

Aanbesteding: Vernieuwing Verkeerscentrale Amsterdam, gebouw en gebouwgebonden installaties.
Aanbestedende Dienst: Gemeente Amsterdam, directie Bijzondere Projecten
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Prijsverhogingen en leverantieproblemen

Vraag:

De Stichting Aanbestedingsinstituut Bouw & Infra, kortweg het Aanbestedingsinstituut, is in het leven geroepen door Bouwend Nederland en heeft als taak de kwaliteit van aanbestedingen van werken te bewaken. Wij zijn bevoegd namens de sector vragen om inlichtingen te stellen en waar nodig een klacht in te dienen.

In de Intentieverklaring Samen Doorbouwen In Onzekere Tijden, die door alle koepels van overheidsdiensten en brancheverenigingen wordt ondersteund, onderkennen opdrachtgevers en opdrachtnemers van bouwprojecten dat het aanbieden en accepteren van offertes en sluiten van nieuwe contracten door de oorlog in Oekraïne voor zowel opdrachtgevers als opdrachtnemers risicovoller en onzekerder is geworden. Om die reden is het van belang dat aanbestedings- en contractdocumenten een evenwichtige regeling bevatten voor de risico's van prijsstijgingen en leveringsproblemen. Wij verzoeken u op hoofdlijnen aan te geven welk regime u in gedachten heeft om aan deze doelstelling te voldoen.

Antwoord:

Voor wat betreft de risico's van extreme prijsstijgingen zal de Gemeente de 'Handreiking Extreme Prijswijzigingen' van de gemeente Amsterdam toepassen.

Leveringsproblemen kunnen het gevolg zijn van omstandigheden die in de risicosfeer van aannemer liggen of het gevolg zijn van een overmachtssituatie. Indien zich leveringsproblemen voordoen zal de Gemeente het concrete geval beoordelen en dit in alle redelijkheid toetsen. Mocht bij gegadigden bekend zijn dat bepaalde materialen moeilijk leverbaar zijn of lange levertijden kennen, wordt aanbesteder hier uiteraard graag zo spoedig mogelijk over geïnformeerd.

Beantwoord op: 10-03-2023
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Publicatie deelprojecten

Vraag:

Wanneer wordt door de opdrachtgever verwacht dat de deelprojecten functionele systemen en het deelsysteem Koppeling tunnels gepubliceerd worden?

Antwoord:

Het antwoord op deze vraag is niet relevant voor deze aanbesteding; deze aanbesteding heeft immers betrekking op het gebouw en niet op de deelprojecten functionele systemen en de koppeling van de tunnels. Overigens moet de inkoopstrategie van de betreffende deelprojecten nog worden vastgesteld.

Beantwoord op: 10-03-2023

Label: Proces

Ref.nr.

3

Onderwerp:

4.3.2 Veiligheidsmanagementsysteem

Vraag:

Volstaat in plaats van ISO45001 ook de veiligheidsladder trede 4?

Antwoord:

Nee, de veiligheidsladder trede 4 wordt niet als gelijkwaardig aan de ISO 45001 gezien, zoals bedoeld in artikel 4.3.2. van de selectieleidraad.

Beantwoord op: 10-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

4.1.1 Uiterste tijdstip indiening deelneming

Vraag:

4.1.1 Uiterste tijdstip indiening staat genoemd op 24 februari 2023. In de planning staat genoemd 04 april 2023 15:00 uur. Graag aanpassen

Antwoord:

De tabel in paragraaf 3.1 van de selectieleidraad behelst de juiste data. De eerste zin van paragraaf 4.1.1 wordt als volgt aangepast: "Het verzoek tot deelneming dient uiterlijk op 04 april 2023 om 15:00 uur te zijn ontvangen door aanbesteder via TenderNed."

Beantwoord op: 10-03-2023

Label: Proces

Ref.nr.

5

Onderwerp:

3.6.3 Inlichtingen selectiefase

Vraag:

De aanbesteder zal op tijdig ingediende verzoeken uiterlijk op 3 februari 2023 inlichtingen verstrekken. Bedoelt u 12 maart 2023? Graag aanpassen

Antwoord:

De tabel in paragraaf 3.1 van de selectieleidraad behelst de juiste data. De slotzin van paragraaf 3.6.3 wordt als volgt aangepast: "De aanbesteder zal op tijdig ingediende verzoeken uiterlijk op 12 maart 2023, de inlichtingen verstrekken."

Beantwoord op: 10-03-2023

Label: Proces

Ref.nr.

6

Onderwerp:

3.1 (blad 13) aanbestedingsprocedure

Vraag:

Kwaliteit bestaande uit 1 Milieu impact en 2 Planningsbeheersing (totaal 70%). Wat is de beoordelingsmethodiek (rekenformule) per sub gunningscriteria?

Antwoord:

De uitwerking van de beoordelingsmethodiek per subgunningscriterium vindt plaats in de gunningsleidraad. De beoordelingsmethodiek moet nog definitief worden vastgesteld.

Vooruitlopend daarop kan het volgende worden vermeld. Het kwalitatieve criterium Milieu impact zal worden uitgedrukt in een MPG-waarde.

Hiervoor zal naar verwachting een bovengrens (maximale fictieve korting) en ondergrens (geen fictieve korting) worden gehanteerd met daartussen een lineaire verrekening.

Voor het kwalitatieve criterium planningsbeheersing zal een score worden toegekend die eveneens leidt tot een fictieve korting op de inschrijfsom.

Beantwoord op: 10-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

3.1 (blad 13) aanbestedingsprocedure

Vraag:

Voor het bepalen van onze inspanning mbt de gunningsfase. Wat zijn de vormeisen voor het kwaliteitsdeel (aantal pagina's, bijlagen e.d.)?

Antwoord:

De uitwerking van de vormeisen per subgunningscriterium vindt plaats in de gunningsleidraad. De vormeisen moeten nog definitief worden vastgesteld. Vooruitlopend daarop kan het volgende worden vermeld. Naar verwachting zal 1 MPG-waarde moeten worden opgegeven, 1 rekenblad in Excel waarin de MPG-waarde door inschrijver verder wordt uitgewerkt en 1 bijlage waarin de gebruikte MPG-waarden worden toegelicht. Voor het kwalitatieve criterium planningsbeheersing zullen inschrijvers worden verzocht een planning in te dienen met een toelichting hoe deze planning beheerst wordt. De concrete invulling van dit subgunningscriterium zal in de gunningsleidraad volgen.

Beantwoord op: 10-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
2.5.4 criterium Duurzaamheid / milieu impact

Vraag:

Kunt u in hoofdlijnen aangeven waaruit dit criterium bestaat?

Antwoord:

Het criterium stuurt op vermindering van de milieu-impact van het bouwen en onderhouden van de VCA. Voor het berekenen van de milieu-impact wordt gebruik gemaakt van de MilieuPrestatie Gebouwen (MPG). Meer informatie is te vinden via de URL: <https://www.rvo.nl/onderwerpen/wetten-en-regels-gebouwen/milieuprestatie-gebouwen-mpg#wat-is-de-mpg%3F>

Beantwoord op: 10-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
2.3 Scope van de opdracht

Vraag:

Uit hoeveel m2 bvo bestaat de nieuw te bouwen verkeerscentrale inclusief het bijgebouw?

Antwoord:

Het bruto vloeroppervlak van het gebouw met bijgebouw van de nieuwe VCA is 1978 m2.

Beantwoord op: 10-03-2023
Label: Inhoud

