosterhout, Kanaalstraat 1, 4905BH Oosterhout.
Commerciële eisen	
63.	Alle op het prijsformulier op te geven prijzen zijn all-in prijzen (exclusief omzetbelasting) en zijn inclusief alle bijkomende kosten. Dit geldt ook voor de op te geven uurtarieven voor eventuele meerwerk-werkzaamheden gedurende de looptijd van de overeenkomst. Onder de bijkomende kosten worden in elk geval de volgende kosten begrepen (niet limitatief): • de ten behoeve van de opdracht gemaakte reis- en verblijfkosten; • de kosten, samenhangend met het keuren van materialen, constructies en installaties, alsmede de kosten samenhangend met andere eenvoudige beproevingen en analyses; • de kosten van het vermenigvuldigen van documenten en andere gegevensdragers; • de kosten gemoeid met het maken presentaties, indien deze door de opdrachtgever worden verlangd; • de kosten van telecommunicatie, porti; • premies van verzekeringen; • eventuele kosten ter zake van ondersteuning vanuit de eigen organisatie; • (overige) overheadkosten en bureaunkosten.
64.	Het accupakket is inclusief de prijs. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
65.	Facturatievereisten: http://www.oosterhout.nl/ondernemers/inkoopaanbesteding/
Overleg / Evaluatie	
66.	<u>Evaluatie overleg</u> Afspraken, die in overleg door de contactpersonen van partijen worden geacht een aanvulling van deze Overeenkomst te zijn. De partijen regelen in overleg de consequenties en leggen deze schriftelijk vast.