

Nota van Inlichtingen d.d. 15 juni 2023

Europese aanbesteding *Wagenpark Operational Lease* ten behoeve van Gemeente Tilburg (met kenmerk: 2023/542/IB)

Dit is de Nota van Inlichtingen behorende bij de Europese Aanbesteding Wagenpark Operational Lease. Deze Nota van Inlichtingen wordt hiermee integraal onderdeel van de aanbestedingsdocumentatie.

Na deze Nota van Inlichtingen wordt er nog een tweede (laatste) mogelijkheid gesteld voor het stellen van eventuele wedervragen. De uiterste termijn voor het stellen van deze wedervragen is woensdag 21 juni 2023, 11.00 uur. De vraag en antwoord module in TenderNed zal hiervoor opnieuw worden geopend.

Vraag nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijfprijs (TenderNed - Beantwoord de guningscriteria)	In TenderNed dient inschrijver de inschrijfprijs en het BTW bedrag te vermelden. Aangezien het prijzenblad in cel D30 van het tabblad 'Totaal' één totale inschrijfprijs genereert stelt Inschrijver voor om de inschrijfprijs op het prijzenblad leidend te laten zijn en in TenderNed een bedrag van EUR 0,00 in te vullen. Hoe staat u hier tegenover?	De inschrijfprijs zoals door Inschrijver op het prijzenblad vermeld is leidend in de verdere beoordeling. Inschrijver moet deze inschrijfprijs ook in TenderNed invullen voor de volledigheid.
2	Beantwoording en uploading in TenderNed (TenderNed - art. Beantwoord de guningscriteria)	Bij het onderdeel 'Beantwoord de gunningscriteria' dienen zowel 'Kwaliteit' als de drie subcriteria beantwoord te worden. Kunt u voor de volledigheid bevestigen dat voor het onderdeel '1. Kwaliteit' enkel 'dit perceel is beantwoord' aangevinkt dient te worden en de uitwerking van de kwalitatieve gunningscriteria van de drie kwalitatieve subgunningscriteria onder 1.1, 1.2 en 1.3 geupload dienen te worden?	Aanbestedende Dienst bevestigt uw aanname. De bijlagen die worden geüpload ter beantwoording van de subgunningscriteria door Inschrijver zullen door Aanbestedende Dienst worden beoordeeld.
3	Nota van inlichtingen (Aanbestedingsdocument Wagenpark Operational Lease - art. 1.7);	In de planning heeft u slechts één vragenronde opgenomen. De antwoorden in de Nota van Inlichtingen bevatten soms nieuwe informatie die niet eerder was voorzien, of onduidelijkheden die mogelijk nog om een toelichting vragen. Wat meer duidelijkheid geeft voor zowel Opdrachtgever als inschrijver en zich door vertaald in een kwalitatief hoogwaardigere inschrijving. Hoe staat u er in dat kader tegenover om een korte tweede vragenronde in te lassen, waarin Inschrijvers vragen kunnen stellen over de antwoorden zoals verstrekt in de Nota van Inlichtingen 1?	Dit is akkoord. De vraag en antwoord module in TenderNed wordt bij publicatie van deze Nota van Inlichtingen opnieuw opengesteld voor het stellen van wedervragen naar aanleiding van deze Nota van Inlichtingen. De uiterste termijn voor het stellen van vragen is woensdag 21 juni 2023, om 11.00 uur.
4	BPM grijskenteken (Aanbestedingsdocument Wagenpark Operational Lease - algemeen)	Komt Opdrachtgever in aanmerking voor de teruggaveregeling zakelijk gebruik klein grijs?	Nee, Aanbestedende Dienst komt niet in aanmerking voor deze regeling.
5	BTW (Aanbestedingsdocument Wagenpark Operational Lease - algemeen)	Is Opdrachtgever BTW plichtig of kan Opdrachtgever BTW terugvorderen?	Opdrachtgever is BTW-plichtig.

6	Financiële draagkracht (Aanbestedingsdocument Wagenpark Operational Lease - art. 2.9.3)	Inschrijver is financieel zelfstandig in staat om deze opdracht uit te voeren maar maakt onderdeel uit van een Holding met een geconsolideerde jaarrekening. De holdingmaatschappij van inschrijver is niet ingericht om operationele verplichtingen te faciliteren en kan deze dus evenmin garanderen. De holdingmaatschappij verklaart zich hoofdelijk aansprakelijk voor alle financiële verplichtingen voor de uit rechtshandelingen van inschrijver voortvloeiende schulden. Middels de bij de Kamer van Koophandel gedeponeerde 403-verklaring (zie hiervoor Artikel 403, lid 1, sub f, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek) bieden wij verdergaande zekerheid dan een entiteit zonder bovenliggende holding/concern. Kan Opdrachtgever bevestigen dat een ingevulde en ondertekende UEA voor enkel de Inschrijver (en dus niet de holding) volstaat? Indien bovenstaande vraag niet akkoord is, kunt u motiveren wat uw beweegredenen hiertoe is?	Indien Inschrijver zich beroept op de draagkracht van derden om te kunnen voldoen aan de geschiktheidseisen, moet van deze derde een UEA worden overlegd.
7	Gestanddoening (Aanbestedingsdocument Wagenpark Operational Lease - art. 2.13.1.)	Een meer gebruikelijke periode in de markt is een gestanddoeningstermijn van 60 dagen. Met uiteraard de mogelijkheid voor Opdrachtgever om te verzoeken om de termijn van gestanddoening te verlengen. Hoe staat u hier tegenover?	Aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord.
8	Totale inschrijving (Aanbestedingsdocument Wagenpark Operational Lease - art. 2.2.3.)	Bedoelt u met 'Totale inschrijving' alle (losse) benodigde documenten die ingediend moeten worden via TenderNed? Of verwacht u hier iets anders van Inschrijver? Zo ja, kunt u dan toelichten wat de gewenste situatie is en in welk format het document (indien er meerdere documenten zijn) ingediend moet worden?	Met "totale inschrijving" worden alle benodigde documenten bedoeld zoals in de aanbestedingsdocumentatie vermeld.
9	Bijlagen (Aanbestedingsdocument Wagenpark Operational Lease - art. 2.2.2.)	In artikel 2.2.2 stelt u het volgende: "Eventuele middels dit document of het Programma van Eisen en Wensen gevraagde bijlagen". Kunt u voor de volledigheid aangeven welke documenten dit betreft en op welke eis / wens betreffend document betrekking heeft?	Deze passage is voor de volledigheid toegevoegd, echter staan alle gevraagde documenten voor het doen van een volledige inschrijving in de opsomming van het artikel.
10	Rechtsgeldige ondertekening (Aanbestedingsdocument Wagenpark Operational Lease - art. 2.2.2)	Kunt u voor de volledigheid inzicht geven in welke van de in te dienen documenten rechtsgeldig ondertekend dienen te worden?	De documenten die (volledig ingevuld en) rechtsgeldig ondertekend ingediend moeten worden bij Inschrijving zijn: - Uniform Europees Aanbestedingsdocument - Verklaring van geen-Russische betrokkenheid - Prijzenblad
11	Voorwaarden (Aanbestedingsdocument Wagenpark Operational Lease - art. 1.6.3)	Kunt u bevestigen, om tegenstrijdigheid en/of onduidelijkheid te voorkomen, dat de verder voorwaarden worden vastgelegd in de Raamovereenkomst (inclusief SLA en PLA) aangevuld met de Algemene Inkoopvoorwaarden (na verificatie door Opdrachtgever) van inschrijver en dat er verder geen (aanvullende)voorwaarden van toepassing zijn?	Aanbestedende Dienst bevestigt uw aanname.
12	Indienen (Aanbestedingsdocument Wagenpark Operational Lease - art. 1.4.7)	In artikel 1.4.7 punt 3 en artikel 2.2.1 stelt u 'daar waar gevraagd, de ondertekende hardcopy-documenten'. Kunt u bevestigen dat alle in te dienen documenten digitaal via TenderNed ingediend moeten worden?	De bij Inschrijving in te dienen documenten moeten digitaal via TenderNed worden ingediend.

13	Aanbestedingsdocument, 17 Tijdschema	U stelt dat enkel op 22 juni een Nota van Inlichtingen wordt gepubliceerd. Wat in eerste instantie voor Inschrijver duidelijk is kan door de Nota van Inlichtingen in een ander daglicht worden geplaatst. Hierdoor kan het noodzakelijk zijn om aanvullende vragen te stellen om opnieuw een duidelijk beeld van zaken te krijgen. Inschrijver neemt aan dat er aan de hand van de antwoorden in de Nota van Inlichtingen nog een mogelijkheid bestaat om aanvullende vragen m.b.t. de Nota te stellen. Is deze aanname juist?	Zie de beantwoording op vraag 3.
14	Aanbestedingsdocument, 2.2.3	U benoemt dat de totale inschrijving separaat in Word/Excel en PDF via TenderNed moet worden aangeleverd. Aangezien diverse documenten moeten worden voorzien van een ondertekening, veronderstellen wij dat het volstaat om alle documenten enkel in PDF-vorm aan te leveren (in verband met ondertekening). Is dit correct? Zo nee, gelieve nader te specificeren welke documenten in Word/Excel format moeten worden aangeleverd.	Van de documenten die (volledig ingevuld en) rechtsgeldig ondertekend ingediend moeten worden bij inschrijving, zoals opgenomen in de beantwoording van vraag 10, dient het prijzenblad eveneens in excel ingediend te worden. Deze excel-versie hoeft niet ondertekend te zijn, de PDF-versie wel.
15	K3: Rapportagetool (Bijlage 1 Beschrijving van de Opdracht, gunningseisen en gunningswensen - art. 3.1.3);	Inschrijver begrijpt de wens van opdrachtgever inzicht te krijgen in de kwaliteit en mogelijkheden van de rapportagetool van inschrijver. Inschrijver gaat er vanuit dat opdrachtgever uiteindelijk de beste leverancier wenst te selecteren op basis van de beste prijs kwaliteitverhouding. Niet iedere inschrijver een (volledige) demo omgeving beschikbaar. Het vasthouden aan de eis voor het aanleveren van inloggegevens zorgt er direct voor dat minimaal een, maar wellicht meerdere inschrijvers, niet kunnen inschrijven op uw aanbesteding. Hoe staat u er tegenover om de aanwezigheid van de gevraagde onderdelen in K3 door inschrijver te laten aantonen door middel van screenshots welke via een PDF document wordt aangeleverd aanvullend op de optioneel toegestane 1 A4 als toelichting en/of verduidelijking op de tool? Graag verzoeken wij u het antwoord op deze vraag met enige urgentie te publiceren gezien dit meer duidelijkheid geeft over de mogelijkheid tot inschrijving.	Aanbestedende Dienst gaat hier mee akkoord mits de gestelde eisen in acht worden genomen.
16	Bijlage 1 Artikel 3.1.3 K3 Rapportagetool signalering aanstaand onderhoud	Bij de beoordelingscriteria wordt door de opdrachtgever gevraagd om een 'signalering aanstaand onderhoud actueel rijdend wagenpark'. Wij verzoeken u om dit item te laten vervallen aangezien moderne auto's geen vaste maar flexibele onderhoudsintervallen kennen en aanstaand onderhoud middels een melding op het dashboard van de auto aan de bestuurder kenbaar wordt gemaakt. Het is daarom onmogelijk om aankomend onderhoud in rapportages te signaleren. In bijlage 2 PvE geeft u bij artikel 11.1 zelf ook aan dat de berijder zorg dient te dragen voor het reparatie en onderhoud volgens het onderhoudsindicatiesysteem dat zich in het voertuig bevindt.	Aanbestedende Dienst gaat hier mee akkoord.
17	Beoogde verwachting (Bijlage 1 Beschrijving van de Opdracht, gunningseisen en gunningswensen - art. 3.2.1.)	In de tabel op pagina 10 stelt u bij uitstekend "De beschrijving is concreet, haalbaar en realistisch en sluit, naar mening van het Beoordelingsteam, volledig aan bij de beoogde verwachting." Het is inschrijver niet duidelijk wat uw verwachtingen zijn ten behoeve van de verschillende selectiecriteria. Is dit bij het minimaal voldoen aan de verplichte onderdelen en beoordelingscriteria? Kunt u een overzicht aanleveren van de verwachtingen per selectiecriteria?	Aanbestedende Dienst verwacht een antwoord van inschrijvers op de gestelde vragen in de gunningscriteria, waarbij wordt beoordeeld op de beoordelingscriteria zoals zijn opgenomen bij de gunningscriteria. Verdere toegevoegde waarde wordt vanuit Inschrijvers zelf verwacht.

18	Extern materiedeskundige adviseur (Bijlage 1 Beschrijving van de Opdracht, gunningseisen en gunningswensen - art. 3.2.1.)	Kunt u aangeven of en zo ja door welke externe partijen en in welke mate u wordt ondersteund door externe partijen?	Aanbestedende Dienst wordt in de volledige aanbestedingsprocedure op inhoud ondersteund door Molthoff Fleet Management.
19	Senior medewerker (Bijlage 1 Beschrijving van de Opdracht, gunningseisen en gunningswensen - art. 3.2.1.)	Kunt u verder toelichten wat de rol, functie en verantwoordelijkheden met betrekking tot het wagenpark zijn van de 'Senior medewerker'?	De senior medewerker is de rechterhand van de teammanager en mede verantwoordelijk voor de aansturing van het team waarbinnen het contractmanagement van onderhavige Overeenkomst valt.
20	Bekeuringen (Bijlage 1 Beschrijving van de Opdracht, gunningseisen en gunningswensen - art. 3.1.3.)	Het aanleveren van bekeuringsinformatie op wagenparkniveau is vanuit de privacywetgeving (WPB / AVG) niet meer toegestaan, wat inschrijver respecteert. Voor auto's met een vaste bestuurder bieden wij de bekeuring eerst aan bij de berijder. Voor auto's zonder vaste bestuurder wordt de bekeuring betaald en inclusief aanvullende informatie doorbelast via de factuur. Graag verzoeken wij u bij 'online beheerapplicatie' het beoordelingspunt 'bekeuringenoverzicht' (en uit de overige aanbestedingsdocumenten) te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord?	Nee, Aanbestedende Dienst gaat hier niet mee akkoord. Alle bekeuringen dienen door Inschrijver betaald te worden en conform de vereisten in het PvE afgewikkeld te worden met Opdrachtgever.
21	Maximaal aantal pagina's K2 (Bijlage 1 Beschrijving van de Opdracht, gunningseisen en gunningswensen - art. 3.1.2.)	Om een juiste en concrete invulling te geven aan de beantwoording van gunningscriteria K2 vragen wij u om het maximaal aantal A4 op te hogen van 3 naar 4. Gaat u hiermee akkoord?	Aanbestedende Dienst gaat hier niet mee akkoord en wenst een concreet en to the point antwoord te ontvangen op de gunningswensen.
22	Contactpersonen operatie (Bijlage 1 Beschrijving van de Opdracht, gunningseisen en gunningswensen - art. 3.1.2.)	'Om een beter beeld te krijgen van het gebruik en de inzet van voertuigen wenst inschrijver graag een beter beeld te krijgen wie binnen de gemeente Tilburg, naast de berijders, de contactpersonen zijn voor Opdrachtgever en voor welke (aan het wagenpark gerelateerde) activiteiten zij verantwoordelijk zijn. Kunt u dit toelichten?	Inschrijver krijgt bij uitvoering van de Overeenkomst te maken met functionarissen op strategisch, tactisch en operationeel niveau conform de in de stukken opgenomen communicatiematrix. Dit zijn ondermeer de contractmanager en contractbeheerder vanuit de afdeling Faciliteiten.
23	Berijders (Bijlage 1 Beschrijving van de Opdracht, gunningseisen en gunningswensen - art. 3.1.2.)	'Om een beter beeld te krijgen van het gebruik en de inzet van voertuigen wenst inschrijver graag een beter beeld te krijgen van de 'gebruikers' van de voertuigen. 'Kunt u toelichten wie de berijders zijn van de voertuigen? Zijn er voertuigen met vaste berijders, zo ja welke voertuigen zijn dit? En wie zijn de gebruikers (functies en werkzaamheden) van de niet persoonsgebonden voertuigen?	Een aantal voertuigen zijn toebedeeld aan specifieke afdelingen/teams voor specifieke functies. Een ander deel van de voertuigen maken deel uit van een algemene pool, welke in principe door iedere medewerker van Opdrachtgever gebruikt kunnen worden. Wie dit zijn is niet van toegevoegde waarde voor Inschrijver.
24	Buiten scope (Bijlage 1 Beschrijving van de Opdracht, gunningseisen en gunningswensen - art. 1.3.3.)	Kunt u toelichten waarom het bestickeren van voertuigen en het inbouwen van de paslezers vallen buiten de scope van deze opdracht?	Deze werkzaamheden zijn middels aparte overeenkomsten reeds ondergebracht bij andere, gespecialiseerde marktpartijen.
25	Voertuigen buiten scope (Bijlage 1 Beschrijving van de Opdracht, gunningseisen en gunningswensen - art. 1.3.1.)	U stelt 'Alle overige voertuigen welke niet vermeld staan onder paragraaf 1.3.1... vallen buiten de scope van deze inkoop'. Kunt u toelichten welke voertuigen u hier bedoelt en of deze onderdeel uitmaken van Bijlage 11 Inventarisatie looptijd huidig wagenpark?	Aanbestedende Dienst bedoelt hiermee bijvoorbeeld de afvalinzamelingsvoertuigen van het BAT en deze voertuigen maken logischerwijs ook geen onderdeel uit van Bijlage 11.
26	Scope specificatie inbouw / opbouw (Bijlage 1 Beschrijving van de Opdracht, gunningseisen en gunningswensen - art. 1.3.1.)	Indien inbouw en opbouw onderdeel uitmaken van de opdracht: Kunt u ons voorzien van de specificaties van de inbouw, opbouw, belettering en eventuele track & trace apparatuur? En indien beschikbaar het Pakket van Eisen voor de verschillende categorie voertuigen?	De inbouw en opbouw door Opdrachtnemer maakt deel uit van de opdracht. Daarin wordt van Opdrachtnemer verwacht dat de investeringen op aangeven van Opdrachtgever worden opgenomen in de leasecalculatie.

27	Scope leveranciers inbouw / opbouw (Bijlage 1 Beschrijving van de Opdracht, gunningseisen en gunningswensen - art. 1.3.1.)	Indien inbouw en opbouw onderdeel uitmaken van de opdracht: Staat Opdrachtgever er voor open om inbouw en opbouw via de huidige leveranciers van Inschrijver te laten verlopen? Zo niet, kunt u dan aangeven met welke leveranciers u wenst samen te werken?	Het staat Inschrijver vrij om een leverancier te kiezen, mits daarmee aan alle gestelde eisen van Aanbestedende Dienst wordt voldaan.
28	Bijlage 6 Referentie-invulblad (Bijlage 1 Beschrijving van de Opdracht, gunningseisen en gunningswensen - art. 2.3.4)	Kunt u bevestigen dat het referentieblad pas aangeleverd (en ondertekend) dient te worden nadat inschrijver de opdracht voorlopig gegund heeft gekregen? Zo niet, kunt u toelichten wat hier precies van inschrijver wordt verwacht?	Aanbestedende Dienst bevestigt uw aanname.
29	Scope inbouw / opbouw (Bijlage 1 Beschrijving van de Opdracht, gunningseisen en gunningswensen - art. 1.3.1.)	Kunt u bevestigen dat inbouw en opbouw van bedrijfswagens onderdeel uitmaakt van de scope van de opdracht?	Zie beantwoording van vraag 26.
30	Bijlage 1, gunningscriteria K1 en K2	Een volledige uitwerking vergt meer ruimte nodig dan het nu gestelde maximum aantal pagina's. Graag het aantal pagina's voor deze gunningscriteria te verruimen naar minimaal 5 pagina's A4. Is dit akkoord?	Aanbestedende Dienst gaat hier niet mee akkoord en wenst een concreet en to the point antwoord te ontvangen op de gunningswensen.
31	Bijlage 2 PvE artikel 25.4 verwijderen bedrijfswageninrichting	In dit artikel geeft opdrachtgever aan dat schade veroorzaakt door het op initiatief van de inschrijver verwijderen van de inrichting voor rekening van inschrijver zijn. Graag zien wij hier de toevoeging dat indien de inrichting op initiatief van opdrachtgever verwijderd wordt de eventuele schade voor de opdrachtgever is. Kunt het artikel hierop aanpassen?	Nee, Aanbestedende Dienst past het artikel niet aan. De partij (in wiens opdracht) die de inrichting verwijdert is tevens aansprakelijk voor de schade die hierdoor aan het voertuig ontstaat.
32	Bijlage 2 PvE artikel 17.2 geldig rijbewijs	Graag zouden wij bij dit artikel de toevoeging zien dat het een geldig Nederlands rijbewijs betreft.	Ja, het is juist dat dit een Nederlands rijbewijs betreft. Het artikel wordt hier echter niet op aangepast. De beantwoording van deze NvI zal uiteindelijk onderdeel zijn van de definitieve Overeenkomst.
33	Bijlage 2 PvE artikel 5.5 negatieve bedragen in het leasetarief	Opdrachtgever geeft aan dat negatieve bedragen in de leaseovereenkomst niet toegestaan zijn. Onze methodiek gaat echter uit van een klantspecifieke negatieve fee op het leasetarief. Kunt u hier ook mee instemmen? Anders zijn wij niet in staat zijn om in te schrijven?	In het prijzenblad dient u de prijzen op te geven zonder negatieve componenten. Dus geen bruto componenten die middels een algehele afslag netto worden gemaakt. Anders is gedurende de samenwerking niet meer te verifiëren of uw prijsniveau gelijkwaardig blijft.
34	Bijlage 2 PvE artikel 14 vervangend vervoer	In dit artikel wordt gesproken over direct vervangend vervoer bij niet rijdbare schade. Het is inschrijver echter niet duidelijk welk vervangend vervoer bij reparatie en onderhoud gewenst is. Is dit ook per direct of na 24 uur?	Aanbestedende Dienst wenst vervangend vervoer in het geval van schade, onderhoud, reparatie e.d. indien de werkzaamheden niet binnen 90 minuten na aanmelding bij de werkplaats kunnen worden voltooid.
35	Bijlage 2 PvE artikel 8.1 voorloopauto bij overschrijding levertijd	Mag de voorloopauto tegen leasetarief in dit geval ook van een klasse lager zijn?	Nee, Aanbestedende Dienst gaat hier niet mee akkoord.
36	Bijlage 2 PvE artikel 7.2 matrixcalculaties	Inschrijver dient volgens dit artikel een lineaire calculatiematrix aan te bieden. Onze calculatiematrix kent een van/tot methodiek, waarbij tussenliggende kilometrages of looptijden dus altijd in een cel vallen en het leasetarief dus niet lineair tussen de cellen berekent hoeft te worden. Kunt u met deze methodiek ook instemmen?	Het is toegestaan om het door u aangeboden systeem in de operationele samenwerking met Opdrachtgever te hanteren, echter behoudt Opdrachtgever zich het recht voor om de lineaire afrekening alsnog toe te passen na beëindiging van de leaseovereenkomst.

37	Huurtarieven einddatum (Bijlage 2 Programma van Eisen - tabblad 8.1)	Hoever voor de einddatum is Opdrachtgever voornemens nieuwe auto's te bestellen?	Aanbestedende Dienst gaat uit van een termijn van zes (6) maanden voor einddatum van het "oude" voertuig. Dit zal echter mede afhankelijk zijn van de levertijden van fabrikanten en in overleg met Opdrachtnemer worden afgestemd.
38	Innameprotocol (Bijlage 2 Programma van Eisen - art. 24.)	Opdrachtnemer heeft een eigen innameprotocol en kan geen klantspecifiek innameprotocol toepassen. Gaat u akkoord dat Opdrachtnemer haar eigen innameprotocol hanteert en in overleg treedt met Opdrachtgever indien Opdrachtgever bepaalde innameschades betwist?	Aanbestedende Dienst gaat hier mee akkoord, mits dit innameprotocol minimaal voldoet aan de eisen zoals gesteld door Aanbestedende Dienst in bijlage 10 bij het Aanbestedingsdocument. De exacte inhoud en werkwijze rondom het innameprotocol zal gedurende de implementatie in onderling overleg worden vastgesteld.
39	0% BTW-tarief (Bijlage 2 Programma van Eisen - art. 2.2)	Om nulpercentage BTW op belastingen en verzekeringen te kunnen toepassen in het leasetarief, moeten de leaseauto's te naam worden gesteld op opdrachtgever. Via een zogenoemde RTL-registratie bij de RDW, kan opdrachtnemer de servicecomponenten naar zich toetrekken en uitvoeren voor opdrachtgever. Graag ontvangt opdrachtnemer akkoord voor deze handelswijze.	Dat is akkoord, mits dit niet leidt tot extra administratie voor Opdrachtgever.
40	Leaseovereenkomst totstandkoming (Bijlage 2 Programma van Eisen - art. 5.7)	U stelt dat een leaseovereenkomst schriftelijk wordt aangegeven en tot stand komt na rechtsgeldige ondertekening door beide partijen, dan wel voor een opdrachtbevestiging van Opdrachtgever. Nadat de opdrachtbevestiging (orderformulier) door Opdrachtgever getekend is voert Opdrachtnemer eerst een controle uit op juistheid en leverbaarheid. De leaseovereenkomst komt vervolgens tot stand nadat Opdrachtnemer de bestelbevestiging heeft verstuurd naar Opdrachtgever. In dit geval vragen wij in eis 5.7 'Opdrachtgever' te vervangen door 'Opdrachtnemer'. Graag ontvangen wij uw akkoord hiervoor.	Nee, Aanbestedende Dienst gaat hier niet mee akkoord. Aanbestedende Dienst doet in alle gevallen de finale check op de leaseovereenkomst danwel bestelbevestiging e.d. zoals beschikbaar gesteld door Opdrachtnemer en is slechts na deze controle en schriftelijk akkoord daarop door Aanbestedende Dienst, definitief.
41	Schadecijfers (Bijlage 2 Programma van Eisen - art. 19. Verzekeringsdekking)	Om een verzekeringsvoorstel op maat te maken, ontvangt inschrijver graag de volgende gegevens: 1. Schadecijfers over de periode 2018-heden, bij voorkeur verdeeld naar WA- en casco. Graag ontvangen wij ook inzicht in de hoge, eventueel afgetopte, schades. (indien mogelijk graag onderverdeeld in geel & grijs). 2. Het gehanteerde eigen risico over de periode 2018 tot heden (indien mogelijk graag onderverdeeld in geel & grijs). 3. Voertuigjaren over de periode 2018-heden. Wanneer een auto 365 dagen (het gehele jaar) heeft gereden, staat dit gelijk aan 1,0 voertuigjaar. Als een auto bijvoorbeeld vanaf 1 juni tot en met 31 december heeft gereden, rijdt hij dat jaar 214 dagen, wat gelijk staat aan $214/365 = 0,59$ voertuigjaren. 4. Grondslagen van de rijdende objecten : gemiddeld gewicht, gemiddelde verzekerde waarde. Kunt u deze gegevens aanleveren?	Aanbestedende Dienst zal de verzochte gegevens (mits beschikbaar) aanleveren bij de volgende Nota van Inlichtingen, te weten nummer II.
42	Levertijd overschrijding (Bijlage 2 Programma van Eisen - art. 8.1)	Kan Opdrachtgever aan dit onderwerp toevoegen dat wanneer de technische staat van het huidige voertuig het toelaat, er in overeenstemming met Opdrachtnemer, ook kan worden besloten om het huidige contract te laten doorlopen tot levering van het nieuwe voertuig? Graag uw akkoord.	Ja, de Aanbestedende Dienst gaat hiermee akkoord, mits Opdrachtgever hierin te allen tijde de beslissende stem heeft.

43	Matrixcalculaties (Bijlage 2 Programma van Eisen - art. 7.1)	Opdrachtnemer gebruikt een matrix die vanaf 12 maanden de leasetarieven inzichtelijk maakt. Hiermee krijgt Opdrachtgever nog meer zekerheid. Wil Opdrachtgever hierom toestaan om deze variant ook van toepassing te verklaren? Graag uw akkoord.	Dat is akkoord, mits geen afbreuk wordt gedaan aan de overige gestelde eisen m.b.t. de matrixcalculatie.
44	Eigen risico bij niet herstelbare ruitschade (Bijlage 2 Programma van Eisen - art. 19. Verzekeringsdekking)	U geeft aan dat het eigen risico bedrag bij niet herstelbare ruitschade 68 euro bedraagt. Inschrijver hanteert bij vervanging van de ruit een verlaging van het van toepassing zijnde eigen risico bedrag met € 68,-. Gaat u hiermee akkoord?	Nee, Aanbestedende Dienst gaat hier niet mee akkoord. Ongeacht de situatie dient als uitgangspunt voor de verzekering het eigen risico voor Opdrachtgever bij een niet herstelbare ruitschade € 68,- te bedragen.
45	Bijlage 2, Programma van Eisen, 21.1	Indien Opdrachtgever een auto voor de reguliere einddatum inlevert zijn er voortijdige kosten van toepassing, ook binnen de marge van 30 dagen. Dit is een reguliere werkwijze binnen onze branche. Gebruikelijk is om een voortijdige inlevering af te wikkelen conform een matrix. Is dit akkoord?	Het verrekenen conform matrix is akkoord. Ter verduidelijking, in dit artikel wordt bedoeld dat er geen boetebedragen of andere aanvullende kosten doorbelast worden t.g.v. het voortijdig inleveren van het voertuig.
46	Bijlage 2, Programma van eisen, 20.1	Graag wenst Opdrachtnemer aan dit artikel toegevoegd: "Hier dienen ook wijzigingen in heffingen, belastingen, premies, verzekering genoemd te worden". Is dit akkoord?	Ja, dat is akkoord.
47	Bijlage 2, eis 1.2	Het is ongebruikelijk dat kosten van ROB en vervangend vervoer voor rekening komen van Opdrachtnemer wanneer Kosten wanneer deze ontstaan door misbruik, opzet/roekeloosheid/schuld, excessieve slijtage, verkeerd gebruik o.i.d. door gebruiker. Gelieve uw eis hierop aan te passen. Gaat u hiermee akkoord?	Deze bepaling is slechts van toepassing in het geval van wat als normaal gebruik mag worden verondersteld. Zie tevens ondermeer eis 11.4 en 11.5 van het PvE.
48	Bijlage 2 PvE artikel 20.1 aanpassing leasetarief na inzet	Verzekeraars voeren doorgaans jaarlijks ook een algemene premieaanpassing door. Hierdoor kan het leasetarief na inzet ook wijzigen. Kun u deze mogelijkheid ook opnemen in dit artikel?	Ja, dat is akkoord, mits de aanpassing van de premie verloopt conform het gestelde in de Price Level Agreement.
49	Bijlage 3 Conceptovereenkomst artikel 2.1 Algemene Voorwaarden	Hier wordt gesproken over de Algemene Voorwaarden die in Bijlage 5 opgenomen zijn. Er zijn echter geen Algemene Voorwaarden door u bijgevoegd. Welke Algemene Voorwaarden worden hier bedoeld? De Algemene Voorwaarden van opdrachtnemer zelf? Klopt het dat u geen Algemene Voorwaarden van de gemeente Tilburg heeft die van toepassing worden verklaard?	De algemene voorwaarden van Inschrijver mogen van toepassing verklaard worden conform het gestelde in artikel 1.6.3. van het aanbestedingsdocument. Er worden geen algemene inkoopvoorwaarden van toepassing verklaard.
50	Facturatie (Bijlage 3 Conceptovereenkomst - art. 5.3)	Opdrachtnemer stuurt maandelijks 2 (verzamel) facturen. Eén factuur voor de prolongatie en één factuur voor overige kosten. Gaat Opdrachtgever hiermee akkoord?	Aanbestedende Dienst gaat hier mee akkoord.
51	Securitisatie (Bijlage 3 Conceptovereenkomst - art. 6.1)	Kunt u hierbij de uitzondering voor de securitisatie toevoegen, als genoemd in het PVE artikel 28.1?	De securitisatie is een uitzondering op artikel 6.1 conform de bepaalde voorwaarden in eis 28.1. In de definitieve overeenkomst zal deze uitzondering worden toegevoegd.
52	Overmacht (Bijlage 3 Conceptovereenkomst - art. 8.6)	Verzoek om de termijn van 5 dagen te verwijderen, of te verlengen tot bijvoorbeeld 1 maand. Gezien de langdurige aard van de dienstverlening rondom autoleasing. Gaat u hiermee akkoord?	Aanbestedende Dienst gaat niet akkoord met uw voorstel. De termijn gaat om het melden van niet nakoming door een overmachtsituatie.

53	Uitdienen individuele leaseovereenkomsten (Bijlage 3 Conceptovereenkomst - art. 4.2)	Graag ontvangen wij uw bevestiging artikel 4.2 alleen betrekking heeft op de (Raam)overeenkomst. De individuele leaseovereenkomsten dienen te allen tijde te worden uitgediend conform de afgesproken looptijd, uiteraard tenzij sprake is van een niet-nakoming van Opdrachtnemer onder die betreffende leaseovereenkomst.	Aanbestedende Dienst bevestigt uw aanname.
54	Artikel 7 (Bijlage 3 Conceptovereenkomst - art. 3.6)	Bedoelt u met '3.6 Opdrachtnemer zal zich houden aan de in de Algemene Voorwaarden onder artikel 7 vermelde geheimhoudingsomschrijving.' artikel 7 van de concept Raamovereenkomst inzake vertrouwelijkheid?	Per abuis is een onjuiste verwijzing toegevoegd. Bedoeld wordt artikel 13 van de (concept)overeenkomst.
55	Rangorde (Bijlage 3 Conceptovereenkomst - art. Artikel 11)	Via bijlage 1 van de Raamovereenkomst benoemt u een aantal bijlagen met de Nota van Inlichtingen als laatste. In de Nota's van Inlichtingen kan informatie staan welke tegenstrijdig is met overige aanbestedingsdocumenten. Gebruikelijk is dan ook de Nota's van Inlichtingen als eerste in rangorde aan te houden. Ter voorkoming dat wijzigingen niet of onvolledig worden doorgevoerd vragen wij u de Nota's van Inlichtingen als eerste in rangorde aan te houden. Bent u hiermee akkoord?	Aanbestedende Dienst gaat hier niet mee akkoord. De eventuele aanpassingen in de Nota van Inlichtingen zullen duidelijk en met verwijzing naar de Nota van Inlichtingen verwerkt worden in de documenten boven die er boven staan. Aanbestedende Dienst nodigt de voorlopig gegunde partij uit de ingevulde en verwerkte Conceptovereenkomst te controleren.
56	Bijlage 3, Conceptovereenkomst, art 8.6	Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op overmacht ingeval de niet nakoming te wijten is aan een door hem ingeschakelde derde: Dit zou juist wel onder overmacht moeten vallen en niet voor onze rekening moeten komen. Wij zijn afhankelijk van derden voor levering van voertuigen of onderdelen, reparatie, onderhoud. Kan Opdrachtgever dit artikel hierop aanpassen?	Zie eis 26 van het Programma van eisen als aanvulling op het artikel in de Overeenkomst.
57	Bijlage 3, Conceptovereenkomst, artikel 8.3	Graag wenst Opdrachtnemer aan dit artikel toe te voegen: "indien de Opdrachtnemer toerekenbaar tekort schiet in de nakoming van zijn verplichtingen, na ingebrekestelling". Kan Opdrachtgever dit artikel hierop aanpassen?	De schadevergoeding zoals bedoeld gaat om schade als gevolg van toerekenbare tekortkoming, voortvloeiende uit niet, niet-tijdige, onvolledige of onjuiste naleving door Opdrachtnemer, zoals genoemd in artikel 8.1. Er is derhalve niet altijd sprake van in gebrekestelling, wel aansprakelijkstelling.
58	Bijlage 3, Conceptovereenkomst artikel 8.2.	Deze vrijwaring kan Opdrachtnemer niet afgeven; aansprakelijkheid kan alleen aangenomen als deze toe te rekenen is aan opdrachtnemer. Kan Opdrachtgever dit artikel hierop aanpassen?	In het artikel wordt Opdrachtnemer gevrijwaard door Opdrachtgever. Uw vraag wordt derhalve niet begrepen.
59	Bijlage 3, Conceptovereenkomst, artikel 8	Hoe verhoudt dit zich tot artikel 26 van het PvE?	Artikel 26 van het Programma van Eisen is aanvullend en verduidelijkend op artikel 8 van de Conceptovereenkomst.
60	Prijzenblad P1 Leasetarief bandenvervanging	Kan opdrachtgever aangeven of wij bij de tarieven uit dienen te gaan van enkel zomerbanden, zomer + winterbanden of all season banden?	Uitgangspunt voor de tarieven is het gebruik van all season banden.
61	Prijzenblad P1 Leasetarief rentedatum	Het prijzenblad vermeld een vaste rentedatum van 15-5-2023. Wij kunnen echter niet in het verleden calculeren en bijlage 1 (beschrijving van de opdracht) vermeld bij artikel 4.1.1 ook dat wij als calculatiedatum het moment van inschrijving dienen aan te houden. Kunnen wij uitgaan van hetgeen artikel 4.1.1 vermeld?	Inschrijver kan bij inschrijving de stand van de rente aanhouden zoals deze geldt op de dag van inzet van het contract (zie punt 1.3 van het Price Level Agreement), zodat hiermee een gelijk speelveld wordt gecreëerd voor alle Inschrijvers. Voor de rest van de Inschrijving geldt onverkort hetgeen bepaald in artikel 4.1.1

62	Huurtarieven trekhaak (Bijlage 7 Prijzenblad - tabblad P2 Huurtarieven)	Bent u bij trekhaak akkoord met indien beschikbaar, en alleen leverbaar op station, mpv/suv en grijs kenteken klassen?	Nee, Aanbestedende Dienst gaat hier niet mee akkoord. Inschrijver dient een trekhaak te kunnen leveren op ieder type voertuig waarbij dit mogelijk is.
63	Huurtarieven All-seasonbanden (Bijlage 7 Prijzenblad - tabblad P2 Huurtarieven)	Bent u akkoord dat in plaats van winterbanden, er ook all-seasonsbanden met 3PMSF-symbool geleverd worden? Indien niet akkoord, bent u dan akkoord met een minimumprijs per huurperiode voor winterbanden gezien een extra investering?	Opdrachtgever gaat akkoord met gebruik van all-seasonbanden
64	Huurtarieven BPM (Bijlage 7 Prijzenblad - tabblad P2 Huurtarieven)	Opdrachtnemer gaat er vanuit dat de huurtarieven net als bij andere overheden voor grijs kenteken diesel inclusief BPM en inclusief BTW zijn. Dit om dat Opdrachtgever geen ondernemer is voor de omzetbelasting. In het kader van gelijk speelveld vragen wij u om dit te bevestigen.	Nee, Aanbestedende Dienst kan dit niet bevestigen. Uitgangspunt voor de Inschrijving zijn tarieven inclusief BPM en exclusief BTW.
65	Huurtarieven eigen risico (Bijlage 7 Prijzenblad - tabblad P2 Huurtarieven)	Bij ruit schade staat aangeven EUR75,- Bent u akkoord dat bij Ruitvervanging Eigen risico geldt, en bij ruit schade EUR0,-?	Hier dient gelezen te worden: het eigen risico bij niet vervangbare ruit schade bedraagt € 75,- en bij herstelbare ruit schade bedraagt het eigen risico € 0,-.
66	Accessoires (Bijlage 7 Prijzenblad - tabblad P1 Leasetarief)	Kunt aangeven uit welke accessoires de post Div. accessoires t.w.v. EUR 5000 is opgebouwd (prijzenblad tabblad P1 Leasetarief regel 18)?	Dit betreft met name bedrijfswageninbouw.
67	Rentedatum (Bijlage 7 Prijzenblad - tabblad P1 Leasetarief)	Het is voor Inschrijver niet mogelijk om te rekenen met een rentedatum van in het verleden. Graag verzoeken wij u een rentedatum in de toekomst (na publicatie NVI 1) aan te houden of Inschrijvers de mogelijkheid te geven om zelf de rentedatum in te vullen in rij 27 van het tabblad 'P1 Leasetarief'. Gaat u hiermee akkoord?	Zie de beantwoording van vraag 61.
68	BPM (Bijlage 7 Prijzenblad - tabblad P1 Leasetarief)	Regel 36: (D36=D12/D8) stelt dat de volledige BPM gedurende de looptijd wordt afgeschreven. Dit is niet correct. Wil opdrachtgever dit corrigeren door rest-BPM onderdeel van de formule te maken?	Dit is correct, het prijzenblad is daarop aangepast.
69	Bijlage 9 Price Level Agreement PSV regeling	Voor het bepalen van de premie dienen wij te beschikken over een volledig schadeoverzicht met vermelding van kenteken, schadedatum, schadebedrag, oorzaak schade, verhaalbaar ja/nee, van de laatste 3 jaar. Kunt u dit overzicht aan ons beschikbaar stellen?	Zie de beantwoording op vraag 31.
70	Bijlage 9 Price Level Agreement PSV-regeling	De schadelast wordt in de PSV regeling gevormd door cascochades tot € 25.000,00. Deze beperking is echter niet mogelijk, kunt u deze verwijderen?	Aanbestedende Dienst gaat hier niet mee akkoord, aftoppen tot een maximum bedrag is een gangbare praktijk.
71	Tarieven overige kosten (Bijlage 9 Price Level Agreement - art. 1.8)	U vraagt om stallingskosten >30 dagen. Welke oplossing wenst u <30 dagen? Voorstel is om daarvoor een poolbeheer tarief aan te bieden. Hierin wordt meegenomen: Transport, inspectie staat van de auto bij binnenkomst, reiniging interieur en exterieur, check op reparatie onderhoud banden, schadeherstel indien nodig, transport naar aangegeven locatie bij beëindiging stilstandsperiode. Bent u hiermee akkoord?	Uw tarieven dient u op te geven inclusief stalling voor de eerste 30 dagen.

72	Huurtarieven (Bijlage 9 Price Level Agreement - art. 1.7)	Wat is de geldigheid van de huurtarieven? Voorstel is om dit voorstel tot 30-06-2024 aan te bieden, waarna jaarlijks per 1 juli een nieuwe prijslijst wordt aangeboden.	De huurtarieven staan vast voor de duur van de Overeenkomst en gelden voor het eerste contractjaar (naar verwachting 1 september 2023 tot 1 september 2024). Na ieder contractjaar mogen de tarieven worden geïndexeerd tegen de prijsindex operationele autolease (2015=100) van het CBS, onderdeel "lease personen- en bestelauto's". De grondslag voor de indexering is het indexcijfer van het 2e kwartaal van het huidige jaar gedeeld door het indexcijfer van het 2e kwartaal van het voorafgaande jaar. Het voorstel tot indexering wordt uiterlijk 1 maand voorafgaand aan het moment van ingang voorgelegd aan de contractmanager van Opdrachtgever en mag na diens akkoord worden doorgevoerd in de te hanteren huurtarieven.
73	Rente (Bijlage 9 Price Level Agreement - art. 1.3)	Wanneer het variabele rente component lager wordt dan 0% brengt Opdrachtnemer alleen de commerciële opslag in rekening. Graag uw akkoord voor deze toevoeging.	Ja, Aanbestedende Dienst gaat hier mee akkoord.
74	Bijlage 10, Innameprotocol	Uw aanbesteding bevat een eigen innameprotocol. Inschrijver werkt altijd met een eigen innameprotocol voor voertuigen, mede omdat de voertuigen in bezit zijn van Opdrachtnemer, zij het risico draagt en zelf schade-experts in dienst heeft voor het kundig beoordelen van de schades. Gaat u hiermee akkoord?	Zie de beantwoording op vraag 38.