



VOORONDERZOEK

naar conventionele explosieven uit de Tweede Wereldoorlog

Opdrachtgever:	Maastricht Aachen Airport Beheer & Infrastructuur B.V.
Locatie:	Luchtvaartterrein van de luchthaven Maastricht Aachen Airport te Beek (LB)
Datum rapportage:	05-02-2021
Kenmerk opdrachtgever:	2020/45242
Kenmerk Assist Explore:	X2020.031

ASSIST EXPLORE B.V.
Postbus 161
7670 AD VRIEZENVEEN
info@assistexplore.nl

VOORONDERZOEK

*naar conventionele explosieven uit de Tweede Wereldoorlog
op het luchtvaartterrein van de luchthaven Maastricht Aachen Airport
te Beek (LB)*

Opdrachtgever:

Maastricht Aachen Airport Beheer & Infrastructuur B.V.
Beek (LB)

Kenmerk opdrachtgever:

2020/45242

Projectnummer Assist Explore:

X2020.031

Documentstatus	Datum
Versie A	05-02-2021

Steller		H.A. Spierings Historisch onderzoeker Assist Explore B.V.
Gecontroleerd		W.H. Giesberts Sr. OCE-deskundige Assist Explore B.V.
Geaccordeerd		A.B.L. Lemans Directie Assist Explore B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door druk, fotokopieën, microfilm, opnamen, internet of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Assist Explore B.V.

Ondanks al de aan de samenstelling van de tekst bestede zorg kan Assist Explore B.V. geen aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele schade die zou kunnen voortvloeien uit enige fout die uit deze publicatie zou kunnen voortkomen.

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced or transmitted in any form by any means, electronic or mechanical, including photocopy, recording or any information storage and retrieval system without prior permission by the author.

Niet in alle gevallen heeft Assist Explore B.V. kunnen nagaan of op het gebruikte beeldmateriaal nog copyright rust of was Assist Explore B.V. niet in staat de eigenaar van dit copyright te achterhalen. In gevallen waarin Assist Explore B.V. daar nog verplichtingen heeft, is zij bereid deze alsnog na te komen.

Assist Explore B.V. streeft voortdurend naar innovatie. Assist Explore B.V. behoudt zich daarom het recht voor die producten of werkzaamheden die in dit Rapport van Vooronderzoek worden beschreven zonder voorafgaand bericht aan te passen of te verbeteren.

Hoewel bij het redigeren van dit document de grootst mogelijke zorgvuldigheid wordt betracht, bestaat de mogelijkheid dat sommige informatie na verloop van tijd verouderd of niet meer juist is.

Assist Explore B.V. kan geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de gevolgen van activiteiten die worden ondernomen op basis van informatie in deze uitgave.

Dit Rapport van Vooronderzoek kan woorden bevatten welke tevens gebruikt worden als handelsnaam of als merknaam. Uit de opname van dergelijke woorden kan volstrekt niet worden afgeleid dat afstand wordt gedaan van bepaalde (eigendom)rechten dan wel dat Assist Explore B.V. zulke rechten miskent.

Dit vooronderzoek is uitgevoerd in opdracht van **Maastricht Aachen Airport Beheer & Infrastructuur B.V. te Beek (LB)** en mag door de opdrachtgever worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document berusten bij Assist Explore B.V.

De interpretaties van risico's rond conventionele explosieven uit de Tweede Wereldoorlog heeft Assist Explore B.V. mede gebaseerd op beschikbare informatie van derden. Op basis van deze informatie kan een eventuele aanwezigheid van conventionele explosieven in de (water)bodem van de **Gemeente Beek (LB)**; afwijkend van deze informatie, echter niet worden uitgesloten. Assist Explore B.V. wijst daarom elke verantwoordelijkheid nadrukkelijk af ten aanzien van eventuele toekomstige vondsten van conventionele explosieven in de (water)bodem van de **Gemeente Beek (LB)**; die strijdig zijn met de in dit rapport voorgestelde interpretaties.

De naam Assist Explore B.V. is voor alle publicaties van Assist Explore B.V. als merknaam beschermd.

Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Assist Explore B.V. hoge prioriteit. Assist Explore B.V. hanteert daartoe een managementsysteem dat onder meer is gecertificeerd volgens NEN-EN ISO 9001:2015.

Assist Explore B.V. is niet verantwoordelijk voor handelingen van derden die mogelijk voortvloeien uit, of in enig verband staan met (het lezen van) deze uitgave.

Op dit document is de Auteurswet van toepassing.
Copyright © 2021 Assist Explore B.V., Vriezenveen.

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	3
1 INLEIDING	7
1.1 LEESWIJZER	7
2 OPDRACHT	8
2.1 AANLEIDING TOT HET VOORONDERZOEK	8
2.2 OMSCHRIJVING VAN DE OPDRACHT	8
2.3 DOELSTELLING VAN DE OPDRACHT	8
2.4 LOCATIE EN AFBAKENING VAN HET ONDERZOEKSGBIED	9
2.5 PROBLEEMSITUATIE	9
3 PROCESVERANTWOORDING	10
3.1 CERTIFICERING	10
3.2 OMSCHRIJVING VAN HET BEGRIP 'VOORONDERZOEK'	10
3.3 OMSCHRIJVING VAN HET BEGRIP 'CONVENTIONELE EXPLOSIEVEN'	11
3.4 OMSCHRIJVING VAN HET BEGRIP 'VERDACHT GEBIED'	11
3.5 GELDIGHEID VAN DIT DOCUMENT	11
3.6 WIJZIGINGEN	11
3.7 RUBRICERING EN VERZENDLIJST	12
3.8 UITVOERENDEN	12
4 INVENTARISATIEGEBIEDEN	14
5 HET ONDERZOEKSGBIED EN DE DIRECTE OMGEVING	15
6 EERDERE ONDERZOEKEN NAAR CE MET BETREKKING TOT HET ONDERZOEKSGBIED	16
6.1 GEMEENTE BEEK (LB)	16
6.2 BOMMENKAART VEO	16
6.3 2001 REASEURO	16
6.4 2003 EXPLOSIEVEN OPRUIMINGSCOMMANDO KONINKLIJKE LANDMACHT	16
7 BRONNENONDERZOEK	17
8 LITERATUURONDERZOEK	18
8.1 MEIDAGEN 1940	18
8.2 LUCHTAANVALLEN	18
8.2.1 <i>Eversteijn, Th.J.M.</i>	18
8.3 DE BEVRIJDING	19
8.3.1 <i>Grimm, P.</i>	19
8.3.2 <i>De Limburger</i>	20
8.4 DE BOUW VAN VLEGVELD Y-44	22
8.4.1 <i>Grimm, P.</i>	22
8.4.2 <i>Internet</i>	23
8.4.3 <i>Internet</i>	24
9 ARCHIEFONDERZOEK	27
9.1 GEMEENTELIJKE ARCHIEVEN	27
9.1.1 <i>Archief De Domijnen Sittard-Geleen</i>	27
9.2 PROVINCIALE ARCHIEVEN	28
9.2.1 <i>Regionaal Historisch Centrum Limburg</i>	28
9.3 NEDERLANDS INSTITUUT VOOR MILITAIRE HISTORIE	29

9.4	NEDERLANDS INSTITUUT VOOR OORLOGSDOCUMENTATIE	29
9.5	EXPLOSIEVEN OPRUIMINGSDIENST DEFENSIE	30
9.5.1	<i>Collectie mijnenveldkaarten</i>	30
9.5.2	<i>Collectie MORA/UO</i>	30
9.6	LUCHTFOTO'S	30
9.6.1	<i>Luchtfotocollecties Kadaster en Wageningen UR</i>	30
9.6.2	<i>Luchtfotocollectie The Aerial Reconnaissance Archives</i>	31
9.7	THE NATIONAL ARCHIVES LONDON	31
9.8	BUNDESARCHIV-MILITÄRARCHIV FREIBURG	31
9.9	THE NATIONAL ARCHIVES COLLEGE PARK	31
9.10	NATIONAAL ARCHIEF	31
9.11	SEMI-STATISCHE ARCHIEFDIENSTEN MINISTERIE VAN DEFENSIE	32
10	GETUIGENVERKLARINGEN	32
11	LEEMTEN IN KENNIS	32
12	BEOORDELING EN EVALUATIE BRONNENONDERZOEK	34
12.1	EERDERE ONDERZOEKEN NAAR CE	34
12.1.1	<i>Gemeente Beek</i>	34
12.1.2	<i>2001 REASeuro</i>	34
12.1.3	<i>2003 Explosieven Opruimingscommando Koninklijke Landmacht</i>	35
12.2	LUCHTAANVALLEN OP ONDERZOEKSGBIED	35
12.3	LUCHTAANVAL OP GELEEN	35
12.4	NEERGEKOMEN VLIEGTUIGEN	38
12.5	GRONDGEVECHTSHANDELINGEN	38
12.6	MIJNENVELDEN EN VERDACHTE GEBIEDEN	39
12.7	RUIMINGEN VAN CE	39
12.7.1	<i>Archief MMOD</i>	39
12.7.2	<i>Archief EOD</i>	39
12.8	MILITAIR GEBRUIK	40
12.9	LUCHTFOTO'S	40
12.10	GETUIGEN	41
12.11	SPECIFIEKE INFORMATIE ONDERZOEKSGBIED, (INCLUSIEF VOOR- EN NAOORLOGS)	42
13	CHRONOLOGISCH OVERZICHT VAN GEBEURTENISSEN	46
14	VERMOEDELIJKE AANWEZIGE CE EN VERSCHIJNINGSVORM	47
15	CONCLUSIE, VERDACHT GEBIED, NIET-VERDACHT GEBIED EN AANBEVELINGEN	48
15.1	CONCLUSIE	48
15.2	VERDACHT GEBIED	48
15.3	NIET-VERDACHT GEBIED	48
15.4	AANBEVELINGEN	48
15.4.1	<i>Verdacht gebied</i>	48
15.4.2	<i>Niet-verdacht gebied</i>	48
15.4.3	<i>Bevoegd Gezag</i>	49
BIJLAGE 01.1	DEELPROJECTIES ONDERZOEKSGBIED	51
BIJLAGE 01.2	TEKENING ONDERZOEKSGBIED TOTAAL	54
BIJLAGE 01.3	PERCEELLIJST ONDERZOEKSGBIED	55
BIJLAGE 02	CERTIFICAAT NEN-EN ISO 9001:2015	56
BIJLAGE 03	HOOFDSOORTEN CE	58
BIJLAGE 04	RAPPORT VAN VOORONDERZOEK 20031928	59
BIJLAGE 05	OVERZICHT GERAADPLEEGDE LITERATUUR EN INTERNET	63
BIJLAGE 06	OVERZICHT GERAADPLEEGDE ARCHIEVEN	65
BIJLAGE 06.1	BEGROTING VAN KOSTEN D.D. 30 NOVEMBER 1942	66
BIJLAGE 06.2	TOEWIJZING VOOR WERKVERRUIMING D.D. 8 FEBRUARI 1943	67

BIJLAGE 06.3	LUCHTFOTO US39/LOC-8-5001 D.D. 10-04-1945	71
BIJLAGE 06.4	TEKENING 07H2782TEK2	72
BIJLAGE 06.5	TEKENING 07H2782TEK3	73
BIJLAGE 06.6	PROJECTIE TEKENINGEN 07H2782TEK2 EN 07H2782TEK2 OP LUCHTFOTO US39/LOC-8-5001 D.D. 10-04-1945	74
BIJLAGE 07.1	LUCHTFOTO 140-1213-4010 D.D. 18-11-1944	75
BIJLAGE 07.2	PROJECTIE VAN LUCHTFOTO 140-1213-4010 D.D. 18-11-1944 OP ONDERZOEKSGBIED	76
BIJLAGE 08	AFBEELDING VAN DE HUIDIGE SITUATIE	77
CE-BODEMBELASTINGKAART		79

DEEL 1:

INLEIDING, OPDRACHT EN PROCESVERANTWOORDING

1 INLEIDING

1.1 Leeswijzer

In deze leeswijzer wordt de opbouw van dit document beschreven.

Dit document is ingedeeld in vijf delen. Deze delen zijn opgebouwd uit hoofdstukken. Daar waar nodig, zijn deze hoofdstukken onderverdeeld in subhoofdstukken. De hoofdstukken in dit document zijn doorlopend genummerd.

Deel 1: Inleiding, opdracht en procesverantwoording

In dit deel is beschreven de leeswijzer voor dit document, de samenstelling van dit document, de beschrijving van de opdracht en de verantwoording van het proces van uitvoeren van de opdracht.

Deel 2: Inventarisatie van bronnenmateriaal

In dit deel is beschreven de wijze waarop de inventarisatie van het bronnenmateriaal heeft plaatsgevonden. Verder is opgenomen de beschrijving van de aangetroffen relevante informatie.

Deel 3: Beoordeling en evaluatie van bronnenmateriaal

In dit deel is beschreven de beoordeling en evaluatie van de aangetroffen relevante informatie. Verder is opgenomen de conclusie en aanbevelingen die volgen uit de beoordeling en evaluatie.

Deel 4: Bijlagen

In dit deel zijn opgenomen de bijlagen die behoren bij dit document.

Deel 5: CE¹-bodembelastingkaart

In dit deel is opgenomen de CE-bodembelastingkaart. Op de CE-bodembelastingkaart wordt per hoofdsoort CE het verdachte gebied en het onverdachte gebied (horizontaal) binnen het onderzoeksgebied weergegeven.

¹ CE = conventionele explosieven. Zie 3.3.

2 OPDRACHT

2.1 Aanleiding tot het vooronderzoek

Maastricht Aachen Airport Beheer & Infrastructuur B.V. (hierna: opdrachtgever) wil inzicht krijgen in de eventuele aanwezigheid van niet gesprongen explosieven op het luchthaventerrein van de luchthaven Maastricht Aachen Airport. Niet voor een specifiek project, maar voor alle toekomstige grondroeringen op het terrein. In het algemeen vinden dergelijke grondroeringen plaats tot een diepte van circa 1 meter, in speciale gevallen tot een diepte van 3 meter.

De rapportage zal o.a. worden gebruikt voor de reconstructie van de start- en landingsbaan en de vervanging van de baanverlichting. Dit project wordt volgens de huidige planning in het najaar van 2021 uitgevoerd. Daarbij worden de toplaag van de asfaltverharding en betonverhardingen in hun geheel vervangen (tot circa 0,5 meter onder mv.). Daarnaast worden kabels vervangen en aangelegd, die in het algemeen in bestaande kabelgoten liggen.

Bij de voorbereidingen voor bovengenoemde werkzaamheden is door opdrachtgever informatie aangetroffen die er op duidt dat de eerste start- en landingsbaan die in 1945 is gebouwd door Amerikaanse troepen, is gefundeerd op oorlogspuin afkomstig van de stad Geleen. Op 5 oktober 1942 heeft een bombardement op Geleen plaatsgevonden. Bij dit bombardement zijn een groot aantal woningen en andere gebouwen zwaar beschadigd of vernietigd. Het puin hiervan zou destijds zijn gebruikt voor de fundering van de start- en landingsbaan. Niet kan worden uitgesloten dat tussen dit puin ook CE aanwezig zijn, die in dat geval een gevaar opleveren voor de toekomstige bodemroerende werkzaamheden.

Ook is bekend is dat tijdens de Tweede Wereldoorlog in de omgeving van het projectgebied oorlogshandelingen hebben plaatsgevonden. Hierdoor is het mogelijk dat ter plaatse van het projectgebied CE zijn achtergebleven.

Met als doel de werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren wil opdrachtgever geïnformeerd worden over de mogelijke aanwezigheid van CE uit de Tweede Wereldoorlog in het projectgebied.

2.2 Omschrijving van de opdracht

Opdrachtgever heeft aan Assist Explore B.V. (hierna: Assist Explore) opdracht verleend een vooronderzoek uit te voeren naar de mogelijke aanwezigheid van CE op en in de (water)bodem van het door opdrachtgever aangewezen onderzoeksgebied. De opdracht moet worden uitgevoerd in conform het WSCS-OCE 2016 en moet als resultaat hebben het Rapport van Vooronderzoek en de bijbehorende CE-bodembelastingkaart.

2.3 Doelstelling van de opdracht

De doelstelling van deze opdracht is het vaststellen of er al of niet sprake is van mogelijke aanwezigheid van CE in het onderzoeksgebied. Indien uit dit vooronderzoek blijkt dat er sprake is van de vermoedelijke aanwezigheid van CE, dient tevens de horizontale en verticale afbakening van het verdachte gebied te worden vastgesteld.

2.4 Locatie en afbakening van het onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is gelegen binnen de huidige gemeente Beek (LB). Bij de inventarisatie van het bronnenmateriaal zijn gemeentelijke herindelingen sinds 1940 mede in beschouwing genomen.

Het onderzoeksgebied betreft het luchthaventerrein van de luchthaven Maastricht Aachen Airport en is gelegen aan de Vliegveldweg 90, 6199 AD te Maastricht-Airport.

Door opdrachtgever zijn acht uitsneden met projectie op een Luchtfoto 2019 aangeleverd. Deze projecties zijn bijgevoegd al bijlage 01.1. Aan de hand van deze projecties is door Assist Explore een tekening gemaakt waarop het totaalgebied is aangeduid als het onderzoeksgebied voor dit vooronderzoek. Deze tekening is bijgevoegd als bijlage 01.2.

Verder is door de opdrachtgever een lijst aangeleverd waarop de percelen van het onderzoeksgebied zijn vermeld. Deze lijst is bijgevoegd als bijlage 01.3.

2.5 Probleemsituatie

Opdrachtgever plant werkzaamheden als beschreven in hoofdstuk 2.1 in een gebied als beschreven in hoofdstuk 2.4. Indien tijdens het uitvoeren van de voorgenomen werkzaamheden CE worden aangetroffen, levert dat een direct gevaar op voor het uitvoerend personeel en eventueel aanwezige derden. Er is dan sprake van een zogenoemd EOD-incident, dat een directe inbreuk is op de Openbare Orde en Veiligheid. Daarnaast is er ook sprake van een ARBO-incident.

In het uiterste geval kan het aantreffen van CE leiden tot letsel of erger. Vrijwel zeker zal stagnatie optreden in de uitvoering van de werkzaamheden met als onvermijdelijk gevolg een (aanzienlijke) verhoging van de kosten. Het is daarom van groot belang vast te stellen of er al of niet sprake is van de vermoedelijke aanwezigheid van CE, alvorens met de voorgenomen werkzaamheden aan te vangen.

3 PROCESVERANTWOORDING

3.1 Certificering

Het opsporen van conventionele explosieven, met inbegrip van het vooronderzoek, dient plaats te vinden volgens de norm die is vastgelegd in het Werkveldspecifiek certificatieschema voor het systeemcertificaat Opsporen Conventionele Explosieven. Deze certificering is wettelijk vastgelegd in artikel 4.10 van het ARBO-besluit. In paragraaf 6.5 van het WSCS-OCE zijn de proceseisen opgenomen volgens welke een vooronderzoek moet worden uitgevoerd. Dit vooronderzoek is uitgevoerd conform deze eisen. Per 05-07-2016 is de vernieuwde versie van dit certificatieschema van kracht geworden. Per 01-01-2021 is het Certificatieschema voor het opsporen van ontplofbare oorlogsresten (CS-000) van kracht geworden, waarmee het WSCS-OCE is vervallen. In het CS-000 zijn geen de proceseisen opgenomen volgens welke een vooronderzoek moet worden uitgevoerd.

De opdracht voor dit vooronderzoek is gedateerd 9 november 2020. In de aanvraag voor de offerte heeft opdrachtgever vermeld dat het vooronderzoek moet worden uitgevoerd in overeenstemming met het WSCS-OCE. Het vooronderzoek zal daarom worden uitgevoerd volgens de proceseisen vooronderzoek in paragraaf 6.5 van het WSCS-OCE.

Assist Explore is als onafhankelijk adviesbureau een zelfstandig onderdeel van de Leemansgroep en onder andere gecertificeerd conform NEN-EN ISO 9001:2015. Dit certificaat is bijgevoegd als bijlage 02.

3.2 Omschrijving van het begrip ‘Vooronderzoek’

Het WSCS-OCE beschrijft in paragraaf 2. het vooronderzoek als volgt:

Vooronderzoek

(Historisch) onderzoek dat tot doel heeft om te beoordelen of er indicaties zijn dat binnen het onderzoeksgebied CE aanwezig zijn, en zo ja, om het verdachte gebied af te bakenen. Het vooronderzoek bestaat uit zowel het inventariseren als beoordelen (analyseren) van bronnenmateriaal. Eindresultaat is een rapportage en een bijbehorende CE bodembelastingkaart.

3.3 Omschrijving van het begrip ‘Conventionele Explosieven’.

Het WSCS-OCE beschrijft in hoofdstuk 2. conventionele explosieven als volgt:

Conventionele Explosieven (CE):

Elk explosief dat niet als geïmproviseerd, nucleair, biologisch of chemisch kan worden aangemerkt.

Bij het opsporingsproces wordt aan CE gelijkgesteld en als zodanig behandeld:

- *CE die geen explosieve stoffen (meer) bevatten;*
- *Restanten van CE die door leken als zodanig herkenbaar zijn;*
- *Voorwerpen die door leken kunnen worden aangemerkt als CE;*
- *Wapens of onderdelen daarvan.*

Deze conventionele explosieven (hierna: CE) zijn verdeeld in 16 hoofdsoorten. De opsomming van deze hoofdsoorten met de juiste benaming en een korte definitie is bijgevoegd in bijlage 03.

3.4 Omschrijving van het begrip ‘Verdacht gebied’.

Het WSCS-OCE beschrijft in hoofdstuk 2. het verdacht gebied als volgt:

Verdacht gebied:

Het deel van het onderzoeksgebied waarbinnen op basis van vooronderzoek de aanwezigheid van CE wordt vermoed.

3.5 Geldigheid van dit document

Dit document is geldig vanaf het moment dat het op pagina 1 is ondertekend door de daar genoemde functionarissen. Met de ondertekening stemmen deze functionarissen in met de inhoud van dit document. De CE-bodembelastingkaart maakt onlosmakelijk deel uit van dit document, maar wordt separaat geaccordeerd door een door het management bevoegd persoon.

3.6 Wijzigingen

Wijzigingen in dit document zijn uitsluitend toegestaan in overleg met steller en de andere functionarissen, genoemd op pagina 1.

Wijzigingen in de CE-bodembelastingkaart zijn uitsluitend toegestaan in overleg met steller en de andere functionarissen, genoemd op pagina 1, alsmede de door het management bevoegd persoon die de bodembelastingkaart heeft geaccordeerd.

3.7 Rubricering en verzendlijst

De verzendlijst van dit Rapport van Vooronderzoek, alsmede de eventuele rubricering van (een deel van) de in dit rapport verwerkte gegevens, wordt vastgesteld door de opdrachtgever. De digitale versie van dit Rapport van Vooronderzoek wordt in PDF-format verzonden naar de opdrachtgever en het archief van Assist Explore. De CE-bodembelastingkaart wordt in PDF-format en in GIS-format verzonden naar de opdrachtgever en het archief van Assist Explore.

3.8 Uitvoerenden

Dit vooronderzoek is uitgevoerd door:

F.R. Brouwers	-	historisch onderzoeker
W.H. Giesberts	-	Senior OCE-deskundige
E.A. de Graaf, BA	-	GIS specialist
H.A. Spierings	-	historisch onderzoeker

De luchtfoto-interpretatie is uitgevoerd door H.A. Spierings en W.H. Giesberts. Beiden zijn deskundig in het interpreteren van luchtfoto's uit de Tweede Wereldoorlog. De tekeningen zijn gemaakt door E.A. de Graaf. Dit Rapport van Vooronderzoek is gecontroleerd door W.H. Giesberts en geaccordeerd door A.B.L. Lemans, directie Assist Explore B.V.

DEEL 2:

INVENTARISATIE VAN BRONNENMATERIAAL

4 INVENTARISATIEGEBIEDEN

Bij het bronnenonderzoek wordt onderzoek gedaan naar informatie met betrekking tot CE uit de Tweede Wereldoorlog in relatie tot het onderzoeksgebied. Hiervoor worden de verplichte, en waar noodzakelijk, de aanvullende bronnen geraadpleegd. De aangetroffen relevante informatie wordt per bron in dit deel weergegeven.

CE kunnen door verschillende oorlogshandelingen zijn achtergebleven. Voor het uitvoeren van dit vooronderzoek zijn aan de hand van deze oorlogshandelingen inventarisatiegebieden gedefinieerd en in rubrieken ingedeeld. De bij de inventarisatie aangetroffen relevante informatie wordt in deel 3 per rubriek weergegeven. Hieronder volgt een korte beschrijving van de rubrieken.

Eerdere onderzoeken naar CE.

Onderzoek naar eerdere voor-, detectie-, en opsporingsonderzoeken door de Explosieven Opruimingsdienst Defensie en zijn voorgangers en civiele opsporingsbedrijven.

Luchtaanvallen.

Onderzoek naar luchtaanvallen op gronddoelen. Dit kunnen zijn beschietingen met boordwapens, raketbeschietingen en bombardementen.

Neergekomen vliegtuigen.

Onderzoek naar neergekomen vliegtuigen. In deze rubriek wordt tevens informatie verzameld over neergekomen V-wapens.

Grondgevechtshandelingen.

Onderzoek naar grondgevechtshandelingen in mei 1940, gedurende de bezettingsperiode en bij de bevrijding.

Mijnenvelden en/of verdachte gebieden.

Onderzoek naar mijnenvelden, gelegd door Duitse en Geallieerde troepen en van landmijnen verdachte gebieden.

Ruimingen van CE.

Onderzoek naar ruimingen van CE van 1940 tot en met heden.

Militair gebruik.

Onderzoek naar militair gebruik van gebouwen en terreinen door Nederlandse, Geallieerde en/of Duitse eenheden, bijvoorbeeld voor legering van troepen, opslag van materieel, munitie en dergelijke. Tevens omvat dit informatie over aangelegde verdedigingswerken tijdens de bezetting.

Luchtfoto's.

Onderzoek naar informatie op beschikbare luchtfoto's, bijvoorbeeld bomkraters, loopgraven, tankgrachten, oorlogsschade en dergelijke.

Getuigen.

Informatieverzameling bij personen die getuige zijn geweest van oorlogshandelingen.

Specifieke informatie onderzoeksgebied, (inclusief voor- en naoorlogs).

Onderzoek naar specifieke informatie over het onderzoeksgebied, bijvoorbeeld bouwactiviteiten, grondroerende werkzaamheden en dergelijke.

5 HET ONDERZOEKSGBIED EN DE DIRECTE OMGEVING

Om een zo nauwkeurig mogelijk beeld te krijgen, worden de hierboven genoemde inventarisatiegebieden tot een afstand van 250 meter buiten het onderzoeksgebied in beschouwing genomen. Alle relevante gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden in het onderzoeksgebied worden in dit rapport verwerkt. Alle relevante gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden in de directe omgeving tot 250 meter buiten het onderzoeksgebied, worden in dit rapport verwerkt als zij invloed hebben op het onderzoeksgebied.

6 EERDERE ONDERZOEKEN NAAR CE MET BETREKKING TOT HET ONDERZOEKSGBIED

Het WSCS-OCE schrijft in hoofdstuk 6.5 voor dat bij de aanvang van het onderzoek moet worden nagegaan of er in het verleden onderzoek is uitgevoerd naar de aanwezigheid van CE. In voorkomend geval moet worden gerapporteerd op welke wijze deze informatie is betrokken bij het onderzoek. In dit hoofdstuk wordt eerder onderzoek naar CE in het onderzoeksgebied en de directe omgeving weergegeven.

6.1 Gemeente Beek (LB)

Bij gemeente Beek is navraag gedaan naar eerdere onderzoeken naar CE met betrekking tot het onderzoeksgebied. Bij de gemeente is geen informatie bekend over eerdere onderzoeken naar CE in het onderzoeksgebied en de directe omgeving.

6.2 Bommenkaart VEO²

Op de bommenkaart van de VEO zijn ter plaatse van het onderzoeksgebied geen vooronderzoeken en/of opsporingen ingetekend.

6.3 2001 REASeuro

In opdracht van Gemeente Beek is in 2001 door REASeuro een opsporing CE uitgevoerd op Maastricht Aachen Airport. De exacte locatie van deze kon niet meer worden achterhaald. Bij deze opsporing is aangetroffen een brisantpantsergranaat van 76 mm, zonder springstof, zonder ontsteker, niet verschoten. Dit CE is door de EOD geruimd op 30-03-2001 op UO 20010396.

6.4 2003 Explosieven Opruimingscommando Koninklijke Landmacht

In opdracht van Gemeente Beek is in 2003 door het Explosieven Opruimingscommando Koninklijke Landmacht een vooronderzoek CE uitgevoerd voor het gebied genaamd bedrijventerrein Businesspark MAA-Oost. Dit vooronderzoek heeft kenmerk 20031928 en is gedateerd 18 december 2003. Het onderzoeksgebied van dit vooronderzoek grenst aan de oostzijde van het huidige onderzoeksgebied. Het Rapport van Vooronderzoek met bijbehorende tekening van het onderzoeksgebied en de lijst met aangetroffen explosieven zijn bijgevoegd als bijlage 04.

Het vooronderzoek is uitgevoerd vóór het van kracht worden van het WSCS-OCE 2012, versie 1 van 01-07-2012. Daarom kan dit vooronderzoek niet worden getoetst aan de huidige norm. Assist Explore zal de rapportage wel bezien op informatie die relevant is voor het huidige vooronderzoek. Waar van toepassing zal de informatie met bronvermelding in deze rapportage worden verwerkt.

² VEO = Vereniging voor Explosieven Opsporing, <https://www.explosievenopsporing.nl/>

7 BRONNENONDERZOEK

Voor het inventariseren van het bronnenonderzoek, schrijft het WSCS-OCE in hoofdstuk 6.5.1 het onderstaande voor.

Het bronnenonderzoek vindt plaats op basis van een inventarisatie van:

- gebeurtenis / informatie die een aanwijzing vormt dat het onderzoeksgebied, of een gedeelte daarvan, verdacht is op de aanwezigheid van CE (indicaties);
- gebeurtenis / informatie die een aanwijzing vormt dat het verdacht gebied, of een gedeelte daarvan, als onverdacht kan worden aangemerkt (contra-indicatie).

De organisatie dient daarvoor te minste de in de onderstaande tabel weergegeven verplichte bronnen te raadplegen. Aanvullende bronnen worden in ieder geval geraadpleegd indien sprake is van de onder de toelichting op de aanvullende bronnen beschreven situatie. In de rapportage wordt gemotiveerd waarom een aanvullende bron wel/niet geraadpleegd is. Eventuele leemten in kennis dienen te worden gespecificeerd in de rapportage.

De te raadplegen verplichte en aanvullende bronnen voor dit vooronderzoek zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Bron	Verplicht	Aanvullend
Literatuur	X	
Gemeentelijke en provinciale archieven	X	
Nederlands Instituut voor Militaire Historie		X
Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie		X
Explosieven Opruimingsdienst Defensie	X	
Luchtfotocollectie Bibliotheek Universiteit Wageningen	X	
Luchtfotocollectie Kadaster Zwolle	X	
Luchtfotocollectie The Aerial Reconnaissance Archives		X
The National Archives / London		X
Bundesarchiv – Militärarchiv / Freiburg		X
The National Archives / College Park (VS)		X
Getuigenverklaringen		X

Tijdens het uitvoeren van dit vooronderzoek zijn door de coronacrisis vrijwel alle archieven fysiek niet toegankelijk. De gebruikte bronneninformatie is verkregen door dat archieven via internet ontsloten zijn. Ook is informatie verkregen uit het bedrijfsarchief van Assist Explore.

8 LITERATUURONDERZOEK

Literatuuronderzoek vormt de basis van het bronnenonderzoek. Het betreft hier voornamelijk het verkrijgen van inzicht in de oorlogshandelingen die gedurende de Tweede Wereldoorlog in het onderzoeksgebied en de directe omgeving daarvan hebben plaatsgevonden. Daarnaast kan ook inzicht worden verkregen in wat er voor en na de Tweede Wereldoorlog in het onderzoeksgebied en in de directe omgeving daarvan heeft plaatsgevonden.

Tijdens dit literatuuronderzoek worden uiteraard de standaardwerken over de Tweede Wereldoorlog geraadpleegd, maar ook publicaties die specifiek over het onderzoeksgebied en de directe omgeving handelen. Een overzicht van de geraadpleegde literatuur en internet websites is bijgevoegd als bijlage 05. Bij het literatuuronderzoek is de volgende informatie aangetroffen die relevant kan zijn voor dit vooronderzoek.

8.1 Meidagen 1940

De Duitse inval in Nederland vond plaats in mei 1940. Bij het onderzoek is geen informatie aangetroffen die er op duidt dat tijdens de inval grondgevechtshandelingen hebben plaatsgevonden in het onderzoeksgebied en de directe omgeving.

8.2 Luchtaanvallen

Bij het onderzoek is geen informatie aangetroffen die duidt op luchtaanvallen op gronddoelen in het onderzoeksgebied en de directe omgeving.

8.2.1 Eversteijn, Th.J.M.³

Uit informatie van opdrachtgever blijkt dat er sprake is van een bombardement op Geleen waarvan het puin gebruikt zou zijn voor de aanleg van de eerste start- en landingsbaan door Amerikaanse militairen in 1945. In literatuur is de volgende informatie aangetroffen over het betreffende bombardement.

Op 5 maart 1942 vond om 21.55 uur een bombardement plaats op Geleen waarbij zijn afgeworpen 36 brisantbommen van 250 lb., 10 brandbommen van 250 lb., 300 brandbommen van 30 lb. en 12.000 brandbommen van 4 lb. Deze luchtaanval is uitgevoerd door Britse AVRO Lancasters, Short Stirlings, en Vickers Wellingtons. Getroffen werden de volgende percelen: Annastraat 19, 21, 23, 25, 29, 37, 44 en 50, Achter de Paterskerk, de Beekstraat 31 en 33, de Bloemenmarkt, de Borneostraat 25, 38 en 40, de Burgemeester Lemmensstraat 89 en 91, de Celebestraat 23, 35, 37 en 39, de Cornelisstraat, de Curaçaostraat 1, de Daalstraat 5, 7, 12, 15, 15a, 21, 26, 41, 41a, 42, 43 en 44, het buurtschap Daniken, de Eindstraat 2, 32, 34, 36, 37, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 64, 66, 68, 71 en 78, de Esdoornstraat 32, de Geenstraat 2, 2a, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 28, 30, 31, 35 en 37, de Groenseykerstraat 9, de voormalige Groenstraat, nu de Herenstraat 1, 1a, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17,

³ Th.J.M. Eversteijn, *Chronologisch overzicht van bombardementen, raketbeschietingen, neergekomen V-wapens en militaire vliegtuigverliezen met betrekking tot de periode 10 mei 1940 – 5 mei 1945 in Nederland* (niet gepubliceerd – versie december 2020).

19, 23, 86, 88, 94, 96, 98, 99, 99a, 101, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120 en 122, de Hegstraat 3, 3a, 5 en 24, de Javastraat 34, de Kampstraat 23, 23a, 29, 42, 62, 64, 66 en 68, de Rooms Katholieke H.H. Marcellinus en Petrus kerk aan de Leursstraat 1, de Kerkhoflaan 7 en 9, de Leeuwerikstraat 3, 30, 32, 34, 36, 41 en 45, de Lindenheuvel, de Mauritslaan 100, 101, 102, 103, 112 en 120, het Mauritspark 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 20, 26, 27, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 en 37, de Molenstraat 13, 27 en 29, de Minister Ruystraat 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 22, 23, 24, 25, 26 en 27, de Nachtegaalstraat 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 94, 96, 118, 120, 122 en 124, de Napoleonbaan Noord 25, 27, 29, 31, 33, 93, 93a, 95 en 95a, de Napoleonbaan 22, 25, 37 en 117, Op de Veij 41 en 45, de Pieterstraat 151, de Ridder Vosstraat 6, 8, 10, 12, 14 en 16, de Rijksweg Zuid 2, 2a, 14, 16, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 41, 43, 45, 47, 49, 49b, 51, 103, 105, 113, 115, 117, 117a, 121, 128a, 129, 129a, 129b, 130, 130a, 130b, 131, 132, 132a, 132b, 132c, 133, 134, 135, 138, 140, 142, 144, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168 en 200, de Rijksweg Noord 2, 2a, 6, 7, 8, 10, 10b en 24, de Ringovenstraat 25, de Romaniestraat 5, 10, 11, 12, 13, 14, 14a, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 en 23, de Rozenlaan 2, de Stationsstraat 19, de Schoolstraat 3, de Spoorstraat 12, 13, 14, 15, 17, 18, 20, 22, 25, 28, 30, 32, 42, 44, 112, 114 en 116, de Steegstraat, de Norbertijnenstraat 55, de Arnold van Steinstraat, de Kloosterstraat 5, 25 en 25a, de Sumatrastraat 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 42, 44, 46, 48, 49 en 50, de Timorstraat 83, 91 en 93, de Tunnelstraat, de Vuling 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10 en 12, de voormalige Bouw- en Handelsmaatschappij W.A.B.O., de Waterstraat 31, 33 en 37 en de schacht 1 van de steenkolenmijn van de Staatsmijn Maurits aan de Mijnweg 1.

8.3 De Bevrijding

Het Nederlands grondgebied werd tussen september 1944 en mei 1945 in fasen bevrijd door de Geallieerde strijdkrachten. Bij het onderzoek is de volgende informatie aangetroffen die betrekking heeft op grondgevechtshandelingen die tijdens de bevrijding hebben plaatsgevonden in het onderzoeksgebied en de directe omgeving.

8.3.1 Grimm, P.⁴

Zuid-Limburg bevrijd

Op dinsdag 12 september 1944 werden de eerste Nederlandse gemeenten bevrijd: in de ochtend trok de A Company van het 117th Regiment, 30th Division 'Old Hickory', het plaatsje Mesch bij Eijsden binnen. Kort erop zag de dolgelukkige bevolking van Noorbeek en Mheer hoe Amerikaanse troepen oprukten. Maastricht volgde snel en vervolgens vielen de Amerikanen de inderhaast opgeworpen 'Geullinie' aan die tussen de Maas en Gulpen liep. De Duitsers hadden tussen Beek en Geverik 88 mm kanonnen, artillerie en tanks geposteed. Op 17 september werd Beek met de omgeving bevrijd door de 2nd US Armored Division 'Hell on Wheels'. Bij de hoeve 'Geulder Toren' kwam het nog tot een fel gevecht met zeven Duitse tanks die zich in de boomgaard hadden opgesteld. Ondanks de vroege bevrijding van dit deel van ons land zou het front even ten noorden van Sittard maandenlang stagneren; met alle gevolgen van dien voor de burgerbevolking. (Blz. 15).

⁴ Grimm, P. Bulletin Air War 1939 – 1945, nummer 289, oktober 2007.

8.3.2 De Limburger⁵



Afbeelding 1: Opmarsroute van Amerikaanse troepen in Zuid-Limburg, september 1944. (Blz. 30).

⁵ D-Day in Zuid Limburg, Dagboek van de bevrijding. De Limburger. september 1984.



erikaan
en sigaretje te draaien van Nederlandse shag.

Foto geheel boven:

● 18 september 1944: de Sittardse naren nemen voor het eerst kennis van dat merkwaardige legervoertuig, de Jeep. (foto: Zef Wilms)

Foto boven:

● Een lichte tank ratelt de Sittardse markt op. (foto: Zef Wilms)

dorp en de Groenstraat) met uitzondering van Rimburch, dat tot 2 oktober niemandsland zou blijven. In dat dorp hadden de Duitsers die ochtend nog landmijnen ingegraven op kruispunten, waarna ze bij kasteel Rimburch de brug over de rivier de Worm opblezen en zich terugtrokken achter de Siegfriedlinie.

Moedige actie

De verst gevorderde speerpunt van de 'Hell on wheels' in de Westelijke Mijnstreek was het 1e bataljon onder commando van majoor W. Smith, dat de dag tevoren Beek had ingenomen. Het 1e bataljon, oftewel 'Task Force 1', was de sterkste stoottroep van gevechtsgroep B. Het had de meeste tanks en het grootste aantal pantserinfanteristen tot zijn beschikking. Net als alle andere onderdelen was ook deze 'task force' 's morgens om 6 uur weer op pad gegaan. Een half uur na het vertrek vanuit Neerbeek bereikte zij de Kluis in Geleen. Met uitzondering van een groep van veertig fanatiek vurende Duitsers, die zich hadden ingegraven bij het kerkhof van oud-Geleen, ontmoetten de Amerikanen maar weinig tegenstand, zodat Geleen twee uur volledig in hun handen was.

Die snelle bevrijding was overigens mede te danken aan een jonge verzetsman, die de draden had doorgesneden van de springladingen waarmee de Duitsers de brug over het mijnspoor op de rijksweg tussen Beek en Geleen hadden ondermijnd. Zijn gewaagde eenmansactie voorkwam dat de brug de lucht invloeg. Nu konden de Amerikanen zonder stagnatie Geleen binnentrekken.

Nadat de laatste Duitsers zich hadden overgegeven trok het 1e bataljon langs beide zijden van de oude rijksweg naar Sittard. De tanks maakten daarbij gebruik van de z.g. Geleenstraat, een oude verbindingsweg die al bijna honderd jaar niet meer gebruikt werd. Daar werden ze hevig bestookt door de Duitsers die in 'Schützen-graben' zaten achter de spoorlijn Heerlen-Sittard, waarbij Ophoven en de Guliksestraat in de vuurlinie kwamen te liggen. De oprukkende tanks werden onder vuur genomen door twee 8,8 cm kanonnen, die de vijand had geïnstalleerd bij de overweg (tegenwoordig een viaduct) aan de rand van Sittard. Maar met steun van veldartillerie en een bataljon zware mortieren, kwam de 'task force' toch gestaag vooruit. Om 5 uur waren de laatste verdedigers achter de spoorlijn buiten gevecht gesteld of gevlucht. Daarna vielen ook de twee kanonnen stil. Die waren door de terugtrekkende Duitsers vernield.

Panzerfaust

Rond zes uur die avond ratelden de rupsbanden van de eerste Amerikaanse tanks over de Sittardse

Afbeelding 2: Fragment over de bevrijding van Geleen. (Blz. 44).

8.4 De bouw van vliegveld Y-44

8.4.1 Grimm, P.⁶

Beek Y-44

De USAAF bleek bovendien het oog te laten vallen op een terrein ten zuiden van Beek om een geheel nieuw vliegveld aan te leggen. Dit lag tevens op gebied van Ulestraten en Geulle en was bijna hetzelfde terrein dat in 1938 door de Rijksluchtvaartdienst als meest geschikt voor Vliegveld Zuid-Limburg werd geacht! In hoog tempo werd hier 'Beek Y-44' uit de grond gestampt. De Amerikaanse Town Major van Beek (Major Charles M. Canon jr.) nam op 27 januari 1945 vergaande maatregelen, die als 'Mutual Aid' te boek stonden, maar die in feite vorderingen betekenden waarbij de gangbare procedure zeer werd verkort. Die dag werd ruim 187 hectare landbouwgrond overgenomen, waarop vooral rogge en tarwe stond. Bovendien werden 1.383 bomen gerooid, waarvan 1.331 fruitbomen. Voor enkele boeren betekende de vordering feitelijk het einde van hun bedrijf, omdat het vliegveld goeddeels op hun grond kwam te liggen. Voor de aanleg werden ook drie woningen aan de Rijksweg bij Moorveld gevorderd. Met ingang van 6 februari was het verboden om zonder schriftelijke vergunning het 'vliegveld onder Ulestraten, Geulle en Beek' te betreden, zodat mag worden aangenomen dat rond die datum het werk begonnen was. De winter vertraagde echter de aanleg van het vliegveld, dat op een terrein was gepland waar de bodem instabiel bleek te zijn. (Blz. 16).

Bouwactiviteiten

Met enige hulp van Nederlandse bedrijven werd door de zelfvoorzienende Amerikanen met reusachtige machines het terrein doorgraven voor de aanleg van een start- en landingsbaan. Een bataljon Italiaanse vrijwilligers dat op de oude vliegstrip van Neerbeek onderdak had, verrichtte ondersteunend werk. Het 846th Engineer Aviation Battalion van het 924th Engineer Aviation Regiment onder Lieutenant Colonel Ch.A. Armstrong was voor de bouw verantwoordelijk. Hij coördineerde het werk vanuit de Martinusschool te Beek. Om de aanleg te versnellen werd via aannemer Fred van Leeuwen een ploeg arbeiders uit Elsloo, Stein en Maastricht geworven voor hand- en spandiensten, maar zij moesten 's nachts het bouwterrein verlaten. De Amerikanen bouwden echter dag en nacht voort.

In de sleuf werden enorme hoeveelheden kiezel, gemalen Ardense steen en puin uit Aken⁷ en Geleen gestort. Bij het geallieerde bombardement van 5 op 6 oktober 1942 – een misworp die voor Aken was bestemd – waren daar namelijk vele woningen en gebouwen vernield. Het puin hiervan diende nu als verharding voor Beek Y-44. Hier bovenop kwam een laag grind en zand uit de groeven in de buurt, dat werd afgedekt met matten van staaldraad (SMT) en stro dat werd geleverd door boeren uit de hele omgeving. De Amerikanen construeerden bijna exact in de meest heersende windrichting met behulp van stalen platen (PSP) een startbaan van 37½ meter breed en zo'n 1.200 meter lang. De PSP werd vanaf een vrachtwagen met een luchthamer met piketpaaltjes vastgezet. De baankoppen werden verder verhard met grind en puin. Het 846th EAB verbleef tijdens de aanleg in Bunde, Neerbeek en Meerssen. De bewaking van het vliegveld werd mede gedaan door Nederlandse BS'ers.

Uiteraard bleef het niet bij een startbaan, waarvan de kwaliteit overigens als 'slecht' en 'ongelijk' werd omschreven. Rondom werd hierna een taxibaan aangelegd, die maar liefst 89 verharde parkeerplaatsen ('hardstands') met elkaar verbond, die als laatste werden aangelegd. Deze 'hardstands' werden eenvoudig gemaakt door het veld te egaliseren en met kiezel en stuk gehakte keien te bedekken. Hier overheen werd dan PSP gelegd.

⁶ Grimm, P. Bulletin Air War 1939 – 1945, nummer 289, oktober 2007.

⁷ Door Assist Explore is terdege onderzoek verricht naar deze informatie. Er zijn geen aanwijzingen aangetroffen dat daadwerkelijk puin uit Aachen is gebruikt bij de bouw van Y-44.

Er kwamen benzinereservoirs met een capaciteit van totaal 73.000 US Gallon en een grote hangaar op een betonnen fundering van 40 bij 60 meter, die bestond uit stalen bogen waaraan een enorm tentdoek werd opgehangen. Deze hangaar stond direct bij de hoeve 'Geulder Toren' in de noordhoek van het veld. 'Echte' gebouwen van steen of hout ontbraken op Y-44, dat immers een tijdelijk karakter had. De callsign 'Y-44' werd met witgeschilderde keien naast de baan aangebracht. (Blz. 16-17).

Op 23 maart 1945 werd Beek om 19:00 uur operationeel verklaard, hoewel nog even werd doorgewerkt aan de taxibaan en de vliegtuigparkeerplaatsen. Op 28 maart 1945 vertrokken de genisten: Y-44 was gereed. (Blz. 17).

8.4.2 Internet⁸

Yankee-44

Nadat in september 1944 de Amerikaanse Old Hickorydivisie Zuid-Limburg grotendeels had bevrijd, begonnen de geallieerden met het in gebruik nemen van veldjes voor hun Auster-verkennings- en observatievliegtuigjes. Bij Maastricht lagen twee kleine vliegvelden: een was al voor de oorlog op een vlak terrein op de Sint-Pietersberg aangelegd; het andere was door de Duitsers aangelegd bij de Geusseltweg (later Geusselpark). Van oktober 1944 tot maart 1945 was in Maastricht het hoofdkwartier gevestigd van het Amerikaanse 9e Leger, waardoor de noodzaak van een goed geoutilleerd vliegveld toenam. De 9th Allied Tactical Airforce (9th ATAF), het Geallieerde luchtcommando in het gebied, wilde bovendien een vooruitgeschoven basis om de opmars in Duitsland goed te kunnen ondersteunen. Hun bases in Noord-Frankrijk en Zuid-België waren hiervoor ontoereikend. Omdat het hoofdkwartier van het 28th Tactical Air Command van de 9th ATAF eveneens in Maastricht was gevestigd, werd door de geallieerden besloten een steunvliegveld bij Maastricht aan te leggen.

Op 27 januari 1945 vroeg de Amerikaanse Town Major van Beek, de geallieerde officier verantwoordelijk voor de interactie tussen de militaire en burgerlijke macht, toestemming aan de burgemeesters van de omliggende dorpen om het terrein tussen Beek, Meerssen en Ulestraten te ontginnen voor de aanleg van een vooruitgeschoven luchtmachtbasis. Na een snelle onteigeningsprocedure begonnen Amerikaanse genisten met het rooien van de circa 188 hectare boomgaarden en met het aanvoeren van duizenden tonnen puin, afkomstig van het op 5 oktober 1942 per abuis gebombardeerde Geleen, ter fundering.

Op het puin werden stalen platen gelegd en geklonken om zo 1200 meter landingsbaan te construeren. Tevens werden 89 verharde parkeerplaatsen, een hangar van 40 x 60 meter en een ondergronds brandstofdepot aangelegd. De brandstofdepots werden gevoed vanuit de pijpleiding PLUTO (Pipe Lines Under The Ocean) die vanuit Normandië tot aan Maastricht werd doorgetrokken; het verste punt dat PLUTO ooit is gekomen.

Vanaf 22 maart 1945 was het veld operationeel als een van de tientallen vooruitgeschoven velden van de 9th Allied Tactical Airforce. Vanaf die dag opereerde het 31st Tactical Reconnaissance Squadron (31st TRS) van de US Army Airforce vanaf het veld, dat inmiddels was omgedoopt tot Airfield Y-44, oftewel Yankee-44. Dit verkenningssquadron vloog met de F-6 verkenningssuitvoering van de P-51 Mustang-jager. Zij waren voorheen op een basis in Jarny (Noord-Frankrijk) gestationeerd. Op 19 april vertrokken zij naar het vliegveld Yankee-80 nabij Wiesbaden in bezet Duitsland.

⁸ https://nl.wikipedia.org/wiki/Maastricht_Aachen_Airport

Later opereerden ook andere eenheden vanaf het veld, zoals het 39th Photo Reconnaissance Squadron en het 155th Photo Reconnaissance Squadron (Night). Ook vlogen enkele weken vier squadrons lichte bommenwerpers van het type B-26 Marauder van de 387th Bombardment Group vanaf Yankee 44. Er werd geen enkele operationele missie uitgevoerd vanaf het veld, omdat de oorlog in Duitsland zo goed als voorbij was. Deze Group bleef tot en met 24 mei 1945 op het veld en vertrok daarna naar Rosières-en-Santerre in Frankrijk.

Officieus werd het vliegveld eind mei overgedragen aan de Nederlandse autoriteiten, al hielden de Amerikanen er wel een optie op. Een klein contingent Nederlandse militairen werd er gelegerd als oppassers, samen met een kleine meteorologische ploeg.

Na de Duitse capitulatie verzochten de burgemeester van Beek en de commissaris van de Koningin aan het ministerie van Waterstaat om van het inmiddels verlaten vliegveld een officieel burgerluchtvaartterrein te maken, het terrein was immers al ontgonnen. Op het verzoek werd positief gereageerd door de regering, eerst vanuit Londen en later vanuit Den Haag. Per 1 augustus 1945 werd het besluit effectief en werd Yankee-44 een burgerluchthaven.

8.4.3 Internet⁹

Yankee-44

Toen in september 1944 het Amerikaanse 19^e legerkorps Zuid-Limburg grotendeels bevrijdde, begonnen zij met het in gebruik nemen van veldjes voor hun Auster-verkennings- en observatievliegtuigjes. Echter, de 9th Allied Tactical Airforce (9th ATAF), het Geallieerde luchtcommando in het gebied, wilde graag een vooruitgeschoven basis om de opmars in Duitsland goed te kunnen ondersteunen. Hun bases in Noord-Frankrijk en Zuid-België waren hiervoor ontoereikend. Omdat het hoofdkwartier van het 28th Tactical Air Command van de 9th ATAF in Maastricht was gelegerd, werd door de geallieerden besloten een steunvliegveld bij Maastricht aan te leggen.

Op 27 januari 1945 vroeg de Amerikaanse Town Major van Beek, de geallieerde officier verantwoordelijk voor de interactie tussen de militaire en burgerlijke macht, toestemming aan de burgemeesters van de omliggende dorpen om het terrein tussen Beek, Meerssen en Ulestraten te ontginnen voor de aanleg van een vooruitgeschoven luchtmachtbasis. Na een snelle onteigeningsprocedure begonnen Amerikaanse genisten met het rooien van de circa 188 hectare boomgaarden en met het aanvoeren van duizenden tonnen puin, afkomstig van het op 5 oktober 1942 per abuis gebombardeerde Geleen, ter fundering.

Op het puin werden stalen platen gelegd en geklonken om zo 1.200 meter landingsbaan te construeren. Tevens werden 89 verharde parkeerplaatsen, een hangar van 40 x 60 meter en een ondergronds brandstofdepot aangelegd. De brandstofdepots werden gevoed vanuit de pijpleiding PLUTO (Pipe Lines Under The Ocean) die vanuit Normandië tot aan Maastricht werd doorgetrokken; het verste punt dat PLUTO ooit is gekomen. (Zie ook onderstaande foto's).

⁹ <https://www.heemkundebeek.nl/index.php/beek/maa-airport>



Afbeelding 3: Aanleg vliegveld Y-44.



Afbeelding 4: Aanleg vliegveld Y-44.



Afbeelding 5: Aanleg vliegveld Y-44.

9 ARCHIEFONDERZOEK

Archiefonderzoek vormt na het literatuuronderzoek de kern van het bronnenonderzoek. Hiervoor worden de verplichte archieven geraadpleegd. Gebaseerd op het inzicht dat tijdens het literatuur- en archiefonderzoek van het onderzoeksgebied is verkregen, wordt bepaald in welke aanvullende archieven onderzoek zal plaatsvinden. Een overzicht van de geraadpleegde archieven is bijgevoegd als bijlage 06.

Tijdens het uitvoeren van dit vooronderzoek zijn door de coronacrisis vrijwel alle archieven fysiek niet toegankelijk. De gebruikte bronneninformatie is verkregen door dat archieven via internet ontsloten zijn. Ook is informatie verkregen uit het bedrijfsarchief van Assist Explore.

9.1 Gemeentelijke archieven

9.1.1 Archief De Domijnen Sittard-Geleen

In het Archief De Domijnen Sittard-Geleen is onder andere ondergebracht de gemeentearchieven van Beek en Geleen. In deze archieven is onderzoek gedaan naar stukken met betrekking tot Openbare Orde en Veiligheid, Bombardementen en oorlogsschaderapporten, Explosievenruiming tijdens en na WOII, inclusief hulpverleningsdiensten, Dagrappporten Luchtbeschermingsdienst en Politierapporten. Hierbij zijn onderstaande stukken geraadpleegd. Bij dit onderzoek is in het met een * gemarkeerde stuk informatie aangetroffen die relevant is voor dit vooronderzoek.

Archief De Domijnen Sittard-Geleen			
Toegangsnr.	Titel	Inventarisnr.	Omschrijving
131	Bestuursarchief Gemeente Geleen, 1921-1988	4231	Lijsten met betrekking tot puinonteigening, 1942-1953.
		4236*	Stukken betreffende het opruimen van puin van verwoeste woningen, 1942-1943 <i>In dit Inventarisnr. zijn twee stukken aangetroffen waarin de verwerking van het puin, afkomstig van het bombardement van 5 maart 1942 op Geleen, is beschreven. Het betreft de stukken 131-4236-006 en 13-4236-014. Deze stukken zijn bijgevoegd als bijlagen 06.1 en 06.2.</i>
901	Bestuursarchief Gemeente Beek, 1928-1981	1184	Voeren van correspondentie inzake de eventuele definitieve vestiging van een vliegveld te Beek, 1945.
		1186	Uitbreiding van het vliegveld met een tweede startbaan en een nooddienstgebouw, 1945.
		1187	Aanleg van het vliegveld Beek door de Amerikaanse Luchtmacht in 1945, 1945-1950.

Archief De Domijnen Sittard-Geleen			
		1*	Foto's met betrekking tot het vliegveld, 1945. <i>In dit Inventarisnr. is aangetroffen een luchtfoto met kenmerk US39/LOC-8-5001 d.d. 10 april 1945. Op deze luchtfoto is vliegveld Y-44 duidelijk zichtbaar. De luchtfoto is bijgevoegd als bijlage 06.3.</i>

9.2 Provinciale Archieven

9.2.1 Regionaal Historisch Centrum Limburg

In het Regionaal Historisch Centrum Limburg is onderzoek gedaan in archieven van het Militair Gezag en naar stukken met betrekking tot Openbare Orde en Veiligheid, Bombardementen en oorlogsschaderapporten, Explosievenruiming tijdens en na WOII, inclusief hulpverleningsdiensten, Dagrappporten Luchtbeschermingsdienst en Politierapporten. Hierbij zijn onderstaande stukken geraadpleegd. Bij dit onderzoek is in het met een * gemarkeerde stuk informatie aangetroffen die relevant is voor dit vooronderzoek.

Regionaal Historisch Centrum Limburg			
Toegangsnr.	Titel	Inventarisnr.	Omschrijving
07.H05	Rijkswaterstaat, directie Limburg 1817 – 1950	2782*	Stukken betreffende adviseren over en het beoordelen van plannen met betrekking tot het vliegveld Zuid-Limburg te Beek, 1945-1949 <i>In dit Inventarisnr. zijn aangetroffen de tekeningen 07H05_2782tek02 en 07H05_2782tek03 die de ligging van de start- en landingsbaan Y-44 nauwkeurig weergeven. Deze tekeningen zijn bijgevoegd als bijlage 06.4 en 06.5.</i>
40.007A	Gemeente Valkenburg-Houthem, 1940-1981	6301	Stukken betreffende de schadeloosstelling voor de onteigening van percelen bouwland, kadastraal bekend gemeente Ulestraten, sectie A no's 139 en 162, respectievelijk groot 0.09.70 ha en 0.16.20 ha toebehorend aan de Burgerlijke Instelling voor Maatschappelijk Hulpbetoon, voor de aanleg van vliegveld Beek, 1946-1952

De tekeningen 07H05_2782tek02 en 07H05_2782tek03 zijn geprojecteerd op luchtfoto US39/LOC-8-5001 d.d. 10 april 1945. Deze projectie is bijgevoegd als bijlage 06.6. Hieruit blijkt dat de locatie van de start- en landingsbaan Y-44 in de tekeningen niet met elkaar overeenkomen en afwijken ten opzicht van de luchtfoto. Niet kon worden vastgesteld welke tekening correct is en welk niet. Het juistheidsgehalte van de luchtfoto prevaleert daarom boven dat van de tekeningen. Aan de hand van de luchtfoto is de juiste locatie van Y-44 geprojecteerd op de CE-bodembelastingkaart in deel 5.

9.3 Nederlands Instituut voor Militaire Historie

In het Nederlands Instituut voor Militaire Historie zijn de volgende stukken geraadpleegd. Bij dit onderzoek is geen informatie aangetroffen die relevant is voor dit vooronderzoek.

Nederlands Instituut voor Militaire Historie			
Toegangsnr.	Titel	Inventarisnr.	Omschrijving
407	Verdedigingswerken		
409	Collectie Gevechtsverslagen en rapporten mei 1940;		
419	Duitse Bezetting		
575	Bureau Inlichtingen / Duitse verdedigingswerken		
708	Luchtoorlog 1940-1945.		

In dit archief bevindt zich ook Het Verliesregister 1939-1945 van de Studiegroep Luchtoorlog 1939 – 1945. Dit is de registratie van alle militaire vliegtuigverliezen in Nederland tijdens de Tweede Wereldoorlog en neergekomen V-wapens. Bij onderzoek in dit archief is geen informatie aangetroffen die relevant is voor dit vooronderzoek.

9.4 Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie

In het Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie zijn de volgende stukken geraadpleegd. Bij dit onderzoek is geen informatie aangetroffen die relevant is voor dit vooronderzoek.

Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie			
Toegangsnr.	Titel	Inventarisnr.	Omschrijving
261k	Collectie Departement van Justitie		Processen-verbaal met betrekking tot bomafwerpen en andere luchtoorlog gerelateerde gebeurtenissen in Nederlandse gemeenten.
077	Generalkommissariat für das Sicherheitswesen- Höhere SS- und Polizeiführer Nord-West		Overzicht van bomafwerpen en andere luchtoorlog gerelateerde gebeurtenissen op Nederlands grondgebied in de periode september 1940 – april 1941.

9.5 Explosieven Opruimingsdienst Defensie

9.5.1 Collectie mijnenveldkaarten

De collectie mijnenveldkaarten van de EODD is geraadpleegd. Uit het onderzoek in de leg- en ruimrapporten is gebleken dat tijdens de Tweede Wereldoorlog geen geregistreerd mijnenvelden en/of verdachte gebieden hebben gelegen in het onderzoeksgebied en de directe omgeving.

9.5.2 Collectie MORA/UO

Het archief van ruimrapportages van de EODD is geraadpleegd. Dit archief beslaat de periode vanaf 1971¹⁰ tot en met 25-05-2020.¹¹ Uit het onderzoek in de ruimrapporten is gebleken dat gedurende deze periode in de huidige gemeente Beek onderstaande ruiming van CE hebben plaatsgevonden in het onderzoeksgebied en de directe omgeving.

UO ¹² nummer	datum melding	ligplaats	aantal	geruimd artikel
19753031	26-11-1975	Vliegveld	50	Patronen .50 inch (US)
20010307	9-3-2001	Vliegveldweg 16, Beek	300	Patronen .50 inch (US)
20010396	27-3-2001	Maastricht-Aachen Airport	1	Brisantpantsergranaat van 76 mm, zonder springstof, zonder ontsteker, niet verschoten (US)
20060395	29-03-2006	Steutgenweg, Beek	1	Brisantgranaat van 8,8 cm, met schokbuis, verschoten (D)

Van de opgevraagde UO's is nummer 19883037 niet aanwezig. Deze UO betreft de melding van CE op Vliegveld Beek d.d. 14-10-1988.

9.6 Luchtfoto's

9.6.1 Luchtfotocollecties Kadaster en Wageningen UR

Aan de hand van deze inventarisatie van bronnenmateriaal is gezocht naar data waarop oorlogshandelingen hebben plaatsgevonden in het onderzoeksgebied en directe omgeving. Aan de hand van deze data is bij onderzoek in deze luchtfotocollecties een luchtfoto aangetroffen die het onderzoeksgebied weergeeft. Deze luchtfoto is bijgevoegd als bijlage 07.1. een projectie van het onderzoeksgebied op deze luchtfoto is bijgevoegd als bijlage 07.2.

Datum	Bron	Sortie	Fotonummer(s)	Kwaliteit
18-11-1944	Kadaster	140-1213	4010	Redelijk

¹⁰ Het archief van ruiming van CE vóór 1971 is niet meer beschikbaar.

¹¹ Datum van de meest recente uitgave van de EODD met het overzicht van uitgevoerde ruiming van CE tussen 10-08-2010 en 25-05-2020.

¹² UO = uitvoeringsopdracht

9.6.2 Luchtfotocollectie The Aerial Reconnaissance Archives

Door de coronacrisis is dit archief niet bereikbaar. Schriftelijk aanvragen voor luchtfoto's kennen een omlooptijd van circa 10 – 12 weken. In de beschikbare archieven en literatuur is voldoende relevante informatie aangetroffen voor de beoordeling en evaluatie ten behoeve van dit vooronderzoek, waaruit een gefundeerde conclusie kan worden getrokken. Assist Explore heeft daarom besloten dit archief niet te raadplegen.

9.7 The National Archives London

Bij onderzoek in dit archief zijn in Daily Logs van Second Tactical Air Force volgende stukken geraadpleegd.

- Air 37/715 Sep. – Okt. 1944
- Air 37/716 Nov. – Dec. 1944
- Air 37/717 Jan. – Feb. 1945
- Air 37/718 Mar. – Mei. 1945

Bij onderzoek in deze logboeken is geen informatie aangetroffen die relevant is voor dit vooronderzoek.

9.8 Bundesarchiv-Militärarchiv Freiburg

In dit archief is de collectie “Lageberichte van de Luftwaffeführungsstab Ic” is geraadpleegd met betrekking tot bomafwerpen in het onderzoeksgebied en de directe omgeving over de beschikbare periode 10-5-1940 t/m 10-11-1941. Bij het onderzoek in deze collectie is geen informatie aangetroffen die relevant is voor dit vooronderzoek.

9.9 The National Archives College Park

In de beschikbare archieven en literatuur is voldoende relevante informatie aangetroffen voor de beoordeling en evaluatie ten behoeve van dit vooronderzoek, waaruit een gefundeerde conclusie kan worden getrokken. Assist Explore heeft daarom besloten dit archief niet te raadplegen.

9.10 Nationaal Archief

In het Nationaal Archief zijn de volgende stukken geraadpleegd. Bij dit onderzoek is geen informatie aangetroffen die relevant is voor dit vooronderzoek.

Nationaal Archief			
Toegangsnr.	Titel	Inventarisnr.	Omschrijving
2.04.53.15	Collectie Binnenlandse Zaken		Berichten van gemeenten aan de Rijksinspectie Luchtbescherming – periode 1940-1943.
		73	Meldingen en proces-verbaal ontvangen van gemeenten over geallieerde luchtactiviteiten Gelderland, 1940-1941.

9.11 Semi-statische archiefdiensten Ministerie van Defensie

In de Semi-statische archiefdiensten Ministerie van Defensie is de collectie van de Mijn- en Munitieopruimingsdienst opgeslagen. Deze collectie beslaat de periode van 1945 tot en met 1947. Door de coronacrisis is het archief niet toegankelijk en is de collectie niet geraadpleegd.

10 GETUIGENVERKLARINGEN

Het WSCS-OCE beschrijft in hoofdstuk 6.5.1 het horen van getuigen als volgt:

Getuigenverklaringen

In overleg met de opdrachtgever wordt bepaald of getuigen worden gehoord. Dit wordt gerapporteerd. Indien getuigen worden gehoord, dient een schriftelijke getuigenverklaring te worden opgesteld en getekend door de getuige en / of door een vertegenwoordiger van de opdrachtgever die bij het horen van de getuige aanwezig is. De getuigenverklaring wordt opgenomen als bijlage bij het rapport.

In het onderzochte bronnenmateriaal is geen aanleiding aangetroffen om te zoeken naar getuigen die wellicht informatie zouden kunnen hebben over de mogelijke aanwezigheid van CE in het onderzoeksgebied en de directe omgeving.

11 LEEMTEN IN KENNIS

Bij dit vooronderzoek is de volgende leemte in kennis vastgesteld.

- Er is geen informatie bekend over ruimingen van CE in de periode van 1945 tot en met 1971.
- Een deel van de aangetroffen bronneninformatie heeft mogelijke betrekking op het onderzoeksgebied, maar is niet te herleiden naar specifieke locaties binnen het onderzoeksgebied en de directe omgeving.
- Van de aangevraagde UO's is de volgende niet uitgeleverd door SSA: 19883037.

DEEL 3:

BEOORDELING EN EVALUATIE VAN BRONNENMATERIAAL

12 BEOORDELING EN EVALUATIE BRONNENONDERZOEK

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het bronnenonderzoek beoordeeld, geëvalueerd en voorzien van een conclusie. Bij het bronnenonderzoek is de aangetroffen informatie onderzocht op indicaties en contra-indicaties met betrekking tot de mogelijke aanwezigheid van CE in het onderzoeksgebied en de directe omgeving. In dit hoofdstuk is alleen die informatie vermeld, die indicaties en/of contra-indicaties bevat en relevant is voor dit vooronderzoek. De weergave hiervan wordt gerubriceerd naar inventarisatiegebied als weergegeven in hoofdstuk 4. In voorkomend geval wordt aan een indicatie een gebeurtenis-ID toegekend. Deze indicaties worden met gebeurtenis-ID opgenomen in het chronologisch overzicht van gebeurtenissen in hoofdstuk 13.

12.1 Eerdere onderzoeken naar CE

12.1.1 Gemeente Beek

Uit het onderzoek is gebleken dat bij de gemeente Beek geen informatie bekend is over eerdere onderzoeken naar CE in het onderzoeksgebied en de directe omgeving.

Conclusie 01:

Uit deze informatie kunnen geen indicaties en/of contra-indicaties worden afgeleid over de mogelijke aanwezigheid van CE in het onderzoeksgebied en de directe omgeving, anders dan elders genoemd in hoofdstuk 12.

12.1.2 2001 REASeuro

In 2001 is door REASeuro een opsporing CE uitgevoerd op Maastricht Aachen Airport. Bij het onderzoek kon de exacte locatie van de opsporing niet worden achterhaald. Bij de opsporing is aangetroffen een brisantpantsergranaat van 76 mm, zonder springstof, zonder ontsteker, niet verschoten. Dit CE is door de EOD geruimd op 30-03-2001 op UO 20010396.

Conclusie 02:

Uit deze informatie kunnen geen indicaties en/of contra-indicaties worden afgeleid over de mogelijke aanwezigheid van CE in het onderzoeksgebied en de directe omgeving, anders dan elders genoemd in hoofdstuk 12.

12.1.3 2003 Explosieven Opruimingscommando Koninklijke Landmacht

In 2003 is door het Explosievenopruimingscommando Koninklijke Landmacht een vooronderzoek CE uitgevoerd voor het gebied Businesspark MAA-Oost, gelegen aan de oostzijde van het huidige luchtvaartterrein van luchthaven Maastricht Aachen Airport. Dit vooronderzoek is uitgevoerd voor het van kracht worden van het WSCS-OCE per 01-07-2012. Daardoor kan deze rapportage niet worden getoetst aan het WSCS-OCE. Desondanks heeft Assist Explore het vooronderzoek in beschouwing genomen en komt tot de conclusie dat de feiten genoemd in de beschouwing overeenkomen met de bevindingen van Assist Explore bij het onderhavige vooronderzoek. De conclusies worden door Assist Explore onderschreven.

Conclusie 03:

Uit deze informatie kunnen geen indicaties en/of contra-indicaties worden afgeleid over de mogelijke aanwezigheid van CE in het onderzoeksgebied en de directe omgeving, anders dan elders genoemd in hoofdstuk 12.

12.2 Luchtaanvallen op onderzoeksgebied

Bij het onderzoek is geen informatie aangetroffen die duidt op luchtaanvallen op gronddoelen in het onderzoeksgebied en de directe omgeving.

Conclusie 04:

De aanwezigheid van CE afkomstig van luchtaanvallen in het onderzoeksgebied en de directe omgeving is niet aannemelijk.¹³

12.3 Luchtaanval op Geleen

Bij het onderzoek is vastgesteld dat op 05-03-1942 een luchtaanval heeft plaatsgevonden op Geleen. Bij deze luchtaanval zijn door Britse bommenwerpers afgeworpen 36 brisantbommen van 250 lb., 10 brandbommen van 250 lb., 300 brandbommen van 30 lb. en 12.000 brandbommen van 4 lb. Een korte beschrijving met afbeeldingen van deze bommen zijn hieronder ingevoegd. Bij deze luchtaanval zijn een groot aantal huizen en andere gebouwen vernield. Het puin van deze huizen en vernielde gebouwen is afgevoerd naar Beek en gebruikt voor de fundering van het vliegveld Y-44 dat in begin 1945 door Amerikaanse troepen werd aangelegd. Voorts is bij het onderzoek vastgesteld dat het puin handmatig werd verwerkt. Hierbij werden onder andere de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

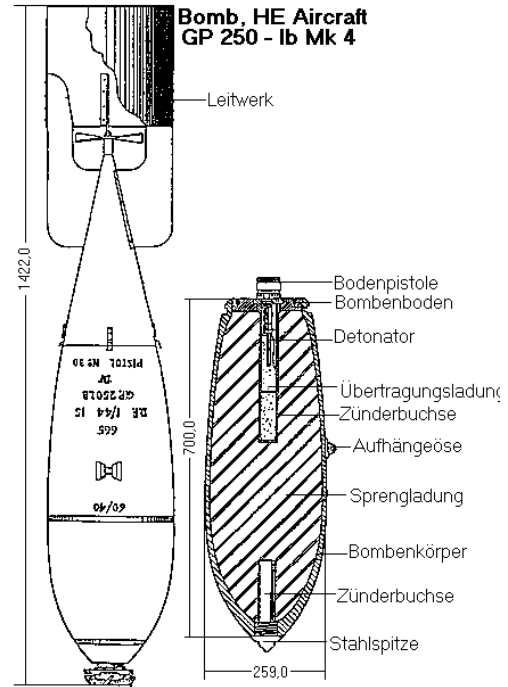
- opladen, transport en op stort verwerken van circa 25.000 m³ steenpuin en afval;
- sorteren van circa 15.000 m³ steenpuin;
- afbikken, sorteren en opstapelen van stenen;
- sorteren en nagelvrij maken van hout;
- ferro- en nonferro materiaal moet afzonderlijk worden gesorteerd en opgeslagen;
- nog bruikbaar materiaal moet zoveel mogelijk worden gespaard.

¹³ Aannemelijk = onderbouwd met feitelijke bewijzen. Bron: www.encyclo.nl.

Bij de luchtaanval zijn onderstaande bommen gebruikt.

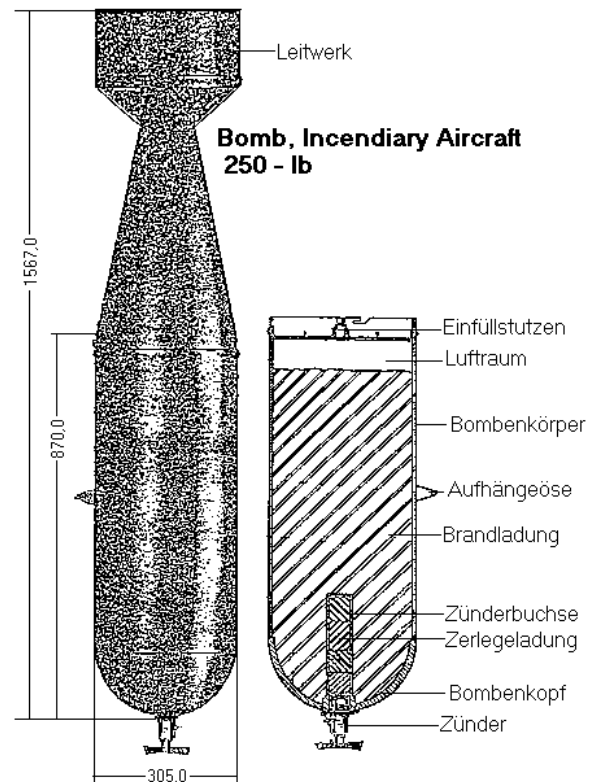
36x Brisantbom 250 Lb.

Een brisantbom van 250 Lb. is met staart 142 cm lang en zonder staart 70 cm lang. De diameter is 26 cm. Een eventueel aanwezige blindganger moet door de afmetingen zijn opgevallen bij het handmatig verwerken van het puin waarbij tevens ferro- en nonferromateriaal werd gescheiden. Het meevoeren van een blindganger met het puin van Geleen naar Beek is daardoor niet aannemelijk.



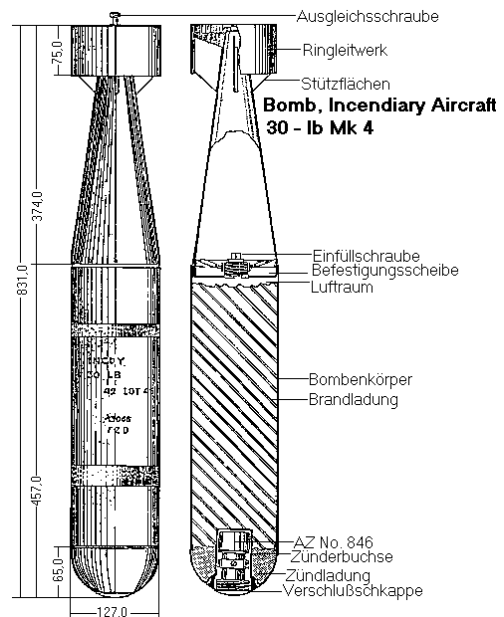
10x Brandbom 250 Lb.

Een brandbom van 250 Lb. is met staart 157 cm lang en zonder staart 87 cm lang. De diameter is 31 cm. Een eventueel aanwezige blindganger moet door de afmetingen zijn opgevallen bij het handmatig verwerken van het puin waarbij tevens ferro- en nonferromateriaal werd gescheiden. Het meevoeren van een blindganger met het puin van Geleen naar Beek is daardoor niet aannemelijk.



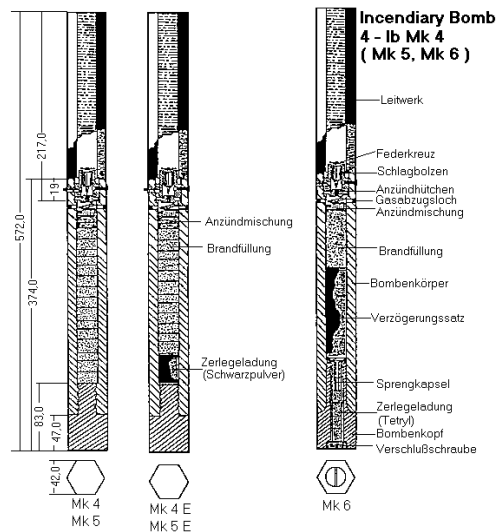
300x Brandbom 30 Lb.

Een brandbom van 30 Lb. is met staart 83 cm lang en zonder staart 46 cm lang. De diameter is 13 cm. Een eventueel aanwezige blindganger moet door de afmetingen zijn opgevallen bij het handmatig verwerken van het puin waarbij tevens ferro- en nonferromateriaal werd gescheiden. Het meevoeren van een blindganger met het puin van Geleen naar Beek is daardoor niet aannemelijk.



13.000x Brandbom 4 Lb.

Een brandbom van 4 Lb. is met staart 57 cm lang en zonder staart 38 cm lang. De bom heeft een zeskante vorm met een steekwijdte van 4,2 cm. Een eventueel aanwezige blindganger moet door de afmetingen zijn opgevallen bij het handmatig verwerken van het puin waarbij tevens ferro- en nonferromateriaal werd gescheiden. Het meevoeren van een blindganger met het puin van Geleen naar Beek is daardoor niet aannemelijk.



Conclusie 05:

De aanwezigheid van CE, afkomstig van de luchtaanval van 05-03-1942, in het onderzoeksgebied en de directe omgeving is niet aannemelijk.

12.4 Neergekomen vliegtuigen

Uit het onderzoek is gebleken dat gedurende de Tweede Wereldoorlog in het onderzoeksgebied en de directe omgeving geen vliegtuigen zijn neergekomen.

Conclusie 06:

De aanwezigheid van stoffelijke resten van bemanningsleden en (restanten van) neergekomen vliegtuigen en van CE uit neergekomen vliegtuigen in het onderzoeksgebied en de directe omgeving is niet aannemelijk.

12.5 Grondgevechtshandelingen

Mei 1940 – de Duitse inval in Nederland

Uit het onderzoek is gebleken dat tijdens de Duitse inval in Nederland in mei 1940 geen grondgevechtshandelingen hebben plaatsgevonden in het onderzoeksgebied en de directe omgeving.

Conclusie 07:

De aanwezigheid van CE, afkomstig van grondgevechtshandelingen tijdens de meidagen 1940, in het onderzoeksgebied en de directe omgeving is niet aannemelijk.

De bevrijding van Beek

De bevrijding van Zuid-Limburg is begonnen op 12-09-1944 waarbij de eerste Amerikaanse troepen het plaatsje Mesch bij Eijsden introkken. Het onderzoeksgebied en de directe omgeving is bevrijd op 17-09-1944. Nabij de hoeve 'Geulder Toren' kwam het nog tot een kort gevecht met zeven Duitse tanks die zich in de boomgaard hadden opgesteld. Er is geen verdere informatie aangetroffen over juiste locatie en inhoud van dit gevecht. Bij het onderzoek is verder geen informatie aangetroffen over andere grondgevechtshandeling in het onderzoeksgebied en de directe omgeving.

Conclusie 08:

Deze informatie is niet voldoende om het gebied waar de gevechtshandelingen hebben plaats gevonden nauwkeurig aan te duiden. Ook is de informatie niet voldoende onderbouwend om het gebied aan te duiden als verdacht van de aanwezigheid van CE.

De aanwezigheid van CE afkomstig van deze grondgevechtshandelingen nabij hoeve 'Geulder Toren' kan niet worden uitgesloten. Bij het onverhoopt aantreffen van een vermoedelijk CE moet worden gehandeld conform de aanbevelingen in hoofdstuk 15.4.

De bevrijding van Geleen

Uit het onderzoek is gebleken dat bij de bevrijding van Geleen alleen bij het kerkhof van Oud-Geleen een vuurgevecht heeft plaatsgevonden tussen de Amerikaanse en Duitse troepen. Verder ontmoetten de Amerikanen weinig weerstand zodat Geleen twee uur later volledig in hun handen was.

Conclusie 09:

De aanwezigheid van CE afkomstig van grondgevechtshandelingen in het puin dat vanuit Geleen is afgevoerd naar Beek, is niet aannemelijk.

12.6 Mijnevelden en verdachte gebieden

Uit het onderzoek is gebleken dat tijdens de Tweede Wereldoorlog geen geregistreerde mijnevelden en/of verdachte gebieden hebben gelegen in het onderzoeksgebied en de directe omgeving.

Conclusie 10:

De aanwezigheid van CE afkomstig van mijnevelden en verdachte gebieden in het onderzoeksgebied en de directe omgeving is niet aannemelijk.

12.7 Ruimingen van CE

12.7.1 Archief MMOD¹⁴

Door de coronacrisis is het archief niet toegankelijk en is de collectie niet geraadpleegd.

Conclusie 11:

Uit deze informatie kunnen geen indicaties en/of contra-indicaties worden afgeleid over de mogelijke aanwezigheid van CE in het onderzoeksgebied en de directe omgeving, anders dan elders genoemd in hoofdstuk 12.

12.7.2 Archief EOD

Uit onderzoek in dit archief is gebleken dat gedurende de periode vanaf 1971 tot en met 25-05-2020 in de huidige gemeente Beek vijf ruimingen van CE hebben plaatsgevonden in het onderzoeksgebied en de directe omgeving. De exacte locaties van deze ruimingen zijn echter niet bekend.

Binnen het onderzoeksgebied hebben geen grondgevechtshandelingen plaatsgevonden. Daaruit kan worden afgeleid dat de aangetroffen patronen van het kaliber .50 inch vrijwel zeker door Amerikaanse troepen zijn begraven.

De aangetroffen granaten van 76 mm (US) en 8,8 cm (D) zijn mogelijk afkomstig van de grondgevechtshandelingen nabij de hoeve Geulder Toren.

Conclusie 12:

Het ontbreken van de exacte locaties van deze ruimingen en de soort en aantal geruimde CE zijn niet voldoende onderbouwend om (een deel van) het onderzoeksgebied aan te duiden als verdacht van de aanwezigheid van CE.

¹⁴ Mijn- en Munitie Opruimingsdienst.

12.8 Militair gebruik

Volgens bijlage 3 van het WSCS-OCE is bij militair gebruik sprake van: Infrastructuur zonder geschutopstelling of munitievoorraad. Hiermee wordt bedoeld: Militaire werken zoals woononderkomen of werken met een burgerdoel zoals schuilm bunker. Een dergelijk gebied is niet verdacht van CE, tenzij er indicaties zijn op CE vanwege de aanwezigheid van nabij verdediging in de vorm van bijvoorbeeld wapenopstellingen.

Bij het onderzoek is vastgesteld dat binnen het onderzoeksgebied het Amerikaanse vliegveld Y-44 is aangelegd en door Amerikaanse troepen is gebruikt tot mei 1945. Bij het onderzoek zijn geen aanwijzingen aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van wapen- en/of geschutopstellingen en/of munitieopslag.

Conclusie 13:

De aanwezigheid van CE, afkomstig van militair gebruik, in het onderzoeksgebied en de directe omgeving is niet aannemelijk.

12.9 Luchtfoto's

De luchtfoto's als genoemd in hoofdstukken 9.1.1 en 9.6 zijn beoordeeld en geïnterpreteerd op relevante informatie. Hierbij is de volgende informatie aangetroffen die relevant is voor dit vooronderzoek.

Luchtfoto US39/LOC-8-5001 (Bijlage 06.3)

Deze luchtfoto is van 10-04-1945.

Op deze luchtfoto is de volgende informatie aanwezig. (Tekstrand onder).

- Midden op de foto is gelegen vliegveld Y-44.
- De start- en landingsbaan loopt van noord naar zuid.
- Rondom de start- en landingsbaan is een stelsel van taxibanen en opstelplaatsen zichtbaar.
- Links van het vliegveld is gelegen de Rijksweg Maastricht – Roermond.

Conclusie 14:

Deze luchtfoto bevat geen informatie die duidt op de mogelijke aanwezigheid van CE in het onderzoeksgebied en directe omgeving.

Luchtfoto 140-1213-4010 (Bijlage 07.1)

Deze luchtfoto is van 18-11-1944.

Op deze luchtfoto is de volgende informatie aanwezig. (Tekstrand rechts).

- Links op de foto is van beneden naar boven gelegen de rivier de Maas.
- Rechts van de Maas is het Julianakanaal gelegen.
- Rechts van het Julianakanaal loopt de spoorlijn van Maastricht naar Roermond.
- Rechts van het midden is gelegen de Rijksweg Maastricht – Roermond.
- In de rechterbovenhoek is gelegen de hoeve 'Geulder Toren' met daaromheen een boomgaard. In dit omgeving van de hoeve en de boomgaard hebben op 17 september 1944 grondgevechtshandelingen plaatsgevonden tussen Amerikaanse en Duitse troepen.

Conclusie 15:

Deze luchtfoto bevat geen informatie die duidt op de mogelijke aanwezigheid van CE in het onderzoeksgebied en directe omgeving.

12.10 Getuigen

Er is geen onderzoek gedaan naar getuigen die wellicht informatie zouden kunnen hebben over de mogelijke aanwezigheid van CE in het onderzoeksgebied en in de directe omgeving daarvan.

Conclusie 16:

Uit deze informatie kunnen geen indicaties en/of contra-indicaties worden afgeleid over de mogelijke aanwezigheid van CE in het onderzoeksgebied en in de directe omgeving, anders dan elders genoemd in hoofdstuk 12.

12.11 Specifieke informatie onderzoeksgebied, (inclusief voor- en naoorlogs)

In dit hoofdstuk is onder andere gekeken naar de ontwikkelingen in het onderzoeksgebied en in de directe omgeving daarvan tussen 1945 en heden. Om goed inzicht te krijgen in deze ontwikkelingen, is de situatie ter plaatse vergeleken vanaf de luchtfoto's als genoemd in hoofdstuk 9.1.1 en 9.6 met recente luchtfoto's en satellietbeelden. Ook zijn vergelijkingen gemaakt met behulp van informatie van het Kadaster¹⁵ en andere topografische kaarten.¹⁶ Bij deze vergelijkingen zijn een aantal veranderingen waargenomen die relevant zijn voor dit vooronderzoek.

Situatie tot februari 1945.

Uit het onderzoek is gebleken dat het onderzoeksgebied tot aan het begin van de aanleg van Y-44 een agrarisch gebied was waar voornamelijk rogge en tarwe werd geteeld. Ook waren er veel boomgaarden met fruitbomen.

De aanleg van Y-44.

Uit het onderzoek is gebleken dat op 27 januari 1945 door de Amerikaanse Town Major van Beek 187 hectare landbouwgrond werd gevorderd en onteigend voor de aanleg van vliegveld Y-44. Met ingang van 6 februari 1945 was het verboden om zonder schriftelijke vergunning het 'vliegveld onder Ulestraten, Geulle en Beek' te betreden, zodat mag worden aangenomen dat rond die datum de aanleg begonnen was. Er werd een startbaan aangelegd van 37 meter breed en ongeveer 1200 meter lang. Rondom de start- en landingsbaan werd een taxibaan aangelegd. Deze taxibaan verbond 89 verharde parkeerplaatsen of hardstands. Op 23 maart 1945 om 19:00 uur werd Y-44 operationeel verklaard. Op 28 maart 1945 vertrokken de bouwers en was het veld compleet. Het veld is door Amerikaanse troepen in gebruik gebleven tot en met 24 mei 1945 waarna het werd overgedragen aan de Nederlandse autoriteiten.

Na de capitulatie.

Na de Duitse capitulatie verzochten de burgemeester van Beek en de commissaris van de Koningin aan het ministerie van Waterstaat om van het inmiddels verlaten vliegveld een officieel burgerluchtvaartterrein te maken, het terrein was immers al ontgonnen. Op het verzoek werd positief gereageerd door de regering, eerst vanuit Londen en later vanuit Den Haag. Per 1 augustus 1945 werd het besluit effectief en werd Yankee-44 een burgerluchthaven.

1948

In 1948 krijgt provinciale Waterstaat opdracht om een ontwerp te maken voor de eerste verharde startbaan met een lengte van om en nabij een kilometer en kort daarna voor een baan van 1200 meter. Beide startbanen zijn in 1949, respectievelijk 1950 gereed.

1949

In 1949 werd het relatief tijdelijke karakter van het vliegveld aangepakt door de aanleg van een 1200 meter Noord-Zuidbaan, ter vervanging van de oude staalmattenbaan, en een secundaire 1000 meterbaan voor de sportvliegerij. De Limburgse Aeroclub kreeg toestemming om een hangar te bouwen. De havendienst werd uitbesteed aan KLM, maar die stopte in november 1949 definitief met haar activiteiten vanaf het vliegveld. Daarna was de belangrijkste activiteit een tijdlang van een kudde schapen die het gras kort moest houden. De toekomst van het veld leek onzeker".

¹⁵ Bron: www.topotijdreis.nl

¹⁶ Bron: Grote Atlas van Nederland 1930-1950, november 2005.

1951

In 1951 komt er een nieuwe impuls wanneer het ministerie van oorlog verzoekt om de luchthaven mede te mogen laten gebruiken door de Koninklijke Luchtmacht. Onderhandelingen hierover worden in 1952 afgerond met een overeenkomst. Na het sluiten van dit contract wordt het vliegveld in hoog tempo uitgebreid en verbeterd. De noord-zuid-baan wordt verlengd tot 1850 meter.

1952

In 1952 werd er overeenstemming bereikt en vrijwel direct werd begonnen aan verbeteringen van het vliegveld. De Noord-Zuidbaan wordt verlengd tot 1850 meter en er wordt een 13 meter hoge verkeerstoren gebouwd.



Afbeelding 6: Situatie 1955. Bron: Kadaster.

1969

Door de vervanging van propellervliegtuigen bij veel Europese maatschappijen- ook wanneer er alleen chartervluchten worden uitgevoerd- maakt verlenging van de hoofdstartbaan 22-04 in zuidelijke richting wenselijk, de andere, kortere baan 25-07 leent zich niet voor verlenging. Het zou veel meer kosten met zich meebrengen dan het verlengen van de hoofdbaan. De Provinciale Staten stellen op 2 juli 1969 een streekplan voor Zuid-Limburg vast waarin rekening is gehouden met verleng van de bestaande hoofdbaan. Wanneer in oktober de grondwerkzaamheden een aanvang nemen, beschikt de raad van Ulestraten negatief op het verzoek tot het onttrekken van enkele wegen aan het openbaar verkeer. Een door deze gemeente ingesteld beroep zorgt daarbij voor onmiddellijke stopzetting van de werkzaamheden.

1977

In 1977 werd tevens de toplaag van de start- en landingsbaan vernieuwd.



Afbeelding 7: Situatie 1979. Bron: Kadaster.

1983

In mei 1983 werd de nieuwe passagiersterminal, kantoorgebouwen en verkeerstoren in gebruik genomen en in datzelfde jaar werden de overige werkzaamheden op de infrastructuur afgerond. Als laatste werd in twee weken tijd de hoofd baan gereconstrueerd, tezamen met een volledige renovatie van de afwatering en andere civiele werkzaamheden.



Afbeelding 8: Situatie 1983. Bron: Kadaster.

2006

De startbaan is aan het zuiden verlengd met circa 245 meter. De oost-westbaan is buiten gebruik gesteld. Buiten de realisatie van diverse panden is de huidige situatie van het banenstelsel hiermee bereikt.



Afbeelding 9: Situatie 2007. Bron: Kadaster.

Een recente luchtfoto van het onderzoeksgebied is bijgevoegd als bijlage 08.

Conclusie 18:

Uit deze informatie kunnen geen indicaties en/of contra-indicaties worden afgeleid over de mogelijke aanwezigheid van CE in het onderzoeksgebied en in de directe omgeving, anders dan elders genoemd in hoofdstuk 12.

13 CHRONOLOGISCH OVERZICHT VAN GEBEURTENISSEN

Bij het bronnenonderzoek is informatie verzameld over gebeurtenissen die mogelijk hebben geleid tot het achterblijven van CE in het onderzoeksgebied en de directe omgeving daarvan.

Bij de beoordeling en evaluatie van dit bronnenmateriaal in deel 3 van dit document, zijn geen gebeurtenissen aangetroffen waaraan indicaties zijn toegekend. Een overzicht van gebeurtenissen is daarom niet van toepassing.

14 VERMOEDELIJKE AANWEZIGE CE EN VERSCHIJNINGSVORM

Op basis van de beoordeling en evaluatie van het aangetroffen relevante bronnenmateriaal wordt vastgesteld dat de aanwezigheid van CE in het onderzoeksgebied en de directe omgeving niet aannemelijk is.

15 CONCLUSIE, VERDACHT GEBIED, NIET-VERDACHT GEBIED EN AANBEVELINGEN

15.1 Conclusie

Op basis van de beoordeling en evaluatie van het aangetroffen relevante bronnenmateriaal wordt geconcludeerd dat de aanwezigheid van CE in het onderzoeksgebied en de directe omgeving niet aannemelijk is. Hieruit volgt dat de voorgenomen werkzaamheden als genoemd in hoofdstuk 2.1, binnen het onderzoeksgebied als beschreven in hoofdstuk 2.4, kunnen worden uitgevoerd zonder verdere maatregelen met betrekking tot CE.

15.2 Verdacht gebied

Niet van toepassing.

15.3 Niet-verdacht gebied

Op basis van de conclusie wordt het gehele onderzoeksgebied aangemerkt als niet verdacht van de aanwezigheid van CE. Dit gebied is horizontaal weergegeven op de CE-bodembelastingkaart in deel 5.

15.4 Aanbevelingen

15.4.1 Verdacht gebied

Niet van toepassing.

15.4.2 Niet-verdacht gebied

Voor het gehele onderzoeksgebied geldt de volgende aanbeveling:

De kans op aantreffen van CE is niet anders dan op elke ander plaats in Nederland onder gelijke omstandigheden. Indien tijdens het uitvoeren van werkzaamheden onverhoopt toch een of meerdere CE worden aangetroffen, dient dit direct gemeld te worden bij de plaatselijke politie. Deze zal melding van het aantreffen van CE doen bij de EOD, die dan voor de ruiming van de CE zorg zal dragen.

Er zijn geen aanwijzingen die duiden op de mogelijke aanwezigheid van CE. Toch adviseert Assist Explore het uitvoerend personeel voorafgaand aan bodemroerende werkzaamheden in de te bewerken gebieden altijd te instrueren om bij het onverhoopt aantreffen van een vermoedelijke CE of verdacht object als volgt te handelen:

- Beroer het vermoedelijk CE nooit;
- Stop onmiddellijk met de werkzaamheden ter plaatse;
- Houd iedereen uit de omgeving van het CE;
- Meld het aantreffen van het CE onmiddellijk bij de plaatselijke politie;
- Volg de instructies van de plaatselijke politie strikt op.

15.4.3 Bevoegd Gezag

De Gemeente is Bevoegd Gezag in relatie tot de handhaving van de Openbare Orde en Veiligheid. Gelet hierop wordt opdrachtgever geadviseerd dit Rapport van Vooronderzoek ter beschikking te stellen aan de gemeente Beek (LB).

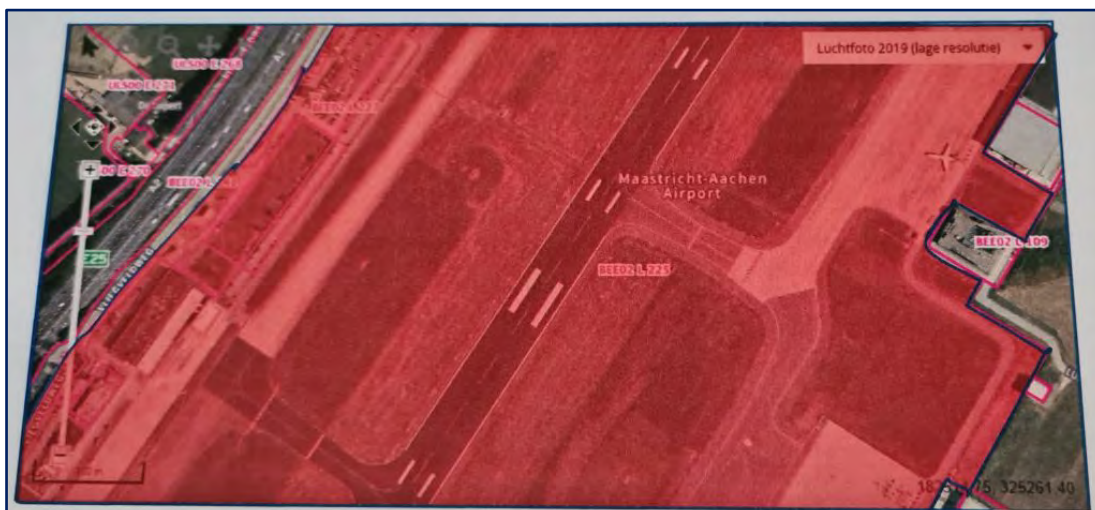
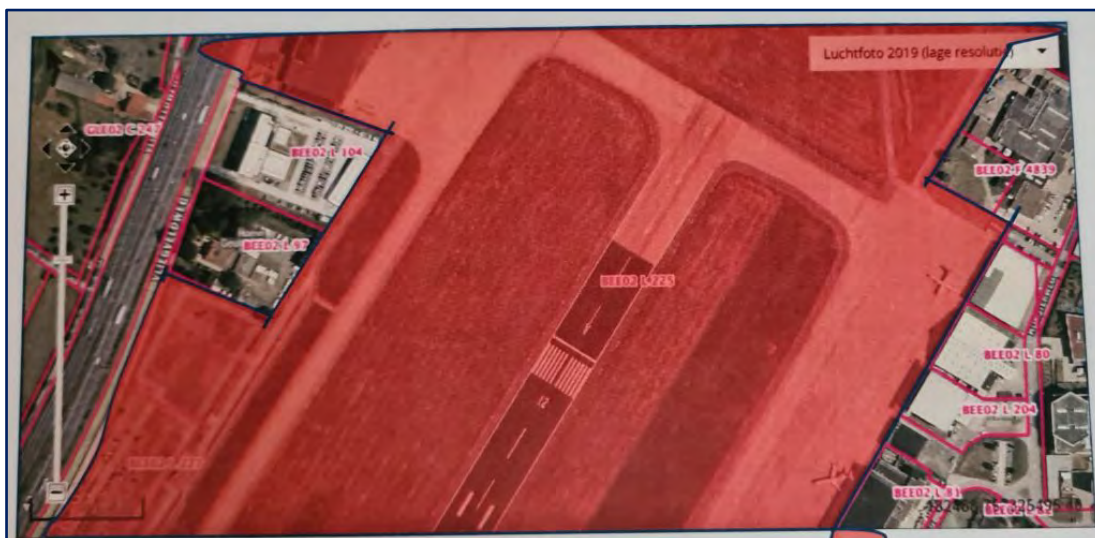
DEEL 4:

BIJLAGEN

BIJLAGE 01.1 Deelprojecties onderzoeksgebied

BIJLAGE 01.1 Deelprojecties onderzoeksgebied

(Bron: Opdrachtgever)



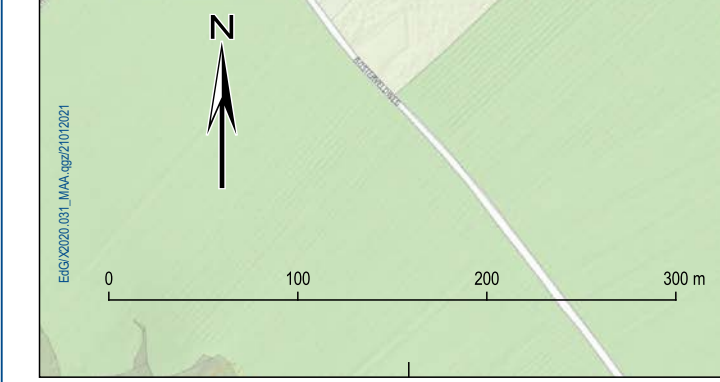
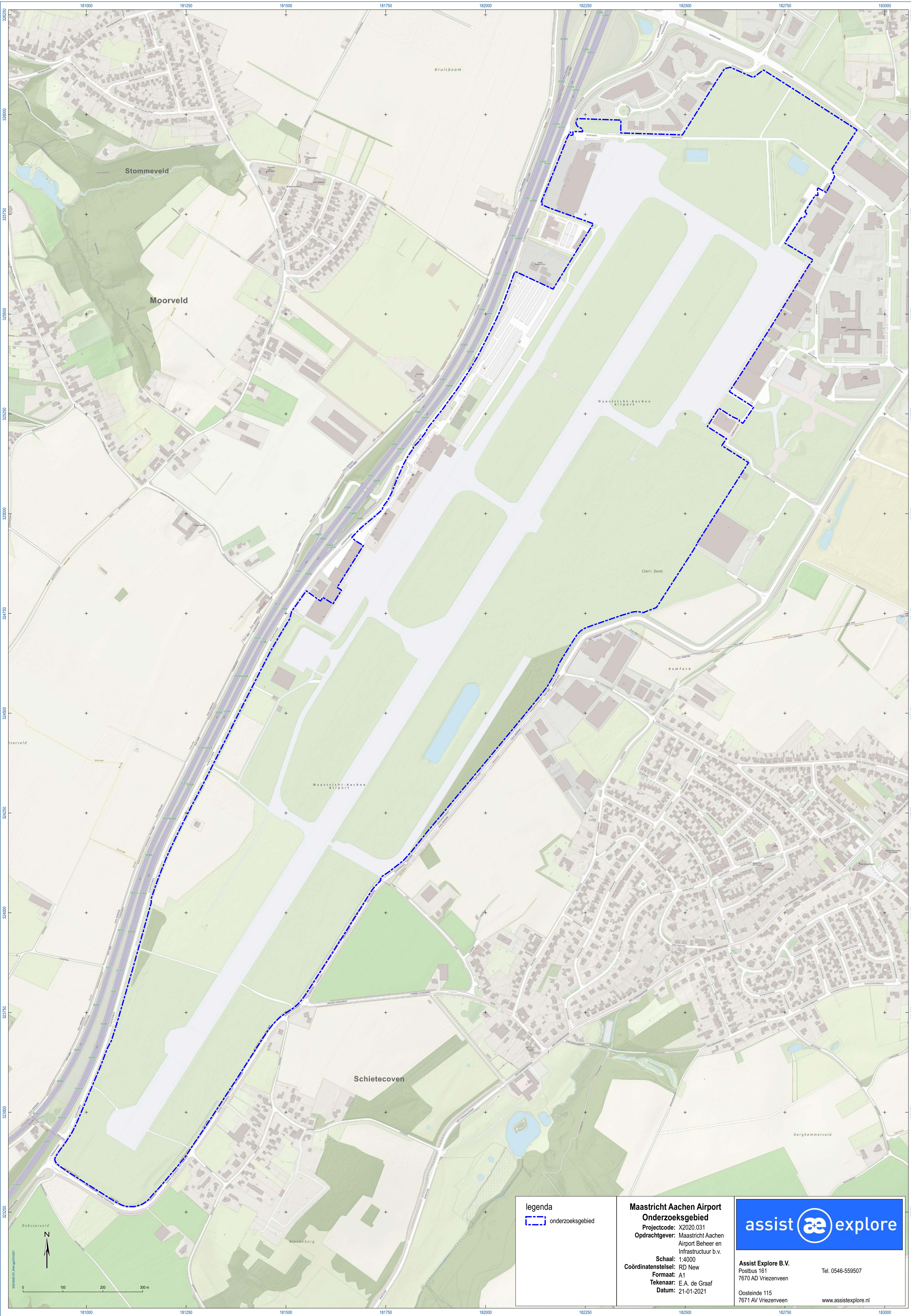




BIJLAGE 01.2 Tekening onderzoeksgebied totaal

(Bron: Assist Explore)

Deze tekening is ingevoegd als volgende pagina.



legenda

 onderzoeksgebied

Maastricht Aachen Airport
Onderzoeksgebied
Projectcode: X2020.031
Opdrachtgever: Maastricht Aachen
Airport Beheer en
Infrastructuur b.v.

Schaal: 1:4000
Coördinatenstelsel: RD New
Formaat: A1
Tekenaar: E.A. de Graaf
Datum: 21-01-2021

assist  explore

Assist Explore B.V.
Postbus 161
7670 AD Vriezenveen
Oosteinde 115
7671 AV Vriezenveen

Tel. 0546-559507
www.assistexplore.nl

BIJLAGE 01.3 Perceellijst onderzoeksgebied

(Bron: Opdrachtgever)

GROOTTE PE KADSLEUTEL			CU AARD CU
29140	BEE02H	423	Terrein (akkerbouw)
7445	BEE02H	424	Terrein (akkerbouw)
450	BEE02H	430	Terrein (akkerbouw)
3350	BEE02H	468	Terrein (akkerbouw)
14596	BEE02H	478	Luchtverkeer
980	BEE02L	3	
6350	BEE02L	10	Terrein (akkerbouw)
1200	BEE02L	11	Terrein (teelt - kweek)
99	BEE02L	25	
40	BEE02L	26	
1225	BEE02L	30	Luchtverkeer
1109	BEE02L	32	Luchtverkeer
6740	BEE02L	33	Luchtverkeer
255	BEE02L	34	Luchtverkeer
701	BEE02L	36	
125	BEE02L	89	
1005	BEE02L	90	Luchtverkeer
3300	BEE02L	94	Luchtverkeer
6560	BEE02L	107	Wegen
215	BEE02L	119	Erf - Tuin
20520	BEE02L	136	Luchtverkeer
12541	BEE02L	143	Wegen
735605	BEE02L	163	Luchtverkeer
	BEE02L	117	
	BEE02L	222	
	BEE02L	223	
	BEE02L	225	
	BEE02L	226	
	BEE02L	227	
	BEE02L	229	
	BEE02L	230	
	BEE02L	231	
	BEE02L	232	

2020-08-14 lijst eigendommen in onderzoeksgebied NGE.xls



**Leemans Aannemersbedrijf
Leemans Milieu Consultants B.V.
Leemans Speciaalwerken B.V.
Leemans Afval en Reiniging
Assist Explore B.V.**

te Vriezenveen

Het gezamenlijke kwaliteitsmanagementsysteem van Leemans Aannemersbedrijf, Leemans Milieu Consultants B.V., Leemans Speciaalwerken B.V., Leemans Afval en Reiniging en Assist Explore B.V. en de toepassing daarvan voldoet aan de eisen zoals neergelegd in de norm:

NEN-EN-ISO 9001:2015

Evaluatie van het kwaliteitsmanagementsysteem heeft plaatsgevonden volgens het certificatiereglement van TÜV Nederland voor de toepassingsgebieden van de entiteiten zoals benoemd in de bijlage.

Deze certificatie is onderworpen aan een jaarlijkse evaluatie door TÜV Nederland. De lijst met entiteiten in de bijlage is onderdeel van dit certificaat.

Registratienummer: 23431-8.6
Ingangsdatum certificaat: 22-09-2020
Certificaat geldig tot: 22-09-2023
Datum eerste certificaat: 22-09-2011

Managing Director
Dhr. E.W.A.C. Franken



TÜV Nederland
Ekkersrijt 4401
5692 DL Son en Breugel
T: +31 (0) 499 – 339 500
E: info@tuv.nl
W: www.tuv.nl





TÜV Nederland verklaart dat

het certificaat 23431-8.6 met als ingangsdatum 22-09-2020
heeft betrekking op de volgende entiteiten:

Assist Explore B.V. te Vriezenveen

Toepassingsgebied:

**Het adviseren en examineren op het gebied van conventionele explosieven.
Het uitvoeren van archeologische werkzaamheden.**

Bijlage bij het certificaat met het registratienummer: 23431-8.6

Registratienummer: 23431-8.6
Ingangsdatum certificaat: 22-09-2020
Certificaat geldig tot: 22-09-2023
Datum eerste certificaat: 22-09-2011

Managing Director
Dhr. E.W.A.C. Franken



TÜV Nederland
Ekkersrijt 4401
5692 DL Son en Breugel
T: +31 (0) 499 – 339 500
E: info@tuv.nl
W: www.tuv.nl



BIJLAGE 03

Hoofdsoorten CE

(Bron: WSCS-OCE)

Hoofdsoort	Beschrijving
Kleinkalibermunitie	Munitie voor handvuurwapens en mitrailleurs met een kaliber tot 20 mm.
Geschutmunitie	Munitie voor vuurmonden met een kaliber van 20 mm of groter.
Handgranaten	Munitie bedoeld om met de hand te werpen.
Geweergranaten	Munitie bedoeld om met behulp van een geweer te verschieten.
Munitie voor granaatwerpers	Munitie die met een daarvoor bestemd wapensysteem wordt verschoten, gelanceerd of weggeslingerd.
Raketten ¹⁷	Munitie die worden afgevuurd en/of voortgestuwd door een raketmotor.
Afwerpmunitie	Munitie bedoeld om van een vliegtuig te worden losgelaten, uitgestoten of geworpen.
Submunitie	Munitieartikelen opgenomen in een ander munitieartikel, die op enig moment vrijkomen, worden uitgestoten of verschoten, zelfstandig hun weg vervolgen en op het gewenste tijdstip en/of plaats worden ontstoken zodat deze tot werking komen.
Onderwatermunitie	Munitie bedoeld om onder water te gebruiken.
Landmijnen	Munitie met een hoeveelheid springstof, al of niet in een omhulsel, voorzien van een ontstekers, in of op een terrein of gebied aangebracht om te hinderen, schade toe te brengen of buiten gevecht te stellen en door het te treffen doel wordt geactiveerd.
Valstrikken	Munitie die fabrieksmatig is aangemaakt en die al dan niet op een geïmproviseerde wijze is geplaatst met als doel te vernietigen, te verminken, te verwonden, brand te stichten, te kwellen en/of paniek te zaaien. Ze wordt geactiveerd door een ogenschijnlijk onschuldige handeling.
Explosieve stoffen	Een explosieve stof zonder dat deze is voorzien van een ontstekingsinrichting en waarbij het oorspronkelijke gebruiksdoel onbekend is.
Vuurwerken	Munitie voorzien van pyrotechnische mengsels voor speciale effecten zoals vlam, licht, geluid, rook en / of gas.
Vernielingsmiddelen	Munitie bedoeld om schade toe te brengen aan constructies, vernielingen of vernietigingen mee uit te voeren.
Ontstekingsinrichtingen	Inrichtingen die op of in een munitieartikel zijn of kunnen worden geplaatst en op een gewenst tijdstip en / of plaats de verlangde uitwerking veroorzaken.
Toebehoren van munitie	Voorwerp dat onderdeel uitmaakt van of toebehoort aan een munitieartikel, geen explosieve stoffen bevat, maar wel een sterke aanwijzing vormt voor de mogelijke aanwezigheid van munitie.

¹⁷ Met inbegrip van Duitse V-wapens: V1 en V2.

 landmacht Explosieven Opruimingscommando		EOD sm Scheelkazerne Gutenbergweg 10 4104 BA Gulemborg Telefoon 0345-543300 Telefax 0345-543333 MTDN *06-677 300
Aan	: Gemeente Beek	
T.a.v.	: Dhr. S. Schellings	
Locatie	: Businesspark MAA-Oost	
Werkorder EOD	: 20031928	
Datum	: 18 december 2003	
Behandeld door	: elnt A.H. Meijers	
		<i>Rapport van Vooronderzoek</i>

1. Probleemstelling

- In het kader van de realisatie van het bedrijventerrein Businesspark MAA-Oost gelegen aan de oostzijde van het huidige luchtvaartterrein is de vraag aan de orde gekomen of er sprake kan zijn van de aanwezigheid van achtergebleven explosieven.
- Door de gemeente Beek is aan het EOCLK verzocht een historisch vooronderzoek te doen naar de aanwezigheid van mogelijke explosieven op desbetreffende locatie.

2. Beschouwing

- Het toekomstige bedrijventerrein is gelegen aan de oostzijde van het huidige luchtvaartterrein "Maastricht-Aken Airport".¹
- Gedurende de bevrijding van Zuid-limburg hebben in de nabijheid van het toekomstige bedrijventerrein enkele gevechtshandelingen tussen Amerikaanse en Duitse strijdkrachten plaatsgevonden. De locaties waar zover bekend de gevechtshandelingen plaatsvonden zijn bij Kasen (ten zuiden van het huidige vliegveld), nabij Geveik (ten noorden van het huidige vliegveld) en nabij de Oenselder hof (ten oosten van het toekomstige bedrijventerrein).²
- Het huidige vliegveld Maastricht-Aken is van oorsprong een geallieerd vliegveld wat onder de codenaam "Y-44" in maart 1945 door Amerikaanse strijdkrachten is aangelegd. Op dit tijdelijk geallieerde vliegveld opereerden de laatste maanden van de oorlog verschillende Amerikaanse luchtmacht eenheden.³
- Uit het archief van het EOCLK blijkt dat in het te onderzoeken gebied geen geregistreerde mijnenvelden zijn aangelegd.
- Er zijn zover bij steller bekend geen luchtfoto's in Nederland beschikbaar waarop het vliegveld Y-44 of het te onderzoeken terrein zichtbaar is. De in diverse publicaties afgebeelde luchtfoto van het vliegveld Y-44 is niet bruikbaar om stereoscopisch te onderzoeken.
- Tussen 1972 en heden zijn bij het EOCLK drie meldingen van aangetroffen explosieven uit de Tweede Wereldoorlog nabij het te onderzoeken gebied binnengekomen. De hierbij aangetroffen explosieven zijn door de EOD van de Koninklijke Landmacht geruimd.⁴

¹ Zie: bijgevoegde kopie van kaart 4a MAA-oost (uitsnede)
² Bron: Archief gemeente Beek, kopie uit onbekend boekwerk over de bevrijding van Beek.
 Bron: 7 Days of Combat Reports WW 2, Allied Action in Southern Holland, 2nd Armored Division
³ Bron: Pit-Coal Engineers - Airfield Y-44
 Bron: Archief gemeente Beek, kopie uit onbekend boekwerk over vliegveld Beek.
⁴ Zie: lijst aangetroffen explosieven.

3. Conclusie

- De gevechtshandelingen gedurende de bevrijding van Zuid-Limburg waren zeer plaatselijk, er zijn geen concrete aanwijzingen gevonden dat binnen het geplande industrieterrein een verhoogde kans bestaat op het aantreffen van blindgangers.
- Er zijn zover bij steller bekend geen luchtfoto's in Nederland beschikbaar waarop het vliegveld Y-44 of het te onderzoeken terrein zichtbaar is. Mogelijk dat de in diverse publicaties afgebeelde luchtfoto afkomstig is een archief in de Verenigde Staten van Amerika.
- Uit het archief van het EOCL blijkt dat binnen het geplande industrieterrein geen geregistreerde mijnenvelden zijn gelegd.
- Tussen 1972 en heden zijn door het EOCL drie meldingen van aangeloften explosieven op het vliegveld ontvangen. Het betrof hier twee maal een put met patronen voor .50 inch mitrailleur en één maal een lege brisantpantsergranaat van 76 mm.
- Er zijn geen concrete aanwijzingen dat in de geplande uitbreidingslocatie een verhoogde kans bestaat op het aantreffen van achtergebleven oorlogstuig afkomstig van het voormalige geallieerd vliegveld Y-44.

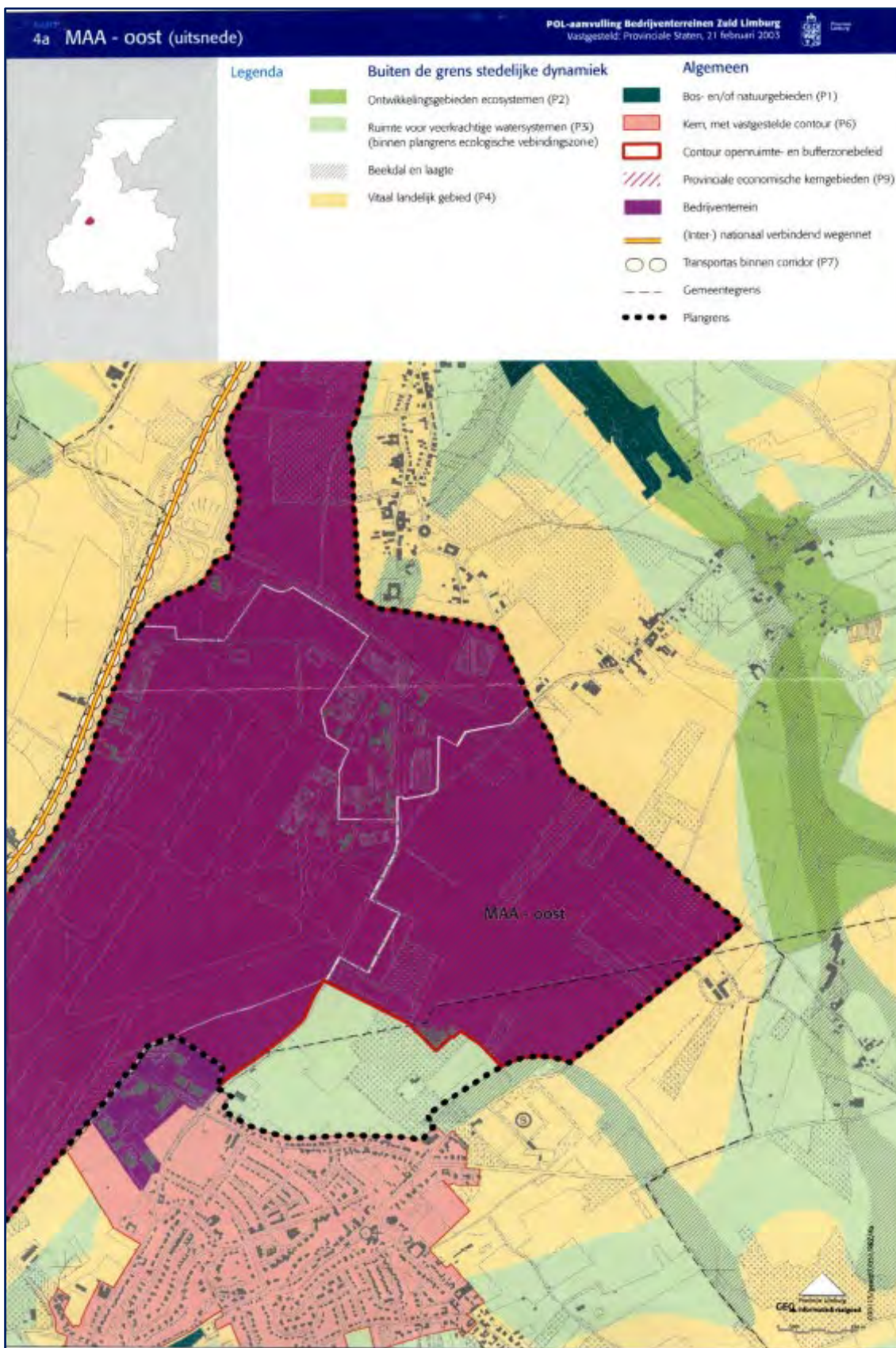
4. Aanbeveling

- Het lijkt ons niet noodzakelijk om op de locatie, die u in de aanvraag heeft aangegeven, een opsporingsactie uit te laten voeren.
- Indien tijdens grondwerkzaamheden toch explosieven worden aangetroffen, verzoek ik u deze via de politie te melden aan het EOCL te Culemborg.

DE WAARNEMEND COMMANDANT VAN DE
EXPLOSIEVEN OPRUIMINGS DIENST



J.W.C. Fiers
Kapitein



Aangetroffen explosieven nabij vliegveld Beek

Datum	Locatie	Soort explosief	Bijzonderheden
26-11-1975	Vliegveld Beek	ca. 50 patronen .50 inch	
09-03-2001	Vliegveld Beek langs start/landingsbaan	ca. 300 patronen .50 inch	Put uitgegraven tot op schone grond
27-03-2001	Op vliegveld Beek	1 Brisantpantsergranaat van 76 mm leeg	Aangetroffen bij zoekactie door civiel explosieven opsporingsbedrijf

BIJLAGE 05

Overzicht geraadpleegde literatuur en internet

Auteur	Titel
Amersfoort, H. e.a.	<i>Mei 1940. De strijd op Nederlands grondgebied.</i> ('s-Gravenhage 1990)
Baghus, P.J.H.	<i>De slag om de Roerdriehoek, Het Duitse bruggenhoofd tussen Maas en Roer, september 1944-januari 1945.</i> (Assen, 1981)
Brongers, E.H.	<i>Een dag oorlog in Zuid-Limburg, 10 mei 1940.</i> (Baarn, 1990)
Eversteijn, Th.J.M.	<i>Chronologisch overzicht van bombardementen, raketbeschietingen, neergekomen V-wapens en militaire vliegtuigverliezen met betrekking tot de periode 10 mei 1940 – 5 mei 1945 in Nederland.</i> (niet gepubliceerd – december 2020)
Gouverne, J.G.M.J.	<i>9 US Army in Zuid-Limburg, sept 1944 – maart 1945.</i> (Son, 1984)
Grimm, P.	<i>Bulletin Air War 1939- 1945, nummer 289, oktober 2007.</i>
Grimm, P. e.a.	<i>Vliegvelden in oorlogstijd. Nederlandse vliegvelden tijdens bezetting en bevrijding 1940-1945.</i> (Den Haag, 2009)
Hendriks, J. e.a.	<i>D-Day in Zuid-Limburg, Dagboek van de bevrijding.</i> (Maastricht, 1984)
Jong, L. de	<i>Het Koninkrijk der Nederlanden in de Tweede Wereldoorlog, deel 3, Mei 1940.</i> (Den Haag 1970)
Klep, C. e.a.	<i>De bevrijding van Nederland 1944-1945, Oorlog op de flank.</i> (Den Haag, 1995)
Koning, B.	<i>Bevrijding van Nederland 1944-45.</i> (Nijkerk, 1960)
Leeuw, J.W. de	<i>Gevallen voor Nederland. Nederlandse gesneuvelden in de meidagen 1940.</i> (Soesterberg, 2012)
De Limburger	<i>D-day in Zuid Limburg, Dagboek van de bevrijding.</i> (Maastricht, september 1984).
Pater, B.C. de, e.a.	<i>Grote Atlas van Nederland 1930 – 1950. Nederlands Instituut voor Militaire Historie en het Koninklijk Nederlands Aardrijkskundig Genootschap.</i> (Utrecht, 2005)
Studiegroep Luchtoorlog 1939-1945	• <i>Airwar bulletin, meerdere jaargangen.</i> (niet gepubliceerd). • <i>Verliesregister 1939-1945. Alle militaire vliegtuig-verliezen in Nederland tijdens de Tweede Wereldoorlog.</i> (Egmond-Binnen, 2008) • <i>V-1 en V-2 inslagen in Nederland.</i> (niet gepubliceerd).
Vleugels, M.	<i>Maastricht Airport 1919-1947-1987.</i> (Eys, 1987)
Zwanenburg, G.	<i>En nooit was het stil. Kroniek van een luchtoorlog, deel 1 en 2.</i> (Baarn, 1990). <i>Bijlagen, En nooit was het stil.</i> ('s-Gravenhage, 1993)
Internet	http://www.2ndarmoredhellonwheels.com/war_stories/7days combat_reports.html http://www.heemkundebeek.nl https://deverslaggever.fhj.nl/een-mijnstad-in-brand-het-bombardement- van-geleen/ http://www.heemkunde-geleen.nl/wordpress/verhaal-bombardement/ http:// heemkundebeek.nl/index. php/wat-1940-ons-bracht/beek-bevrijd http:// yankee44.com http://www.Topotijdreis.nl https://www.wijkplatformoudgeleen.nl/wp- content/uploads/2018/07/2019-1_april.pdf https://www.ahn.nl/ahn-viewer http://www.vergeltungswaffen.nl/v1.html http://www.go2war2.nl/book.asp?bookid=1267

Auteur	Titel
	https://www.gemeentegeschiedenis.nl/ https://kadastralekaart.com

Archief
Gemeentearchief Beek
Gemeentearchief Sittard – Geleen
Regionaal Historisch Centrum Limburg
Nederlands Instituut voor Militaire Historie
Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie
Explosieven Opruimingsdienst Defensie
Luchtfotocollectie Bibliotheek Universiteit Wageningen
Luchtfotocollectie Kadaster Zwolle
National Archives, London
Nationaal Archief
Bedrijfsarchief Assist Explore

De in deze archieven geraadpleegde stukken zijn vermeld in hoofdstuk 9.

BIJLAGE 06.1

Begroting van kosten d.d. 30 november 1942

(Bron: Archief De Domijnen Sittard-Geleen / 131-4236-06)

NEDERLANDSCHE HEIDEMAATSCHAPPIJ
(Vereeniging ten Algemeenen Nutte)

111725

BEGROOTING VAN KOSTEN

behoorende bij

het advies d.d. 30 November 1942, betreffende

het opruimen van puin en materialen van diverse verwoeste woningen,

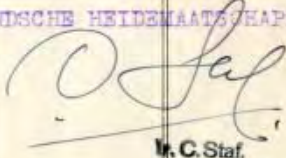
gelegen in de gemeente Geleen,

gezonden
en toebehoorende aan

den heer Burgemeester der gemeente Geleen.

OMSCHRIJVING	Prijs per eenheid	Arbeidsloon	Andere kosten
1. Opladen, transport en op stort werken van steenpuin en afval + 25000 m ³	1,70	17500.-	25000.-
2. Sorteerden steenpuin + 15000 m ³	0.60	9000.-	
3. Afbakken, sorteerden en opstapelen steenen		4000.-	
4. Sorteerden en nagelvrij maken hout		5000.-	
5. Opruimen en afwerken		1000.-	
6. Materialen, gereedschappen en transporten			500.-
7. Kosten van uitvoering			4400.-
8. Toezicht, administratie en algemeene kosten			2400.-
9. Onvoorziene uitgaven		3500.-	200.-
10. Omzetbelasting 2%		40000.-	32500.-
11. Vereveningsheffing 4 1/2 % van het niet gesubsidieerde gedeelte der arbeidsloonen, gebaseerd op een uurloon van f 0.30			650.-
12. Vereveningsheffing 4 1/2 % van het loonelement der andere kosten zijnde post 7 na aftrek van 10% voor sociale lasten			178.20
		40000.-	33328.20

Deze posten vervallen, als deze heffing in 1943 niet wordt voortgezet. De begroting is gebaseerd op een uurloon van f 0.30 in accoord, terwijl werd aangenomen, dat gemiddeld 80 personen werden tewerkgesteld.

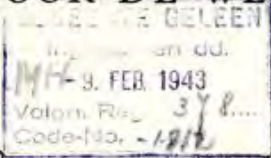
NEDERLANDSCHE HEIDEMAATSCHAPPIJ,

H.C. Staf,
Pres. Dir.

MM 

Bij het opmaken van deze begroting is gebruik gemaakt van den loonstandaard en de prijsnoteringen voor meststoffen, zaatzaden, plantsoen e.d. op dat tijdstip geldend. Het is dus mogelijk, dat de betreffende posten in werkelijkheid meer of minder zullen bedragen. Ter bevordering van een juist inzicht, is de begroting in onderdeelen uitgetrokken. Bij vergelijking van de werkelijke uitgaven met de begroting, is evenwel slechts het totaal bedrag daarvan in aanmerking te nemen. Tevens dient te worden opgemerkt, dat onder het arbeidsloon de kosten van verzekeringen van arbeiders en voorwerkers, benevens het loon van deze lasten, zijn begrepen, tenzij daarvoor een afzonderlijke post is uitgetrokken. Kosten van opname en van plannen worden afzonderlijk in rekening gebracht, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

Model 2236 ditto 30/000-5-41.

RIJKSDIENST VOOR DE WERKVERRUIMING



Doss. 117-50 I No. 64. Aan
 Bericht op schrijven van den heer Burgemeester van
 22 December 1942 No. 1035.
 Betreffende: subsidie centrale
 werkverruiming (centrale gemeente).

G E L E E N.

's-Gravenhage, 8 Februari 1942. 3.

Wij hebben de eer U mede te deelen, dat het navolgende werk als object van werkverruiming kan worden uitgevoerd: "opruimen van puin van de verwoeste woningen in Uwe gemeente" (Plan Ned. Heide Mij. dd. 30 November 1942).

In de hierna genoemde kosten van dit werk wordt, mits de uitvoering heeft plaats gehad overeenkomstig de bepalingen van het Besluit Loonbepaling Werkverruiming (Nederlandsche Staatscourant van 11 en 12 Juli 1941, N^o 133), de overige algemeen geldende voorschriften en de hierna genoemde voorwaarden, subsidie uit het Werkloosheidssubsidiefonds toegekend, hetwelk, voor zoover de gedane uitgaven betrekking hebben op arbeiders uit andere gemeenten, als volgt zal worden berekend.

A. 100 % van:

- a. het arbeidsloon, bedoeld in het 2de lid van artikel 1 van voornoemd Besluit en uitgekeerd aan arbeiders, die zijn tewerkgesteld na aanwijzing door het Gewestelijk Arbeidsbureau of een bijkantoor daarvan;
- b. de vereveningsheffing ad $4\frac{1}{2}$ %, berekend over het hierboven sub a bedoelde loon.

B. 100 % van:

- a. de met die loonen verband houdende in de artikelen 2, 3, 6 en 7 van het Besluit Loonbepaling Werkverruiming genoemde toelagen en vergoedingen, met uitzondering van de laarzenvergoeding;
- b. de tegemoetkoming in de sociale lasten, welke moet worden becijferd, zooals is aangegeven in de circulaires van 28 Juli 1941, Doss. 68-01, N^o 3, en 5 November 1941, Doss. 99-6017 I, N^o 25; en 11 Augustus 1942, Doss. 99-6017 I No. 104;

-c-

22883 - 140

-2-

c. de vereveningsheffing ad $4\frac{1}{2}\%$, berekend over de voor subsidie in aanmerking komende toelagen en vergoedingen, die onder de loonbelasting vallen.

Voor zoover bij dit object arbeiders uit Uwe gemeente hebben gewerkt, wordt dit gedeelte van het werk als gemeentelijk object aangemerkt; ter zake mag Uwe gemeente voor subsidie in aanmerking brengen:

A. 100% van a: het arbeidsloon, uitbetaald aan arbeiders, die zijn tewerkgesteld na aanwijzing door het Gewestelijk Arbeidsbureau of het bijkantoor daarvan; b. de vereveningsheffing ad $4\frac{1}{2}\%$ berekend over het hiervoren sub a bedoelde loon.

B: 100 % van:

a. de met die loonen verband houdende, in de artikelen 2, 3, 6 en 7 van meergenoemd Besluit genoemde toelagen en vergoedingen, met uitzondering van laarzenvergoeding;

b. de tegemoetkoming in de sociale lasten, welke wegens de door Uwe gemeente als werkgeefster verschuldigde premieën ingevolge de Invaliditeits- en Ouderdomswet, de Ziektewet, de Ongevallenwet 1921 (eventueel Land- en Tuinbouwongevallenwet 1922), de Kinderbijslagwet en het Ziekenfondsenbesluit wordt berekend als is aangegeven in de circulaires van 28 Juli 1941, doss. 68-01, N^o 3, en 5 November 1941, doss. 99-6017 I, N^o 25 en 11 Augustus 1942, Doss. 59-6017 No. 104.

c. de vereveningsheffing ad $4\frac{1}{2}\%$, berekend over de voor subsidie in aanmerking komende toelagen en vergoedingen, die onder de loonbelasting vallen.

Bij de uitvoering van het werk dienen voorts de onderstaande voorwaarden te worden in acht genomen:

1^o. Het werk moet worden uitgegeven op de weekstaten worden geadministreerd tegen een uurloon van 30 cent.

2^o. Met de gemeenten, welke in de gelegenheid worden gesteld werklozen bij dit object te plaatsen, zal door U ter zake van deze tewerkstelling geenerlei verrekening mogen plaats hebben.

3^o. Met de dagelijksche leiding van het werk wordt de Med. Heide Wj te Arnhem belast. De kosten dezer dagelijksche leiding brengt evengenoemd lichaam rechtstreeks en ten volle aan U in rekening.

Voor de uitvoering van het Besluit op de Loonbelasting 1940 wordt de Med. Heide Wj. te Arnhem gesacht werkgeefster te zijn, waaruit voortvloeit, dat dit lichaam de loonbelasting inhoudt en verder alles verricht, wat volgens evengenoemd Besluit

-tot-

-3-

tot de taak van den werkgever behoort.

4°. De hierna bedoelde declaraties worden opgemaakt en onderteeekend door het lichaam, hetwelk met de dagelijksche leiding is belast.

5°. U vindt goed, dat wij subsidies en voorschotten daarop rechtstreeks aan het met de dagelijksche leiding belaste lichaam uitbetalen; dit slaat uiteraard alleen op het subsidie in de uitgaven, welke betrekking hebben op arbeiders uit andere gemeenten.

6°. Binnen 3 weken na afloop van iedere vastgestelde declaratie-periode behoort U o.g. het met de dagelijksche leiding belaste lichaam, een declaratie in enkelvoud, vergezeld van een recapitulatiestaat in tweevoud, verzamelstaten in enkelvoud en origineele weekstaten in enkelvoud, waarop door de tewerkgestelden voor ontvangst is geteekend, bij de Inspectie van onzen Dienst te Hoensbroek in te dienen. Ook dit voorschrift heeft slechts kracht, voor zoover het gaat om het gedeelte van het werk, hetwelk door arbeiders uit andere gemeenten is uitgevoerd. Inzake de uitgaven, gedaan aan en ten behoeve van arbeiders uit Uwe gemeente, moet een declaratie in tweevoud, vergezeld van originele weekstaten in enkelvoud, waarop de tewerkgestelden voor ontvangst geteekend hebben, bij voornoemde Inspectie worden ingediend.

De weekstaten dienen door Med. Heide Mij. gefiatteerd te zijn. Bedoelde declaraties worden niet door U, doch door het met de dagelijksche leiding belaste lichaam opgemaakt.

7°. Wekelijks dient U een overzicht van de uitbetaalde uurloonen, gefiatteerd door Med. Heide Mij. bij voornoemde Inspectie in te zenden.

8°. ~~Het werk mag niet worden begonnen, alvorens U het~~

De kosten van het onderhavige object, voor zoover die ten laste van den gewonen dienst behooren te worden gebracht, moeten volledig uit de(n) daarvoor bestemde(n) post(en) voor werkverruiming in Hoofdstuk 9, § 2, van de begroting van Uwe gemeente voor het betreffende dienstjaar, kunnen worden betaald. De bijdrage uit het Werkloosheidssubsidiefonds kan slechts worden verleend, indien de voor de berekening dier bijdrage in aanmerking gebrachte uitgaven in den gewonen dienst van de gemeenterekening verantwoord worden.

Indien aangenomen moet worden, dat de vorenbedoelde begrotingspost(en) niet toereikend is/zijn, zal, vóór de uitvoering ter hand genomen of voortgezet wordt, de goedkeuring van het

-Toezichtbureau-

-4-

Toezichthoudend Orgaan moeten zijn verkregen op het besluit, waar-
bij deze post(en) voor zooveel noodig is/zijn verhoogd.

9°. De omstandigheid, dat het werk bij wijze van werkverruim-
ming wordt uitgevoerd, kan er toe leiden, dat tengevolge van den
toestand op de arbeidsmarkt, dan wel tengevolge van andere, door
ons aanwezig geachte omstandigheden, de uitvoering tijdelijk in
vertraagd tempo geschiedt, dan wel gedurende eenigen tijd of defi-
nitief moet worden stopgezet; aan zoodanige vertraging of stopzet-
ting kunt U geenerlei recht op schadevergoeding ontleenen.

10°. Op Uwe gemeente rust de verplichting er voor zorg te
dragen, dat een voldoende aantal gesloten keten, waarin de arbei-
ders bij slecht weer kunnen schuilen, op het werk aanwezig is; voor
zoover deze keten als schaftlokaal dienst doen, moeten ze tijdens
het koude jaargetijde verwarmd worden. De kosten van aanschaffing,
inrichting en verwarming komen voor rekening van Uwe gemeente.

Ter zake van het onderhavige werk mag wegens loonen geen
hooger bedrag dan f.40000.- voor subsidie in aanmerking worden
gebracht.

U gelieve binnen 14 dagen na dagteekening dezes, ons, de
Inspectie voornoemd en Med. Heide Mij. op te geven, of U de
gestelde voorwaarden aanvaardt, ~~anwanneerxxxxnaxterzake door Uxxxx~~
~~de Inspectiexxxxnaxterzake door Uxxxx~~

~~xxxxnaxterzake door Uxxxx~~

Voorts deelen wij U mede dat:

- a: het nog bruikbare materiaal zooveel mogelijk moet worden gespaard;
- b: de ferro- en nonferro metalen afzonderlijk moeten worden gesorteerd
en opgeslagen.
- c: aan het onbruikbare puin een bestemming moet worden gegeven overeen-
komstig door den Algemeen Gemachtigde voor den Wederopbouw te geven
aanwijzingen.

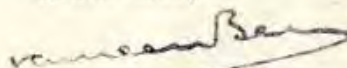
In de overige aan de uitvoering dezer werkzaamheden verbonden uitga-
ven (bijkomende kosten) ontvangt de gemeente een subsidie van den Alge-
meen Gemachtigde voor den Wederopbouw en voor de Bouwrijverheid, ten be-
loope van 75% dier uitgaven.

Dit subsidie wordt niet gegeven in de kosten van inschakeling van
personeel Uwer gemeente bij deze werkzaamheden, indien dat personeel voor
den aanvang daarvan reeds in dienst van Uwe gemeente stond.

Uwe declaraties betreffende deze overige uitgaven, belegd met vols-
dige bewijsstukken, gelieve U in te dienen bij de Financiële Afdeeling
van den Rijksdienst voor de Werkverruiming, te v.d. Boschstraat 3 te
's-Gravenhage.

Deze toezegging kan geacht worden te zijn ingegaan op den aanvangs-
datum der onderhavige werkzaamheden.

De Directie van den Rijksdienst
voor de Werkverruiming,
namens deze,



secretaris.

BIJLAGE 06.3

Luchtfoto US39/LOC-8-5001 d.d. 10-04-1945

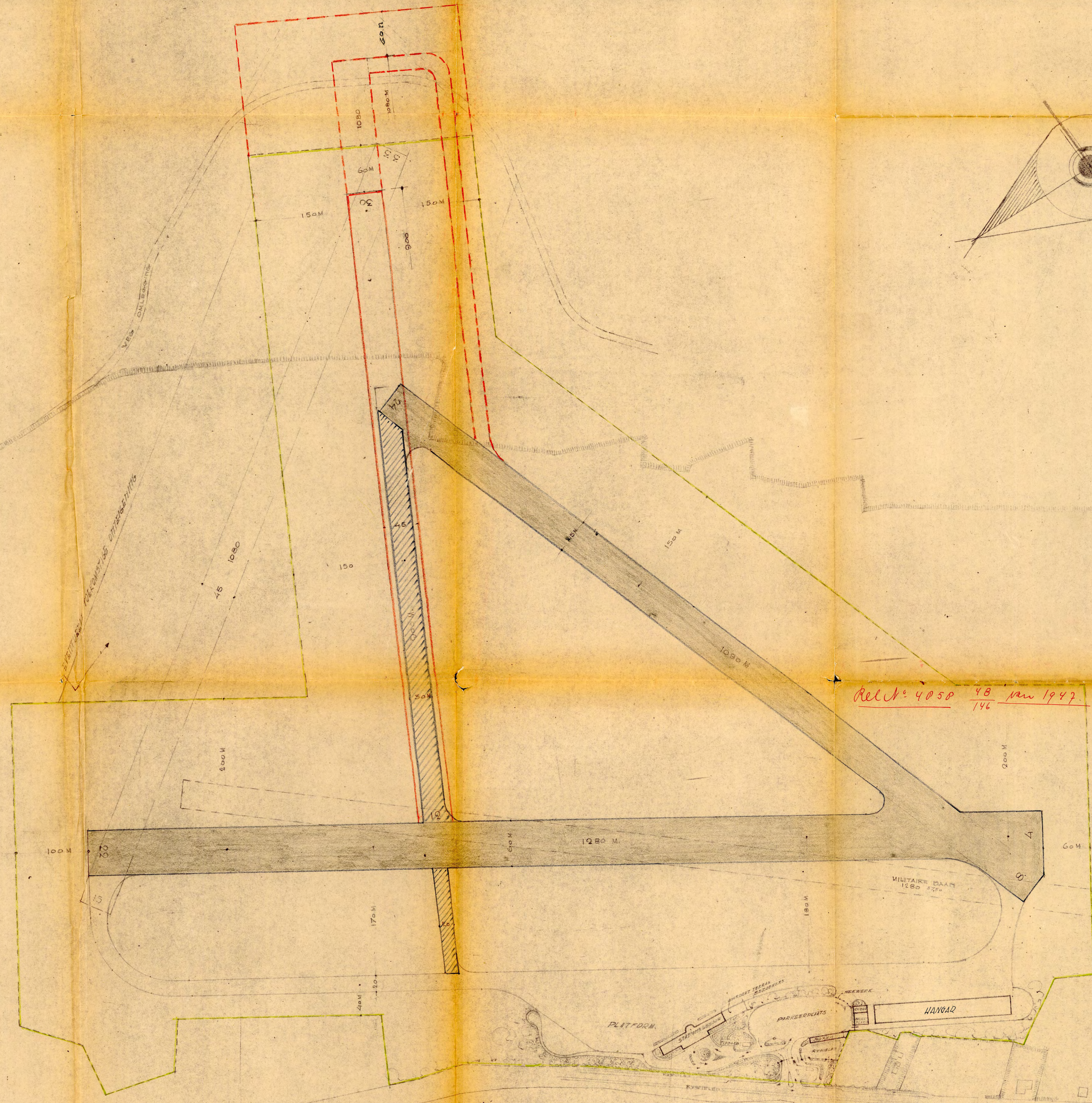
(Bron: Archief De Domijnen Sittard-Geleen)



BIJLAGE 06.4 Tekening 07H2782tek2

(Bron: Regionaal Historisch Centrum Limburg)

Deze tekening is ingevoegd als volgende pagina.



☐ RIETVOOL ☐
☒ STARTBANKIET UIT TE VOEREN BIJ 1^{STE} PHASE .
☒ TE BEHOUDEN BESTAANDE VERHARDING .
☒ UITBREIDING STARTBANKIET BIJ 2^{DE} PHASE .
☒ " " BIJ EINDPHASE .
☐ PLATFORM MET AANSLUITENDE ROLBANKIET .
☒ IN EERSTE INLEG TE VOEREN TERREINIET .
☒ OMGELEGDE LANDEWEG . ☐

RUKSLUCHTVAARTDIENST	
WERKBUREAU	ORIENTAAT
LUCHTVAARTTERREIN SCHAAL 1:2500	
ZUID LIMBURG NO 5-6-47	
GET. W.V.	GEZ.
GEZ.	GEZ.

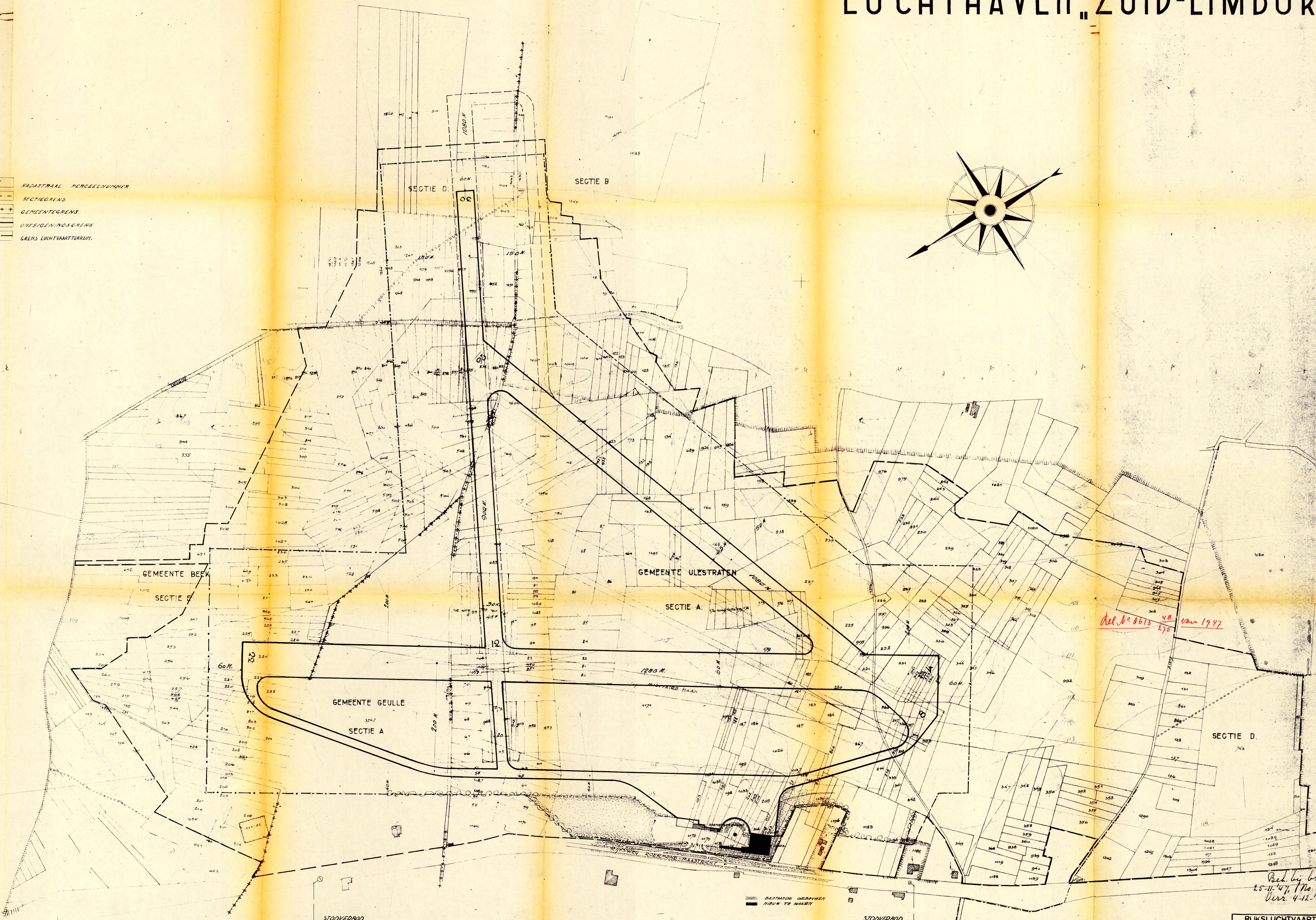
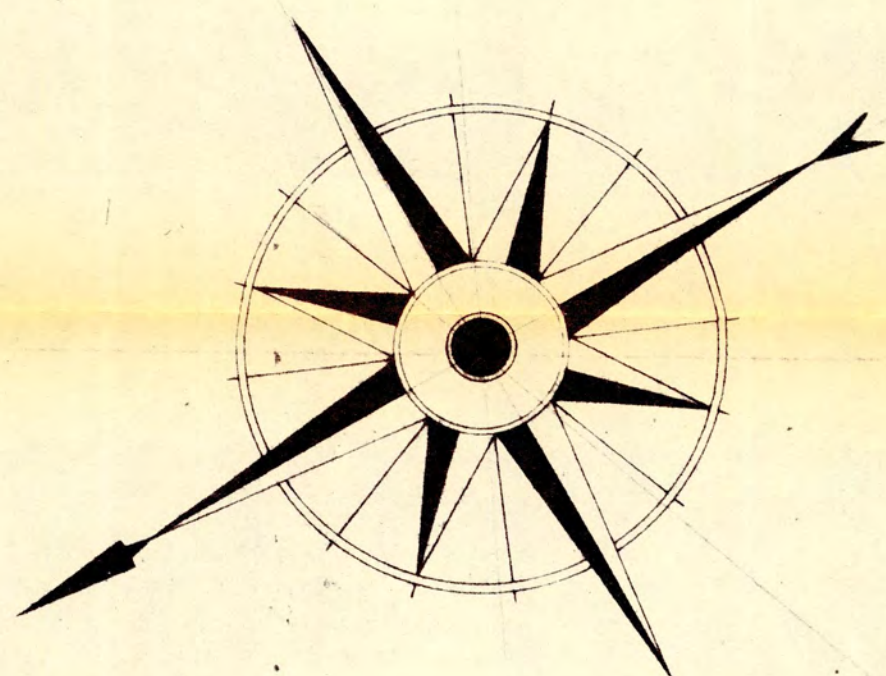
BIJLAGE 06.5 Tekening 07H2782tek3

(Bron: Regionaal Historisch Centrum Limburg)

Deze tekening is ingevoegd als volgende pagina.

LUCHTHAVEN „ZUID-LIMBURG“

- 52/ KADASTRAAL PERCEELNUMMER
- SECTIEGREN
- ++++ GEMEENTEGREN
- ONTGEVINGSCHEN
- GREN



del. N° 8613 48 van 1947

Beh. bij brief dd.
25-11-47, No. 41.
Vers. 4-12-47.

SCHAAL 1 A 2500

RIJKSLUCHTVAARTDIENST			
WERKBUREAU		GRAVENHAGE	
5	LUCHTVAARTTERREIN	SCHALEN	
SITUATIE MET GRENZEN		1: 2500	
ONTGEVING EN		N° 5-8-47	
LUCHTVAARTTERREIN			
GEK. 11-11-47	GEK. 11-11-47		



**BIJLAGE 06.6 Projectie tekeningen 07H2782tek2 en 07H2782tek2 op luchtfoto
US39/LOC-8-5001 d.d. 10-04-1945**

(Bron: Assist Explore)

Deze tekening is ingevoegd als volgende pagina.



- legenda**
- onderzoeksgebied
 - militaire baan tek 2
 - militaire baan tek 3

Maastricht Aachen Airport

Projectcode: X2020.031
Opdrachtgever:
Schaal: 1:6000
Coördinatenstelsel: RD New
Formaat: A1
Tekenaar: E.A. de Graaf
Datum: 19-01-2021

Assist Explore B.V.
Postbus 161
7670 AD Vriezenveen
Oosteinde 115
7671 AV Vriezenveen

Tel. 0546-559507
www.assistexplore.nl

BIJLAGE 07.1

Luchtfoto 140-1213-4010 d.d. 18-11-1944

(Bron: Kadaster)



BIJLAGE 07.2

**Projectie van luchtfoto 140-1213-4010 d.d. 18-11-1944 op
onderzoeksgebied**

(Bron: Kadaster)

Deze tekening is ingevoegd als volgende pagina.



Legenda

 onderzoeksgebied

Maastricht Aachen Airport

Projectcode: X2020.031
Opdrachtgever:
Schaal: 1:8000
Coördinatenstelsel: RD New
Formaat: A1
Tekenaar: E.A. de Graaf
Datum: 13-01-2021



Assist Explore B.V.
Postbus 161
7670 AD Vriezenveen

Tel. 0546-559507

Oostende 115
7671 AV Vriezenveen

www.assistexplore.nl

BIJLAGE 08 Afbeelding van de huidige situatie

(Bron: Assist Explore)

Deze afbeelding is ingevoegd als volgende pagina.



legenda

 onderzoeksgebied

Maastricht Aachen Airport
Huidige situatie
Projectcode: X2020.031
Opdrachtgever: Maastricht Aachen
Airport Beheer en
Infrastructuur b.v.

Schaal: 1:4000
Coördinatenstelsel: RD New
Formaat: A1
Tekenaar: E.A. de Graaf
Datum: 21-01-2021



Assist Explore B.V.
Postbus 161
7670 AD Vriezenveen
Oosteinde 115
7671 AV Vriezenveen

Tel. 0546-559507
www.assistexplore.nl

DEEL 5:

CE-BODEMBELASTINGKAART

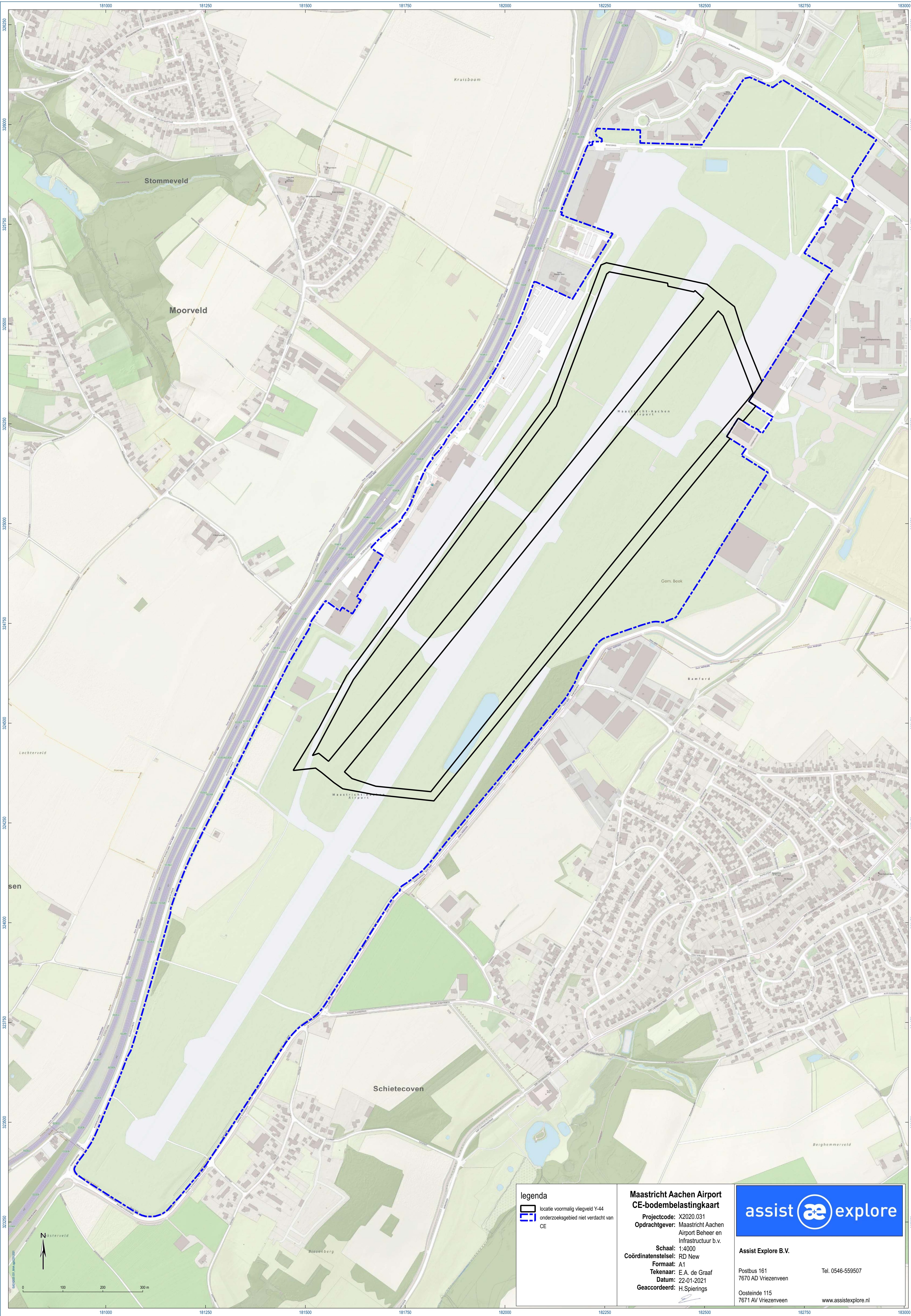
CE-BODEMBELASTINGKAART

Het WSCS-OCE beschrijft in hoofdstuk 6.5.4 de bodembelastingkaart als volgt:

Op de CE bodembelastingkaart wordt het verdachte en niet-verdachte gebied (horizontaal) binnen het onderzoeksgebied weergegeven. De kaart dient te zijn geprojecteerd in het Rijksdriehoekstelsel. De kaart bevat te minste een titel, auteur, noordpijl, schaal, datum van opmaak/versie/kenmerk en legenda. De cartografische weergave van analoge reproducties van de kaart(en) dient te waarborgen dat de coördinaten van ingetekende geometrische objecten nauwkeurig kunnen worden afgelezen.

Het rapport en de CE bodembelastingkaart dienen te worden geaccordeerd door een door het management bevoegd persoon.

De CE-bodembelastingkaart is ingevoegd als volgende pagina en bijgevoegd in de formats PDF en shape.



legenda
 locatie voormalig vliegveld Y-44
 onderzoeksgebied niet verdacht van CE

**Maastricht Aachen Airport
CE-bodembelastingkaart**
Projectcode: X2020.031
Opdrachtgever: Maastricht Aachen
Airport Beheer en
Infrastructuur b.v.
Schaal: 1:4000
Coördinatenstelsel: RD New
Formaat: A1
Tekenaar: E.A. de Graaf
Datum: 22-01-2021
Geaccordeerd: H. Spierings



Assist Explore B.V.
Postbus 161
7670 AD Vriezenveen
Oosteinde 115
7671 AV Vriezenveen
Tel. 0546-559507
www.assistexplore.nl

