



**In opdracht van**



## **HER - Inspectie Rapportage**

brandstoftoevoersysteem

**Locatie** : Fontys HS Gebouw R4  
**Adres** : Rachelsmolen 1  
**Postcode** : 5612 MA  
**Plaats** : Eindhoven



**INSPECTIERAPPORT HER-INSPECTIE EERSTE BIJZONDERE INSPECTIE (E.B.I.)**

Leiding aangelegd bij : Fontys HS Gebouw R4  
Adres : Rachelsmolen 1  
Postcode : 5612 MA  
Woonplaats : Eindhoven  
Telefoon : -  
Contactpersoon : Leon van Veghel ( BAM bouw & techniek )  
Installatie verantwoordelijke :

Opdrachtgever : BAM bouw & techniek - regio Zuid  
Datum inspectie : 4 mei 2021  
Datum her-inspectie : 11 mei 2022

Scios installatiecode : CQU - AAA - 61  
Basisverslagnummer : BR-BS-EBI20210504B  
HER-inspectie rapportnummer : BR-BS-EBI20210504BHER  
Certificaat verstrekt / aanwezig? Ja

Dit rapport vervangt het eerder opgestelde basisverslag met rapportnummer: HK-BS-EBI20150506A  
Dit omdat dit rapport is afgekeurd en er een cv-ketel is vervangen.

Volgende inspectie voor : 4 mei 2025  
Te inspecteren door : EBI - Deskundige en/of PI - Deskundige Scios Scope 7a

Rapport opgesteld door : EBI - inspecteur Scope 7a  
Bart Roijers



**van Empel Inspecties en Advisering bv**

**Hoofdkantoor**

Elskensakker 44  
5571 SK Bergeijk

**Postadres**

Postbus 31  
5570 AA BERGEIJK

Tel : +31 (0)88 1700 100  
E-mail : info@vanempelinspecties.com  
Web : www.vanempelinspecties.com

**SCIOS - Registratienummer: R165**

## **ALGEMEEN**

De brandstoftoevoerleiding is geïnspecteerd overeenkomstig de certificatieregeling van de Stichting Certificatie Inspecties en Onderhoud aan Stookinstallaties (SCIOS).

Het brandstoftoevoersysteem is aangemeld onder de Scios installatiecode: CQU - AAA - 61

De (wettelijke) Periodieke Inspectie termijn is vastgesteld op 4 jaarlijks, de geldigheid van deze inspectie komt daarmee te vervallen op 04 mei 2025.

De aangesloten toestellen op de gasleiding zijn niet geïnspecteerd in deze inspectie, hiervoor is een separate inspectie van de toestellen en/of het cascade systeem noodzakelijk. Indien deze niet is uitgevoerd wijzen wij u er op dat dit een wettelijk verplichte keuring(en) betreft.

## **TOEGEPASTE AFKORTINGEN**

GOS = Gas ontvangstation	K = Tussenafsluiter	AV= Afblaasveiligheid
HA = Hoofdgasafsluiter	A1 = Toestelafsluiter	DA/AV = Drukafslag/afblaasveiligheid
G = Gasmeter	MK = Magneetafsluiter	GGB = Gas gebrek beveiliging
CA = Calamiteitenafsluiter	DR = Drukregelaar	M = Manometer
GA = Grondgasafsluiter	DA = Drukafslag	T = Toestel

## **EINDCONCLUSIE**

Het brandstoftoevoersysteem voldoet aan de Scios Certificatieregeling en aan de normen en richtlijnen.

Onzerzijds bestaat geen bezwaar tegen verdere bedrijfsvoering van deze installatie. De installatie is afgemeld en een Certificaat van inspectie is hierbij ook afgegeven.

N.B. Dit rapport mag slechts in zijn geheel zonder enige toevoegingen of weglatingen gepubliceerd worden.  
Voor afwijkingen of publicatie in vertaling is schriftelijk toestemming nodig van "van Empel Inspecties en Advisering bv".  
Onafhankelijk v.d. inhoud van dit rapport aanvaardt voornoemd bedrijf geen enkele aansprakelijkheid ten aanzien van de installatie.

### **ALGEMENE GEGEVENS INSPECTIE**

Soort installatie	:	Gebouwgebonden brandstoftoevoersysteem < 0,5 bar
Betreft	:	Bestaande installatie
Valt onder SCIOS	:	Scope 7a, brandstoftoevoersystemen met werkdruk $\leq$ 0,5 bar
Leidingsysteem bestemd voor	:	Verwarmingsdoeleinden
Brandstofsysteem ingericht voor	:	Aardgas
Nominale werkdruk	:	25 mbar
Installatiedossier aanwezig en compleet	:	Er is geen installatiedossier aanwezig.

### **TOEGEPASTE NORMEN**

NEN 1078	:	Voorziening voor gas met een werkdruk t/m 500 mbar. Prestatie eisen. Nieuwbouw.
NEN 8078	:	Voorziening voor gas met een werkdruk t/m 500 mbar. Prestatie eisen. Bestaande Bouw.
NPR 3378	:	Praktijk richtlijn gasinstallaties
NEN-EN 1775	:	Gasvoorziening. Gasleiding in gebouwen. Maximale werkdruk kleiner of gelijk aan 5 bar. Functionele aanbevelingen.

### INSTALLATIE GEGEVENS

Type gasmeter	:	G65		( Tussen gasmeter gebouw R4 )
Categorie meetstation	:	A6		
Capaciteit gasmeter	:	80	m <sup>3</sup> /h	732,7 kW
Werkdruk	:	100	mbar	
Barometerstand	:	1011,4	mbar	
Totaal aangesloten belasting	:	735,0	kW (Hi)	
Inhoud brandstoftoevoersysteem	:	183	dm <sup>3</sup>	( Overgenomen uit eerdere EBI )
Datum aanleg installatie	:	1988	( Volgend de B.A.G. gegevens )	
Datum laatste installatie wijziging	:	2015		
Leidinginstallatietekeningnr.	:	-		
Datum laatste wijziging	:	-		
Naam huidige installateur	:	BAM bouw & techniek - regio Zuid		
Adres installateur	:	Looyenbeemd 14, 5652 BH, Eindhoven.		

### MEETAPPARATUUR

\* Gebruikte meetapparatuur wordt conform de "Certificatieregeling voor het uitvoeren van Inspecties en Onderhoud aan Stookinst (SCIOS) door hiertoe bevoegde instanties gekalibreerd, gejusteerd en onderhouden.

Inspecteur : Bart Roijers

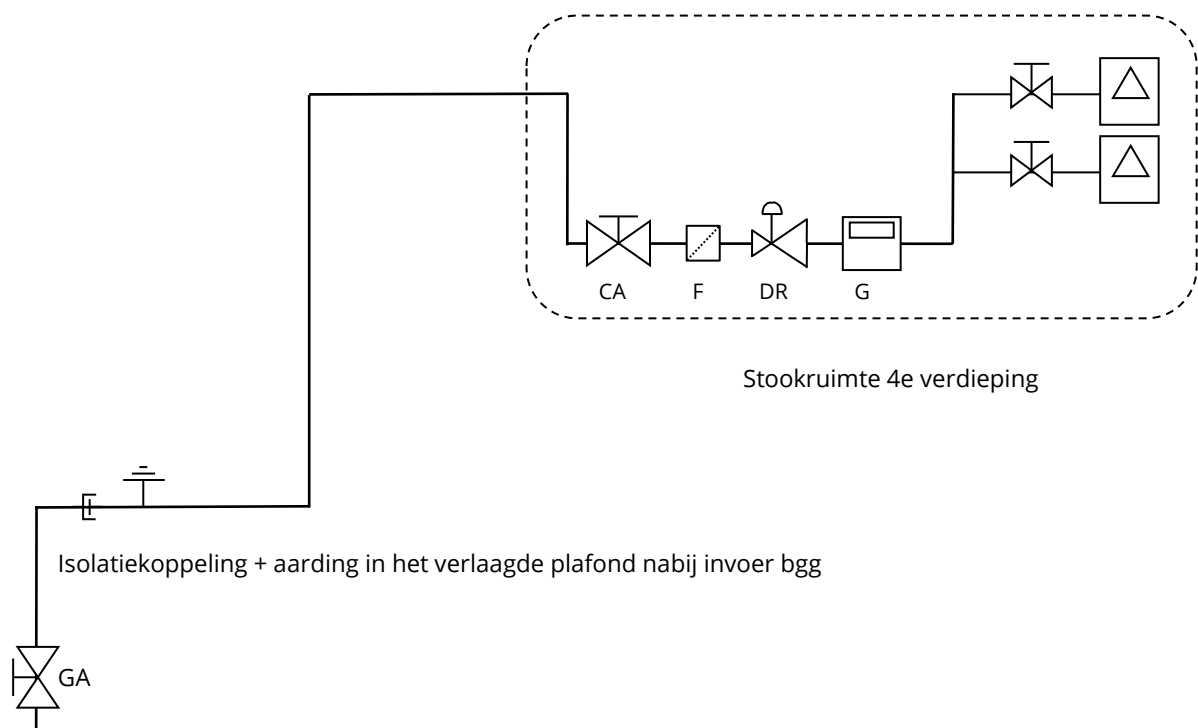
Soort : Drukmeter VE008  
 Fabrikaat : Digitron  
 Type : 2021P  
 Serienr. : 4801143873

Soort : Drukmeter VE017  
 Fabrikaat : Digitron  
 Type : 2022P  
 Serienr. : 4910170157

**AANGESLOTEN TOESTELLEN**

Soort / Fabricaat / Type	Aantal	Totaal opgestelde belasting (Hi)	Locatie & opmerkingen
cv-ketel / Remeha / Gas 310 Eco Pro - 430	1	402,0 kW	Stookruimte 4e verdieping
cv-ketel / Remeha / Gas 310 Eco Pro - 355	1	333,0 kW	Stookruimte 4e verdieping

## PRINCIPESHEMA GASLEIDING



## OMSCHRIJVING LEIDINGTRACE

Vanaf de grondafsluiter loopt de leiding in een afgetimmerde nis naar boven en komt in het verlaagde plafond binnen. Hiervandaan loopt de leiding naar een leidingschacht en door naar de 4e verdieping waar deze in het verlaagde plafond ter hoogte van het trappenhuis de stookruimte ingaat. In de stookruimte zijn de calamiteitenafsluiter en de tussen gasmeter aanwezig.

## TOEGEPASTE MATERIALEN

Stalen gelaste / gefitte leiding.

**LEIDINGDEEL :****SNELHEID GASSOORT**

<b>Leidingdeel :</b> Toevoerleiding Ketel 1		<b>Gassoort :</b> Aardgas 31,65 MJ/M <sup>3</sup> <sub>0</sub> (Hi)				
<b>Leidingsoort :</b> Stalen draadbuis 2"		<b>Temp. :</b> 18 °C		<b>Druk:</b> 21,2 mbar		
Diameter (inwendig)	Belasting : (kW in Hi)	Gelijktijdig- heid	Capaciteit: m <sup>3</sup> /h	Snelheid: m/sec	Grenswaarde: m/sec	Conclusie :
53 mm	333,0	1,0	39,62	4,99	15	Akkoord

**DICHTHEIDSBEPROEVING BESTAANDE INSTALLATIE**

<b>Leidingsectie:</b> Gehele brandstofleiding			
Inhoud:	Minimale meettijd:	Grenswaarde: (Scios TD16)	Aanwijzingen:
183 (dm <sup>3</sup> )	11 (min.)	1 l/uur	Bij een geconstateerde lekkage > 1 en < 5 dm <sup>3</sup> /uur moet worden vastgesteld waar de lekkage zich bevindt, of er geen sprake is van gasophoping van gas en of dit risico's veroorzaakt.

**METING 1**

<b>Teststand:</b> Gehele installatie, toestelkranen geopend.					
<b>Medium:</b> Aardgas					
Begindruk: (mbar)	Einddruk: (mbar)	Drukverlies: (mbar)	Begintemp.: (°C)	Eindtemp.: (°C)	Temp.verschil: (°C)
23,60	23,20	0,40	18,0	18,0	0,0
Begintijd: (min.)	Eindtijd: (min.)	Gemeten tijd: (min.)	Barometer: (mbar)	Lekverlies: (l/uur)	Conclusie: meting
11:30	11:45	15,0	1011,4	0,29	Akkoord

**BEPALING VAN HET DRUKVERLIES**

Toestel & locatie	Druk gemeten bij (vollast)	Meetresultaat (mbar)	Drukverlies <sup>(1)</sup> (mbar)	Grenswaarden (mbar)
c.v. ketels	Werkdruk	-	-	≥ 23,4
Stookruimte 4e verd.	Verbruiksdruk	-	-	≥ 20,0

<sup>(1)</sup> Het drukverlies mag conform NPR 3378-3 niet meer bedragen dan het verschil tussen de werkdruk en de minimaal benodigde verbruiksdruk van het toestel waarbij rekening dient te zijn gehouden met de gelijktijdigheid.

Component:	Locatie:	Merk / Type / Keurmerk:	Functie:
DR Drukregelaar	Stookruimte	Delta Fluid Products G 1020 / S / 1 / T2	Reduceren geleverde druk naar werkdruk
		Meetresultaat (mbar)	Grenswaarden (mbar)
Werkdruk (bij maximum belasting)		21,2	> 23,4
Werkdruk (bij minimum belasting)		27,0	< 29,7
Sluitdruk		34,5	< 40-45 (actie netbeheerder)

**AANWIJZINGEN VOOR DE PERIODIEKE INSPECTIE (VIERJAARLIJKS)**

Zichtbare en bereikbare leidingen	OK?			Te controleren op:
	ja	nee	n.v.t.	
Leidingen niet beschadigd?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Visuele controle
Leidingen niet gecorrodeerd?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Visuele controle
Leidingdoorvoeringen in goede staat?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Visuele controle
Leidingen voldoende bevestigd / ondersteund?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Visuele controle
Geen lekkage gedetecteerd bij koppelingen en/of flensverbindingen?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Visuele controle & lekdichtheid
<b>Weggewerkte leidingen</b>				
Geen lekkage gedetecteerd bij ventilatie-openingen?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Visuele controle & lekdichtheid

Component:	Locatie:	OK?			Te controleren op:
		ja	nee	n.v.t.	
Grondafsluiter GA	Nabij invoering bgg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bereikbaarheid, afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid.
Tussengasafsluiter TA	Stookruimte 4e verdieping	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bereikbaarheid, afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid.
Calamiteitenafsluiter CA = TA	Stookruimte 4e verdieping	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Afsluitbaarheid, gangbaarheid & dichtheid
Drukregelaar DR	Stookruimte 4e verdieping	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uitlaatdruk, sluitdruk & stabiliteit
Toestelafsluiter(s)	Bij toestellen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De toestelafsluiter(s) dienen tevens tijdens het onderhoud te worden gecontroleerd.
Dichtheid	Gehele brandstofleiding	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dichtheid

**BEOORDELING BRANDSTOFLEIDING (I)**

	OK?			Opmerkingen en/of aanwijzingen t.b.v. Periodieke Inspectie
	ja	nee	n.v.t.	
<b>Basisrapport :</b>				
Aanwezig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Dit is het basisverslag
Installatie conform basisverslag?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Warenwetbesluit Drukapparatuur (WBDA)</b>				
Brandstoftank: keuring(en) o.b.v. WBDA uitgevoerd?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Leidingwerk: keuring(en) o.b.v. WBDA uitgevoerd?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Tussengasmeteropstelling :</b>				
Ventilatie voorziening aanwezig en niet vervuild?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stookruimte
Capaciteit gasmeter binnen marge?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Gaslevering :</b>				
Minimale/ maximale gasdruk in orde?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Toegestaan drukverlies niet overschreden?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gaskwaliteit en categorie?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verantwoording leverancier
<b>Tekeningen :</b>				
Aanwezig, leesbaar en conform huidige situatie (up-to-date)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Niet aanwezig
Leidingtracé en appendages in schets opgenomen?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Principeschema
Aangesloten toestellen opgenomen in tekeningen en up-to-date?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Principeschema
<b>Brandstofleiding(en) algemeen :</b>				
Leiding(en) voldoende dicht? **	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zie dichtheidsbeproeving
Geschikt voor het toegepaste gas en gasdruk? (buizen, verbindingen, pakkingen en appendages)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Leidingtracé en ligging akkoord?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Voldoende ventilatievoorzieningen aanwezig? (extra aandacht bij gassoorten zwaarder dan lucht)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**BEOORDELING BRANDSTOFLEIDING (II)**

	OK?			Opmerkingen
	ja	nee	n.v.t.	
<b>Brandstofleiding(en) in het zicht :</b>				
Geen beschadigingen / corrosie?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Aarding / vereffening volgens norm zichtbaar aanwezig en locatie?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In het verlaagde plafond nabij invoer pand.
Doorvoeringen volgens norm en in goede staat?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bevestigingen en ondersteuning in goede goede staat volgens norm en voorschriften?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Herkenbaarheid van de leiding in orde? <i>(gemarkeerd in de kleur geel)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Geen lekkages bij koppelingen / flenzen?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Geïsoleerde leidingen, geen corrosie en lekkage?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Brandstofleiding(en) niet in het zicht :</b>				
Geen lekkages bij ventilatieopeningen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Stalen leidingen met KB, beschermingspotentiaal en beschermstroombdichtheid?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Stalen leidingen zonder KB, grondconditie acceptabel? <i>(Criteria conform NEN-EN12954)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Doorvoeringen, status, gas- en waterdicht?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**BEOORDELING BRANDSTOFLEIDING (III)**

	OK?			Opmerkingen
	ja	nee	n.v.t.	
<b>Appendages &amp; apparatuur :</b>				
Locaties, soorten, merken en type's akkoord?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Galvanische scheiding ? (Weerstandmeeting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nabij aardingspunt bgg boven het plafond boven kabelgoot.
Afsluiters, gangbaarheid en afsluitbaarheid?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Afsluitbaarheid van filter(s) en componenten? (t.b.v. onderhoud)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Drukregelaar(s): correct ingesteld? (insteldruk, inlaatdruk, sluitdruk)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Drukafslag(en): correct ingesteld? (ingreep, uitschakeldruk, afsluitbaarheid)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Afblaasveilighe(i)d(en): correct ingesteld? (ingreep, openingsdruk, afsluitbaarheid, signalering)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Lekgasmeter: stand / conditie afblaasverklikker?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Afblaasleiding(en): plaats en uitmonding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Automatische calamiteitenafsluiter / magneetklep (sluittijd, gangbaarheid, afsluitbaarheid)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Gasgebrekbeveiliging(en) (ingreep, afstelling, openingsdruk)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Compensator (grondverzakking)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## **EINDBEOORDELING BRANDSTOFTOEVOERSYSTEEM**

### **Opmerkingen:**

Alle relevante items ten aanzien van de veilige bedrijfsvoering en beheer van de geïnspecteerde installatie die niet onder aanmerkingen en/of afkeuringen vallen.

### Hoofdaansluiting:

De aansluiting tot en met de gasmeter valt onder de verantwoordelijkheid van de netbeheerder, hierbij behoort ook de leiding welke het gebouw wordt binnen gevoerd inclusief de aanwezige isolatiekoppeling.

### Installatie- en werkverantwoordelijke:

Conform NEN-EN 1775 en NPR 3378 deel 13 dienen er een installatieverantwoordelijke en een werkverantwoordelijke aanwezig te zijn. Deze verantwoordelijke mag bestaan uit 1 persoon, de taakomschrijvingen van de installatie- en werkverantwoordelijke zijn omschreven in NPR3378 deel 13 bijlage A.2.3.

### Technisch dossier:

In NPR3378 deel 13, hoofdstuk 4.2 is opgenomen dat er voor bij gasleidinginstallaties met een inhoud > 50 liter een technisch dossier aanwezig dient te zijn. Hierin dient elke verandering van de installatie die invloed heeft op de informatie die in dit dossier is opgenomen te worden opgenomen of indien van toepassing te worden aangepast. Het technisch dossier dient minimaal de volgende informatie te bevatten:

- installatietekeningen met maatvoering;
- belasting van de aangesloten toestellen;
- toegepaste materialen;
- schema's inclusief ontwerpgegevens;
- toelaatbare bedrijfsdrukken, normale bedrijfswaarden enz.;
- beproevings- en opleverrapportages;
- rapportages van periodieke controles.

Dit technisch dossier is bij deze installatie niet aanwezig en/of aangetroffen en dient te worden aangemaakt.

Er zijn geen tekeningen van de gasleiding aanwezig, echter is het tracé dermate inzichtelijk dat kan worden volstaan met het principeschema in dit rapport. ( Binnen leiding )

De enige afsluiter na de grondafsluiter bevindt zich in de stookruimte. Advies is om op de 1e verdieping een calamiteiten afsluiter te monteren in de leidingschacht.

Deze inspectie is uitgevoerd op het leiding deel vanaf de grondafsluiter tot de toestellen.  
De terreinleiding voor de grondafsluiter is in deze inspectie niet door ons beoordeeld

De in het vorige verslag vermelde boiler in de stookruimte is vervangen voor een elektrische boiler.

### **Aanmerkingen:**

Tekortkomingen ten aanzien van de van toepassing zijnde normen en richtlijnen die certificatie wel toestaan conform de SCIOS Certificatieregeling.

Geen

## **BEOORDELING BRANDSTOFTOEVOERSYSTEEM (vervolg)**

### **Afkeuringen:**

Tekortkomingen ten aanzien van de van toepassing zijnde normen en richtlijnen die certificatie niet toestaan conform de Scios Certificatieregeling.

Geen

## Verklaring van ingebruikname brandstofleiding

**Ondergetekende verklaart hierbij dat de brandstoftoevoerleiding**  
met installatiecode **CQU-AAA-61**

Basisrapportnummer: BR-BS-EBI20210504BHER Tekeningnummer brandstofleiding:  
BR-BS-EBI20210504BHER

Scope 7A. Brandstoftoevoer gasvormige brandstoffen  $\leq 0,5$  bar

### Opgesteld bij

Naam eigenaar/bedrijf **Fontys Hogescholen**  
Adres **Rachelsmolen 1**  
Plaats **5612 MA Eindhoven**

mede in samenhang met het milieu waarin deze is gelegen, voldoet aan de eisen betreffende

- veilig functioneren

en derhalve voor ingebruikname is vrijgegeven.

Het systeem voor de toevoer van brandstof voldoet aan de van toepassing zijnde Nederlandse normen en richtlijnen.

### Keuring / Inspectie

Deze verklaring heeft alleen betrekking op de inspectie van de brandstoftoevoerleidingen, niet op de emissiemeting of de inspectie van het stooktoestel.

De eerstvolgende periodieke keuring/inspectie moet voor **04-05-2025** worden uitgevoerd.

Datum keuring/inspectie **04-05-2021**

Naam gecertificeerd  
inspectiebedrijf **van Empel Inspecties en Advisering**

Handtekening uitvoerende



Naam uitvoerende **B Roijers**