

Aanbesteding: Mobiliteitskaart Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
Aanbestedende Dienst: Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. 104
Onderwerp: PVE 3.5

Vraag:

U geeft als antwoord op de vraag: Is OD NZKG akkoord met oplevering van de rapportages op de 10e werkdag van iedere maand?

De Aanbestende dienst kan hier niet akkoord mee gaan. De gegevens zijn nodig voor de salaris verwerking. Omdat dit halverwege de maand gebeurt dienen rapportages volgens Programma van Eisen aangeleverd te worden.

Wij bieden een oplossing waarin de door u gewenste verrekening in de salarisverwerking, op ieder gewenst moment kan worden uitgevoerd (dus ook voor de 3e van de maand. Wij bieden direct via de AFAS koppeling een complete verrekening waarin alle inhoudingen (zoals privereizen, maar ook gemiste CI/ CU) te verhalen op de medewerkers en om alle uitkeringen worden meegenomen. Hiermee kunt u tijdig de salarisverwerking doen. Gaat u akkoord met deze oplossing?

Antwoord:

Ja, de Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord.

Percelen: P1 Mobiliteitskaart
Beantwoord op: 20 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 106
Onderwerp: N.a.v. het antwoord op vraag 16 van de NvI

Vraag:

Uiteraard is het schadevergoedingsrecht van toepassing op een eventuele schadeclaim. Echter, als er op voorhand geen beperking van aansprakelijkheid is overeengekomen, dan is dat een groot risico voor de ondernemer. Het is gangbaar dat partijen op voorhand bepaalde additionele beperkingen van aansprakelijkheid overeenkomen om het ondernemingsrisico te beperken. Graag verwijzen we in dit licht ook naar de Gids Proportionaliteit, specifiek ook de volgende passage: Ten aanzien van de duur geldt als algemeen uitgangspunt dat de aansprakelijkheid gekoppeld wordt aan een percentage van de opdrachtwaarde van een jaar. Zo is het bij

een uitvoeringsduur korter of langer dan een jaar niet altijd proportioneel de aansprakelijkheid naar een jaar om te rekenen. Een aansprakelijkheidseis voor onbepaalde duur wordt geacht disproportioneel te zijn. Inschrijver meent dat de voorgestelde beperking op aansprakelijkheidsregeling niet in lijn is met de Gids Proportionaliteit.

Op basis van bovenstaande stelt inschrijver voor art. 11.1 van de AIV als volgt te formuleren:

De Opdrachtnemer is aansprakelijk voor alle schade die de Omgevingsdienst lijdt als gevolg van de toerekenbare tekortkoming in de nakoming van de verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst, door de Opdrachtnemer, zijn werknemers of andere door de Opdrachtnemer bij de uitvoering van de opdracht ingeschakelde personen als bedoeld in deze algemene inkoopvoorwaarden, de Overeenkomst en bijbehorende documenten, tot het bedrag van ten hoogste viermaal de hoogte van de opdrachtwaarde van een jaar.

Indien aanbesteder niet akkoord is, dan ontvangen we graag een toelichting of en waarom aanbesteder van mening is dat de voorgestelde aansprakelijkheidsregeling voldoet aan de Gids Proportionaliteit.

Antwoord:

De Aanbestedende dienst gaat akkoord met een maximering van de aansprakelijkheid tot viermaal de opdrachtwaarde per jaar. De verwachte opdrachtwaarde is 400.000 per jaar, derhalve is de maximale aansprakelijkheid begrensd op 1.600.000.

Percelen: P1 Mobiliteitskaart
Beantwoord op: 20 okt. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
107

Onderwerp:
N.a.v. het antwoord op vraag 10 van de NvI

Vraag:

Voor het goede begrip van inschrijver, u stelt in de Aanbestedingsleidraad dat een derde partij die geen deel van de Opdracht uitvoert een toeleverancier is (en dus niet een onderaannemer). Zo wordt bijvoorbeeld voor deze Opdracht de meest gangbare mobiliteitskaart geleverd door Trans Link Systems B.V. (aan diverse inschrijvende partijen) en draaien het merendeel van de online omgevingen op Azure of AWS. Begrijpt inschrijver het goed dat deze derde partijen als toeleverancier (en dus niet als onderaannemer) kunnen worden beschouwd?

Antwoord:

Als dit partijen zijn die geen deel van de Opdracht (werkzaamheden of

diensten) uitvoeren zijn het toeleveranciers en geen onderaannemers.

Percelen: P1 Mobiliteitskaart
Beantwoord op: 20 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 108
Onderwerp: NVI vraag 29

Vraag:
Betreffende eis 4.2: Kunt u bevestigen dat de kosten voor de dienstverlener mbt de uitdiensttreding pas na de "datum uit dienst" van toepassing zijn?

Antwoord:
Ja.

Percelen: P1 Mobiliteitskaart
Beantwoord op: 20 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 109
Onderwerp: NVI vraag 29

Vraag:
Betreffende de "datum uit dienst" in eis 4.2: kunt u bevestigen dat de "datum uit dienst" te allen tijde in de toekomst zal liggen?

Antwoord:
Ja.

Percelen: P1 Mobiliteitskaart
Beantwoord op: 20 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 110
Onderwerp: NVI vraag 29

Vraag:
Wilt u het fragment "kenbaar is gemaakt" in de betreffende eis 4.2 veranderen in "kenbaar is gemaakt en bevestigd"?

Antwoord:
De Aanbestedende dienst is bereid de tekst aan te passen. Zodra verlies of diefstal kenbaar is gemaakt dient Opdrachtnemer de melding binnen 24 uur

te bevestigen. Bij melding 'datum uit dienst' dient Opdrachtnemer de melding binnen 72 te bevestigen. Programma van eisen is hierop aangepast.

Percelen: P1 Mobiliteitskaart
Beantwoord op: 20 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 111
Onderwerp: NVI vraag 54

Vraag:

Wilt u uw antwoord veranderen in "Inzichtelijk op het moment dat deze door de dienstverlener zijn ontvangen". Hiermee voorkomen we onduidelijkheid in de verantwoordelijkheid.

Antwoord:
Dit is akkoord.

Percelen: P1 Mobiliteitskaart
Beantwoord op: 20 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 112
Onderwerp: NVI vraag 68 en 99

Vraag:

Uw actieve bestrijding van manipulatief inschrijven waarderen wij (antwoord bij vraag 68). Ook uw belofte om een onderzoek in te stellen naar de prijzen (antwoord bij vraag 99). Kunt u bevestigen dat u alle informatie die u zult gebruiken in uw onderzoek naar manipulatief inschrijven en in uw verificatie van de prijzen van de inschrijver met de beste prijs-kwaliteitsverhouding met alle inschrijvers hebt gedeeld. Of, indien het openbare bronnen betreft, kunt u een verwijzing geven naar de openbare bronnen die u hier voor zult gebruiken?

Antwoord:
De Aanbestedende dienst kan dit niet bevestigen. Op voorhand staat niet vast welke informatie gebruikt zal worden. Dit kan bijvoorbeeld ook informatie zijn die ter beschikking wordt gesteld door de inschrijver met de beste prijs-kwaliteitverhouding. Dit betreft mogelijk bedrijfsvertrouwelijke informatie.

Percelen: P1 Mobiliteitskaart
Beantwoord op: 20 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
113

Onderwerp:
PVE 2.30

Vraag:

U geeft als antwoord op onze eerdere vraag: Aanbestedende dienst ontvangt graag uw motivatie waarom u van mening bent dat de dienstverlener zelfstandig verwerkingsverantwoordelijke is. Zonder deze onderbouwing kan de aanbestedende dienst (nog) niet overgaan tot het laten vervallen van de verwerkingsovereenkomst.

Antwoord:

De Aanbestedende dienst zal na gunning naar aanleiding van aanvullende vragen bekijken of een addendum of gegevensleveringsovereenkomst opgesteld dient te worden.

Percelen: P1 Mobiliteitskaart
Beantwoord op: 20 okt. 2023
Label: Juridisch