

29/11/2023

1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam: [ProRail B.V.] ---
Rechtsvorm van de koper: Overheidsonderneming
Activiteit van de aanbestedende instantie: Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: Gebied Zee-Zevenaar - Levering schuimvormend middel (SVM)
Beschrijving: Het leveren, beheren en vernietigen van schuimvormendmiddel (SVM). ProRail is voornemens gebruik te maken van de Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. Zij meent hiervoor een gerechtvaardigd beroep te kunnen doen op artikel 3.36 lid 1 sub c Aanbestedingswet 2012 (de mededinging ontbreekt omwille van technische redenen). De overeenkomst zal een looptijd hebben van 4 jaren met 4 x 1 optiejaar en een totale financiële waarde vertegenwoordigen van circa €2.120.640,00 excl. BTW. Dit betreft levering, beheren en vernietiging.
Identificatiecode van de procedure: 562a8958-8ea2-497f-8717-e3914a0d1a1d
Type procedure: Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging
De procedure wordt versneld: No

2.1.1 Doel

Aard van het contract: Leveringen
Belangrijkste classificatie(cpv): 35111520Schuimblusmiddel of dergelijke preparaten

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland
Overall in het desbetreffende land

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:
Richtlijn 2014/25/EU

5. Perceel

5.1 Perceel:LOT-0000

Titel: Levering, beheer en vernietiging
Beschrijving: Het leveren, beheren en vernietigen van schuimvormendmiddel. Maximale levering SVM 147.000 ltr Maximale afvoer SVM 198.500 ltr
Interne identificatiecode : 1

5.1.1 Doel

Aard van het contract: Leveringen
Belangrijkste classificatie(cpv): 35111520Schuimblusmiddel of dergelijke preparaten

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overall in het desbetreffende land

5.1.3 Geraamde duur

Begindatum: 2024-01-01+01:00

Einddatum: 2031-12-31+01:00

5.1.5 Waarde

Geraamde waarde
exclusief btw: 2 120 640EUR

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet met EU-middelen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

Naam: Laagste prijs

Beschrijving: De opdracht wordt gegund op grond van de laagste prijs.

Gewicht (punten, exact)
: 100

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, deels zonder en deels met hernieuwde oproep tot mededinging

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen

5.1.16 Nadere informatie, bemiddeling en toetsing

Organisatie voor
beroepsprocedures: [ProRail B.V.] ---

Organisatie die nadere
inlichtingen over de
aanbestedingsprocedure
verstrekkt: [ProRail B.V.] ---

Organisatie die meer
informatie geeft over
beroepsprocedures: [ProRail B.V.] ---

6. Resultaten

Maximumwaarde van
de
raamovereenkomsten in
deze procedure: 0EUR

Geschatte waarde van
de raamovereenkomsten
:
0EUR

Onderhandse gunning:

Rechtvaardiging voor
onderhandse gunning: De opdracht kan alleen door een bepaalde ondernemer worden uitgevoerd
wegens het ontbreken van mededinging om technische redenen
ProRail is voornemens gebruik te maken van de Onderhandelingsprocedure

Andere rechtvaardiging: zonder voorafgaande bekendmaking. Zij meent hiervoor een gerechtvaardigd beroep te kunnen doen op artikel 3.36 lid 1 sub c Aanbestedingswet 2012 (de mededinging ontbreekt omwille van technische redenen). ProRail meent dat zij in het voorliggende specifieke feitencomplex gerechtvaardigd de eis mag stellen dat het te leveren schuimvormendmiddel (SVM) geproduceerd dient te worden door de fabrikant Solberg. Dit is het resultaat van de bestaande infrastructuur bij ProRail, waarvoor geldt dat het huidige systeem dat is gecertificeerd en wordt gehanteerd alleen ongewijzigd kan werken met dit specifieke type SVM. Uit het door ProRail uitgevoerde marktonderzoek is gebleken dat InnoVfoam de enige partij is aan wie het exclusieve recht om het SVM dat wordt geproduceerd door Solberg op de Nederlandse markt te verhandelen is toegekend. Dit is niet aan ProRail te verwijten maar een omstandigheid die buiten de invloedssfeer van ProRail ontstaan is als gevolg van de distributiekeuzes van Solberg. Daarmee is het zeer aannemelijk dat het voor een andere ondernemer dan InnoVfoam feitelijk onhaalbaar is om de vereiste prestatie te leveren. Een eventueel alternatief of substituut zou met zich meebrengen dat er een ander SVM/nieuw product gehanteerd zal worden in het bestaande systeem. Dit is weliswaar een juridisch voor de hand liggend alternatief, maar kwalificeert gezien de beperkte duur en looptijd van de overeenkomst niet als een redelijk alternatief, nu hiervoor disproportioneel hoge additionele kosten vereist zijn om dit daadwerkelijk te kunnen inzetten. Gezien de beperkte ruimte in de bestaande tekstvelden op TenderNed volstaat ProRail met de bovenstaande motivering. ProRail kan deze standpunten nader toelichten op aanvraag indien een belanghebbende hierom verzoekt. ProRail neemt een opschortende termijn van 20 dagen in acht voordat de met deze publicatieprocedure beoogde overeenkomst gesloten wordt. De in TenderNed.nl benoemde termijnen zijn derhalve onjuist en er heeft nog geen gunning plaatsgevonden. Betreffende invoervelden kennen een verplicht invoer karakter zodoende dat aanbestedende dienst fictieve data heeft ingevuld. Tegen het onderhavige gunningsvoornemen kan tot en met 5 dagen na publicatie van dit bericht bezwaar worden aangetekend bij het klachtenmeldpunt van ProRail (aanbestedingsklachten@prorail.nl), één en ander met in achtneming van artikel 18 ARN2016, door middel van een gemotiveerde melding dat u het niet eens bent met dit gunningsvoornemen. Uw recht om tegen de beslissing of de op het bezwaar volgende zienswijze een kort geding aanhangig te maken bij de rechtbank Midden Nederland te Utrecht vervalt 20 kalenderdagen na publicatie van dit bericht of de eventuele zienswijze.

6.1 Resultaat Lot Identifier: LOT-0000

Er is geen winnaar gekozen en de mededinging is gesloten.

De reden waarom geen winnaar is gekozen: Besluit van de koper, volgend op een verzoek van een inschrijver tot herziening van de gunning

6.1.4 Statistische informatie

Samenvatting van de door de koper ontvangen beroepen:

Aantal klagers: 1

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam: ProRail B.V.

Registratienummer: 381962604

Postadres: Moreelsepark 3

Stad: Utrecht

Postcode: 3511 EP
Land: Nederland
Contactpunt: Remco de Weerd
E-mail: remco.deweerd2@prorail.nl
Telefoon: +31 621444600
Internetadres: <http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

Andere contactpunten:

Officiële naam: Rechtbank Midden-Nederland
Postadres: Postbus 16005
Stad: Utrecht
Postcode: 3500 DA
Land: Nederland
E-mail: Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl
Telefoon: +31 883620000

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

11. Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: 64e59be3-7910-435e-82b8-cde3c06baaed-01

Type formulier: Resultaat

Type aankondiging: Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling

Verzenddatum van de aankondiging: 2023-11-29+01:0015:15:35.997861+01:00

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Nederlands

11.2 Informatie over de bekendmaking