

Aanbesteding: Doorlopende CAR-verzekering Gemeente Zwolle
Aanbestedende Dienst: Gemeente Zwolle
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 UEA

Vraag:

Bij deze wil ik u verzoeken om het oranje UEA van Pianoo te gebruiken.

De wizard in TenderNed is voor inschrijver zeer lastig in te vullen, aangezien de meeste ingevulde regels met het printen niet worden overgenomen.

Wij vragen ons dan af als wij de wizard ingevuld hebben of alles dan wel bij de aanbestedende dienst zichtbaar is.

Antwoord:

Wij verzoeken u vriendelijk om in eerste instantie de Wizard in TenderNed te gebruiken. Mocht blijken dat het formulier niet goed leesbaar is, zal de inschrijver alsnog in de gelegenheid worden gesteld om een separaat UEA in te vullen en in te dienen (paragraaf 3.4 van de aanbestedingsleidraad)

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering
Beantwoord op: 24 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 IM clauseblad CAR Gemeente Zwolle

Vraag:

Algemeen: Wilt u de volgende twee clauses toevoegen aan het Clauseblad:

Doorpersing en boring

Wat is niet verzekerd bij doorpersingen of boringen?

- Schade doordat de werkelijke ligging afwijkt van de bedoelde ligging.
- Schade door het vastlopen of niet kunnen afmaken van de doorpersing of boring.

Wat is wel verzekerd bij doorpersingen of boringen?

- Schade aan de doorpersing of boring.
- Nadat de doorpersing of boring klaar is.
- We betalen de herstelkosten.
- Maximaal de kosten van de oorspronkelijke doorpersing of boring.

- Schade aan de buizen.
- We betalen de kosten voor het opnieuw leveren van de beschadigde buizen op het bouwterrein.

In de grond gevormde palen

Is schade aan in de grond gevormde palen verzekerd?

Nee, niet als de schade binnen 48 uur na het inbrengen van de palen ontstaat.

- Wel als de schade niets te maken had met de manier van uitvoeren, de grondsamenstelling of de verwerkte materialen.
- En verzekerde kan dat aantonen.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering

Beantwoord op: 24 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:

IM clauseblad CAR Gemeente Zwolle

Vraag:

12. Afvoer uitsluiting Het Werk: Is het akkoord dat deze clause vervalt?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering

Beantwoord op: 24 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:

IM clauseblad CAR Gemeente Zwolle

Vraag:

8. Werken met overschrijding verzekerde limieten. Als bij aanvang van een werk bekend is dat het verzekerd bedrag van Sectie I wordt overschreden dan zal dat werk voor aanvang van de werkzaamheden moeten worden gemeld. Is dat akkoord?

Antwoord:

AD wenst aan gestelde bepaling vast te houden, omdat een situatie denkbaar is dan het wel bekend is bij de aannemer, maar niet tijdig door de aannemer is gemeld bij de opdrachtgever - in casu de gemeente, zijnde de opdrachtgever. Daarnaast wordt slechts respijt geboden voor maximaal 1

maand.

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering
Beantwoord op: 24 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
IM clausuleblad CAR Gemeente Zwolle

Vraag:

1. Clausule dekking voor brand en ontploffing onder Sectie III Het is niet gebruikelijk brand en ontploffing onder Sectie III te verzekeren. Is het akkoord dat deze clausule vervalt?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering
Beantwoord op: 24 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Sluitnota

Vraag:

(Netto) Jaarpremie: De premie is inclusief 2,5% Service Broker Charge. Bij gunning aan een direct writer is dit niet van toepassing. Een direct writer zal exclusief 2,5% Service Broker Charge inschrijven. Is dat akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord, zie het antwoord op vraag 10 en 15

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering
Beantwoord op: 24 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Sluitnota

Vraag:

Bijzonderheden Inloop: Het is mogelijk inloop te verzekeren. Er moet dan wel een lijst met werken worden aangeleverd die onder de inloop vallen en er zal een inlooppremie in rekening worden gebracht (over de vr 1-1-2024

gefactureerde omzet). Is dat akkoord?

Antwoord:

Het inlooprisico van de reguliere werken zal gedragen dienen te worden door de inschrijver aan wie de opdracht is gegund. Het is voor AD niet mogelijk om hiervoor een gespecificeerde opgave te verstrekken. Een inschatting hieromtrent zal door de inschrijver zelf op basis van eigen ervaringen gemaakt dienen te worden.

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering
Beantwoord op: 24 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Sluitnota

Vraag:

Programma van eisen punt 2 risk engineer: Bij het inschakelen van een risk engineer zullen de kosten hiervan door de verzekeringnemer worden betaald. Is dat akkoord?

Antwoord:

Deze eis komt te vervallen.

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering
Beantwoord op: 24 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Sluitnota

Vraag:

Aanvullende verzekeringsvoorwaarden: Jaarlijkse Opzegging In deze clausule wordt gesteld dat verzekeraars het recht hebben de verzekering op te zeggen bij een premie/schade verhouding van 80% of meer. Dit percentage is te hoog. Is het akkoord dat dit percentage terug wordt gebracht naar 60%?

Antwoord:

Niet akkoord. Een ratio van 60% is passend bij een verzekering op basis van een netto premie.

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering
Beantwoord op: 24 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Sluitnota

Vraag:

Voorwaarden: Een direct writer heeft eigen voorwaarden en kan niet op specifieke makelaarsvoorwaarden verzekeren. Is het akkoord dat er op eigen maatschappij voorwaarden wordt verzekerd (of eventueel op de algemene NBBM voorwaarden)?

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Met het aanpassen naar de voorwaarden van de inschrijver kan de AD geen goed vergelijk maken met eventuele inschrijvingen gebaseerd op de ingebrachte makelaarsvoorwaarden. Daarnaast is het haast onmogelijk om tot een correcte omzetting te komen qua voorwaarden en clausules en is het voor een direct writer ook mogelijk om de polis in behandeling te geven bij het eigen co-assurantie / makelaars kanaal. Overigens is er nu ook sprake van een direct writer als risicodragers in combinatie met een makelaarspolis en makelaarsvoorwaarden).

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering
Beantwoord op: 24 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Sluitnota

Vraag:

Eigen risicos: Het eigen risico voor Rubriek V is gesteld op 250,00. Dit is te laag. Het minimum eigen risico voor deze Rubriek is 2.500,00. Is dat akkoord?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering
Beantwoord op: 24 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Sluitnota

Vraag:

- Verzekerde interesten Horizontale boringen met een aanneemsom van meer

dan 250,00,00 moeten worden gemeld. Dit bedrag is te hoog. Wij kunnen boringen van maximaal 150.000,00 standaard verzekeren. Is dat akkoord?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering
Beantwoord op: 24 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
13 Sluitnota

Vraag:

- Verzekeringstermijn Na opzegging van de verzekering kunnen de onderhanden werken verzekerd blijven tegen dezelfde voorwaarden en premie maar alleen na opgave van de onderhanden werken die verzekerd moeten blijven, zoals ook in de voorwaarden IM CAR 2008 omschreven. Is dat akkoord?

Antwoord:

Dit is akkoord met in achtneming van een termijn van 60 kalenderdagen.

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering
Beantwoord op: 24 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
14 Aanbestedingsleidraad

Vraag:

4 Co-assurantie Een direct writer schrijft in voor 100% als leidende verzekeraar. De inschrijving van een direct writer kan niet worden gebruikt voor het vol tekenen van een polis tot 100%. Is dat akkoord?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering
Beantwoord op: 24 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
15 Aanbestedingsleidraad

Vraag:

- 1.4 Makelaar Een direct writer maakt zelf de polis op, verwerkt mutaties, incasseert premies en behandelt schades. Als er wordt gegund aan een direct writer treedt Insurance Manager dan terug als bemiddelend makelaar zodat de direct writer zelf de polis opkan maken, de premies kan incasseren, mutaties kan verwerken en schades kan afhandelen?

Antwoord:

De AD heeft aangegeven dat de polis opgemaakt en behandeld dient te worden door Insurance Managers als zijnde een makelaarspolis. Ook als de risicodragers een direct writer is, is het mogelijk om het een makelaarspolis te laten zijn. Dit is ook gelijk aan de huidige situatie.

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering
Beantwoord op: 24 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Bouwtermijn

Vraag:

Graag het verzoek om het maximale bouwtermijn in te korten naar 24 maanden

Antwoord:

Dit is niet akkoord. De AD wenst vast te houden aan een initiele looptijd van 36 maanden. Hierop is overigens wel de clause Jaarlijkse opzegging van toepassing (zie Sluitnota).

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering
Beantwoord op: 24 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Opzegtermijn

Vraag:

Graag het verzoek om de opzegtermijn van verzekeraar in te korten naar 2 maanden

Antwoord:

Dit is niet akkoord. De AD wenst vast te houden aan een opzegtermijn voor verzekeraars van minimaal 4 maanden teneinde voldoende tijd te hebben om de verzekering in een voorkomende situatie opnieuw Europees aan te

kunnen besteden.

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering
Beantwoord op: 24 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Aanvullende verzekeringsvoorwaarden

Vraag:
Jaarlijkse opzegging bij een schadelast van 80% graag verlagen naar 60%

Antwoord:
Zie het antwoord op vraag 9.

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering
Beantwoord op: 24 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Coating clausule

Vraag:
Graag de coating clausule toevoegen;

Coating
Van deze verzekering zijn uitgesloten schaden aan coatings, verven, lakken, vernissen en dergelijke (beschermende) deklagen, inclusief de hiermee behandelde oppervlakken, als gevolg van:
- eigen gebrek van deze coatings, verven, lakken, vernissen en dergelijke of onvoldoende hechting;
- slijtage, corrosie of inwerking van agressieve stoffen waartegen het behandelde oppervlak bestand dient te zijn;
- onvoldoende of onzorgvuldige (be-)verwerking, voor(na-)behandeling of bescherming.

Antwoord:
Dit is akkoord.

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering
Beantwoord op: 24 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

20

Clausule dekking voor brand en ontploffing onder sectie III

Vraag:

Deze clausule vervangen met de clausule ;

Uitsluiting Flex sectie III / Regres sectie II

Van sectie III is uitgesloten schade als gevolg van brand, ontploffing en/of blikseminslag zoals omschreven in de Nederlandse Beursvoorwaarden voor Uitgebreide Gevarenverzekering. Als sectie II is meeverzekerd, is het regres van brandverzekeraars terzake van deze schade onder sectie II uitgesloten

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering**Beantwoord op:** 24 okt. 2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

21

Onderwerp:

Expertise kosten

Vraag:

Graag toevoegen van de clausule expertise kosten;

Expertisekosten

In geval van een aansprakelijkheidsschade wordt in overleg met verzekeringnemer een expertisebureau ingeschakeld. Wanneer uit het schaderapport blijkt dat de schade onder het eigen risico blijft of dat de schade niet is gedekt, handelt verzekeringnemer de schade af en betaalt hij de expertisekosten. Wanneer uit het schaderapport blijkt dat de schade boven het eigen risico komt en is gedekt, betalen verzekeraars de schade en de expertisekosten

Antwoord:

AD begrijpt deze vraag, maar geeft er de voorkeur aan om in voorkomende situaties het overleg met de verzekeraar aan te gaan over de inzet van een expert en de bijbehorende kosten en het niet op voorhand in een bepaling vast te leggen. Overigens initieert de verzekeraar in eerste instantie de inzet van een expert.

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering**Beantwoord op:** 24 okt. 2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.****Onderwerp:**

22

Deelopleveringen

Vraag:

Graag de deelopleveringen clausule vervangen door bij deelopleveringen /ingebruikname start het onderhoudstermijn

Antwoord:

AD wenst vast te houden aan de huidige bepaling, omdat op deze wijze de AD ook grip blijft houden op de onderliggende termijnen en er hierdoor geen sprake is van de verschillende termijnen binnen n en hetzelfde project.

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering

Beantwoord op: 24 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Sluitnota

Vraag:

Kan in de sluitnota bij verzekerde interest bij de werken welke verzekerd zijn na aanmelding, bij de horizontale boringen ook een lengte beperking worden opgenomen van 250 m? Dus 250.000,- of 250m?

Antwoord:

In de sluitnota zal het bedrag worden aangepast naar 150.000,00 - zie ook het antwoord op vraag 12. De AD gaat er vanuit dat met een verlaging van dit bedrag de wens om ook een lengte beperking op te nemen kan komen te vervallen.

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering

Beantwoord op: 24 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Sluitnota

Vraag:

Kan in de sluitnota bij verzekerde interest bij de werken welke verzekerd zijn na aanmelding toegevoegde worden, natte werken (werken aan sluizen, kades en bruggen) > 2.500.000,00

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering

Beantwoord op: 24 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
25 Clausuleblad

Vraag:

Kan aan IM CLAUSULEBLAD CAR GEMEENTE ZWOLLE de clausule damwanden en gewassen en beplanting worden toegevoegd?

Antwoord:

De clausule Damwanden is reeds opgenomen in het meegezonden clausuleblad (nr. 6). De AD geeft er de voorkeur aan om de clausule 'Gewassen en beplanting' niet aan het clausuleblad toe te voegen.

Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering
Beantwoord op: 24 okt. 2023
Label: Inhoud