



MARKTCONSULTATIE BEDRIJFSWAGENS

NAMENS GEMEENTE BLOEMENDAAL

Datum : 19 september 2023
Ons kenmerk : BLD 202209 PRJ-2200249

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
1.1	GEWENSTE SITUATIE	3
1.2	OPDRACHT	3
1.3	UITGANGSPUNTEN VAN DE AANBESTEDING	4
2.	MARKTCONSULTATIE BEDRIJFSWAGENS	4
2.1	OPDRACHTGEVER.....	4
2.2	RIJK	4
2.3	DOEL VAN DE MARKTCONSULTATIE.....	4
3.	PROCEDURE	5
3.1	SCHOUW	5
3.2	SCHRIFTELIJKE VRAGENLIJST	5
3.3	VERDIEPINGSSESSIE.....	5
3.4	COMMUNICATIE	5
3.5	VRAGEN OVER DE MARKTCONSULTATIE.....	5
3.6	PLANNING MARKTCONSULTATIE	6
3.7	VERSLAG.....	6
3.8	OVERIGE UITGANGSPUNTEN EN VOORWAARDEN	6
4.	SCHRIFTELIJKE VRAGEN	6

1. INLEIDING

Graag willen wij u uitnodigen deel te nemen aan een marktconsultatie voor de aanbesteding van bedrijfswagens voor de gemeente Bloemendaal.

De gemeente is van mening dat een marktconsultatie een waardevolle bijdrage kan leveren aan het vaststellen van de aanbestedingsstrategie, het vormgeven van de opdracht en het opstellen van het programma van eisen en de gunningscriteria. Daarnaast draagt de marktconsultatie bij aan de kwaliteit en transparantie van de aanbesteding. Van alle belanghebbenden, zoals de eigen werkgroepen en de leveranciers van de te leveren bedrijfswagens vragen wij feedback om de aanbesteding tot een succes te maken.

Deze uitnodiging aan leveranciers om deel te nemen aan deze marktconsultatie is vrijblijvend.

1.1 GEWENSTE SITUATIE

Gemeente Bloemendaal is voornemens een opdracht in de markt te plaatsen voor het vernieuwen van 9 (negen) stuks bedrijfswagens, in gebruik bij Buitendienst en Bodedienst. De gemeente Bloemendaal heeft de doelstelling deze 9 bedrijfswagens te elektrificeren. Omdat de levensduur van de huidige voertuigen aan het eind is, wil de gemeente alle voertuigen in één keer vervangen.

Voor de Buitendienst betreft het (onder voorbehoud van wijzigingen) de volgende voertuigen:

- 3 pick-ups, enkele of dubbele cabine geschikt voor minimaal 3 personen, met kippende laadbak met een maximaal toegestane voertuigmassa van 3.500 kg en een minimaal laadvermogen van 750 kg.
- 2 pick-ups, enkele cabine geschikt voor minimaal 2 personen, met kippende laadbak met een maximaal toegestane voertuigmassa van 3.500 kg en een minimaal laadvermogen van 500 kg.
- 1 pick-up, enkele cabine geschikt voor minimaal 2 personen, met vaste laadbak met een minimale inwendige lengte van 3000 mm, volledig afsluitbare huifopbouw, hydraulische laadkraan HIAB T-CLX 009-1 met een maximaal toegestane voertuigmassa van 3.500 kg en een minimaal laadvermogen van 500 kg.
- 2 bestelauto's, cabine geschikt voor minimaal 2 personen, volledig tussenschot met raam, aan beide zijkanten een schuifdeur en achterdeuren.

Voor de Bodedienst betreft het (onder voorbehoud van wijzigingen) het volgende voertuig:

- 1 bestelauto, cabine geschikt voor minimaal 2 personen, volledig tussenschot met raam, aan beide zijkanten een schuifdeur en achterdeuren.

1.2 OPDRACHT

Het doel van de aanbesteding is het selecteren en contracteren van maximaal twee leveranciers voor het leveren van 6 pick-ups en 3 bestelauto's.

1.3 UITGANGSPUNTEN VAN DE AANBESTEDING

De gemeente en RIJK werken momenteel aan het opstellen van de aanbestedingsstrategie voor deze aanbesteding. We gaan daarbij op dit moment uit van de volgende uitgangspunten:

- Wij zetten de opdracht als één opdracht en één aanbesteding in de markt. Tenzij uit de marktconsultatie blijkt dat het advies is om de opdracht in percelen te verdelen.
- We zetten de aanbesteding uit via een Europese aanbesteding.
- We passen het gunningscriterium "Economische Meest Voordelige Inschrijving", beste prijs/kwaliteit verhouding toe.
- We gebruiken de algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Bloemendaal als basis voor de op te stellen overeenkomst.
- We zoeken naar mogelijkheden voor Maatschappelijk Verantwoord Inkopen en duurzaamheid.

2. MARKTCONSULTATIE BEDRIJFSWAGENS

2.1 OPDRACHTGEVER

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bloemendaal, Bloemendaalseweg 158 2051 GJ Overveen, hierna te noemen: de gemeente.

2.2 RIJK

In april 2009 is Stichting Regionaal Inkoopbureau IJmond en Kennemerland (RIJK) opgericht, de gemeente is hierbij aangesloten. RIJK begeleidt deze marktconsultatie en de toekomstige aanbesteding.

2.3 DOEL VAN DE MARKTCONSULTATIE

De marktconsultatie levert voordelen op voor alle betrokken partijen. De gemeente wil een goed beeld krijgen van wat er mogelijk is en wat er leeft in de markt. Zo helpt het om de eisen en eigenschappen van de gevraagde voertuigen zo te formuleren dat u als leverancier op een goede wijze kunt aanbieden. Daarnaast gebruiken we de ontvangen informatie voor het bepalen van de best passende aanbestedingsprocedure. We hopen met deze marktconsultatie een goed beeld te krijgen van de mate van uw interesse en de mogelijkheden en onmogelijkheden in de markt en de dienstverlening. Zo komen we tot een haalbaarheidsinschatting en randvoorwaarden van de opdracht. De door u gegeven antwoorden dienen als één van de informatiebronnen voor de aanbesteding.

Voor u als deelnemer aan de marktconsultatie is er het voordeel dat u vroegtijdig een beeld heeft van de gemeente als organisatie en de voor het project gestelde doelen. Zo kunt u mogelijk invloed uitoefenen op eisen die we opnemen in de aanbestedingsstukken. Hierdoor dragen de leveranciers bij aan het vergroten van de succeskans van de aanbesteding.

Het doel van de marktconsultatie is dan ook:

- Vroegtijdig marktpartijen te betrekken bij en te interesseren in de mogelijke aanbesteding.
- Begripsvorming toetsen bij de aspecten die we uit willen vragen.
- De eigen uitgangspunten en aannames te toetsen.
- De eigen ideeën en oplossingsrichtingen te toetsen.

- Een beeld te krijgen van visies, suggesties en ideeën vanuit de markt.
- Een beeld te krijgen van de interesse van de markt in de aanbesteding.
- Te bepalen welke aanbestedingsstrategie het best past.

We willen benadrukken dat er in deze fase geen sprake is van beoordeling of selectie van mogelijke leveranciers. Deze marktconsultatie is enkel gericht op het verkrijgen van kennis.

3. PROCEDURE

De marktconsultatie bestaat uit drie onderdelen: een schouw, schriftelijke vragenlijst en indien nodig en door de gemeente gewenst een verdiepingssessie.

3.1 SCHOUW

Geïnteresseerde partijen krijgen de gelegenheid de te vervangen voertuigen te bekijken op een locatie van de gemeente Bloemendaal. Hiermee wordt meer inzicht verkregen in de behoeftes per carrosserievorm in relatie tot de minimale benodigde ruimte in de cabines, de mee te nemen gereedschappen en lading. De schouw zal plaatsvinden op 6 oktober 2023 om 10 uur. Graag ontvangen we vooraf een aanmelding van deelname aan de schouw, via de berichtenmodule in TenderNed.

Locatie schouw: Gemeentewerf, Brouwerskolkweg 2, 2051 ED Overveen.

3.2 SCHRIFTELIJKE VRAGENLIJST

Geïnteresseerden partijen worden verzocht de vragen zoals opgenomen in hoofdstuk 4 via de berichtenmodule van TenderNed te beantwoorden. Dien uw reactie op de marktconsultatie tijdig in conform planning in paragraaf 3.6. Het staat u vrij om aanvullende documentatie aan uw reactie toe te voegen.

3.3 VERDIEPINGSSESSIE

Na het lezen van de schriftelijke reacties zullen we besluiten of en welke aanbieders worden uitgenodigd voor een verdiepingssessie. Na de schriftelijke fase zal, indien door de gemeente gewenst, contact worden opgenomen met aanbieders om de exacte datum en het tijdstip af te stemmen.

3.4 COMMUNICATIE

De contactpersoon van voor deze marktconsultatie is Daisy Opstal van RIJK. Primair verloopt alle communicatie via TenderNed.

We hanteren voor deze formele marktconsultatie graag heldere spelregels, deze zijn vergelijkbaar met een aanbesteding. Het is daarom niet toegestaan met medewerkers van de gemeente of externe adviseurs - die betrokken zijn namens de gemeente bij de voorbereiding van de aanbesteding- contact op te nemen. Alle contacten rondom deze marktconsultatie dienen te verlopen via de contactpersoon van RIJK.

3.5 VRAGEN OVER DE MARKTCONSULTATIE

Het kan zijn dat iets in het marktconsultatiedocument voor u onduidelijk is. U kunt vragen stellen over de inhoud of de procedure van deze marktconsultatie. Deze vragen dienen via TenderNed gesteld te worden. Vragen die u via e-mail of via de

telefoon stelt, beantwoorden wij niet. We zullen de vragen anonimiseren. Vervolgens publiceren wij alle vragen en antwoorden via TenderNed in een Nota van Inlichtingen.

Wij geven u alleen informatie via TenderNed. Krijgt u informatie op een andere manier? Dan kunt u daaraan geen rechten ontleen. Ook niet als u de informatie krijgt van een van onze medewerkers of vertegenwoordigers.

3.6 PLANNING MARKTCONSULTATIE

Activiteit	Datum
Publicatie marktconsultatie op TenderNed	19-09-2023
Schouw gemeente Bloemendaal	06-10-2023 10:00
Uiterlijke termijn voor het stellen van vragen	13-10-2023 12:00
Uiterlijke beantwoording vragen door gemeente	20-10-2023
Uiterlijke termijn voor de beantwoording van de schriftelijke vragen uit hoofdstuk 4	03-11-2023 12:00
Uitsturen uitnodigingen en vragen naar marktpartijen voor een verdiepingssessie	10-11-2023

3.7 VERSLAG

Van de schriftelijke vragenronde en de daaropvolgende eventuele verdiepingssessies zal een samenvattend geanonimiseerd verslag worden gemaakt. Dit verslag wordt via TenderNed gepubliceerd bij de aanbesteding. Concurrentiegevoelige informatie wordt niet in het verslag opgenomen. Als u antwoorden niet in het verslag opgenomen wilt hebben, verzoeken wij u dit expliciet bij de antwoorden te vermelden.

3.8 OVERIGE UITGANGSPUNTEN EN VOORWAARDEN

- Verkregen inzichten uit deze marktconsultatie worden (waar relevant) gebruikt in de voorbereiding van de aanbesteding en de aanbestedingsstukken. De gemeente behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken.
- Bij de aanbesteding bestaat er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie.
- Eventueel aan deze marktconsultatie verbonden kosten komen niet in aanmerking voor vergoeding.
- Deze marktconsultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken van gegadigden c.q. geïnteresseerde ondernemers in het kader van een voorgenomen aanbesteding.
- Als deelnemer aan deze marktconsultatie stemt u ermee in dat de gemeente de door u aangeleverde informatie geanonimiseerd verwerkt in het verslag van de marktconsultatie en in het nader uit te werken Programma van Eisen.
- De gemeente behoudt zich het recht voor:
 - o de planning zoals opgenomen in dit document te wijzigen;
 - o deze marktconsultatie tijdelijk of definitief te staken.

4. SCHRIFTELIJKE VRAGEN

De gemeente heeft de volgende vragen waarop een schriftelijke beantwoording wordt gevraagd. Voor de omvang van uw beantwoording gelden geen beperkingen. We vragen u wel de vragen in juiste volgorde en SMART te beantwoorden.

Algemeen

1. Waarmee kunt u zich onderscheiden t.o.v. andere partijen?
2. Welke objectieve gunningscriteria wilt u als advies aan ons meegeven?
3. Wij krijgen graag uw advies of wij alle voertuigen samen in 1 perceel moeten uitvragen of aparte percelen moeten maken voor pick-ups en bestelwagens.
4. Welke eisen moeten wij minimaal stellen en wilt u als advies aan ons meegeven?
5. Op welke manier zou naar uw mening de prijs uitgevraagd kunnen/moeten worden?
6. Welke risico's en kansen ziet u in de uitvoering van deze aanbesteding?
7. Waar zitten volgens u de aandachtsgebieden in deze aanbesteding?
8. Welke informatie moeten wij minimaal aan u verstrekken, zodat u een kwalitatief en prijstechnisch goede aanbidding kunt indienen?
9. Heeft u overige aandachtspunten of opmerkingen die u ons wilt meegeven?
10. Wat is een redelijke termijn dat uw aanbod geldig is?
11. Wat vindt u een redelijke levertermijn na gunning?

Duurzaamheid

12. Is gunnen op zero emissie voor alle 9 te vervangen voertuigen realistisch?
13. Zo nee, voor welk type voertuig is dat nog niet mogelijk en op welke termijn verwacht u dat dit voor het betreffende voertuig type wel realiseerbaar is?
14. Ziet u nog andere mogelijkheden om de voertuigen zo duurzaam mogelijk in te kopen?

Elektrisch Wagenpark

15. Kan opdrachtgever een laadbak met toebehoren als directielevering op de pick-up laten plaatsen?
16. Kan aan een pick-up met laadbak een aanhanger worden gekoppeld? Zo ja, wat is dan het maximale gewicht van de aan te koppelen geremde aanhangwagens?
17. Welke invloed heeft het vermogen van de batterij op de actieradius?
18. Zijn er ook leasemogelijkheden voor batterijen en zo ja wat kan het voordeel zijn?
19. Zijn er mogelijkheden voor snelheid-begrensde voertuigen?
20. Kan u, in de rol van inschrijver/leverancier, voor de levensduur van batterijen een garantieperiode van minimaal 8 jaar of 160.000 km tegen een capaciteitsverlies van 75% volgens EN62660 aanbieden (mvicriteria.nl)?
21. Zijn alle door u te leveren carrosserievormen geschikt voor onze laadpunten?*
22. Op welke wijze verschaft u ons het benodigde inzicht over voldoende ruimte in de aan te bieden cabines voor het minimaal opgegeven aantal personen per carrosserievorm?
23. Wat kunt u zeggen over de beschikbaarheid van een dubbele cabine?
24. Hoe kunnen gereedschappen zoals schoffels, scheppen, elektrische heggenscharen, bladblazers en dergelijke gemakkelijk en afgesloten vervoerd worden op een kippende laadbak?

*** Specificaties laadpunten:**

Geschikt voor opladen aan oplaadpunt met de volgende specificaties:

ABL eMH4 2x11kW (of 1x22kW indien slechts een auto is aangesloten op het laadpunt)

<https://www.ablmobility.de/nl/producten/wallbox-em4.php>

Met REEV back office software, maar uitgevoerd als OCPP (Open Charge Point Protocol).

<https://reev.com/nl/producten-diensten/software/>