

Nota van Inlichtingen II d.d. 22 juni 2023

Europese aanbesteding *Wagenpark Operational Lease* ten behoeve van Gemeente Tilburg (met kenmerk: 2023/542/IB)

Dit is de tweede Nota van Inlichtingen behorende bij de Europese Aanbesteding Wagenpark Operational Lease. Deze Nota van Inlichtingen wordt hiermee integraal onderdeel van de aanbestedingsdocumentatie. Na deze Nota van Inlichtingen is er geen mogelijkheid meer voor het stellen van vragen. Inschrijvingen moeten uiterlijk donderdag 06 juli 2023 om 11.00 uur, in de kluis van Tendered geüpload zijn.

LET OP: Bij deze Nota van Inlichtingen wordt opnieuw een nieuwe versie van het prijzenblad geüpload. Maak bij het doen van een inschrijving gebruik van deze nieuwe versie van het prijzenblad.

Vraag nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
75	Bijlage 2 Programma van Eisen	Vriendelijk verzoek om uw antwoord (Nvl-1, vraag 40) te heroverwegen. Het werkt in de gehele lease branche zo, dat zodra het door Opdrachtgever ondertekende / geaccordeerde orderformulier wordt verstuurd naar de leasemaatschappij (n.b. doorgaans is hier een termijn van 30 dagen voor beschikbaar), de leasemaatschappij eerst nog een finale check moet doen of de auto nog steeds leverbaar is conform de gewenste configuratie. Mocht dit niet het geval zijn laat leasemaatschappij dit weten aan Opdrachtgever, en dient de leaseovereenkomst uiteraard niet tot stand te komen. Dit is de achtergrond van ons verzoek.	Deze werkwijze is akkoord, mits er inderdaad sprake is van ondertekening door Opdrachtgever. Mocht er inderdaad sprake zijn van een tussentijds specificatieverschil, dan zal er een herziene opdracht tot stand moeten komen, waarbij er wederom sprake zal moeten zijn van ondertekening door Opdrachtgever.
76	Prijzenblad, Leasetarief 1	Wij constateren dat het prijzenblad oude catalogusprijzen bevat voor een aantal modellen maar ook modellen welke niet meer leverbaar zijn (in ieder geval de Opel Corsa GS line). Dient Inschrijver verouderde catalogusprijzen te hanteren voor haar tarieven of volgt er een update voor uw prijzenblad?	Het is niet te voorkomen dat er verschillen ontstaan tussen de gegevens in het prijzenblad en de autogegevens in de systemen van de inschrijvers, vanwege de continue aanpassing van autogegevens en verschillende bronnen en updatefrequenties van autogegevens bij inschrijvers. Wij verzoeken u daarom om de opgegeven prijzen te hanteren bij het invullen van het prijzenblad.
77	Prijzenblad, P1 Leasetarief	Waarom wordt als auto 3 en 4 een Megane PHEV gevraagd? De rest van de gevraagde voertuigen zijn wel volledig elektrisch. Er is immers ook een volledig elektrische Renault beschikbaar, namelijk de Renault Megane E-tech.	Opdrachtgever kan in bepaalde gebruikssituaties besluiten dat het inzetten van een PHEV meer passend is dan de inzet van een EV, bijvoorbeeld in het geval de dagelijkse bestuurder niet voldoende vaak kan opladen en/of de auto 24/7 beschikbaar moet zijn.

78	Prijzenblad, P1 Leasetarief	Wij constateren een fout in het prijzenblad in een Excel formule, waardoor rij 25 (totale investering) verkeerd wordt berekend. Voorbeeld Auto 1. Totale investering is $28967 + 150 - 1159 + 41 + 38 + 1008 = 29045,-$. Volgens de rekensom in het prijzenblad rolt hier 28902,-. Dit komt omdat er een) verkeerd staat in de formule. De juiste formule moet zijn: $=B15+SOM(B17:B19)-B21+SOM(B22:B24)$. Een verzoek uw prijzenblad te corrigeren.	Het prijzenblad is op dit punt aangepast.
79	Bijlage 7 Prijzenblad - BPM	Naar aanleiding van het nieuwe prijzenblad. BPM (EV-voertuigen dus zonder BPM-afschrijving). Indien in regel 14 bij de rest-BPM een streepje staat, dan lijkt dat de formule te "blokkeren" die op regel 48 het leasetarief vermeld. Kunt u dit wijzigen in het prijzenblad of uitleggen waarom de formule geblokkeerd is?	Het prijzenblad is op dit punt aangepast.
80	Bijlage 7 Prijzenblad	Ten aanzien van vraag 71 uit de Nvi 1. Op welke locatie in het prijzenblad dient opdrachtgever bedragen op te geven inclusief stalling voor de eerste 30 dagen?	Op locatie C7 van tabblad 'Overige kosten' dient u de kosten op te geven van stalling per dag na 30 dagen, waarbij Opdrachtgever er dus van uitgaat dat stalling voor de eerste 30 dagen kosteloos is.
81	Bijlage 7 Prijzenblad	Naar aanleiding van nieuw gepubliceerd prijzenblad stellen wij een vraag met betrekking tot het tabblad 'P1 Leasetarief'. Gezien opdrachtgever niet in aanmerking komt voor de teruggaveregeling vragen wij ons af waarom er geen rest BPM voor bedrijfswagens is ingevuld in het prijzenblad. Deze cellen zijn beschermd en kunnen niet worden aangepast. Wij snappen dat de elektrische bedrijfswagens daar niet voor in aanmerking komen maar de benzine en diesellootvoertuigen wél. Kan opdrachtgever hierom het prijzenblad uitleg geven over de keuze of het prijzenblad aanpassen.	Opdrachtgever komt inderdaad niet in aanmerking voor de teruggaveregeling en betaalt daardoor BPM. Echter, deze wordt voor bedrijfswagens in vijf jaar afgeschreven in tegenstelling tot personenauto's, waar een langere afschrijvingstabel van toepassing is. Het prijzenblad is op dit punt dus ongewijzigd gebleven.