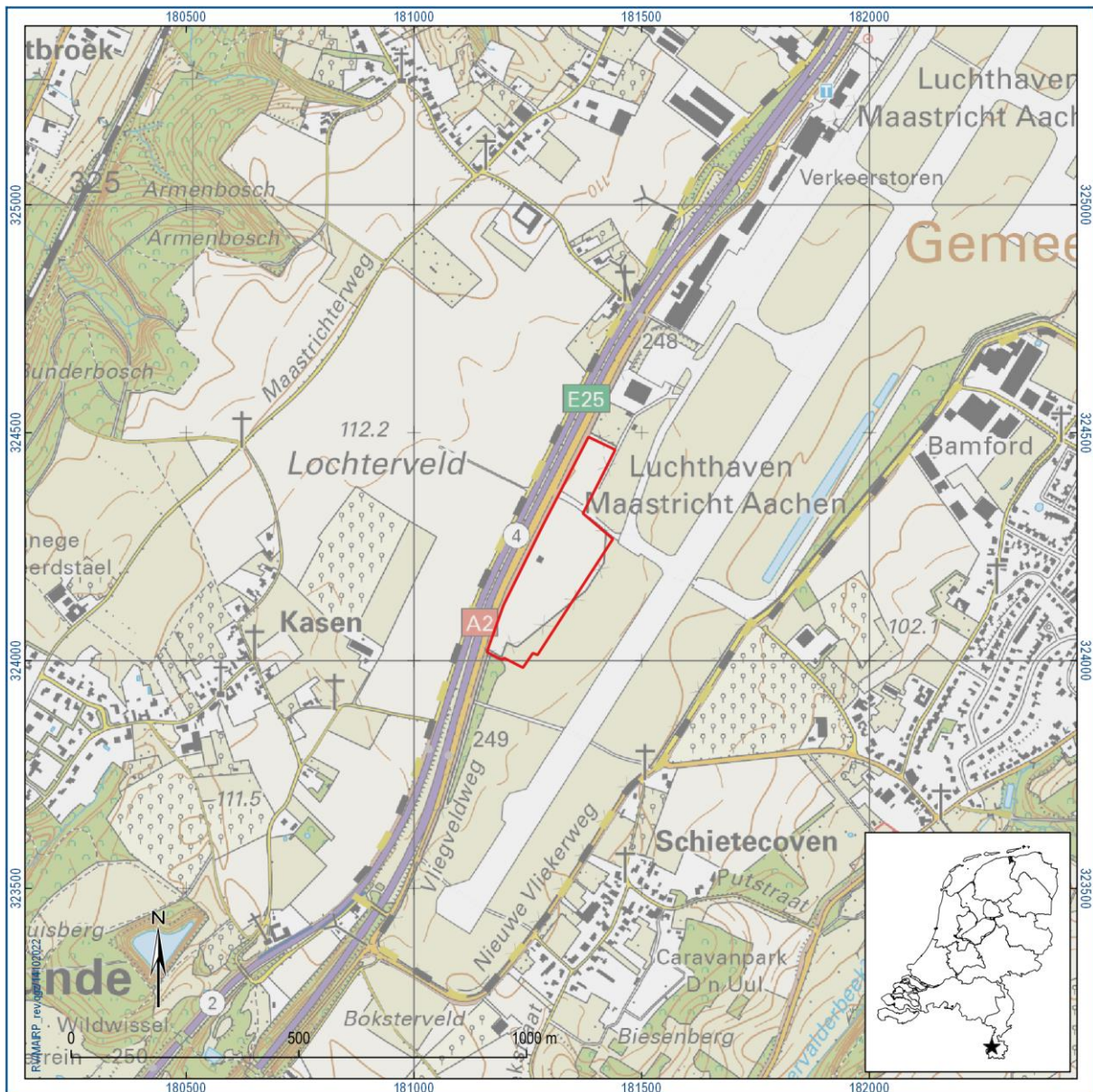


RAAP Adviesdocument 1303

Type onderzoek	:	adviesdocument
Toponiem plangebied	:	Parkeerplaats P7 Maastricht-Aachen Airport
Plaats	:	Beek
Gemeente	:	Beek
Provincie	:	Limburg
Opdrachtgever	:	Royal HaskoningDHV
RAAP-projectcode	:	MAIRP
Auteur(s)	:	dr. R.A. Vaessen
Versie	:	14-10-2022

Inleiding

Royal HaskoningDHV is momenteel bezig met de voorbereidingen voor de aanleg van een nieuwe parkeerplaats op Maastricht Aachen Airport (MAA) in de gemeente Beek (figuur 1). Als onderdeel van de voorbereidingen dienen verschillende bodemonderzoeken uitgevoerd te worden. In onderhavig document wordt de noodzaak tot de uitvoering van archeologisch onderzoek als onderdeel van de bodemonderzoeken vastgesteld. Hierbij zal vooral gekeken worden naar de wettelijke inkadering.



Figuur 1. Locatie van het plangebied (rood).

Bestemmingsplan MAA

Voor Maastricht Aachen Airport is in 2006 een apart bestemmingsplan opgesteld (www.ruimtelijkeplannen.nl). Met betrekking tot archeologie wordt in dit bestemmingsplan vermeld dat door RAAP Archeologisch Adviesbureau is in april en mei 2003 een inventariserend archeologisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de aanvulling Maastricht Aachen Airport-Oost bij het POL (Robberechts, 2003).

Bij aanvang van de onderzoekswerkzaamheden waren binnen het plangebied twee vindplaatsen bekend:

- een nederzetting uit de ijzertijd die reeds gedeeltelijk is onderzocht door middel van proefsleuven in 1993;
- een vluchtschans uit de Nieuwe Tijd waarvan de sporen vermoedelijk verloren zijn gegaan bij een eerdere uitbreiding van het luchthaven- en bedrijventerrein.

Het inventariserend archeologisch onderzoek bestond uit bureauonderzoek en veldonderzoek. Het veldonderzoek heeft vooral vondsten uit de prehistorie opgeleverd. In het plangebied werden drie 'nieuwe' vondstconcentraties afgebakend. Het betrof de vermoedelijke resten van nederzettingen uit het vroeg en/of midden neolithicum (vindplaatsen 1-3). Verspreid over het plangebied zijn daarnaast losse vondsten uit diverse prehistorische perioden aangetroffen. Op basis hiervan zijn nog vier extra vindplaatsen geselecteerd (vindplaatsen 5-7). Op basis van deze resultaten is in 2005 een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd op vindplaatsen 2, 3 en 4 (Van Dijk, 2006). Hierbij zijn sporen uit verschillende perioden aangetroffen. Aangezien aan de hand van het uitgevoerde proefsleuven onderzoek niet de begrenzing van deze nederzetting(en) bepaald kon worden, is op die locaties aanvullend onderzoek aanbevolen, waarbij tevens het bij aanvang van het onderzoek al bekende archeologisch terrein in zijn geheel wordt meegenomen. Omdat het bestemmingsplan inmiddels in procedure was gebracht, is in overleg met de provincie Limburg in de voorschriften een regeling opgenomen die voorziet in een tussentijdse bescherming van de betreffende gebieden. In dat kader is op de bij het bestemmingsplan behorende Belemmeringenkaart (plankaart 2) de aanduiding 'Archeologisch nader te onderzoeken gebied' aangegeven. De regeling houdt in dat voordat tot planrealisering wordt overgegaan, eerst het benodigde archeologische onderzoek dient te zijn afgerond.

Aan de regeling is een wijzigingsbevoegdheid (artikel 18 van de voorschriften bestemmingsplan Maastricht Aachen Airport) voor burgemeester en wethouders gekoppeld, inhoudende dat bedoelde aanduiding van de plankkaart wordt verwijderd, nadat het aanvullende archeologisch onderzoek is afgerond en nadat op basis daarvan geconstateerde archeologische waarden zijn opgegraven dan wel anderszins zijn veiliggesteld. In de periode januari – april 2008 heeft RAAP een groot vlakdekkend onderzoek uitgevoerd ter plaatse van de locatie in het noordoosten van het plangebied (direct ten zuiden van de Valkenburgerstraat). De resultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in het Evaluatie- en selectierapport opgraving Maastricht-Aachen Airport, gemeente Beek d.d. 5 augustus 2008. Het evaluatierapport, opgesteld op basis van de technische uitvoering, met een voorstel voor de uitwerking en publicatie van het onderzoek is op 5 augustus 2008 aan de provincie Limburg gepresenteerd. De provincie heeft hieraan vervolgens op 7 augustus 2008 haar goedkeuring verleend. Met de goedkeuring van het evaluatierapport door de provincie is ook een juiste uitwerking van het onderzoek geborgd (eindrapport opgeleverd in 2010: Tichelman, 2010). Hiermee is volledig voldaan aan de wettelijk

verplichte verantwoorde omgang met archeologische waarden binnen het betreffende deel van het plangebied. Het deelgebied alsmede de archeologische monumenten 8467 en 15930, waarbinnen het deelgebied ligt, zijn hiermee afdoende archeologisch onderzocht en kunnen dan ook voor ontwikkeling worden vrijgegeven.

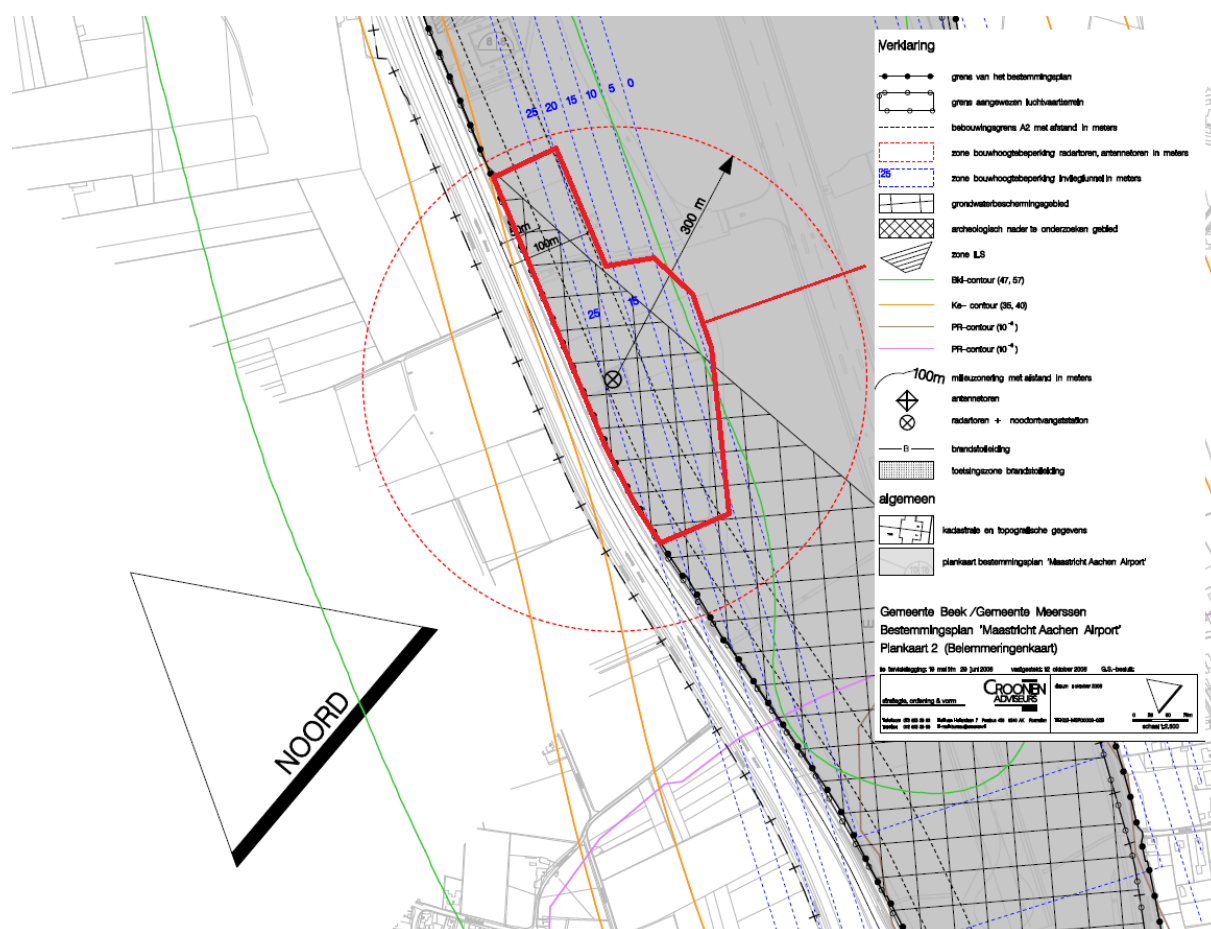
Een en ander houdt in dat burgemeester en wethouders eerdergenoemde aanduiding op plankaart 2 (Belemmeringenkaart) met toepassing van eerdergenoemde wijzigingsbevoegdheid van de plankaart kunnen verwijderen. Via voorliggende partiële herziening van het bestemmingsplan worden reeds diverse onderdelen en aspecten aangepast. Uit oogpunt van efficiëntie is besloten het verwijderen van de aanduiding daarom mee te nemen in deze partiële herziening in plaats van een apart wijzigingsplan in procedure te brengen. Op plankaart 2 (Belemmeringenkaart) is in het noordoostelijk deel van het plangebied de aanduiding 'Archeologisch nader te onderzoeken gebied' op de plankaart komen te vervallen (Bestemmingsplan MAA, 2006 (aanvulling): p. 11).

Advies archeologisch onderzoek Parkeerplaats P7

Op plankaart 2 bij het bestemmingsplan ligt de nieuwe parkeerplaats buiten zones die oorspronkelijk zijn aangeduid als 'archeologisch nader te onderzoeken gebied' (figuur 2). Om echter zeker te zijn dat geen archeologisch onderzoek noodzakelijk is, is op 30 september 2022 door RAAP contact opgenomen met de gemeente Beek. In reactie hierop (d.d. 11 oktober 2022) deelt de heer L. Dehing het volgende mee:

Ten behoeve van het bestemmingsplan MAA zijn in opdracht van de raad archeologische onderzoeken gedaan naar het hele plangebied van het bestemmingsplan, hiermee is voldoende gewaarborgd dat de archeologische waarde niet in het geding komt (en zijn de waardevolle gronden vastgelegd in het bestemmingsplan via de dubbelbestemming). De verdere bepalingen van de erfgoedverordening hebben daarom geen aanvullende werking.

Hieruit kan worden geconcludeerd dat verder archeologisch onderzoek **niet meer noodzakelijk is** in het kader van de aanleg van parkeerplaats P7.



Figuur 2. Uitsnede van plankaart 2 van het Bestemmingsplan MAA. Plangebied is in rood aangegeven.

Literatuur

Bestemmingsplan Maastricht Aachen Airport, gemeente Beek/gemeente Meerssen (vastgesteld: 12 oktober 2006, goedgekeurd: 6 februari 2007 – no. 2007/4970).

Dijk, X.C.C. van, 2006. Maastricht-Aachen Airport, gemeenten Beek en Meerssen; archeologisch vooronderzoek; een inventariserend veldonderzoek, waarderende fase (proefsleuven). RAAP-rapport 1270. Amsterdam.

Robberechts, B., 2003. Maastricht-Aachen Airport-Oost, gemeenten Beek en Meerssen; een inventariserend archeologisch onderzoek. RAAP-rapport 942. Amsterdam.

Tichelman, G., 2010. IJzertijd bewoning en begraving op het löss-plateau bij Beek: opgraving Maastricht-Aachen Airport (MAA), gemeente Beek. RAAP-rapport 2054. Weesp.

Websites/Digitale bronnen

www.ruimtelijkeplannen.nl

Overzicht van figuren, tabellen, bijlagen en appendices

Figuren

Figuur 1. Locatie van het plangebied (rood).	2
Figuur 2. Uitsnede van plankaart 2 van het Bestemmingsplan MAA. Plangebied is in rood aangegeven.	5

