

Aanbesteding: Levering bedrijfswagens
Aanbestedende Dienst: Gemeente Eijsden-Margraten
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Eis: torpedo neus (geen frontstuur)

Vraag:

Een torpedo neus heeft ten opzichte van een frontstuur meerdere nadelen: grotere draaicirkel, ongunstige gewichtsverdeling, beperkt uitzicht aan voorkant, ongemakkelijk instap. Bovendien beperkt u hiermee de mogelijkheid voor meerdere merken om in te kunnen schrijven. Kunt u deze eis laten vervallen?

Antwoord:

Nee, deze eis laten wij niet vervallen. Dit is een bewuste keuze. Ons inziens is de instap bij een voertuig met torpedoneus makkelijker dan bij een voertuig zonder torpedoneus. Zitten boven de wielen is niet wenselijk.

Percelen: P2 2 bedrijfswagens chassis met cabine en
kiplaadbak (waarvan 1 de bak verhoogd als huif)
P3 1 bedrijfswagen met open chassis daarop
gesloten opbouwbak en laadkraan.

Beantwoord op: 28-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Eis: onafhankelijke voorwielophanging met torsievering

Vraag:

Een onafhankelijke voorwielophanging met torsievering is slechts leverbaar bij een zeer beperkt aantal merken. Naast voordelen heeft deze constructie ook nadelen. Een starre as met paraboolvering is sterker en kent daardoor een hoger laadvermogen en langere levensduur. Wilt u daarom deze eis laten vervallen?

Antwoord:

Nee, deze eis laten wij niet vervallen. Ondanks deze eis zijn er meerdere merken die dit kunnen leveren. De mogelijke nadelen wegen in onze beleving niet op tegen de voordelen. Onze ervaringen met torsieveringen zijn van dien aard dat dit bij de nieuwe voertuigen ook een eis is.

Percelen: P2 2 bedrijfswagens chassis met cabine en

kiplaadbak (waarvan 1 de bak verhoogd als huif)
P3 1 bedrijfswagen met open chassis daarop
gesloten opbouwbak en laadkraan.

Beantwoord op: 28-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Eisen: Handschoen vak (dashboardkast) en bekerhouders

Vraag:

Een handschoen vak (dashboardkast) en bekerhouders aan beide zijde dashboard of centraal in dashboard is slechts bij enkele merken leverbaar. Kunt u deze eisen omzetten naar opbergvakken in cabine (bijvoorbeeld met minimaal 5 liter inhoud) en bekerhouders in cabine?

Antwoord:

Nee. We willen een gesloten opbergvak in het dashboard of middenconsole. De bekerhouders dienen eveneens in dashboard of middenconsole te zitten (niet alleen in deuren)

Percelen: P2 2 bedrijfswagens chassis met cabine en
kiplaadbak (waarvan 1 de bak verhoogd als huif)
P3 1 bedrijfswagen met open chassis daarop
gesloten opbouwbak en laadkraan.

Beantwoord op: 28-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Eis: airbag voor bestuurder + bijrijder

Vraag:

Een airbag voor zowel de bestuurder als voor de bijrijder is in de gewichtsklasse 5000 - 7500 kg zeker geen gemeengoed. Bovendien vraagt u drie zitplaatsen, dus een van de drie heeft dan geen airbag. Kunt u de eis veranderen in airbag voor bestuurder?

Antwoord:

Nee. Omdat voertuig merendeels gebruikt zal worden door twee personen is een airbag voor bestuurder en bijrijder een eis. Airbag voor midden passagier is niet noodzakelijk maar wel wenselijk.

Percelen: P2 2 bedrijfswagens chassis met cabine en
kiplaadbak (waarvan 1 de bak verhoogd als huif)
P3 1 bedrijfswagen met open chassis daarop
gesloten opbouwbak en laadkraan.

Beantwoord op: 28-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Eis: gewichtsklasse

Vraag:

U stelt in elk perceel een eis m.b.t. de gewichtsklasse. Ervan uitgaande dat u hiermee het maximale totaalgewicht oftewel GVW bedoelt, vragen wij ons af of u zich realiseert dat het nuttig laadvermogen dan niet beschreven staat en theoretisch minimaal oftewel praktisch onwerkbaar kan uitvallen. Het nuttig laadvermogen is voor een bedrijfswagen een zeer belangrijk aspect, wat naar ons inzien altijd vooraf bepaald zou moeten worden. Kunt u per perceel aangeven wat het gewenste laadvermogen is, zodat de inschrijvers daarop het benodigde GVW van het chassis kunnen bepalen?

Antwoord:

Ja. Perceel 1: minimaal laadvermogen 1,5 ton. Maximale gewicht van voertuigen inclusief laadvermogen is aangegeven in het programma van eisen.

Perceel 2: minimaal laadvermogen 2,5 ton. Maximale gewicht van voertuigen inclusief laadvermogen is aangegeven in het programma van eisen.

Perceel 3: minimaal laadvermogen 1,5 ton. Maximale gewicht van voertuigen inclusief laadvermogen is aangegeven in het programma van eisen.

Percelen:

P1 6 bedrijfswagens met open laadbak (3-zijdige kipper) waarvan 3 met autolaadkraan.

P2 2 bedrijfswagens chassis met cabine en kiplaadbak (waarvan 1 de bak verhoogd als huif)

P3 1 bedrijfswagen met open chassis daarop gesloten opbouwbak en laadkraan.

Beantwoord op: 28-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Carterpan

Vraag:

De bodemvrijheid bij de carterpan is bij ons lager (ongeveer 3 cm). Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Nee. Onze voertuigen rijden vaak over veldwegen met een hogere

middenberm dus de carterpan moet zo hoog mogelijk zitten om schade te voorkomen.

Percelen: P1 6 bedrijfswagens met open laadbak (3-zijdige kipper) waarvan 3 met autolaadkraan.
P2 2 bedrijfswagens chassis met cabine en kiplaadbak (waarvan 1 de bak verhoogd als huif)
P3 1 bedrijfswagen met open chassis daarop gesloten opbouwbak en laadkraan.

Beantwoord op: 28-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
PTO

Vraag:

Is het toegestaan een PTO te leveren met een schakel?

Antwoord:

De voertuigen uit alle percelen moeten geleverd worden met een automatische transmissie. Aandrijving PTO is beschreven in pakket van eisen.

Percelen: P1 6 bedrijfswagens met open laadbak (3-zijdige kipper) waarvan 3 met autolaadkraan.
P2 2 bedrijfswagens chassis met cabine en kiplaadbak (waarvan 1 de bak verhoogd als huif)
P3 1 bedrijfswagen met open chassis daarop gesloten opbouwbak en laadkraan.

Beantwoord op: 28-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Contractdocumenten / voorwaarden

Vraag:

Klopt het dat er geen voorwaarden en/of contractdocumenten zijn gedeeld? Kunnen wij deze aub alsnog ontvangen?

Antwoord:

Nee. Er zijn geen voorwaarden of contractdocumenten toegevoegd. Wij vragen van u een offerte die door ons wordt beoordeelt. Op basis van deze offerte wordt met de winnende partij een contract opgesteld.

Percelen: P1 6 bedrijfswagens met open laadbak (3-zijdige

kipper) waarvan 3 met autolaadkraan.
P2 2 bedrijfswagens chassis met cabine en
kiplaadbak (waarvan 1 de bak verhoogd als huif)
P3 1 bedrijfswagen met open chassis daarop
gesloten opbouwbak en laadkraan.

Beantwoord op: 28-02-2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
10

Onderwerp:
PVE Perceel 1, 1b, 2 en 2b - kiepvermogen

Vraag:

U vraagt een kiepvermogen van 4.000 kg op een voertuig in de gewichtsklasse 4.000 – 5.500 kg.
Dit kiepvermogen ligt ver boven het te realiseren laadvermogen en zou een eventueel onbedoeld oneigenlijk gebruik in de hand kunnen werken, waardoor er gevaarlijke situaties kunne ontstaan.
Aangezien de gemeente Eijsden zich ook aan de verkeersregels dient te houden verzoeken wij u deze eis aan te passen naar een kiepvermogen afgestemd en ingeregeld op het daadwerkelijk laadvermogen. Wij willen hierbij aangeven dat dit niets te maken heeft met eventuele kwaliteit.

Antwoord:

Nee, deze overcapaciteit is bewust gekozen.

Percelen: P1 6 bedrijfswagens met open laadbak (3-zijdige
kipper) waarvan 3 met autolaadkraan.
P2 2 bedrijfswagens chassis met cabine en
kiplaadbak (waarvan 1 de bak verhoogd als huif)

Beantwoord op: 28-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
PVE Perceel 1, 1b, 2, 2b - vloer

Vraag:

U vraagt een betonplek 11 mm dikke vloer met 2 mm verzinkte staalplaat (gladde naden).

Een bewezen alternatief is een vloer opgebouwd uit aluminium plankprofielen met een geheel vlakke bovenkant. Deze vloer is even sterk, veel lichter, veel duurzamer (aluminium is goed te recyclen) ne geeft minder problemen in het gebruik met kromtrekken en afwerking.

Wilt u ook de mogelijkheid van een vloer uit aluminium profielen toestaan?

Antwoord:

Nee, de gekozen constructie is slagvaster dan een aluminium constructie en wij hebben hier goede ervaringen mee.

Percelen: P1 6 bedrijfswagens met open laadbak (3-zijdige kipper) waarvan 3 met autolaadkraan.
P2 2 bedrijfswagens chassis met cabine en kiplaadbak (waarvan 1 de bak verhoogd als huif)

Beantwoord op: 28-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
PVE Perceel 2, 2b - materiaal gereedschapskist

Vraag:

U vraagt een gereedschapskist gemaakt uit RVS of gespoten staal in kleur

Meer gebruikelijk is een uitvoering in geanodiseerd aluminium, net zo stevig, veel lager in eigen gewicht en beter te recyclen. Staat u ook een aluminium gereedschapskist toe?

Antwoord:

Ja. Dit is toegestaan.

Percelen: P2 2 bedrijfswagens chassis met cabine en kiplaadbak (waarvan 1 de bak verhoogd als huif)

Beantwoord op: 28-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
PVE perceel 3 - hoogte

Vraag:

U vraagt een minimale inwendige hoogte van 1.75 mtr en maximale uitwendige hoogte van 2.60 mtr.

Een simpele rekensom maakt dat de er dan 85 cm overblijft voor vloerdikte, dakdikte hulpframe en chassishoogte. Ivm montage kraan achterop het chassis zijn er minimale eisen aan het hulpframe.

Wij vragen u of de minimale inwendige hoogte aan te passen of de maximale uitwendige hoogte waardoor er 10 cm meer ruimte ontstaat.

Antwoord:

Een lagere minimale inwendige hoogte is voor onze medewerkers niet werkbaar. Er wordt altijd staand in gewerkt. Het verhogen van het totale

voertuig is niet toegestaan in verband met doorrijhoogtes van viaducten in onze gemeente.

Percelen: P3 1 bedrijfswagen met open chassis daarop gesloten opbouwbak en laadkraan.

Beantwoord op: 28-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
PVE perceel 3 - type kraan

Vraag:

U vraagt een 2 Tm kraan met een dubbelscharnierpunt. Dit is niet gangbaar in deze klasse, deze hebben slechts een enkel scharnierpunt. Om toch meerdere aanbiedingen te krijgen en dus een betere marktwerking te creëren verzoeken wij u deze eis aan te passen naar een kraan met 1 scharnierpunt (een zogenaamde T-kraan)

Antwoord:

Deze eis blijft gehandhaafd. Voor de werkzaamheden waarbij deze kraan gebruikt moet worden is het noodzakelijk om ze kort mogelijk langs het voertuig te kunnen tillen. Onze monteurs hebben hier zorgvuldig naar gekeken en er zijn meerdere partijen die het geëiste aanbieden.

Percelen: P3 1 bedrijfswagen met open chassis daarop gesloten opbouwbak en laadkraan.

Beantwoord op: 28-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Tank inhoud

Vraag:

U geeft aan bij perceel 1 dat het voertuig minimaal moet beschikken over een 90 liter tank. Voor veel van de merken is niet standaard leverbaar en vraagt het een aanpassing. Voor veel gemeentes zijn de standaard 80 liter voldoende. Kunt u de tank inhoud herzien en verlagen naar 80 liter?

Antwoord:

Tankinhoud van minimaal 80 liter is ook toegestaan maar minimale tankinhoud van 90 liter geniet onze voorkeur.

Percelen: P1 6 bedrijfswagens met open laadbak (3-zijdige kipper) waarvan 3 met autolaadkraan.

Beantwoord op: 28-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Perceel 1a & 1b

Vraag:

Bij perceel 1 geeft u de gewichtsklasse aan maar geen minimale afmetingen van het voertuig. Kunt u aangeven op basis van welke wielbasis u de gewenste gewicht klasse krijgt aangeboden?

Antwoord:

Wielbasis tussen de 3400 en 3800 mm. Selecteren naar de gunstigste as-last verhouding.

Percelen: P1 6 bedrijfswagens met open laadbak (3-zijdige kipper) waarvan 3 met autolaadkraan.

Beantwoord op: 28-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Perceel 1; 1a auto driezijdige kipper met autolaadkraan (3x)

Vraag:

U vraagt dat de kraan 1.500 kg moet kunnen tillen op een afstand van 1 meter. Echter dat is een niet heel praktisch uitvoerbare eis om dit grote gewicht binnen zo vlak naast het voertuig (binnen 1 meter) te kunnen hanteren.

Daarnaast is het wettelijk voorgeschreven (volgens EN12999:2020) dat kranen met een hogere tilcapaciteit dan 1.000 kg uitgerust moeten zijn met een beveiligingssysteem. Indien u dat wenst zou dat betekenen dat er een behoorlijk zwaardere kraan aangeboden zou moeten worden. Dat strookt dan weer niet met de hefcapaciteit van 500 kg op 3 meter.

Kan de eis voor 1.500 kg op 1 meter vervallen waarbij de eis voor een hefcapaciteit van 500 kg op 3 meter gehandhaafd blijft?

Antwoord:

Ja, deze kan vervallen en wordt vervangen door hefcapaciteit van 500 kg op 3 meter.

Percelen: P3 1 bedrijfswagen met open chassis daarop gesloten opbouwbak en laadkraan.

Beantwoord op: 28-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

18

betaling

Vraag:

is het mogelijk dat bij definitieve gunning 50% van de totale opdrachtsom in rekening wordt gebracht?

Antwoord:

Nee. Wij kunnen wel instemmen als de gegunde partij deelfacturen in rekening brengt bij de levering van verschillende onderdelen. Er wordt dan wel een verklaring opgesteld dat de geleverde goederen betaald zijn en het eigendomsrecht van de opdrachtgever is.

Percelen:

P1 6 bedrijfswagens met open laadbak (3-zijdige kipper) waarvan 3 met autolaadkraan.

P2 2 bedrijfswagens chassis met cabine en kiplaadbak (waarvan 1 de bak verhoogd als huif)

P3 1 bedrijfswagen met open chassis daarop gesloten opbouwbak en laadkraan.

Beantwoord op:

28-02-2023

Label:

Contract