



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van inzamel- en transportvoertuigen”

Datum: 17-05-2023

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van inzamel- en transportvoertuigen" van gemeente Schouwen-Duiveland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	2	AE-21	Wij attenderen de gebruiker op een te laag olieniveau (in cabine) van de opbouw. In geval van een te laag olieniveau schakelt de opbouw uit (of is niet in te schakelen). De motor zal de gebruiker echter zelf moeten uitschakelen. Dit om veiligheidsredenen (bv. wanneer men op de snelweg rijdt is dit absoluut niet gewenst). Het komt er in feite op neer dat de signalering overeenkomt met de werking van de motorolie-signalering in bv. een personenvoertuig. Daar krijgt de bestuurder een melding van een te laag olieniveau, echter het voertuig zal wel kunnen rijden en zal zich om veiligheidsredenen niet zelf uitschakelen. Samenvattend zoals ook bij AE-26 beschreven (bij gebruik motor PTO) zal het voertuig zich zelf niet uitschakelen. Is dit akkoord?	Dit is akkoord. Nadere opmerking: het automatisch uitschakelen van de motor is niet beschreven.
	03 - PVE	2	AE-26	Deze eis is niet verenigbaar met een motor PTO. De werking is als volgt: Bij het toepassen van een motor PTO, draait deze PTO altijd mee met de motor en een kleine opbrengst olie wordt dan rondgepompt. Bij een lekkage is de PTO en daarmee de pomp niet uitschakelbaar. De kans bestaat dat de hydrauliektank leeg wordt gepompt, waarna de pomp kapot draait vanwege cavitatie. Indien er lekkage optreedt, moet de chauffeur het voertuig stilzetten en de motor uitschakelen. Het voertuig moet vervolgens afgesleept worden. Zie tevens de vraag omtrent eis AE-21 welke hiermee in verbinding staat. Kan deze eis als voorbehoud opgenomen worden in dit bestek?	Dit voorbehoud wordt niet opgenomen. Eis AE-26 wordt wel aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: <i>Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit van de autolaadkraan en/of haakarm (zover van toepassing), het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat. Het hydraulische circuit tussen de hydraulische pomp en het eerste ventiel van de opbouw kan daarbij buiten beschouwing worden gelaten.</i>

Nota van inlichtingen "Het leveren van inzamel- en transportvoertuigen" van gemeente Schouwen-Duiveland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
3	03 - PVE	7	E-1.52	Vanuit Prometheus hebben wij het bericht ontvangen dat er pas een concrete offerte gemaakt kan worden na de schouw van het complete voertuig (lees chassis met opbouw). Kunt u deze eis laten vervallen en dat de opbouw alleen voorbereid moet zijn voor een het Prometheus identificatie/registratiesysteem?	Dit is gedeeltelijk akkoord. Het prijsinvulformulier wordt hierop aangepast. Eis E-1.52 komt niet geheel te vervallen maar wordt gewijzigd. De aangepaste eis luidt als volgt: Het complete voertuig dient voorbereid te zijn voor een Prometheus E-Ident identificatie/registratiesysteem voor het ledigen containers. De levering van het E-Ident systeem maakt geen onderdeel uit van deze aanbesteding. Opdrachtgever zal zelf zorgdragen voor de tijdige opdrachtverstrekking aan Prometheus. De montage van het Prometheus E-Ident identificatie/registratiesysteem dient voor aflevering plaats te vinden op de locatie van de inschrijver. Inschrijver dient het moment van montage 1 op 1 af te stemmen met Prometheus en voor de montage een verwarmde, droge en verlichte ruimte beschikbaar te stellen. Inschrijver verleent een maximale inspanning om eventuele verstoringen in de koppelingen tussen het voertuig/opbouw en het E-Ident systeem in samenwerking met Prometheus op te lossen. Inschrijver is verantwoordelijk voor het op de juiste wijze aanleveren van de benodigde signalen aan het E-Ident systeem Voor het aanleveren van de signalen is hieronder aangegeven over welke functionaliteiten het E-Ident systeem zal beschikken: - Zijlader met grabber voorzien van een antenne opname voor de identificatie van IQ 800PUHF-tag (860-960MHz) - Herkenning van read-only UHF-tags (IQ800P) - Gebruik van zwarte lijst en/of witte lijst - Automatische ledigingstop - Seconde precieze ledigingerkenning met exacte tijdregistratie (GPS-tijd) - Herkenning van de coördinaten voor iedere lediging en afwijkende situaties (BV. Ontbrekende chip) - Data source in een redundante Cloud omgeving, inclusief back-up voorziening - Mobiele datatransmissie (4G/5G), exclusief sim kaart - Ingaven en diagnose mogelijkheden via de bedieningsterminal (kleuren touchscreen) - Administreren van verschillende profielen (instellingen) mogelijk - Containermeldingen (B.V. verkeerde afvalfractie/verontreiniging) - Routemeldingen (B.V. km stand) - De montage van de bedieningsterminal geschiedt in de cabine van het voertuig - Koppeling met CAN-bus in voertuig dient uitgevoerd te worden met de Squarell-flex module (FMS). Voor meer informatie dient u contact op te nemen met Prometheus, contactpersoon Megan Don, tel. +31 6 1561 1527.
	03 - PVE	8	E-1.69 / E-2.29	In het PVE wordt gesproken over een levertijd van 80 weken, terwijl er in de leidraad te zien is dat er 2 voertuigen in 2023 geleverd zouden moeten worden. Kunt u e.e.a verduidelijken?	Het schema in de leidraad is gebaseerd op het vervangingsplan van de aanbestedende dienst. Het is helder dat geplande vervangingen van 2023, naar redelijke verwachting, niet meer in 2023 zullen plaatsvinden. De uiterste termijn na bestelling is weergegeven in de eisen E-1.69 en E-2.29. Een kortere levertijd is wenselijk. De werkelijke levertijd, na definitieve bestelling, dient opgegeven te worden in de kwalitatieve gunningscriteria. De opgegeven levertijd is bindend.
	03 - PVE	9	E-2.07	Is het wenselijk dat de kleppen via de afstandsbediening van de kraan bediend kunnen worden i.p.v. vanuit de cabine?	Dit is inderdaad gewenst. Eis E-2.07 wordt hiervoor aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van aansluitingen ten behoeve van een container met hydraulische sluitkleppen. De aansluitingen zijn aan de linker achterzijde van het voertuig geplaatst en voorzien van een Multifaster (type nader te bepalen). De Multifaster is voorzien van een afzetbeveiliging. De kleppen van de container kunnen worden bediend (geopend en gesloten) vanuit de cabine. In het geval van het voertuig met de autolaadkraan (perceel 2c) dienen de kleppen bedienbaar te zijn vanuit de cabine <u>en</u> vanaf de afstandsbediening van de autolaadkraan.

Nota van inlichtingen "Het leveren van inzamel- en transportvoertuigen" van gemeente Schouwen-Duiveland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
6	03 - PVE	11	E-2a.09	Standaard zit er bij ons haakarmsysteem geen oliekoeler omdat het systeem onder alle condities hiermee goed functioneert. Kunt u de eis aanpassen en de verplichting voor een oliekoeler laten vervallen?	Nee, dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Nadere toelichting daarbij: aanbestedende dienst heeft de ervaring dat de oliekoeler i.c.m. de rangeerwerkzaamheden wel degelijk noodzakelijk is.
7	03 - PVE	12	E-2c.08 / E-2b.06	Wij bieden nieuwe elektrische aansluitingen bij de DIN-plaat aan. Wellicht worden steunen overgebouwd uit de huidige voertuigen. Is dit voor u acceptabel?	Nee, dit is niet akkoord. U dient uit te gaan van de levering en de opbouw van nieuwe DIN-plaat steunen. Alleen de bedieningsvoorzieningen en de houders voor de sneeuwplough en de strooier dienen uit het huidige voertuig te worden uitgebouwd en in het nieuwe voertuig te worden ingebouwd.
<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Per abuis is de uiterste inschrijftermijn ingepland op een zondag (18 juni). De uiterste inschrijftermijn wordt daarom verschoven naar maandag 19 juni 2023 10:00 uur					
<u>Overige belangrijke aandachtspunten:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvalformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad					