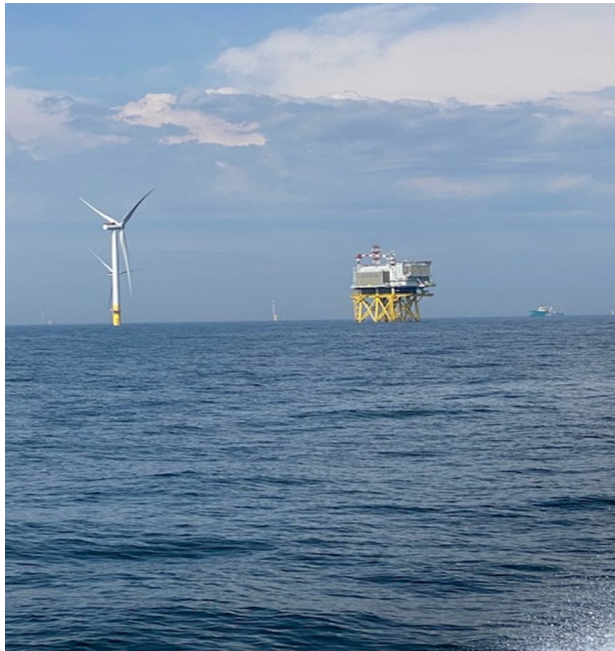
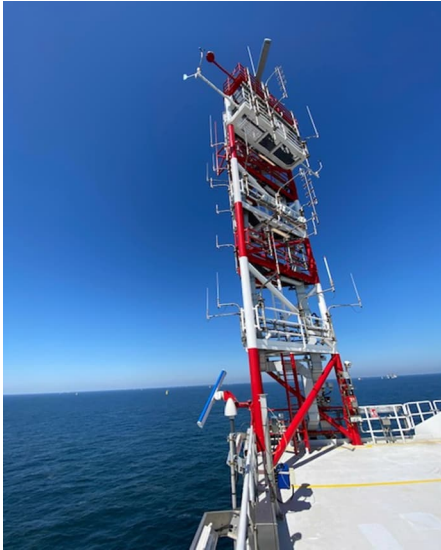




Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Informatiebijeenkomst openbare Europese aanbesteding

Beheer en Onderhoud MIVSP-locaties

Steven Abdoelkhan
Ina Lenssen-Wairata
Andre Jeronimus
Michael Berkhof
Karin v.d Zande
Hans Poppe
Ineke Boogerman-Be
Bjorn v.d Brule
David Kamp

21 augustus 2023

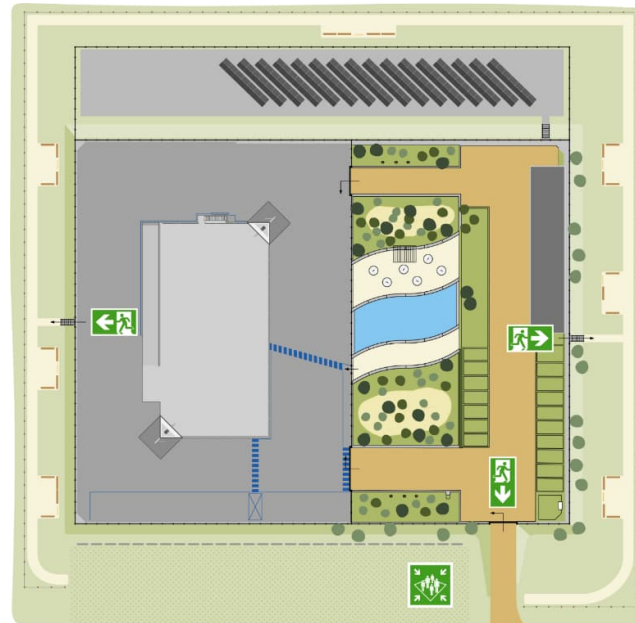


Agenda

- Voorstelronde
- Toelichting project Maritiem Informatievoorziening Service Punt
- MIVSP Aanbestedingsprocedure en spelregels
- Toelichting op de scope van de opdracht
- Contractinformatie
- Rondleiding & pauze
- Afsluiting en rondvraag



Voorstelronde & Huishoudelijke mededelingen





Opening OEC 16 mei 2022 door film [NL](#) / [EN](#)
Minister voor Klimaat en Energie, Rob Jetten





DIENSTVERLENING: IV op zee



IV op Zee, de rode draad die verbindt

Het is passen en meten op het Nederlandse deel van de Noordzee. Er lopen belangrijke scheepvaartroutes en er liggen unieke natuurgebieden. Er wordt gewist, zand gewonnen en naar olie en gas geboord. Er vinden militaire oefeningen plaats en er wordt gerecreëerd. Onder water liggen pijpleidingen en kabels. En voor de kust verschijnen steeds meer windparken. Om alle activiteiten op de Noordzee te coördineren en nieuw gebouwd en functioneel te zijn, is paspoort, is betrouwbaar data nodig, die en van de noodzakelijke informatie voor: IV op Zee, de rode draad door alle belanghebbenden.



Maritieme Informatievoorziening Servicepunt (MIVSP)

Efficiënte data-ontsluiting in en om windparken

In het project Maritieme Informatievoorziening Servicepunt (MIVSP) realiseren, exploiteren en beheersen Rijkswaterstaat de fysieke en digitale infrastructuur die nodig is om data in en om de windparken op de Noordzee te verzamelen en verspreiden. Dit doen we in opdracht van ministerie van Economische Zaken en Klimaat dat verantwoordelijk is voor de uitrol van windenergie op zee.



Hydrologische & Meteorologische IV

Offshore informatie- voorziening water en weer

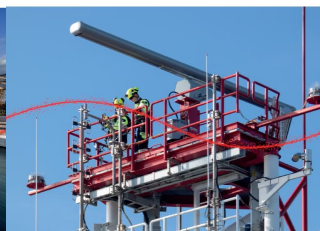
In samenwerking met het KHM verzorgt Rijkswaterstaat het meten, verspreiden en distribueren van data op gebied van hydrologie en meteorologie. Deze data wordt onder meer gebruikt voor de hoogwaterbescherming van Nederland en het veilig laten verlopen van lucht- en scheepvaartbewegingen rondom drukke Noordzee. Door de komst van de windparken op zee wordt deze data ook steeds belangrijker voor het monitoren en beheersen van de Rijn en Eem.



Nautisch verkeersbeeld

Eén geïntegreerd nautisch verkeersbeeld voor de Kustwacht.

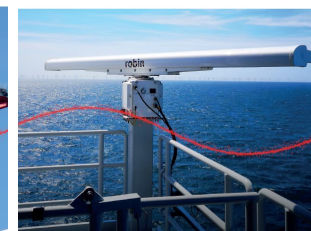
De Kustwacht is een samenwerkingsverband waarin zes ministeries en verschillende diensten met elkaar samenwerken. Voor deze ministeries vormt de Kustwacht diverse taken op de Noordzee uit: van Search and Rescue (SAR) tot rampenbestrijding, van grensovertoezicht tot toezicht op smog en milieus. Voor het uitvoeren van deze taken, maakt de Kustwacht gebruik van radarbeelden die worden verspreid uit datacentrales van o.a. Havenbedrijven, Rijkswaterstaat, Kustwacht van de Rijkswaterstaat.



Ecologie

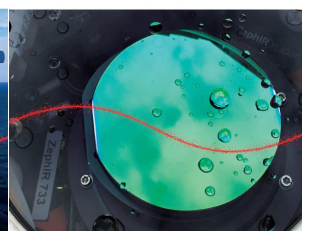
Ecologische sensoren in een windmolenpark

Windenergie op zee draagt bij aan het realiseren van duurzame energie, maar dit mag geen grote ecologische effecten hebben. Om deze effecten in te kunnen schatten is kennis nodig. In opdracht van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZ) de Rijkswaterstaat om de central op te pakken en de kennis te verhogen. Het Maritieme Informatievoorziening Servicepunt van Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening levert de benodigde gegevens met speciale vergaderingen en meetnetwerken.



Wind lidars for operational wind profile measurements and model validation

Ground based Doppler wind lidars are laser-based remote sensing instruments that measure wind speed and wind direction up to by measuring the Doppler shift of the backscattered laser light, typically by aerosols in the moving air. The growing number of wind farms in the Dutch North Sea provides both the opportunity and the need to measure the wind conditions at these locations. With the increasing size of wind turbines, wind profiles up to a few hundred meters or higher are of relevance. Wind lidars are well suitable for measuring in this range. The data can be used for forecasting and improve weather forecasting, as well as for wind energy research. Within this project KHM gains experience with operational use of wind lidars, onshore and offshore, which is necessary for future directions in our meteorological observation network.



Op weg naar een infrastructuur voor de Digitale Noordzee

Om de Noordzee veilig, leefbaar, bereikbaar, economisch rendabel en in balans met de natuur te houden, moeten we informatie over de zee en alles wat daar gebeurt kunnen verzamelen, uitwisselen en op de goede plek kunnen krijgen. Het ministerie van Infrastructuur en Watermanagement werkt samen met andere publieke en private partijen de infrastructuur creëren die dit mogelijk maakt. Het uitbreiden van de Digitale Noordzee, naar onderling verbonden gebouwen samenwerken en innoveren om het potentieel van de Noordzee duurzaam te benutten en nieuwe waarde toe te voegen. Dit is meer dan ooit een must: toekomstbestendig het is belangrijk om Nederland klaar te maken voor de uitdagingen van de 21e eeuw.

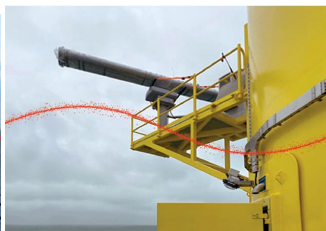


Offshore Condition Based Maintenance (CBM)

Smart Offshore Maintenance

Transport, fishing, oil and gas extraction and more recently wind farms, the North Sea is increasingly being used for many purposes. In order to adequately serve this great diversity of stakeholders, the Ministry of Economic Affairs and Climate (EAC) has commissioned the Ministry of Infrastructure and Water Management, in particular Rijkswaterstaat (RWS), to act as data broker for the North Sea.

A wide range of sensors are currently being installed in the North Sea, including nautical radars to monitor shipping and radars to monitor bird migration. Combined by salt and water and continuous vibration driven by wind, make the North Sea a harsh environment for sensitive equipment. However, the proper functioning of all sensors must be guaranteed over a period of up to 30 years.



Risico gestuurd Scheepvaart Verkeersmanagement op de Noordzee

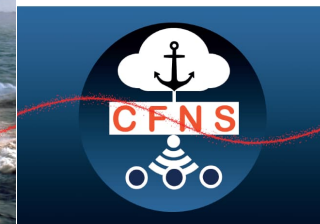
De Noordzee wordt steeds drukker en complexer. Het Nederlandse deel van de Noordzee is een van de meest intensief gebruikte zeeën ter wereld. Er zijn drukke scheepvaartroutes van naar de haven naar de internationale routes die langs onze kust lopen. Het is de komst van met name windparken op de Noordzee neemt de complexiteit alleen maar toe. Het Noordzeebeleid is gericht op een permanente verbetering van de scheepvaartveiligheid, ook in de situatie dat er windparken op zee zijn gebouwd. Risico's zijn ernstige aanvaringen tussen schepen onderling, en anderzijds aanvaringen o.a. aanrijdingen van schepen met windparken of andere vaste objecten. Grip op de scheepvaartveiligheid is ook van grote waarde voor de toegankelijkheid van de Noordzeebeelden en het beperken van milieuschade door aanvaringen.



CFNS

Connectivity Fieldlab North Sea

Om de Noordzee veilig en in balans met de natuur te houden en het groeiende belang van de Noordzee economie te ondersteunen, moeten we steeds meer digitale informatie verzamelen, uitwisselen en verspreiden op zee. Op dit moment is maritieme informatie uitsluitend meestal uit gebaseerd op digitale connectiviteit en daarmee een kwestie van behoeven en mogelijkheden. Rijkswaterstaat wil deze verandering in brengen door het opzetten van een fieldlab waarin alle belanghebbende partijen samen aan oplossingen kunnen werken en zo te zee het hele NCF van geschikte samenwerkende partijen.

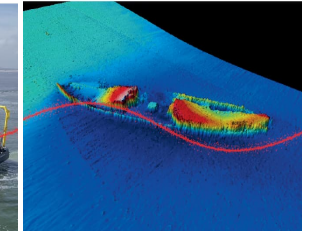


ICT op Schepen

Rijkswaterstaat heeft onder beheer van de Rijksoverheid ca. 120 schepen waarmee een diversiteit aan werkzaamheden uitgevoerd wordt: mobiele verkeersleiding, handhaving, meteo, markten etc. In grote lijnen: Verkeersmanagement, Watermanagement en beheersvoorziening. Om het zacht mogelijk is op een efficiënte en effectieve manier van de IV en de ICT van boord van de schepen.



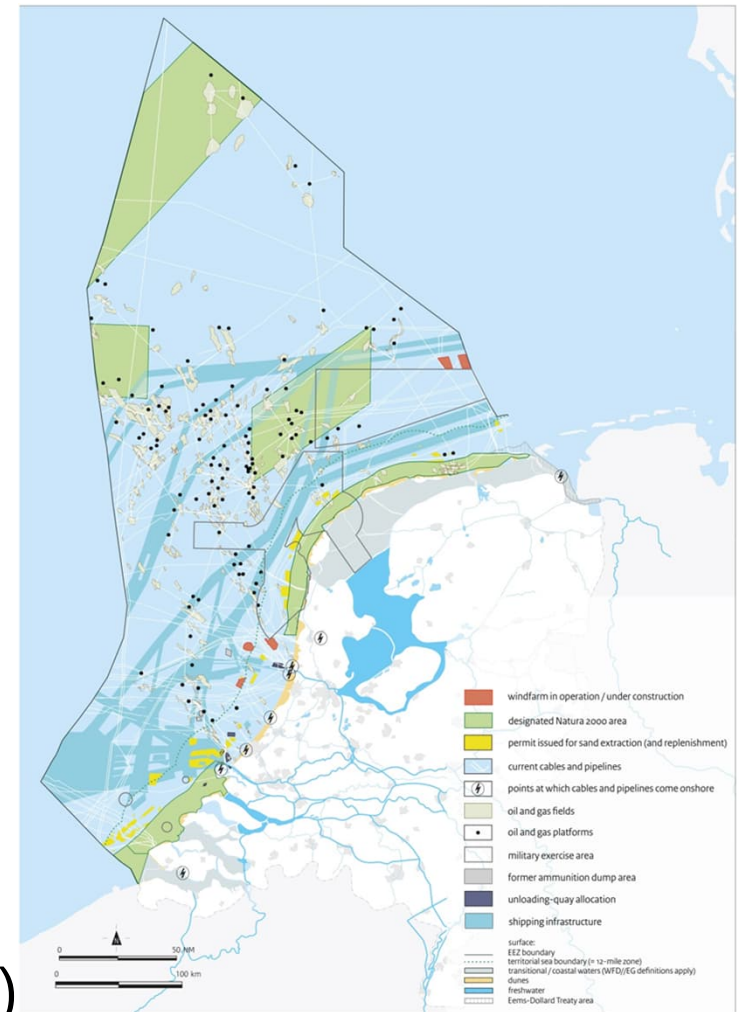
Onderwater Objecten Noordzee

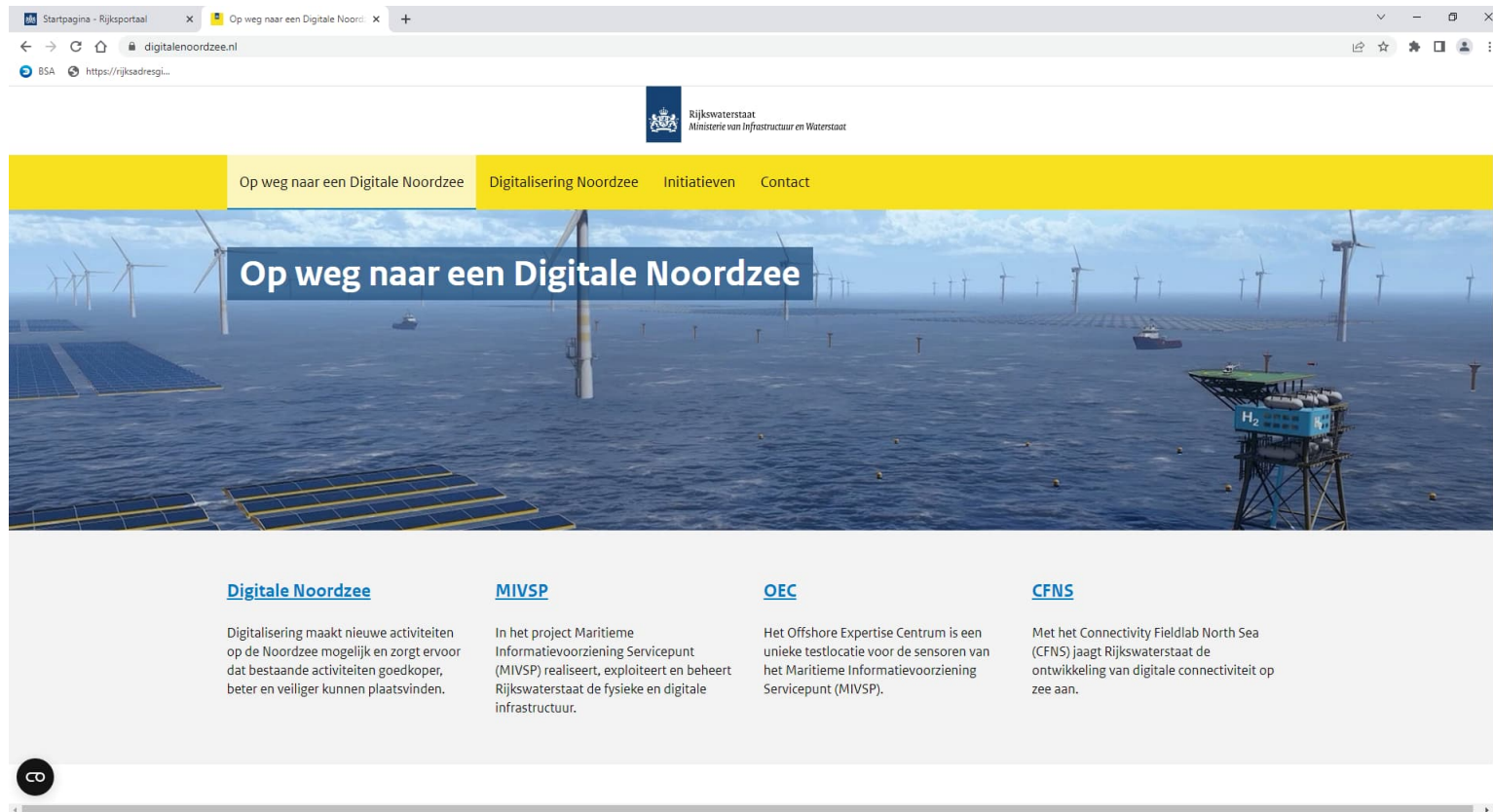




Hoe is het nu

- Oppervlakte: 57.800 km²
- 3874 km scheepvaartroutes
- 260.000 schepen per jaar
- Windparken 4,5 GW / 750 km²:
 - 5 operationeel (1000 MW)
 - 5 in aanbouw (3500 MW)
- 160 olie/gas platforms
- 4500 km pijpleidingen
- 3300 km kabels
- 6 beschermde gebieden (11.400 km²)
- Ruim 500 vissersschepen (vv. 286 kotters)





www.digitalenoordzee.nl

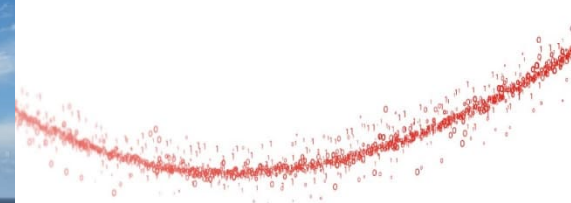
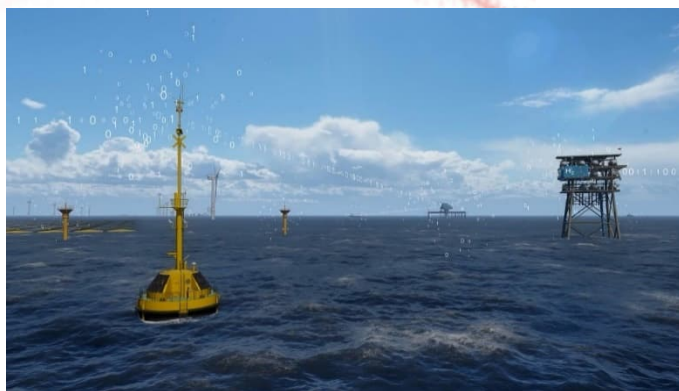
Film werkbezoek Minister Harbers 23 januari 2023



Digitalisering Noordzee – een toekomstbeeld



European Sea Stations ,
onderdeel van de Digitale
Noordzee



Film: Digitalisering Noordzee [NL](#) / [EN](#)

IV op Zee
De **rode draad**
die verbindt



Toelichting op de aanbestedingsprocedure (1)

- Procedure: Openbare Europese aanbesteding (publicatie 25 juli 2023)
- Het Beschrijvend document inclusief bijlagen
- Alle informatie over deze aanbesteding: via TenderNed
- Contactpersoon voor deze aanbesteding: Ina Lenssen-Wairata (inkoopadviseur)



Toelichting op de aanbestedingsprocedure (2)

Inlichtingen

- Vragen over deze aanbesteding:
 - via TenderNed (“Vragen en antwoorden”)
 - tijdens deze bijeenkomst (NB Aan de voorlopige beantwoording op vragen tijdens deze bijeenkomst kunnen geen rechten ontleend worden. Deze vragen zullen tevens via TenderNed worden beantwoord).
- Alle vragen en antwoorden worden geanonimiseerd gepubliceerd.
- Nota van Inlichtingen met alle vragen en antwoorden wordt op TenderNed gepubliceerd.
- Deze presentatie wordt toegevoegd aan de Nota van Inlichtingen. Aan de mondelinge toelichting op deze presentatie tijdens deze bijeenkomst kunnen echter geen rechten worden ontleend.
- De Nota van Inlichtingen maakt onderdeel uit van de aanbestedingsstukken.
- NB Stuur een “Bericht” als vragen stellen (“Vragen en antwoorden”) of het versturen van een bijlage niet mogelijk is.



Toelichting op de aanbestedingsprocedure (3)

- Inschrijven via Tendersnet doet u met een gekwalificeerde elektronische handtekening.
- Mits de inschrijving voldoet aan alle eisen en voorwaarden vindt beoordeling plaats op basis van gunningscriteria.
- Gunning vindt plaats op grond van de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI) – Beste Prijs Kwaliteit Verhouding (BPKV) met de verhouding kwaliteit 70% en prijs 30%.



Toelichting op de aanbestedingsprocedure (4)

Beoordeling

- Het beoordelingsteam dat de Kwaliteit beoordeelt is niet op de hoogte van de Prijs. De Prijs wordt pas ontgrendeld als de beoordeling is afgerond en vastgelegd.
- Beoordeling van kwaliteitscriteria 1 t/m 4 gebeurt door een beoordelingsteam van deskundigen op basis van expert opinion, eerst individueel, daarna volgt de beoordelingsvergadering.
- Beoordelingsvergadering
 - De individuele beoordelingen van kwaliteitscriteria 1 t/m 4 worden besproken in beoordelingsvergadering en hieruit volgen scores die worden vastgesteld.



Toelichting op de aanbestedingsprocedure (5)

- De scores op de Kwaliteit, ofwel kwaliteitscriteria 1 t/m 4, zijn nu vastgelegd.
- De Prijs wordt in TenderNed ontgrendeld.
- De eindscores op Kwaliteit en Prijs worden vermenigvuldigd met de weegfactoren. De gewogen scores worden bij elkaar opgeteld waardoor de totaalscore ontstaat.
- Aan de inschrijver met de hoogste totaalscore zal worden gegund.



Toelichting op de aanbestedingsprocedure (6)

- De documenten zijn gescheiden in meerdere zipfiles, namelijk zipfiles met Aanbestedingsstukken (voornamelijk pdf) en een zipfile met Invulformulieren.
- De inschrijver moet BPKV-criterium Prijs (Bijlage F) indienen in het tabblad “BPKV-criterium Prijs” in TenderNed.
- De inschrijver moet BPKV-criterium Kwaliteit en overige gevraagde documenten (Bijlagen A, B, B1, C, D en E) indienen in “BPKV-criterium Kwaliteit” in TenderNed.
- Voor meer informatie zie Paragrafen 7.11 en 7.12 van het Beschrijvend document.



Spelregels aanbesteding (1)

Communicatie

- uitsluitend via TenderNed (“Vragen en antwoorden” of “Berichten”)
- niet toegestaan contact te hebben met leden van het projectteam of Rijkswaterstaat tijdens de aanbestedingsprocedure over deze aanbesteding (overtreding kan leiden tot uitsluiting van de aanbesteding)



Spelregels aanbesteding (2)

Verdere do's and don'ts

- gebruik de voorgeschreven invulbijlagen
- ga in op wat gevraagd wordt
- zorg er voor dat de inschrijving compleet is en op de juiste wijze wordt ingediend
- stel vragen tijdens de vragenronde als iets onduidelijk is of bij tegenstrijdigheden
- wacht niet tot het laatste moment om in te schrijven. Dit kan risicovol zijn want er kunnen zich bij het uploaden van uw inschrijving storingen voordoen om welke reden dan ook (bijv. TenderNed, uw eigen internetprovider, etc.) waardoor u te laat bent en u uw inschrijving niet meer kunt indienen.



Planning

Planning Aanbestedingsfase (Openbaar)	Datum en tijd
Publicatie aankondiging van de opdracht	Di 25 juli 2023
Aanmelden voor de informatiebijeenkomst uiterlijk	Wo 16 augustus 2023
Ontvangen uitnodiging voor de informatiebijeenkomst	Do 17 augustus 2023
Informatiebijeenkomst inclusief rondleiding op locatie Offshore Expertise Centrum (OEC) te Stellendam	Ma 21 augustus 2023
Uiterste moment voor het stellen van vragen door Inschrijver over dit Beschrijvend document en voor het doen van tekstvoorstellen door Inschrijver op de conceptOvereenkomst inclusief ARVODI-2018	Do 7 september 2023
Publicatie Nota van Inlichtingen	Do 14 september 2023
Uiterste datum en tijdstip van indiening en ontvangst van Inschrijvingen	Wo 27 september 2023, 13:00 uur
Beoordeling van de inschrijvingen tot	Wo 11 oktober 2023
Verzending mededeling gunningsbeslissing	Wo 25 oktober 2023
Uiterste datum voor het vragen om een voorlopige voorziening inzake de mededeling gunningsbeslissing	Di 14 november 2023
Sluiten van de Overeenkomst	Nader te bepalen
Ingangsdatum van de Overeenkomst	1 januari 2024



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Opdrachtscope

Informatiebijeenkomst

Beheer en Onderhoud
MIVSP locaties

21 Augustus 2023



Opdrachtscope – de locaties

Locatie:	Plaats / Windenergie gebied	Type opstal
OEC	Stellendam	Landlocatie
BSA	Borssele	AC Platform
BSB	Borssele	AC Platform
WTG B07	Borssele	Windturbine
WTG C07	Borssele	Windturbine
WTG F08	Borssele	Windturbine
HKZA	Hollandse Kust Zuid	AC Platform
HKZB	Hollandse Kust Zuid	AC Platform
WTG B3	Hollandse Kust Zuid	Windturbine
WTG H4	Hollandse Kust Zuid	Windturbine
HKN	Hollandse Kust Noord	AC Platform
WTG HNE5	Hollandse Kust Noord	Windturbine
WTG37	Luchterduinen	Windturbine
WTG 42	Luchterduinen	Windturbine
K14	Zeelocatie	Olieplatform
HKWA	Hollandse Kust West	AC Platform
HKWB	Hollandse Kust West	AC Platform
IJV A	IJmuiden Ver	DC Platform
IJV B	IJmuiden Ver	DC Platform
IJV G	IJmuiden Ver	DC Platform
Nederwiek 1	Nederwiek	DC Platform
Nederwiek 2	Nederwiek	DC Platform
Nederwiek 3	Nederwiek	DC Platform
Doordewind 1	Doordewind	DC Platform
Doordewind 2	Doordewind	DC Platform
TnvdW	Ten noorden van de Wadden	AC Platform





Opdrachtscope – de locaties offshore

- Per windenergiegebied
 - Transformatorplatform(en) (DC) of (AC) waarvan
 - Platform met uitgebreide set sensoren / hardware.
 - Platform met beperkte set sensoren / hardware.
 - Soms een aantal WindTurbine Generatoren (WTG)
 - Zeer beperkt aantal sensoren.



Opdrachtscope – locatie OEC

- MIVSP locatie Stellendam (OEC – Offshore Expertise Centrum)

Doel:

- Testen van een scala aan sensoren en hardware en bijbehorende installatie.
- 2 Technische ruimtes en 2 meetmasten.
- Periodiek op- en afbouw van een sensor en hardware configuratie.
- Testlocatie voor uiteindelijke werkzaamheden MIVSP off-shore locatie.
- Onderhoud van de gebouwen en terrein is buiten scope.





Sensoren en hardware

Groep	Sensor / hardware	Opmerking
Meteo	Windsnelheid en –richting	Dubbele set aan twee zijden van de mast (set = anemometer + windvaan)
	Windsnelheid en –richting	
	Barometer (Luchtdruk)	
	Zichtmeter	(inclu. neerslagsensor)
	Luchttemperatuursensor	
	Luchtvochtigheidssensor	
	Wolkenhoogtemeter	
	LIDAR	
Hydro	Watertemperatuursensor	PT500
	Golfhoogteradar	
	Golfmeetboei-ontvanger	
Nautische	AIS	R40
	Nautische radar	Type 2202 – 18ft
Ecologische	Vleermuisdetectiesysteem	Microfoon systeem
	Vogelradar	
Overige infra	LoRa Gateway	Meerdere systemen
	NetPOS systeem	
	CCTV	1 Camera in de mast en 2 camera's in de technische ruimte
	Rittal kasten	6 stuks
	Netwerk/Inwin app.	
	Brackets	15 stuks

In de contractperiode bestaat mogelijkheid om sensoren te wijzigen en/of toe te voegen.

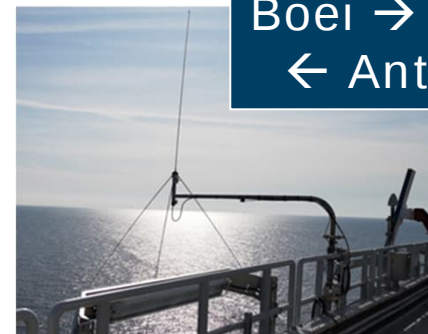
Voorbeeld sensoren platform

Groep	Sensor / hardware	Opmerking
Nautische	AIS	R40
Ecologische	Vogelradar	
Overige infra	Apparatuur kast	Buiten
	Trafokast	Binnen
	Netwerk/Inwin app.	

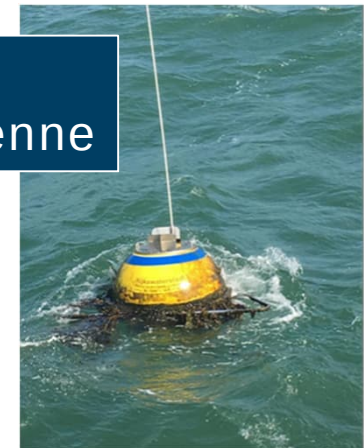
Voorbeeld sensoren WTG



Sensoren en hardware



Boei →
← Antenne





Technische ruimte (19"-kasten)





Beheer en onderhoud sensoren en hardware

- Coördineren van de uitvoering van al het beheer en onderhoud.
- Voor sensoren en hardware zijn verschillende leveranciers
 - Sensoren uit het RWS Corporate Instrumenten Bestand (CIB).
 - Sensoren van het KNMI.
 - Overige sensoren en hardware (van externe leveranciers).
- Met de leveranciers zijn vanuit het project MIVSP afspraken gemaakt -> afspraken leveranciers.
- Voor het B&O van een aantal sensoren / hardware moeten cursussen bij de leverancier gevolgd worden.
- Goed huisvaderschap.



Voorgeschreven dienst Preventief onderhoud

- Locatie eigenaar wil dat zo min mogelijk separate bezoeken aan de platformen afgelegd worden.
- Preventief onderhoud t.b.v. sensoren en hardware is vermeld in de onderhoudsstrategie in de bijlagen van het contract.
- Onderhoud wordt uitgevoerd cf. werkinstructies.
- Tennet specifiek: Volgens huidige planning worden in het voorjaar (maart/april), zomer (juli) en herfst (oktober) de platformen bezocht door TenneT. Dit zijn de momenten dat ON preventief onderhoud kan uitvoeren in combinatie met onderhoud door TenneT.

N.B. Afwijkende bezoekmomenten zijn mogelijk, maar worden tot een minimum beperkt.



Voorgeschreven dienst Correctief onderhoud

Hersteltijden t.b.v. oplossen storingen

- Storingen worden per mail gemeld door MKO (Missie Kritische Ondersteuning) bij de ON.
- Het tijdstip van de melding door MKO is de starttijd voor de hersteltijd. De eindtijd voor de hersteltijd is het functioneel gereed melden van het incident bij MKO.
- ON moet altijd een permit to Acces en Permit to Work aanvragen bij locatie eigenaar.
- De oplostijd loopt alleen indien het werkbaar weer is en Opdrachtnemer toegang krijgt tot de locatie.

N.B. Tijdens 1 bezoek kunnen meerdere storingen worden opgelost



Voorgeschreven Activiteit Vervoer

- De ON regelt, afhankelijk van de uit te voeren werkzaamheden, via de locatie eigenaar een schip en begeleidend personeel (o.a. beheerder of kraanmachinist) voor het vervoer.
- De schepen (CTV) hebben geen kraan om zware sensoren/apparatuur aan boord te hijsen.
- Verrekening van scheepscapaciteit verloopt tussen de locatie- / platformeigenaar en Rijkswaterstaat.



- Als vervoer locatie eigenaar niet beschikbaar is dan kan eigen vervoer ingezet worden na akkoord van Opdrachtgever.



Toegang tot MIVSP locaties

- Voor toegang tot locaties zijn per eigenaar locatie verschillende toegangsprocedures van toepassing.
- De ON controleert dat alle medewerkers (ook derden) in het bezit zijn van de juiste opleidingen, keuringen en certificaten.
- De ON coördineert de toegang en doet de benodigde aanvragen t.b.v. verkrijgen van de permission to work en permission to access bij de locatie eigenaar.
- De ON zorgt, via de locatie eigenaar, voor een schip en begeleidend personeel. Indien dit niet (op tijd) beschikbaar is kan OG toestemming geven voor inzet van eigen vervoer van ON.



Werkzaamheden in Beheersysteem

- Wijzigingen dienen doorgevoerd te worden in het beheer systeem opdrachtgever.

Denk aan wijzigingen in sensoren, hardware, documentatie, schema's.



Optionele & Benoemde diensten

Optionele Diensten (**Bijlage 7**):

1. Optionele Dienst douane
2. Optionele Dienst MIVSP locaties langs de Kustlijn
3. Optionele Dienst Olie en Gas platforms
4. Optionele Dienst RAN Mobiele telefonie
5. Optionele Dienst Uitbreiding van sensoren op MIVSP locaties
6. Optionele Dienst Vervanging End of Life sensoren apparatuur
7. Optionele Dienst Vervanging Grote Sensoren
8. Optionele Dienst Vervanging KNMI apparatuur
9. Optionele Dienst Vervanging LMW1 inwinsysteem

Benoemde Diensten (**Bijlage 8**):

1. Smart maintenance
2. Offshore vervoer per helikopter
3. Klein constructie- en conserveringswerk



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Contractinformatie

Michael Berkhof & André Jeronimus

Inlichtingenbijeenkomst

Beheer en onderhoud
MIVSP locaties

21 Augustus 2023



Contractinformatie

- Toepassen van BPKV.
- Functionele specificaties met focus op Risicobeheersing
- Werk voor alle disciplines opgedeeld in:
 - *Voorgeschreven Diensten*
 - *Optionele Diensten*
 - *Benoemde Diensten*
- Looptijd 5 jaar met 2 en 3 verlengjaren.

Organisatorisch

- Toepassen systeem gerichte contractbeheersing.
- Toepassen IPM-model.

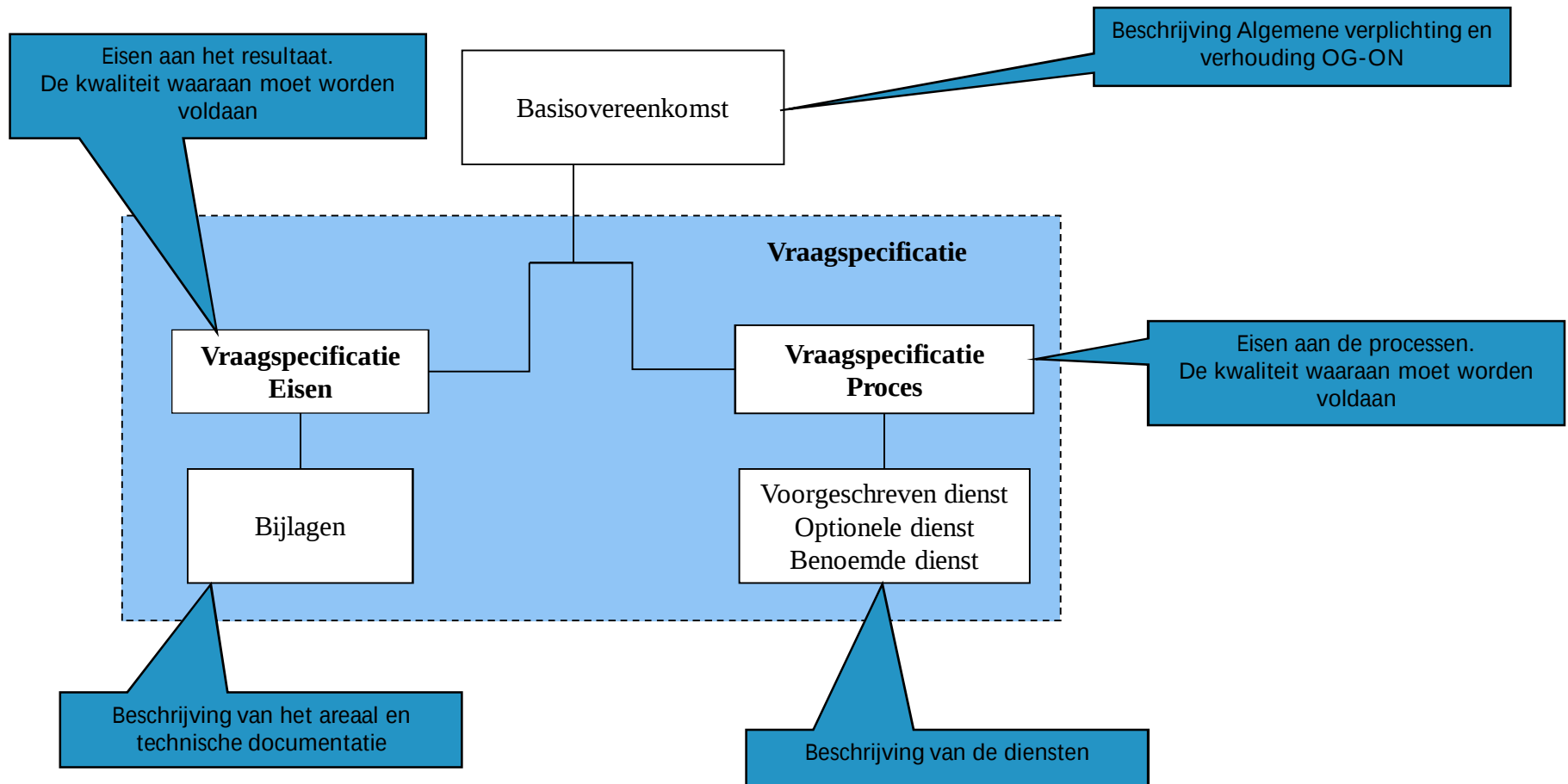


Basisprincipes Prestatiecontract

- Samenwerkingsmodel / verantwoordelijkheidsverdeling.
- “partnership”.
- Vrijheid opdrachtnemer binnen proceskaders.
- Samenwerking tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
- Zelfregulerende opdrachtnemer; toezicht risico gestuurd en systeemgericht.



Structuur Prestatiecontract





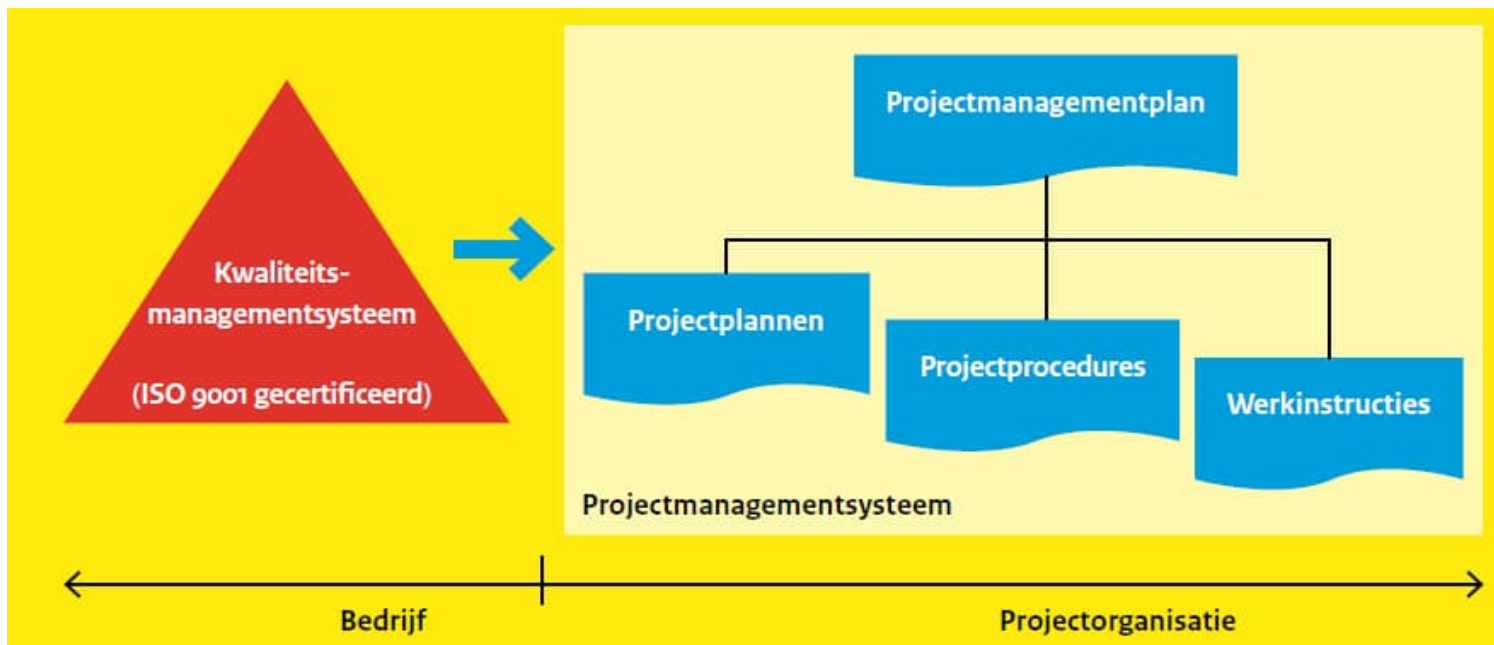
De opdracht aan de markt:

- Meerjarig in stand houden van het (groeierende) areaal.
- Areaalgegevens up-to-date houden en indien mogelijk verbeteren.
- Optimaliseren totale areaal.
- Goed huisvaderschap.
- Beschikbaarheid.
- Onderhoudsmanagement i.p.v. onderhoud.
- Kwaliteitsborging, zelf aantonen dat wordt voldaan aan de opdracht.



Kwaliteitsmanagement door de opdrachtnemer

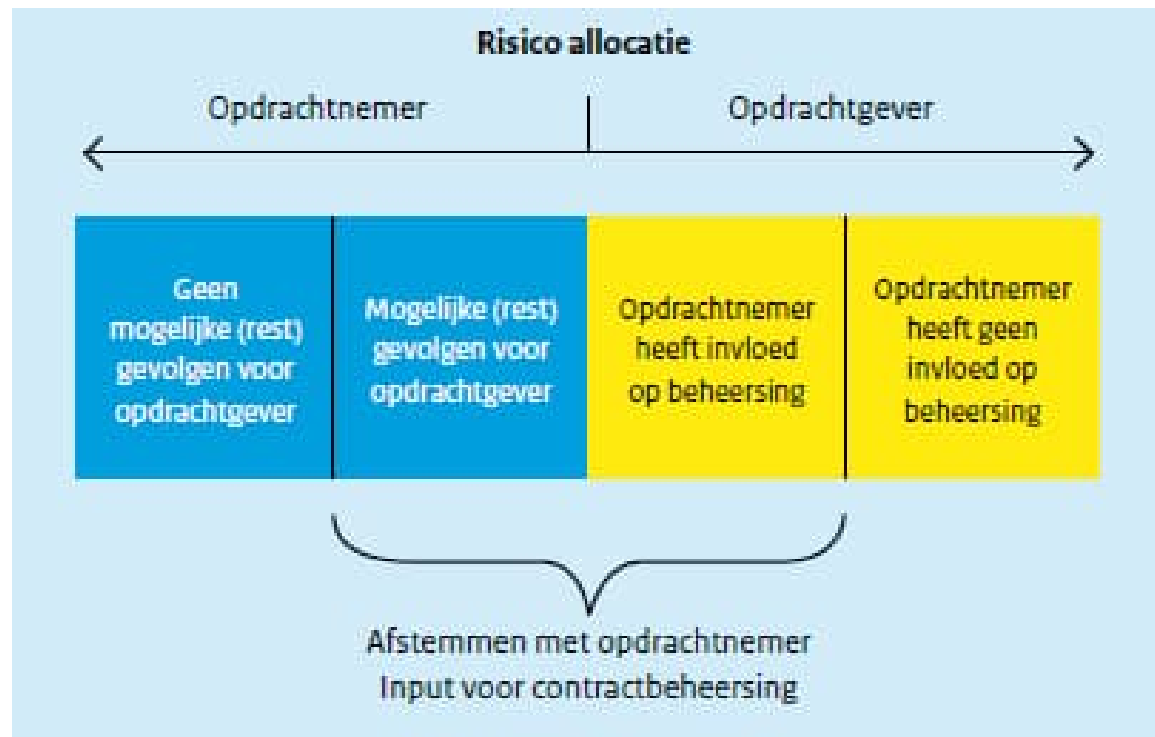
Wanneer in het contract wordt geëist dat de opdrachtnemer kwaliteitsmanagement (ISO 9001) toepast wordt hiervan bij de contractbeheersing gebruik gemaakt.





Systeemgerichte contractbeheersing

Risicomanagement vormt de basis voor de contractbeheersing.





Systeemgerichte contractbeheersing

Op basis van de risico's maakt de CM gebruik van de maatregelen in de categorieën interactie, toetsing en interventie.

- Interactie: preventieve afstemming/samenwerking met ON.
- Toetsing: reactieve vaststelling van conformiteit in resultaten en werkwijze.
- Interventie: proactief of reactief ingrijpen in geval van (dreigende) non-conformiteit of optredende risico's.



Informatie uitwisseling

- Vóór het aangaan van het contract:
- Tijdens de looptijd van het contract:
- Aan het eind: Zorgen dat de juiste informatie beschikbaar is om een nieuw contract mogelijk te maken



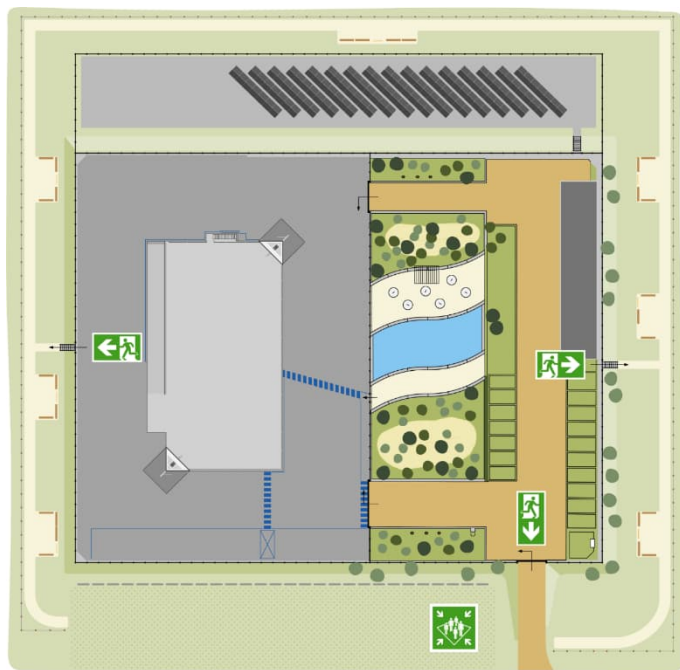
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rondleiding

Inlichtingenbijeenkomst

Beheer en onderhoud
MIVSP locaties

21 Augustus 2023





Afsluiting

Vragenronde

RWS CIV wenst u veel succes met inschrijven!

&

Maak maximaal gebruik van de mogelijkheid tot het stellen van vragen voor de Nota van Inlichtingen.