



RWS INFORMATIE

Betreft: Transport over zee

Datum: 27 juni 2023

Versie : 1.2

Vervoer van personeel en transport van goederen naar de platformen en windturbines in de windparken Borssele, Hollandse Kust Zuid, Hollandse Kust Noord, Hollandse Kust West, Luchterduinen en andere MIVSP locaties waarop sensoren zijn geïnstalleerd, geschiedt in principe per schip.

Het streven is om zoveel mogelijk aan te sluiten bij de vaartochten die de platformeigenaar (TenneT) of windparkexploitant van een locatie plant voor eigen onderhoud of voor Rijkswaterstaat na verzoek van ON.

Rijkswaterstaat(RWS) en TenneT(eigenaar platformen) zijn overeengekomen dat RWS ook 'zelf' voor vervoer mag zorgen, mits deze minimaal voldoet aan de richtlijnen die TenneT stelt (zie bijlage1).

Wel dient er ten aller tijde een beheerder vanuit TenneT aanwezig te zijn op een te bezoeken locatie.

RWS zal zelf geen schepen of contracten ter beschikking stellen, de MIVSP-onderhoudsaannemer(ON) dient in het geval dat daar om gevraagd wordt door RWS, zelf voor vervoer over zee zorg te dragen.

Met de windparkexploitanten van MIVSP locaties heeft RWS (nog) geen afspraken m.b.t. het 'zelf' mogen regelen van vervoer naar een locatie.

Zie voor eisen toegang de map: '27 Toegangsprocedure' en het *desbetreffende document* van de locatie-eigenaar.

Voor de overige windparken genoemd onder map: '05 Overzicht locaties binnen de overeenkomst' is het nog niet geheel duidelijk of deze alleen per schip of ook per helikopter, of uitsluitend per helikopter bereikt kunnen gaan worden.

De CTV transport diensten kunnen plaats vinden naar:

1. Offshore Sub Stations (OSS) platformen van TenneT in de windparken Borssele, Hollandse kust Zuid, Hollandse kust Noord, Hollandse kust West en toekomstige TenneT locaties
2. Overige MIVSP locaties
3. **En indien RWS toestemming krijgt naar:** Wind Turbine Generators (WTG) van windpark eigenaren waar RWS sensoren heeft geplaatst of het komende jaar zal plaatsen, zoals: Eneco, Orsted, Vattenfall, Crosswind en eventuele overige tender winnende windpark eigenaren.

Technische eisen

TE.01	Goederen vervoer
Eis	Incidenteel dient er een CTV beschikbaar te zijn welke een deklust van minimaal 6000 kilogram kan hebben, een 20FT container en een kist met de maximale afmetingen van 8.0x1.5x1.5M kan vervoeren.
Toelichting	Dit altijd in overleg met OG
Verificatie	

TE.02	Personen vervoer
Eis	De CTV dient geschikt te zijn voor het vervoer van meerdere personen, het dient mogelijk te zijn om een zogenaamde PAX12 of PAX24 te reserveren, welke naast personen, voldoende ruimte biedt voor de benodigde gereedschappen, sensoren en of installatie materialen
Toelichting	Dit altijd in overleg met OG
Verificatie	

Functionele eisen:

FE.01	Afroep
Eis	De CTV is afroepbaar; Personen vervoer: Binnen 10 werkdagen Goederen vervoer: Binnen 14 werkdagen
Toelichting	Vervoer is te annuleren, kosteloos tot 3 werkdagen voorafgaand aan dag van gebruik. Binnen 3 werkdagen zullen de werkelijke annuleringskosten worden vergoed.
Verificatie	

FE.02	Haven
Eis	De haven van afvaart zal in samenspraak met OG bepaald worden, afhankelijk van het te bezoeken windenergiegebied.
Toelichting	Er dient een vertrekplaats gekozen te worden zo dicht mogelijk bij de te bezoeken locatie
Verificatie	

Bijlage1

Bron TenneT

Mbt het positioneren van schepen binnen de veiligheidszone van onze platformen zijn er een aantal eisen opgenomen in onze Vessel Requirements. Deze zijn:

Werken binnen de veiligheidszone van een TenneT installatie mag uitsluitend gebeuren door een schip dat voldoet aan de richtlijnen die gesteld zijn binnen de offshore sector. Deze richtlijnen gaan uit van het maken van een planning op basis van de uit te voeren werkzaamheden, gecombineerd met een bijbehorende risico analyse. Kernpunten hierbij zijn uiteen zetten van de potentiële impact op de installatie, omgeving en personeel indien het schip om technische redenen niet in staat is op positie te blijven liggen. Hierbij houdt men rekening met de consequenties van het falen van de voornaamste componenten die nodig zijn om het schip op zijn plek te houden tijdens de werkzaamheden. Dit betekent in het kort:

1. Schepen die in het bezit zijn van een geclassificeerd DP2 system komen uit deze risico analyse als acceptabel naar voren omdat de schepen redundante systemen hebben waardoor ze bij technisch falen geen of een beperkte impact op installatie, omgeving of personeel vormen.
2. Schepen die niet in het bezit zijn van een geclassificeerd DP2 systeem zullen een gedetailleerde planning met risico analyse moeten aanleveren. Hierbij dient o.a. rekening te worden gehouden met de vragen zoals wat de mogelijkheden zijn om het schip wegens een technisch manco niet in aanraking te laten komen met de installatie, hoe groot dit risico is en wat de eventuele consequenties zijn.
 - a. Over het algemeen geldt dat een klein schip een lage impact heeft, waardoor het dichterbij mag werken dan een groot schip (zie bijgevoegde matrix als leidraad)
 - b. Heeft het schip 2 onafhankelijke voorstuwingsinstallaties, zodat het schip enige mate van zelfredzaamheid houdt indien een deel van de installatie uitvalt.
 - c. Welke overige voorzieningen heeft het schip om zijn plaats te bepalen en te behouden
 - d. Wat is de wachtbezetting aan boord op kritieke werkplekken zoals brug, machinekamer en eventuele andere relevante technische ruimtes
 - e. Kan het schip de werkzaamheden dusdanig uitvoeren dat het schip te allen tijde door wind en zee van de installatie af drijft indien er een technische storing plaats vindt

Voor schepen zonder DP2 zullen we dus altijd kijken naar de risico analyse en op basis daarvan kijken of, en zo ja hoe we tot een werkbare situatie kunnen komen.

	Station Keeping Capability Risk Matrix			
	Cable Assets No contact between equipment and cable / seabed	Cable Assets Contact between equipment and cable / seabed	500m safety zone Operations Inside 500m safety zone up to 1.5 Vessel Lengths distance to asset ¹	500m safety zone operations < 1.5 Vessel Lengths distance to asset ¹
Vessel size / type				
Above 500 GT DP 2 or 3 (*provided all requirements listed in this document are fulfilled)	LOW - x -	Medium* - x -	LOW - x -	Medium* - x -
Above 500 GT Conventional or DP1	LOW - x -	High to Critical - x -	Medium to High (Low under conditions) - x -	High to Critical (Medium under conditions) - x -
Below 500 GT DP 2 or 3 (*provided all requirements listed in this document are fulfilled)	Low - x -	Low - x -	Low - x -	Medium* - x -
Below 500 GT Conventional or DP1	Low - x -	High to Critical - x -	Medium (Low under conditions) - x -	Medium (Low under conditions) - x -
Below 200 GT Conventional or DP 1	Low - x -	Low - x -	Low - x -	Low (under conditions) - x -