

Programma van Eisen

Europese Aanbesteding Autolease Gemeente Tilburg



Datum: 12 mei 2023
Versie: Definitief
Auteur: Molthoff Fleetmanagement, Rob van Veen

© 2023 Molthoff Fleetmanagement BV

Op alle door Molthoff Fleetmanagement ten behoeve van Opdrachtgever verstrekte informatie rust auteursrecht. Niets van die informatie mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, geluidsdragers of anderszins opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Molthoff Fleetmanagement.



Inhoudsopgave

1. Leasevorm	3
2. Facturatie en betalingstermijn	3
3. Aanleveren data	3
4. Beschikbare applicaties	3
5. Offerte / Leaseovereenkomst	4
6. Maximale Looptijden en kilometrages	4
7. Matrixcalculaties	4
8. Levertijd overschrijding	4
9. Aanpassing Leasetarief tussen Leaseovereenkomst en inzet	5
10. Aflevering van het Voertuig	5
11. R.O.B. (reparatie, onderhoud en banden)	5
12. Hulpverlening	6
13. Belastingen en subsidies	6
14. Tijdelijk vervoer en vervangend vervoer	6
15. Schade en schadeherstel	7
16. Keuringen en inspecties	7
17. Gebruik van het Voertuig	7
18. Bekeuringen en inbeslagname	7
19. Verzekeringsdekking	8
20. Aanpassing Leasetarief na inzet	8
21. Voortijdige inlevering	9
22. Beëindiging Leaseovereenkomst	9
23. Eindafrekening volgens werkelijke inzet	9
24. Innameschade	9
25. Inlevering en afmelden	10
26. Aansprakelijkheid	10
27. Geheimhouding en persoonlijke data	11
28. Securitatie	11

1. Leasevorm

- 1.1 Als Leasevorm zal de methode van Gesloten Calculatie met volledig inzicht worden gehanteerd, waarbij door Inschrijver op basis van de Price Level Agreement per Voertuig vooraf een berekening zal worden gemaakt van de verwachte exploitatiekosten.
- 1.2 Inschrijver draagt het volledige risico voor restwaarde, kosten voor reparatie, onderhoud en banden en vervangend vervoer.
- 1.3 Inschrijver verstrekt volledig inzicht in de opbouw van alle calculaties zoals offertes, Leaseovereenkomsten, inzetbevestigingen, Herculaties en eindafrekeningen.
- 1.4 De bedrijfswageninrichting van Leasevoertuigen wordt volledig afgeschreven en in het leasetarief opgenomen. Het eigendom van de bedrijfswageninrichting vervalt na afloop van de Leaseovereenkomst automatisch aan Opdrachtgever (zie artikel 25.4).

2. Facturatie en betalingstermijn

- 2.1 De Inschrijver factureert de prolongatiekosten voorafgaand aan de maand waarop de prolongatiekosten betrekking hebben, conform de bepalingen hierover in de SLA.
- 2.2 Inschrijver hanteert voor de facturatie een 0%-tarief voor omzetbelasting op de componenten waarbij dat toegestaan is en treft de noodzakelijke voorzieningen om te voldoen aan de fiscale eisen hieromtrent.
- 2.3 In geval van overschrijding van de betaaltermijn heeft treedt Inschrijver in overleg met Opdrachtgever over de openstaande betaling. Bij herhaalde overschrijding van de betaaltermijn heeft Opdrachtgever het recht om Wettelijke Rente in rekening te brengen over het uitstaande saldo.
- 2.4 Opdrachtgever en Inschrijver komen in de SLA een werkwijze overeen waarbij de factuurcontrole wordt losgekoppeld van de factuurbetaling, en de eventuele te crediteren factuurposten achteraf worden verrekend.
- 2.5 De termijn waarbinnen gereclameerd kan worden op onjuiste factuurposten bedraagt vijf jaar na factuurdatum.

3. Aanleveren data

- 3.1 Inschrijver levert standaard en zonder aanvullend verzoek van Opdrachtgever periodiek alle data zoals vermeld in de Service Level Agreement, welke deel uitmaakt van de Raamovereenkomst, aan Opdrachtgever en/of aan de door Opdrachtgever aangewezen derde partij.

4. Beschikbare applicaties

- 4.1 Inschrijver stelt standaard een Online Applicatie beschikbaar waarin Opdrachtgever de ontwikkeling van het wagenpark kan volgen op contract, managementinformatie, op gebruik en op financieel gebied.
- 4.2 Inschrijver stelt standaard een Online Applicatie beschikbaar waarin alle aan Opdrachtgever verzonden facturen beschikbaar zijn over de laatste 7 jaar, in zowel PDF- als MS Excel-format.

5. Offerte / Leaseovereenkomst

- 5.1 Het bedrag dat in de Leaseovereenkomst is opgenomen als investering, dient gelijk te zijn aan het bedrag dat door de leverancier van het Voertuig in rekening wordt gebracht aan Inschrijver. Indien er sprake is van meerdere leveranciers (bijvoorbeeld door bijleveringen) is het investeringsbedrag gelijk aan de som van de in rekening te brengen bedragen.
- 5.2 De Leasetarieven zijn zowel in de Leaseovereenkomst, bij inzet als na herberekening steeds gelijk aan de som van de zichtbare calculatiecomponenten. De Investering die in de calculatie is verwerkt is gelijk aan de som van alle zichtbare investeringscomponenten.
- 5.3 Het bedrag dat de dealer (leverancier van het Voertuig) rekent voor het rijklaar maken van de auto wordt rechtstreeks overgenomen in de Leasecalculatie, zonder opslagen.
- 5.4 Inschrijver neemt werkelijke, actuele prijzen op in de Leaseofferte. Stelposten kunnen alleen in overleg met Opdrachtgever opgenomen worden in de Leaseovereenkomst.
- 5.5 Het Leasetarief in de Leaseovereenkomst dient te zijn opgebouwd volgens de afspraken in de PLA. Het is niet toegestaan om negatieve bedragen op te nemen in het Leasetarief.
- 5.6 Indien er zich na het uitbrengen van de Leaseovereenkomst een wijziging voordoet in het autotype, model- of uitvoeringsbenaming, en/of er (voormalige) optiepakketten worden opgenomen in de standaarduitrusting van het Voertuig, dan wel opties en/of accessoires worden toegevoegd, dan stelt Inschrijver een nieuwe Leaseovereenkomst op met vermelding van de juiste voertuiggegevens.
- 5.7 Een Leaseovereenkomst wordt schriftelijk aangegaan en komt tot stand na rechtsgeldige ondertekening door beide partijen, dan wel door een opdrachtbevestiging door Opdrachtgever.
- 5.8 Indien Opdrachtgever in gebreke blijft het Leasevoertuig in gebruik te nemen of een Leaseovereenkomst zou willen opzeggen voordat het betreffende Leasevoertuig is afgeleverd, zal de Inschrijver de order annuleren bij de betreffende dealer en de kosten welke de leverende dealer hiervoor bij haar in rekening brengt gemaximeerd op 15% van de totale investering van het betreffende Voertuig bij Opdrachtgever in rekening brengen.

6. Maximale Looptijden en kilometrages

- 6.1 De maximale Looptijden en kilometrages zoals vermeld in de SLA worden gerespecteerd door de Inschrijver. In uitzonderingsgevallen kan Opdrachtgever met de Inschrijver afwijkende maxima overeenkomen.

7. Matrixcalculaties

- 7.1 Opdrachtnemer biedt een Calculatiematrix aan in het offertetraject, waarbij de looptijden zijn gedifferentieerd van 24 naar 72 maanden en de kilometrages van 10.000 km/jaar naar 60.000 km/jaar, met stappen van maximaal 3 maanden en maximaal 5.000 km. De geoffreerde tarieven zijn weergegeven exclusief brandstof en exclusief BTW.
- 7.2 Tussentijds of tenminste na afloop van de Leaseovereenkomst wordt het werkelijke Leasetarief lineair berekend tussen de matrixcellen waarbinnen de werkelijke looptijd en het kilometrage vallen. Het verschil tussen het Leasetarief dat in rekening is gebracht over de verstreken Looptijd en het lineair verschuldigde tarief wordt verrekend. Er worden tijdens of na afloop van de Leaseperiode geen separate meer- of minderkilometers en meer- of minderdagen verrekend.

8. Levertijd overschrijding

- 8.1 Indien de geprognoseerde levertijd van een Voertuig met meer dan de in de SLA vastgelegde termijn overschreden wordt maakt de Inschrijver hiervan schriftelijk melding bij Opdrachtgever. Leidt de extra levertijd tot een overschrijding van de einddatum van het te vervangen, lopende Leaseovereenkomst, en deze moet worden stopgezet, dan zet de Inschrijver op aangeven van Opdrachtgever een voorloopauto in van vergelijkbare klasse tegen het leasetarief van het bestelde voertuig.

9. Aanpassing Leasetarief tussen Leaseovereenkomst en inzet

9.1 Indien er zich een wijziging voordoet van Leasecomponenten tussen de Leaseovereenkomst en het Leasetarief bij inzet dienen deze te allen tijde logisch en verklaarbaar te zijn. Deze wijzigingen kunnen alleen betrekking hebben op de volgende prijselementen:

- Gewijzigde catalogusprijs van het Voertuig, opties en/of accessoires
- Gewijzigde restwaarde als gevolg van een gewijzigde catalogusprijs, bij gelijkblijvend restwaardepercentage
- Gewijzigd percentage van de basisrente op moment van inzet
- Gewijzigd tarief voor directe autobelastingen

10. Aflevering van het Voertuig

10.1 De Leaseovereenkomst start op de dag dat Opdrachtgever het Voertuig bij aflevering aanvaardt.

10.2 Indien het afgeleverde Voertuig afwijkt van het bestelde Voertuig, zullen Inschrijver en Opdrachtgever in overleg streven naar een passende oplossing.

11. R.O.B. (reparatie, onderhoud en banden)

11.1 Opdrachtgever zal er zorg voor dragen dat onderhoud en reparatie aan het Voertuig tijdig plaatsvindt overeenkomstig het bij aflevering van het Voertuig overlegde onderhoudsschema en/of het onderhoudsindicatiesysteem dat zich in het Voertuig bevindt. Opdrachtgever zal het Voertuig daarnaast onmiddellijk voor reparatie aanbieden indien dat noodzakelijk lijkt.

11.2 Opdrachtgever is gerechtigd om het Voertuig aan te bieden voor reparatie en onderhoud bij elke dealer van het betreffende automerk.

11.3 In de PLA geeft Inschrijver aan of er sturing is op bandreparatie en –vervanging. Indien Inschrijver kiest voor sturing, zal zij een aanvraag voor vervanging van banden bij een andere partij echter niet afkeuren indien vervanging gelijktijdig met een reguliere onderhoudsbeurt benodigd is. Bij het beoordelen van het verzoek om bandenvervanging in verband met de bereikte profieldiepte houdt de Inschrijver rekening met de aard van de werkzaamheden waarvoor het Voertuig gebruikt wordt.

11.4 Alle kosten verbonden aan R.O.B.-werkzaamheden waarvoor door de Inschrijver toestemming is verleend en welke niet aan te merken zijn als excessieve slijtage of onoordeelkundig gebruik, zijn voor rekening van de Inschrijver.

11.5 In het geval er sprake is van excessieve en aan Opdrachtgever verwijtbare slijtage van (onderdelen van) het Voertuig, in combinatie met een verwachte kostenpost van meer dan € 1.000, - exclusief BTW, zal Inschrijver dit, voorzien van kostenopgave, voorleggen aan Opdrachtgever en na akkoord door laatstgenoemde de reparatie laten uitvoeren. De meerkosten van de reparatie ten opzichte van reparatiekosten bij normale slijtage kan Inschrijver aan Opdrachtgever doorbelasten.

11.6 De kosten verbonden aan de volgende reparatiewerkzaamheden zijn voor rekening van Opdrachtgever, tenzij Inschrijver deze kosten van Importeur, fabrikant en/of leverancier van het Voertuig vergoed krijgt:

- Reparatie en vervanging van banden, anders dan ten gevolge van normaal gebruik, zulks ter bepaling door Inschrijver onder vermelding van redenen.
- Reparatie van en onderhoud aan onderdelen van het Voertuig dat niet behoort tot de uitrusting van het Voertuig zoals beschreven in de Leaseovereenkomst.

- 11.7 Op verzoek van Opdrachtgever onderbouwt Inschrijver het doorbelasten van kosten voor R.O.B. buiten het Leasetarief, door het overleggen van een rapportage van een onafhankelijk expertisebureau, aan te wijzen door Inschrijver. Opdrachtgever behoudt het recht om contraexpertise uit te laten voeren door een zelf aan te wijzen onafhankelijk bureau. Indien beide experts niet tot overeenstemming komen zullen zij gezamenlijk een derde expert aanwijzen, die een doorslaggevend oordeel zal vellen. De kosten van de expertise(s) komen voor rekening van de partij die in het ongelijk wordt gesteld.
- 11.8 Kosten voor R.O.B. in het buitenland worden door Opdrachtgever voorgeschieden. Indien de Inschrijver vooraf toestemming heeft gegeven voor de reparatie, worden de kosten binnen 30 dagen door Inschrijver aan Opdrachtgever vergoed.
- 11.9 Kosten van smeermiddelen en vloeistoffen buiten het reguliere onderhoudsschema komen voor rekening van Opdrachtgever, tenzij aanschaf en vulling geschiedt bij een erkend onderhoudsadres. Alle voertuigen welke voorzien zijn van een verbrandingsmotor dienen bij aflevering te worden voorzien van 1 liter motorolie.
- 11.10 Kosten voor het up-to-date houden van navigatiesystemen komen voor rekening van de Opdrachtgever en worden rechtstreeks voldaan aan de dealer.
- 11.11 Opdrachtgever zal een defect aan de kilometerteller binnen 24 uur melden bij de Inschrijver.
- 11.12 Opdrachtgever heeft bij de Inschrijver niet meer garantie te vorderen dan Inschrijver zelf bij de fabrikant, importeur of dealer te vorderen heeft.

12. Hulpverlening

- 12.1 In het geval van defect van het Voertuig binnen Nederland biedt Inschrijver voor haar rekening technische hulp aan om berijder in staat te stellen verder te rijden met het Voertuig. In het geval het niet mogelijk is om de weg te vervolgen met het Voertuig draagt Inschrijver zorg voor het bepaalde in de SLA.

13. Belastingen en subsidies

- 13.1 Belastingen, fiscale heffingen, subsidies, kortingen, investeringspremies of andere van overheidswege geheven of verstrekte bedragen zullen te allen tijde volledig met Opdrachtgever verrekend worden en vormen nimmer een margecomponent voor de Inschrijver.
- 13.2 Houderschapsbelasting (Motorrijtuigenbelasting) met betrekking tot het Voertuig zal worden afgedragen door Inschrijver en opgenomen worden als component in het Leasetarief.
- 13.3 Van overheidswege aan Inschrijver opgelegde fiscale heffingen ten gevolge van het gebruik van Voertuigen door Opdrachtgever zijn voor rekening van Opdrachtgever. Inschrijver voldoet deze heffingen en belast ze door aan Opdrachtgever.
- 13.4 Eventuele in het buitenland gemaakte kosten in verband met het Voertuig zullen, voor zover overeengekomen, door Inschrijver vergoed worden onder aftrek van eventuele niet te verrekenen omzetbelasting. Deze omzetbelasting komt derhalve voor rekening van Opdrachtgever.

14. Tijdelijk vervoer en vervangend vervoer

- 14.1 Indien er sprake is van niet rijdbare schade dat stelt Inschrijver per direct vervangend vervoer beschikbaar aan Opdrachtgever, conform het hierover bepaalde in de SLA.
- 14.2 Het vervangend vervoer is een Voertuig van minimaal de gelijkwaardige klasse.
- 14.3 Kilometers gereden met vervangend vervoer worden opgeteld bij de kilometerstand van het leasevoertuig.

15. Schade en schadeherstel

- 15.1 Iedere schade aan het Voertuig en iedere schade die met het Voertuig wordt toegebracht, dient zo spoedig mogelijk en uiterlijk binnen 24 uur na het voorval door Opdrachtgever aan Inschrijver te worden gemeld.
- 15.2 In geval van diefstal of vermissing van het Voertuig dient zo spoedig mogelijk en uiterlijk binnen 24 uur na het voorval door Opdrachtgever aangifte te worden gedaan bij de Politie en het voorval aan Inschrijver te worden gemeld.
- 15.3 Opdrachtnemer draagt zorg voor het schadeherstel van de Voertuigen. Bij schade wordt de Opdrachtgever door Opdrachtnemer doorverwezen naar een vestiging van een schadehersteller binnen een door de Opdrachtnemer geselecteerde keten.

16. Keuringen en inspecties

- 16.1 Inschrijver informeert Berijder twee maanden van tevoren over uit te voeren wettelijke voorgeschreven keuringen en inspecties, zoals de Algemene Periodieke Keuring (APK).
- 16.2 Opdrachtgever zal het Voertuig tijdig aanbieden voor keuring aan een bevoegd onderhoudsadres.
- 16.3 De kosten voor de APK zullen voor rekening zijn van Inschrijver. De kosten voor keuringen en/of inspecties aan opbouw en/of accessoires die op verzoek van Opdrachtgever aan het Voertuig zijn toegevoegd, zijn voor rekening van Opdrachtgever voor zover deze niet zijn opgenomen in het Leasetarief.

17. Gebruik van het Voertuig

- 17.1 Het toevoegen van accessoires na de ingebruikname van het Voertuig is alleen toegestaan na toestemming van Inschrijver.
- 17.2 Leasevoertuigen mogen alleen worden bestuurd door personen die in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
- 17.3 Opdrachtgever zal goed met het Leasevoertuig omgaan en voorzorgsmaatregelen treffen ter voorkoming van diefstal en inbraak. De voorwaarden van de Opdrachtnemer zullen hierbij in acht worden genomen.
- 17.4 Opdrachtgever zal het Leasevoertuig uitsluitend inzetten voor regulier gebruik en verkeersvoorschriften, wetgeving en de voorwaarden van de Opdrachtnemer in acht (laten) nemen. Alle kosten door duidelijk afwijkend of bijzonder gebruik van het Leasevoertuig komen voor rekening van de Opdrachtgever.
- 17.5 Het is Opdrachtgever niet toegestaan het Leasevoertuig te verkopen, als zekerheid te laten dienen, te verhuren en buiten het dekkinggebied van verzekeringen te brengen dat is vermeld op het Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart). Het (laten) aanbrengen van wijzigingen die de veiligheid in gevaar kunnen brengen en vervoer van personen - carpooling uitgezonderd – tegen betaling is evenmin toegestaan.

18. Bekeuringen en inbeslagname

- 18.1 Beslag, maatregelen van derden en bekeuringen kunnen leiden tot schade en/of kosten voor Inschrijver. Deze schade en/of kosten komen voor rekening van Opdrachtgever, tenzij deze zijn ontstaan door toedoen van Inschrijver.

19. Verzekeringsdekking

- 19.1 De Inschrijver draagt zorg voor verzekering van het wagenpark, of treft een eigen voorziening daarvoor, met de volgende minimale kenmerken:

	Personenauto's	Bedrijfsauto's
Eigen risico bij niet verhaalbare schade	€ 150	€ 225
Eigen risico bij niet herstelbare ruitschade	€ 68	€ 68
Eigen risico bij herstelbare ruitschade	€ 0	€ 0
WA dekking materieel	€ 2.500.000	€ 2.500.000
WA dekking letsel	€ 6.100.000	€ 6.100.000
Casco dekking	Volledige boekwaarde voertuig, inclusief opties en accessoires	Volledige boekwaarde voertuig, inclusief opties en accessoires waaronder bedrijfswageninrichting, apparatuur en bestickering

- 19.2 Indien de schade beneden het eigen risico blijft, zal Inschrijver de werkelijke kosten belasten. Zolang er nog geen duidelijkheid is over de verhaalbaarheid van een schade, zal er ook geen eigen risico in rekening worden gebracht. In de Leasecalculaties is dekking opgenomen voor de verzekeringscomponenten zoals benoemd in de PLA.
- 19.3 Per schadegeval wordt er maximaal één eigen risico in rekening gebracht, dus niet separaat voor WA-schade en Casco-schade.

20. Aanpassing Leasetarief na inzet

- 20.1 Na inzet kan het Leasetarief in de volgende gevallen wijzigen:
- Bij een structureel gewijzigd Jaarkilometrage. Aanpassing vindt plaats onder de condities zoals beschreven in de PLA.
 - Bij een structureel gewijzigde Looptijd. Indien Opdrachtgever een Leasevoertuig eerder wenst in te leveren dan de contractuele einddatum, zonder dat het Jaarkilometrage daar aanleiding toe geeft, dan wordt voor het vaststellen van het Leasetarief de berekening toegepast zoals bij een reguliere beëindiging volgens de PLA.
 - Bij gewijzigde Houderschapsbelasting. Aanpassing van de component Houderschapsbelasting vindt plaats vanaf de werkelijke Voertuig specifieke datum per dat de nieuwe belastingtarieven in zijn gegaan.
- 20.2 Bij een aanpassing blijven alle oorspronkelijke calculatiegrondslagen te allen tijde gehandhaafd voor Afschrijving, reparatie, onderhoud en banden. De Leasetarieven zijn bij zowel offerte, inzet als na Heralculatie steeds gelijk aan de som van alle zichtbare calculatiecomponenten. Bij tussentijds toevoegen van accessoires wordt een nieuwe Leaseovereenkomst opgesteld.
- 20.3 Om te voorkomen dat contractuele einddata (te) sterk gaan afwijken van de werkelijk te verwachten einddata, vinden Opdrachtgever en Inschrijver het wenselijk om periodiek de parameters in de Leaseovereenkomsten aan te passen aan de werkelijkheid. Eenmaal per kalenderjaar in de maand november doet Inschrijver een voorstel voor tussentijdse aanpassing van de Leaseovereenkomsten wanneer het werkelijke Jaarkilometrage meer dan 20% afwijkt ten opzichte van het contractuele Jaarkilometrage. Dit voorstel wordt beoordeeld door Opdrachtgever en getoetst middels de PLA. De afweging of een Leaseovereenkomst al dan niet wordt aangepast ligt volledig bij Opdrachtgever.

21. Voortijdige inlevering

- 21.1 Van voortijdige inlevering is sprake als de Leaseovereenkomst wordt stopgezet voordat de contractuele einddatum, met een marge van 30 dagen, is bereikt. Contracten die worden beëindigd binnen een periode van 30 dagen en vóór de contractuele einddatum worden ingeleverd, worden beschouwd als reguliere beëindigingen.
- 21.2 Opdrachtgever kan per jaar maximaal 20% van de actieve Leaseovereenkomsten voortijdig beëindigen, waarbij dit contract volgens de Calculatiematrix wordt afgerekend. Voorwaarde is dat er minimaal 24 maanden van de contractduur zijn verstreken. Daarbij wordt het werkelijke Leasetarief achteraf berekend op basis van de werkelijke Looptijd en het werkelijke Jaarkilometrage.
- 21.3 Indien Opdrachtgever in enig jaar meer dan één Leaseovereenkomst wil beëindigen van het rijdende park, dan zal voor hiervoor een separate afspraak worden gemaakt tussen Opdrachtgever en Inschrijver.

22. Beëindiging Leaseovereenkomst

- 22.1 De Leaseovereenkomst mag door Inschrijver in de volgende gevallen worden beëindigd:
- Indien de Looptijd van de individuele Leaseovereenkomst is verstreken;
 - Indien het maximale kilometrage zoals vastgelegd in de SLA is bereikt;
 - Indien het Voertuig is gestolen en de wachttijd zoals opgenomen in de polisvoorwaarden is verstreken;
 - Indien het Voertuig Total Loss wordt verklaard. Innamedatum van de Leaseovereenkomst is de schadedatum.
- 22.2 Indien het Voertuig naar inschatting van de Inschrijver een dusdanig technisch gebrek heeft dat voortgezet gebruik op technische of economische gronden niet meer verantwoord is, vindt géén eenzijdige stopzetting plaats vóór einde Looptijd. Inschrijver treedt dan altijd in overleg met Opdrachtgever over eventuele kosten die noodzakelijk zijn om het Voertuig rijdend te houden en die boven de wettelijke kaders gaan. Kosten voor reparaties die binnen de wettelijke kaders vallen (bijvoorbeeld, maar niet uitsluitende zijn minimale profieldiepte van banden (4 mm), of goedkeuring APK), zijn te allen tijde voor rekening van de Inschrijver.

23. Eindafrekening volgens werkelijke inzet

- 23.1 Na afloop van de Leaseovereenkomst wordt de definitieve, werkelijke Looptijd en het werkelijke Jaarkilometrage vastgesteld aan de hand van de einddatum van de Leaseovereenkomst en de kilometerstand van het Voertuig. Op basis van deze gegevens wordt het exacte, finale Leasetarief berekend, conform het bepaalde in artikel 7 van dit PvE, en met terugwerkende kracht verrekend over de Looptijd van de Leaseovereenkomst. Er worden tijdens of na afloop van de Leaseovereenkomst geen meer-/minder-kilometers en/of meer-/minderdagen afgerekend.

24. Innameschade

- 24.1 Als er tijdens inname van het Voertuig schades worden geconstateerd, welke niet als gebruiksschade zijn aan te wijzen conform het innameprotocol, belast Inschrijver maximaal 50% van het schadebedrag door zoals vastgesteld d.m.v. een Audatex-schadecalculatie aan Opdrachtgever.

25. Inlevering en afmelden

- 25.1 Voertuigen worden ingeleverd op de door Opdrachtgever opgegeven locatie. Op het inleveradres zal na afspraak door een daartoe gekwalificeerde medewerker een inspectierapport worden opgemaakt. De in het inspectierapport vermelde schades vormen de basis voor de doorbelasting van innameschades.
- 25.2 De datum van ondertekening door Opdrachtgever + 1 kalenderdag is de uiterste einddatum van de Leaseovereenkomst, op basis waarvan de eindafrekening wordt opgemaakt.
- 25.3 Per de einddatum van de Leaseovereenkomst stoppen alle periodieke verplichtingen uit het Leasetarief.
- 25.4 Het eigendom van de bedrijfswageninrichting van Leasevoertuigen vervalt na afloop van de Leaseovereenkomst automatisch aan Opdrachtgever. Het staat Opdrachtgever vrij om deze inrichting intact te laten en met het Voertuig in te leveren. Eventuele schade veroorzaakt door het op initiatief van de Inschrijver verwijderen van de inrichting, is voor rekening van de Inschrijver.
- 25.5 Inschrijver verwijdert na inlevering alle huisstijlelementen zodat het Voertuig niet meer herkend kan worden als (voormalig) Voertuig van Opdrachtgever.

26. Aansprakelijkheid

- 26.1 Schade of extra kosten in welke vorm dan ook, die het gevolg zijn van vertraging in de aflevering van het Voertuig, dan wel van delen daarvan, komen nimmer voor rekening van Inschrijver, tenzij dit te wijten is aan handelen en/of nalaten van Inschrijver.
- 26.2 Schade of extra kosten als gevolg van het niet of niet naar verwachting functioneren van het door Opdrachtgever bestelde Leasevoertuig komen niet voor rekening van Inschrijver. Wel heeft Inschrijver een inspanningsverplichting om te bemiddelen tussen leverancier van het Voertuig en Opdrachtgever om te komen tot een afdoende oplossing.
- 26.3 Opdrachtgever vrijwaart Inschrijver voor aanspraken van Berijders en derden, tenzij de aanspraak is te herleiden tot een oorzaak of schade welke onder de dekking van een verzekering valt. De vrijwaring geldt alleen voor aanspraken die rechtstreeks het gevolg zijn van of direct verband houden met het gebruik en bezit van een Leasevoertuig. De vrijwaring geldt niet als de aanspraak of de oorzaak van de schade is te wijten aan Inschrijver, in dat geval vrijwaart Inschrijver Opdrachtgever voor aanspraken.
- 26.4 Partijen zijn aansprakelijk voor directe schade als gevolg van werkzaamheden door van de door hen ingeschakelde derden. De te vergoeden schade is beperkt tot de handelswaarde van het Voertuig. De partij die de betreffende derde heeft ingeschakeld, spant zich actief in om eventuele schade te verhalen op de betreffende derde(n), bijvoorbeeld door een beroep te doen op garantiebepalingen en/of te bemiddelen tussen de andere partij en de betreffende derde(n).
- 26.5 Aansprakelijkheid van beide partijen voor indirecte schade is uitgesloten. Onder indirecte schade wordt in ieder geval -doch niet uitsluitend- verstaan: kosten van juridische bijstand, incassokosten, gederfde winst, gemiste besparingen en schade door bedrijfsstagnatie.
- 26.6 Alle beperkingen van aansprakelijkheid als opgenomen in dit artikel komen te vervallen bij opzet en/of grove schuld van een partij.

27. Geheimhouding en persoonlijke data

- 27.1 Geen van de partijen zal zonder voorafgaande toestemming van de andere partij, ook na beëindiging van de Raamovereenkomst, Leaseovereenkomst en/of Huurovereenkomst gegevens van welke aard dan ook betreffende de andere partij of de inhoud van de overeenkomsten aan derden kenbaar maken of verstrekken, tenzij deze informatie van algemene bekendheid is of partijen daartoe wettelijk gehouden zijn.
- 27.2 Inschrijver zal de door Opdrachtgever verstrekte gegevens over natuurlijke personen ten behoeve van de administratie en afwikkeling van de Leaseovereenkomst of Huurovereenkomst opnemen in een door Inschrijver gehouden persoonsregistratie in overeenstemming met de bepalingen van de Wet Bescherming Persoonsgegevens.
- 27.3 Inschrijver handelt in lijn met EU richtlijnen voor bescherming van persoonlijke data.

28. Securitatie

- 28.1 In het geval Inschrijver het wagenpark geheel of gedeeltelijk wenst te securitiseren is Inschrijver gerechtigd om haar eigendomsrechten met betrekking tot de Leasevoertuigen en de in het kader van de Raamovereenkomst met Opdrachtgever te sluiten Leaseovereenkomst(en) en alle daaruit voortvloeiende rechten en plichten over te dragen of in pand te geven aan een derde. Inschrijver dient Opdrachtgever schriftelijk op de hoogte te stellen van de overdracht of verpanding. Inschrijver blijft te allen tijde zorgdragen voor de volledige uitvoering van het bepaalde in de Aanbestedingsleidraad, de Raamovereenkomst, het Programma van Eisen, SL, PLA en de onderliggende Leaseovereenkomsten.