

AANKONDIGING IN GEVAL VAN VRIJWILLIGE TRANSPARANTIE VOORAF

Leveringen

Richtlijn 2014/25/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST/INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

ProRail B.V.

Nationale identificatie:

381962604

Postadres:

Moreelsepark 3

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3511 EP

Land:

NL

Contactpersoon:

Remco de Weerd

Telefoon:

+31 621444600

E-mail:

remco.deweerd2@prorail.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

Adres van het kopersprofiel:

-

I.6) HOOFDACTIVITEIT

- Vervoersdiensten per spoor

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

Gebied Zee-Zevenaar - Levering schuimvormend middel (SVM)

Referentienummer: -

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

35111520 - Schuimblusmiddel of dergelijke preparaten

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Leveringen

II.1.4) Korte beschrijving

Het leveren, beheren en vernietigen van schuimvormendmiddel (SVM).

ProRail is voornemens gebruik te maken van de Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. Zij meent hiervoor een gerechtvaardigd beroep te kunnen doen op artikel 3.36 lid 1 sub c Aanbestedingswet 2012 (de mededinging ontbreekt omwille van technische redenen).

II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: ja

II.1.7) Totale waarde van de aanbesteding (exclusief btw)

Waarde: 2 120 640,00

Munt: EUR

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

Levering, beheer en vernietiging

Perceel nr.: 1

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

35111520 - Schuimblusmiddel of dergelijke preparaten

Subcategorie:

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

-

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

Maximale levering SVM 147.000 ltr

Maximale afvoer SVM 198.500 ltr

II.2.5) Gunningscriteria

Prijs

Weging: -

II.2.11) Inlichtingen over opties

Opties: neen

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

II.2.14) Nadere inlichtingen:

-

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1) BESCHRIJVING

IV.1.1) Type procedure

Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

IV.1.3) Inlichtingen over de raamovereenkomst

De aanbesteding betreft het sluiten van een raamovereenkomst: ja

IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: ja

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Eerdere bekendmaking betreffende deze procedure

Nummer van de aankondiging in het PB S: -

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

Opdracht nr.: 1

Perceel nr.: 1

Benaming: P1 Levering, beheer en vernietiging

V.2) GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

V.2.1) Datum van de sluiting van de overeenkomst/het besluit tot gunning van de concessieovereenkomst:

21/09/2023

V.2.2) Inlichtingen over inschrijvingen

De opdracht is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

Officiële benaming:

InnoVfoam

Nationale identificatie:

-

Postadres:

Lorrie 9

Plaats:

Oudkarspel

NUTS-code:

NL

Postcode:

1724 BL

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

V.2.4) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (exclusief btw)

Aanvankelijk geraamde totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst:
2 120 640,00

Totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessie: 2 120 640,00

Munt: EUR

V.2.5) Inlichtingen over uitbesteding

-

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

ProRail is voornemens gebruik te maken van de Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. Zij meent hiervoor een gerechtvaardigd beroep te kunnen doen op artikel 3.36 lid 1 sub c Aanbestedingswet 2012 (de mededinging ontbreekt omwille van technische redenen).

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:
Rechtbank Midden-Nederland
Postadres:
Postbus 16005
Plaats:
Utrecht
Postcode:
3500 DA
Land:
NL
E-mail:
Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl
Telefoon:
+31 883620000
Internetadres:
<http://www.rechtspraak.nl>
Fax:
-

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:
-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

21/09/2023

I. II. IV. V. VI. D2.

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

21/09/2023

BIJLAGE D2 – SPECIALE SECTOREN: MOTIVERING VOOR DE GUNNING VAN DE OPDRACHT ZONDER VOORAFGAANDE BEKENDMAKING VAN EEN OPROEP TOT MEDEDINGING IN HET PUBLICATIEBLAD VAN DE EUROPESE UNIE

Richtlijn 2014/25/EU

D2.1) Motivering voor de keuze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking van een oproep tot mededinging in overeenstemming met artikel 50 van Richtlijn 2014/25/EU

De werken, leveringen of diensten kunnen om de volgende reden alleen door een bepaalde ondernemer worden verricht:

- geen mededinging om technische redenen

D2.3) Verklaring

Verklaar duidelijk en volledig waarom gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie wettig is. Geef de relevante feiten en, indien van toepassing, de rechtsbeslissingen in overeenstemming met de betreffende richtlijn:

ProRail is voornemens gebruik te maken van de Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. Zij meent hiervoor een gerechtvaardigd beroep te kunnen doen op artikel 3.36 lid 1 sub c Aanbestedingswet 2012 (de mededinging ontbreekt omwille van technische redenen). ProRail meent dat zij in het voorliggende specifieke feitencomplex gerechtvaardigd de eis mag stellen dat het te leveren schuimvormendmiddel (SVM) geproduceerd dient te worden door de fabrikant Solberg. Dit is het resultaat van de bestaande infrastructuur bij ProRail, waarvoor geldt dat het huidige systeem dat is gecertificeerd en wordt gehanteerd alleen ongewijzigd kan werken met dit specifieke type SVM. Uit het door ProRail uitgevoerde marktonderzoek is gebleken dat InnoVfoam de enige partij is aan wie het exclusieve recht om het SVM dat wordt geproduceerd door Solberg op de Nederlandse markt te verhandelen is toegekend. Dit is niet aan ProRail te verwijten maar een omstandigheid die buiten de invloedssfeer van ProRail ontstaan is als gevolg van de distributiekeuzes van Solberg. Daarmee is het zeer aannemelijk dat het voor een andere ondernemer dan InnoVfoam feitelijk onhaalbaar is om de vereiste prestatie te leveren. Een

eventueel alternatief of substituut zou met zich meebrengen dat er een ander SVM/nieuw product gehanteerd zal worden in het bestaande systeem. Dit is weliswaar een juridisch voor de hand liggend alternatief, maar kwalificeert gezien de beperkte duur en looptijd van de overeenkomst niet als een redelijk alternatief, nu hiervoor disproportioneel hoge additionele kosten vereist zijn om dit daadwerkelijk te kunnen inzetten.

Gezien de beperkte ruimte in de bestaande tekstvelden op TenderNed volstaat ProRail met de bovenstaande motivering. ProRail kan deze standpunten nader toelichten op aanvraag indien een belanghebbende hierom verzoekt.

ProRail neemt een opschortende termijn van 20 dagen in acht voordat de met deze publicatieprocedure beoogde overeenkomst gesloten wordt. De in TenderNed.nl benoemde termijnen zijn derhalve onjuist en er heeft nog geen gunning plaatsgevonden. Betreffende invoervelden kennen een verplicht invoer karakter zodoende dat aanbestedende dienst fictieve data heeft ingevuld. Tegen het onderhavige gunningsvoornemen kan tot en met 5 dagen na publicatie van dit bericht bezwaar worden aangetekend bij het klachtenmeldpunt van ProRail (aanbestedingsklachten@prorail.nl), één en ander met in achtneming van artikel 18 ARN2016, door middel van een gemot...