



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

RWS ONGECLASSIFICEERD

Integraal Veiligheids Dossier (IVD)

Conform sjabloon IVD versie 1.0.0

Ontwerpen en uitvoeren van oeverwerken Brabantse en Limburgse kanalen (GOVa fase 7a)

Datum laatste bewerking 07-05-2020

Bewerkt door

J. Mintjes,

Gegevens district dat het object in beheer heeft

RWS organisatie onderdeel	RWS PPO
District	Zuid Nederland
Adres	Postbus 2232
Beheerder	Zuidoost : Peter Waldus Midden : Paul Swaneveld West : Hans Prins

Gegevens project dat het actuele IVD in behandeling heeft

Projectnaam	Ontwerpen en uitvoeren van oeverwerken Brabantse en Limburgse kanalen (GOVa fase 7a)
Opdrachtgevend RWS organisatie onderdeel	Zuid Nederland
Uitvoerend organisatie onderdeel RWS	PPO
Technisch Manager	Sanel Huseincehajic

Gegevens bedrijf of RWS onderdeel dat het actuele IVD in behandeling heeft

Organisatie	Antea Group
Contract	Ontwerpen en uitvoeren van oeverwerken Brabantse en Limburgse kanalen (GOVa fase 7a)
Verantwoordelijk manager	Joris Vergouwen
V&G coördinator	Raoul Kanters
In bewerking bij	Jordy Mintjes
Versienummer	Versie 2.0

Inhoud

Inleiding—4

1 Object identificatie—5

- 1.1 Naam van het object—5
- 1.2 Kenmerken van het object—5
- 1.3 Locatie van het object—6

2 Areaal informatie—7

- 2.1 Beperkende factoren areaal—7
- 2.2 Algemene veiligheidsinformatie voor werkzaamheden binnen het areaal—10

3 Object informatie—11

- 3.1 Toelichting voor de opsteller/bewerker van dit IVD—11
- 3.2 Risico's—12
- 3.3 Instandhoudingsplan—12
- 3.4 Ontwerpkeuzes—12
- 3.5 Toetsresultaten—13
- 3.6 Aangebrachte structurele voorzieningen voor gebruik en onderhoud—13
- 3.7 Overige documentatie—13

Inleiding

Dit integraal veiligheidsdossier hoort bij het object, genoemd op het schutblad. Het geeft weer waar de veiligheidsinformatie, behorend bij dit object, te vinden is. Voor deze objecten zijn er nog geen dossiers aanwezig. Het dossier is hierdoor nog in opbouw en is nog niet uitputtend.

Dit biedt overzicht en transparantie over welke veiligheidsinformatie beschikbaar is en maakt de veiligheidsinformatie terugvindbaar.

Achtereenvolgens worden behandeld:

- Om welk object het gaat (hoofdstuk 1);
- Welke informatie beschikbaar is vanuit het areaal (hoofdstuk 2);
- Welke informatie beschikbaar is voor het specifieke object (hoofdstuk 3).

Met "object" wordt ook een systeemdeel (wegvak, vaarwegvak) of een nat kunstwerk bedoeld (sluis, stuw, waterkering).

1 Object identificatie

1.1 Naam van het object

1.2 Rijkswaterstaat (PPO cluster ZN B Vaarwegen) is voornemens groot onderhoud aan de vaarwegen Markkanaal, Zuid-Willemsvaart, Wilhelminakanaal en het kanaal Wessem-Nederweert te laten uitvoeren. Dit project is onderdeel van de GOVa (groot onderhoud vaarwegen) projecten, te weten GOVa fase 7A – Ontwerpen en realiseren oeverwerken Brabantse en Limburgse kanalen. Hierna te noemen: Systeem GOVa fase 7A.

1.3 Kenmerken van het object

Het Markkanaal verbindt het Wilhelminakanaal bij Oosterhout met de rivier de Mark bij Terheijden (boven Breda) over een lengte van ongeveer 6 kilometer. In 1905 is het Markkanaal gegraven waarna in 1975 verbreed.

Het Wilhelminakanaal is tussen 1910 en 1923 gegraven en loopt van Geertruidenberg via Tilburg naar Eindhoven tot de Zuid Willemsvaart ter hoogte van Beek en Donk.

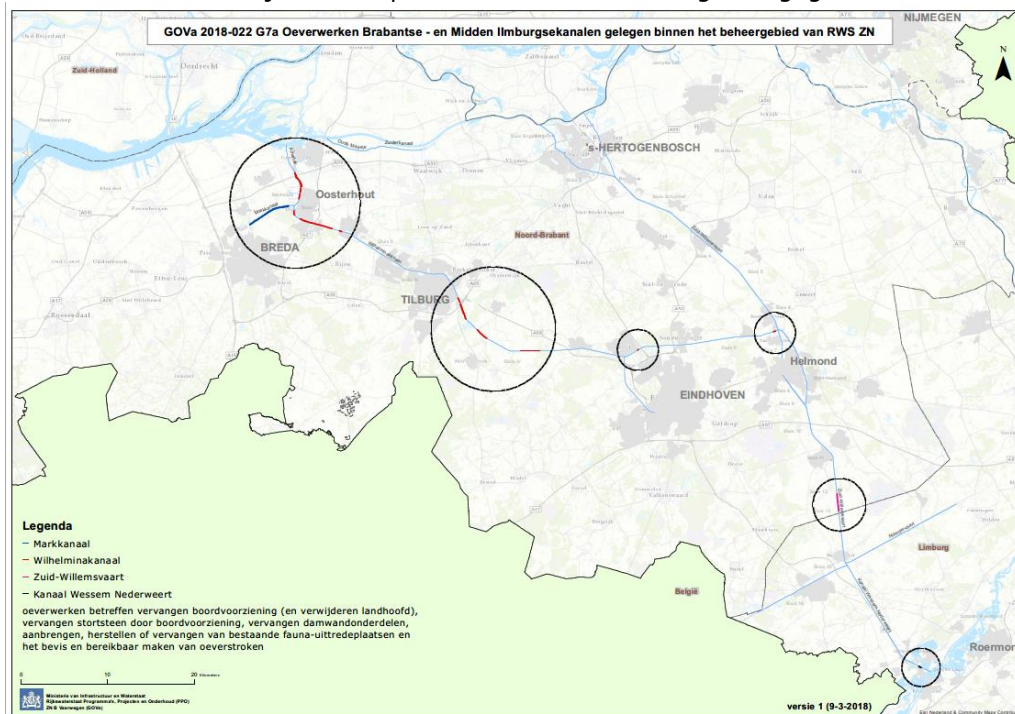
De Zuid Willemsvaart is in opdracht van Koning Willem I in 1822-1826 gegraven om een kortere vaarweg tussen Maastricht en 's Hertogenbosch te realiseren. Het vierde kanaal binnen de scope is het kanaal Wessem-Nederweert. Deze verbindt de Maas in het zuiden van Limburg met de Zuid-Willemsvaart en Noordervaart bij Nederweert in het noorden.

Kenmerkend voor de objecten is dat het lange vaarwegen zijn met veel scheepvaart. Over de vaarwegen liggen veel objecten, waarvan geen IVD is opgesteld.

1.4

Locatie van het object

De locaties van de objecten is op onderstaande afbeelding weergegeven:



2 Areaal informatie

2.1 Beperkende factoren areaal

Binnen het project zijn er verschillende beperkende factoren, te kennen:

Oeverconstructie

De oeverconstructie van de vaarwegen bestaat voornamelijk uit betonnen en stalen damwanden. Plaatselijk is in de constructie ook hout te vinden. Op enkele locaties heeft de oever een dubbele functie als loswal. Een inventarisatie is te vinden in het Maatregelenoverzicht in Annex XIII.

Flora en Fauna

In het projectgebied bevinden zich zowel grote als kleine dieren. Meer informatie over de aanwezige Flora en Fauna binnen het projectgebied staat vermeld in de onderzoeken in Annex XIII - 9.

Bevoegd gezag

De werkzaamheden aan de vaarwegen beslaan in totaal 13 gemeentes en vier waterschappen in de provincies Noord-Brabant en Limburg. Een overzicht van alle stakeholders is terug te vinden in bijlage A – stakeholders.

Bodem

Enkele locaties zijn als verdacht aangemerkt voor bodemverontreiniging of NGE. De vaarwegen doorsnijden een aantal archeologisch waardevolle locaties. Zie Annex XIII – 4, 6 en 7. voor alle beschikbare informatie rondom de bodem op de projectlocaties.

Ondergrondse en bovengrondse K&L

In het projectgebied bevindt zich zowel boven- als ondergrondse infra welke kruisend en langs liggend is, waaronder water- en gasleidingen en hoogspanningstracés. De Opdrachtnemer dient rekening te houden met aanvullende eisen welke door de netbeheerders gesteld worden.

Omgeving project

De diverse locaties waar de Werkzaamheden plaats vinden zijn verspreid over een groot areaal op het Markkanaal, Wilhelminakanaal, Kanaal Wessem-Nederweert en de Zuid Willemsvaart. De omgeving van de verschillende locaties is erg divers. Nabij de locaties liggen bijvoorbeeld:

Markkanaal:

- Kruising met provinciale weg N285;
- Marksluis;
- bebouwing binnen de gemeente Oosterhout.

Wilhelminakanaal:

- Snelwegen A27, A59 en A65;
- Provinciale wegen: N266 en N285;
- Bebouwde gebieden binnen de gemeenten Oosterhout, Dongen Tilburg en Maasgouw.

Zuid-Willemsvaart

- Snelwegen, waaronder de A65;
- Bebouwde gebieden zoals de gemeenten Beek en Donk en Aarle-Rixtel.

Kanaal Wessem-Nederweert:

- Provinciale weg N266;
- Sluis 13;
- Bebouwde gebieden zoals terrein en loswal Van Nieuwpoort
Bouwgrondstoffen en gemeente Maasgouw.

Document Vaarwegen in Nederland (september 2019) uitgegeven door RWS bevat veel informatie over de benoemde Vaarwegen en omgeving.

Voor de vaarwateren zijn er afkortingen opgesteld hieronder zijn de afkortingen te vinden per vaarwaterweg:

codering	Waterweg
MK	Markkanaal,
ZWV	Zuid- Willemsvaart
WHK	Wilhelminakanaal,
KWN	Kanaal Wessem-Nederweert

Door beperkende factoren te onderkennen en te coderen, kan eenvoudig worden aangegeven welke beperkende factoren een bepaald systeem- of objectdeel kent.

Op dit moment zijn de bovenstaande areaalcodes van kracht. Deze lijst is niet uitputtend en gedurende het project kan deze gewijzigd worden.

Onderstaand tabel geeft de afkortingen weer welke gebruikt wordt in het project:

AIV	Adviseur Integrale Veiligheid
ABC	Actueel, Betrouwbaar en Compleet
BEVI	Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen
BHV	Bedrijfshulpverlening
BRZO	Besluit Risico's Zware Ongevallen
BTO	Bouwkundige Technische Organisatorische
C	Civieltechnisch
CBP	Contractbeheersplan
CD	Corporate Dienst
CIV	Coördinatie Informatievoorziening
CV	Constructieve Veiligheid
DG	Directeur Generaal
E	Elektrotechnisch
GHOR	Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio
GPI	Generieke Poort Instructie
HVWN	Hoofdvaarwegennet
HWS	Hoofdwatersysteem
IA	Industriële Automatisering
IF	Injury Frequency
IKB	Interne Kwaliteitsbewaking
IPM	Integraal Project Management
IV	Integrale Veiligheid
IVD	Integraal Veiligheidsdossier
IVP	Integraal Veiligheidsplan
KES	Klant Eisen Specificatie

KIViP	Kader Integrale Veiligheid in Projecten
MIR	Meldpunt Incidenten Rijkswaterstaat
NBMLK	Noord-Brabantse en Midden-Limburgse Kanalen
NGCE	Niet Gesprongen Conventionele Explosieven
OG	Opdrachtgever
ON	Opdrachtnemer
PBM's	Persoonlijke Beschermingsmiddelen
PC	Prestatiecontract
PCN	Prestatiecontract Nat
PFU	Project Follow Up
PPO	Programma's Projecten Onderhoud
PrABO	Programma Aanpak Beweegbare Objecten
PSU	Project Start Up
RI&E	Risico Inventarisatie & Evaluatie
RWS	Rijkswaterstaat
SAM	Samenwerken Aan Meldingen
SCB	Systeemgerichte Contractbeheersing
TRA	Taak Risicoanalyse
UAV-gc	Uniforme Administratieve Voorwaarden voor geïntegreerde contracten
V&G	Veiligheid en Gezondheid
VCA	VGM Checklist Aannemers
VCA-VOL	VCA persoonscertificaat Voor Operationeel Leidinggevend
VGR	Voortgangsrapportage
VIM	Vaarweg Incident Management
VSE	Vraagspecificatie Eisen
VSP	Vraagspecificatie Proces
VTW	Verzoek Tot Wijziging
VWL	Water Verkeer en Leefomgeving
WTB	Werktuigbouwkunde
WVM	Verkeer- en Watermanagement
ZN	Zuid Nederland
Functies	
CM	Contractmanager
HID	Hoofdingenieur Directeur
MPB	Manager Projectbeheersing
OM	Omgevingsmanager
PIV	Projectadviseur Integrale Veiligheid
PM	Projectmanager
RM	Risicomanager
TC / TT	Toets Coördinator / Toetsteam
TM	Technisch Manager

2.2 Algemene veiligheidsinformatie voor werkzaamheden binnen het areaal

Er is een Integraal veiligheidsplan en een ontwerp RI&E opgesteld welke ingaan op de algemene veiligheid voor de werkzaamheden in het areaal.

Wat:	Documentatie:	versie	Datum:
Ontwerp Risico inventarisatie	20200424 B23 Ontwerp RIE ZN kanalen versie 2	2.0	24-04-2020
Integraal veiligheidsplan	202000507 0435195 G7a WP3.2 Integraal Veiligheidsplan werkzaamheden ZN kanalen DEF V2.0 +RIE	2.0	07-05-2020

3 Object informatie

Dit hoofdstuk geeft weer welke object gebonden informatie beschikbaar is en waar het kan worden gevonden. Voor een goed beeld van de werklocaties is er een GIS viewer aanwezig waarin informatie is verwerkt van de onderzoeken.

3.1 Toelichting voor de opsteller/bewerker van dit IVD

<i>Tabel</i>	Geef in de volgende paragrafen een opsomming van documenten met bijbehorende labeling en verwijzing, bijvoorbeeld in tabelvorm.
<i>Vorm</i>	De (tabel)vorm is vrij gelaten, om ruimte te geven aan de specifieke eisen die het gebruik van een bepaald opslagsysteem met zich mee kan brengen. Zodra binnen Rijkswaterstaat hierop is gestandaardiseerd, zal dit sjabloon IVD hierop worden aangepast.
<i>Kenmerken</i>	Voeg per document in ieder geval de volgende kenmerken toe: • Titel; • Organisatie; • Auteur; • Datum; • Veiligheidsdomein; • Project of activiteit die dit document heeft opgeleverd; • Opslagsysteem, met referentie die nodig is om het document terug te vinden in het gebruikte opslagsysteem. • Een handig kenmerk is ook de contracteis waar het document het gevolg van is.
<i>Inhoud</i>	In het Kader Integrale Veiligheid in Projecten en in de kaderdocumenten voor de afzonderlijke veiligheidsdomeinen is vermeld welke informatie moet worden geproduceerd. Als handreiking voor de opsteller/bewerker van dit IVD zijn per paragraaf enige tips opgenomen. Let op: deze opsomming is niet volledig!

3.2

Risico's

Inhoud

- Algemene risicoinventarisaties en –evaluaties (RI&E's) voor beheer, onderhoud, renovatie en sloop;
- Gevaarlijke stoffen:
 - Asbestinventarisatierapport met eventuele eindbeoordelingen na sanering (objecten vóór 1994);
 - Teerhoudend asfalt;

Wat:	Documentatie:	versie	Datum:
Integraal Veiligheidsplan (IVP)	20200507 0435195 G7a WP3.2 Integraal Veiligheidsplan werkzaamheden ZN kanalen DEF V2.0	2.0	07-05-2020
Ontwerp Risico inventarisatie	20200424 B23 Ontwerp RIE ZN kanalen versie 2	2.0	24-04-2020
Waterbodemonderzoek Gova 7a	20191001 0435195.113 6.2.4-5 Hoofdrapport (Water)bodemonderzoek GOVa 7a - definitief rev2.pdf	2.0	01-10-2019
Historisch onderzoek NGE	RW1929-205-334_Rapport historisch vooronderzoek volgens de WSCS-OCE richtlijn.pdf.	2.0	09-05-2019
Integraal Veiligheidsdossier Trappistenbrug	NBDW201449002.pdf	1.0	26-04-2015
Risico Inventarisatie en Evaluatie Trappistenbrug	NBDW201449006.pdf	5.0	05-03-2014
Risicobeoordeling Trappistenbrug	NBDW201449063.pdf	n.b.	21-02-2011

3.3

Instandhoudingsplan

- Er is geen informatie over het instandhoudingsplan voor de objecten binnen het Systeem GOVa fase 7A.

3.4

Ontwerpkeuzes

Inhoud

- Het Systeem GOVa fase 7A dient belendende waterkeringen constructief en functioneel in stand te houden conform [Voorschrift toets op veiligheid niet-primaire waterkeringen in Rijksbeheer, 2016] en de STOWA [Leidraad toetsen op veiligheid regionale waterkeringen, 2015].
- Systeem GOVa fase 7A dient ter plaatse van een regionale waterkering te voldoen aan veiligheidsklasse RC2, 75 jaar ontwerplevensduur, $\beta = 3,9$ conform de Richtlijnen Ontwerp Kunstwerken ROK 1.4 uit 2017 en daaruit volgende Eurocode.

Naam	Brondocumentatie/uitgever:	versie	Datum:
Systeem GOVa fase 7A, beïnvloeding waterkerende functie bestaande waterkeringen	20200423 435195 GOVa 7a Vraagspecificatie Eisen GOVa 7A BMK	5.0	23-04-2020
Systeem GOVa fase 7A, veiligheidsklasse t.p.v. verticale oeverconstructies	20200423 435195 GOVa 7a Vraagspecificatie Eisen GOVa 7A BMK	5.0	23-04-2020

3.5 Toetsresultaten

Inhoud

Wat:	Waar te vinden:	versie	Datum:
Voorschrift toets op veiligheid regionale waterkeringen Rijkswaterstaat	RWS		23-08-2016
Leidraad toetsen op veiligheid regionale waterkeringen	STOWA		2015-w3

3.6 Aangebrachte structurele voorzieningen voor gebruik en onderhoud

Er is geen informatie over aangebrachte structurele voorzieningen voor gebruik en onderhoud van de objecten binnen het Systeem GOVa fase 7A.

3.7 Overige documentatie

Inhoud

Naam	Brondocumentatie/uitgever:	versie	Datum:
Huisregels Betreden Objecten en/of Terreinen Rijkswaterstaat Zuid-Nederland	- Veiligheidshuisregels Rijkswaterstaat - Addendum Rijkswaterstaat Zuid Nederland op Veiligheidshuisregels Rijkswaterstaat	V2.0 V3.0	8 juli 2019 8 juli 2019
Uitvoeringskader Crisisorganisatie Rijkswaterstaat.	Uitvoeringskader Crisisorganisatie Rijkswaterstaat.		
Factsheet; Calamiteiten bij projecten in uitvoering.	Factsheet; Calamiteiten bij projecten in uitvoering.		
Informatie m.b.t. doorvaren in wateren RWS	www.vaarweginformatie.nl		