



## Startbijeenkomst I Meer Natuur in de Berm | Tranche 3 | 13 september 2023

TenderNed 419854

MNIB Kennemerland

TenderNed 419855

MNIB Amstelsepoort

TenderNed 419856

MNIB Betuwe

**ProRail**

# Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?
- Wat is de scope van de aanbesteding?
- Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?
- Vragen en afsluiting

# Doel bijeenkomst

- **Om te informeren**

*Wie zijn wij?*

*Wat is onze ambitie?*

*Wat is onze vraag aan de markt?*

*Hoe ziet het aanbestedingsproces eruit?*

- **Heeft u vragen?**

Graag, maar we willen u vragen deze ook schriftelijk te stellen zodat we ons formele antwoord kunnen geven.

# Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?
- Wat is de scope van de aanbesteding?
- Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?
- Vragen en afsluiting

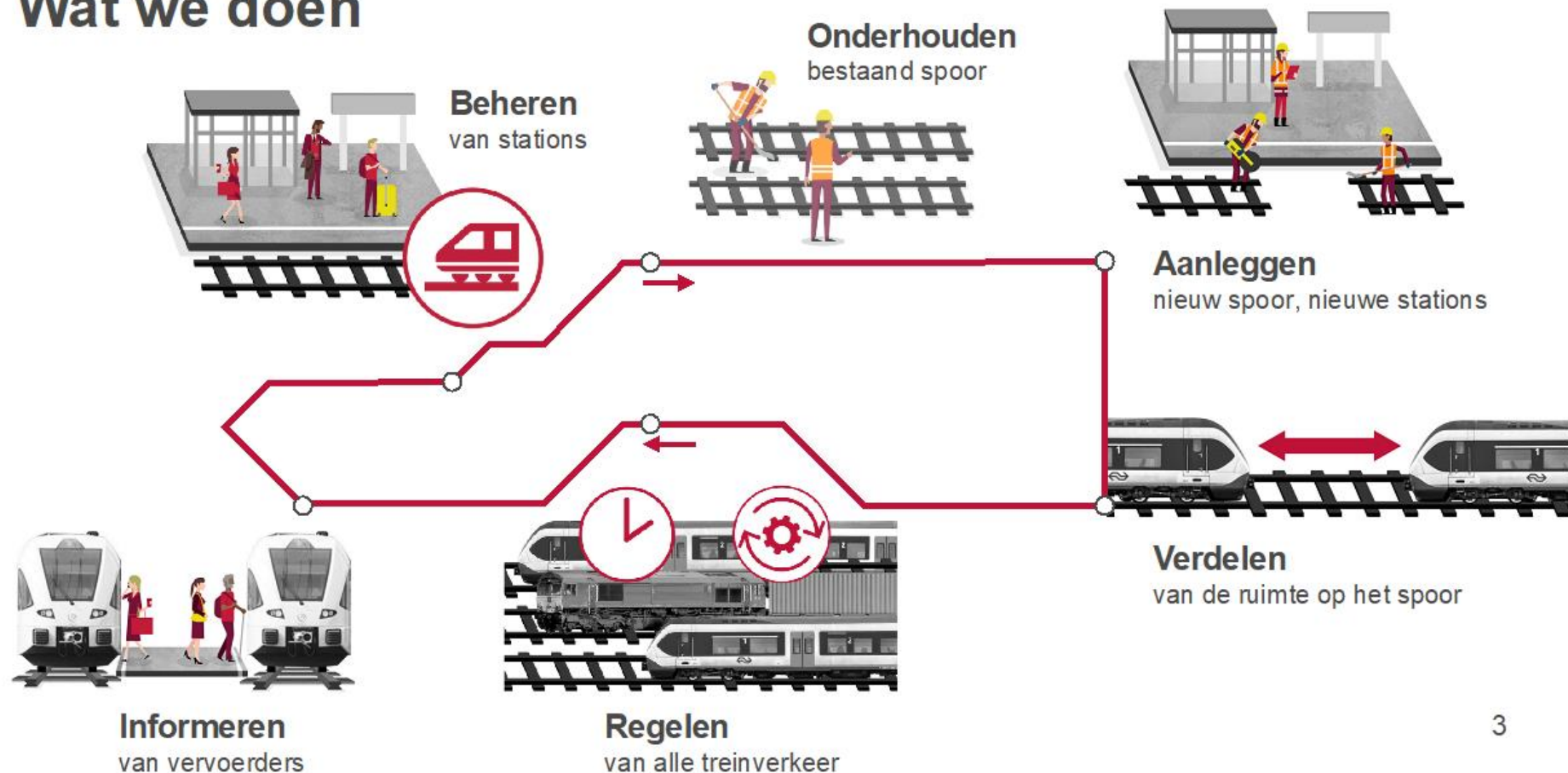
# Onze missie

Wij verbinden mensen, steden en bedrijven per spoor, nu en in de toekomst. Wij maken aangenaam reizen en duurzaam vervoer mogelijk en zorgen dat het op en om het spoor veilig is.



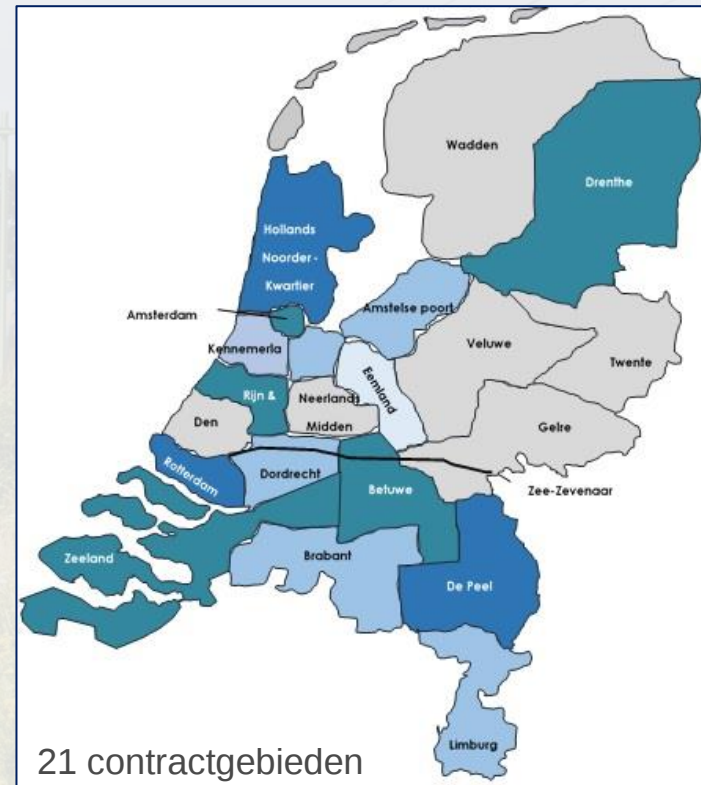
ProRail Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

# Wat we doen



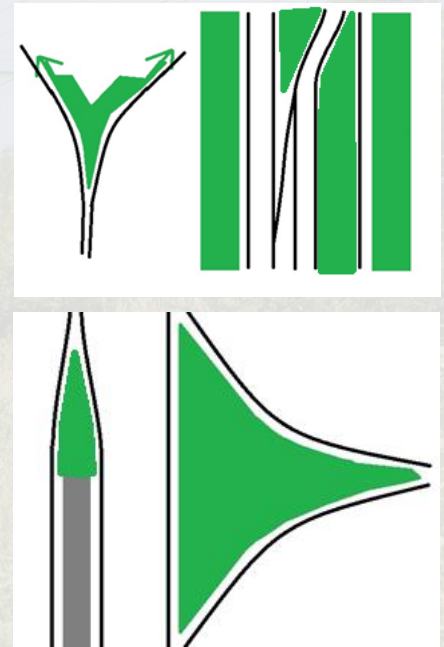
# Spooronderhoud

- Onderhoudsaannemers onderhouden het spoor en spoorbermen voor ProRail via 21 Prestatie Gerichte Onderhoudscontracten (PGO-contracten)
- In 2021 besloten om groenbeheer uit de PGO-contracten te halen en los aan te besteden op basis van duurzame specificaties onder de noemer: **Meer Natuur In de Berm**
- Na tranche 1 en tranche 2 krijgen we nu ook voor de gebieden van **tranche 3 - Amstelsepoort, Kennemerland en Betuwe** - twee contracten per gebied



# Spoorbermen ProRail

- **Functioneel doel:** borgen veiligheid en betrouwbaarheid van het spoor; bijvoorbeeld:
  - Zichtlijnen bij overwegen
  - Toegankelijkheid vluchtdeuren
  - Toegankelijkheid spoor en technische installaties voor inspecties en onderhoud
- **Ecologisch doel:** leefgebied voor flora & fauna



# Waarom Meer Natuur In de Berm?

- **Verduurzaamt ambitie ProRail:** in 2030 alle spoorbermen duurzaam beheren
  - Bijdragen leveren aan Nederlandse natuur en biodiversiteit
  - Behoud en ontwikkeling van aanwezige natuurwaarden
  - Toename biodiversiteit
- **Doel MNIB:** Duurzaam beheer van onze spoorbermen waarbij de veiligheid en betrouwbaarheid van het spoor geborgd blijft

# Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?
- Wat is de scope van de aanbesteding?
- Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?
- Vragen en afsluiting

# Scope

- Spoorbermen maaien en maaisel afvoeren
- Het onderhouden van bomen, struiken en struwelen
- Het toegankelijk houden van technische installaties en de paden
- Het beheren van sloten en watergangen
- Het beheren van faunavoorzieningen
- Het beheren van begroeiing op geluidschermen
- Het handhaven van de zichtlijnen bij overwegen
- Het bestrijden van invasieve exoten

## Scope (proces)

- Vooropname zodat ProRail en Opdrachtnemer met zelfde beeld van het gebied beginnen
- Het opstellen van de documenten (EBBO-plan) zoals geëist in de Gedragscode
- Het opstellen van onderhoudsplan en plannen van de werkzaamheden
- Maandelijkse rapportages en overleggen met ProRail, o.a. coördinatieoverleg met PGO
- Uitvoering rekening houdend met de strenge veiligheidsregels voor werken in de nabijheid van het spoor, zoals normkader veilig werken, etc.

## Buiten scope

- Het onderhoud van het spoor, alle bijbehorende technische installaties en schouwpaden
- Het beheer en onderhoud van het groen op schouwpaden en in de ballast
- Het baggeren van sloten en watergangen
- Het beheer en onderhoud van beschoeiingen
- Het 24/7 verhelpen van storingen als gevolg van vegetatie

Deze werkzaamheden behoren tot de scope van het PGO-contract

# Het contract

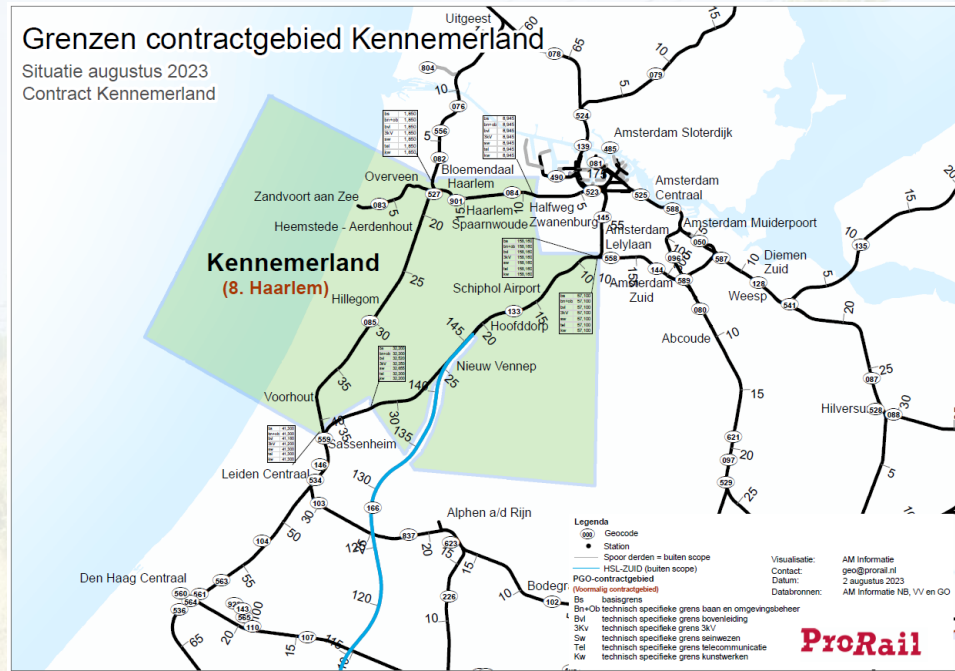
- Raamovereenkomst met aantal grote deelopdrachten
- Vraagspecificatie (inhoudelijke eisen, generieke eisen)
- Statement of Work (procesmatige eisen)
- Gedragscode Flora & Fauna (eisen vanuit wet natuurbescherming)

# Gebied Kennemerland



- 69 km baan
- 87 hectare berm
- 62 kilometer sloot\*

\*Het aantal km sloot kan in de inschrijvingsfase wijzigen i.v.m. nieuwe datalevering

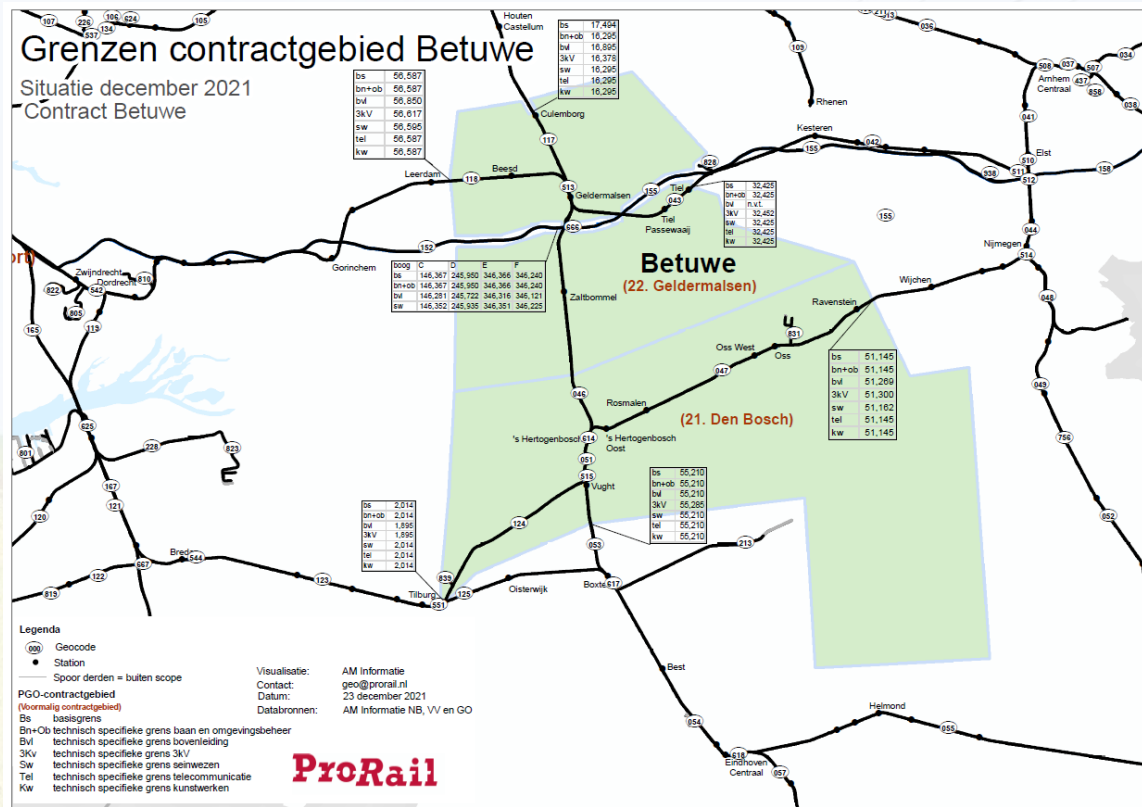


**ProRail**

# Gebied Betuwe



- 102 km baan
- 160 hectare berm
- 109 kilometer sloot\*



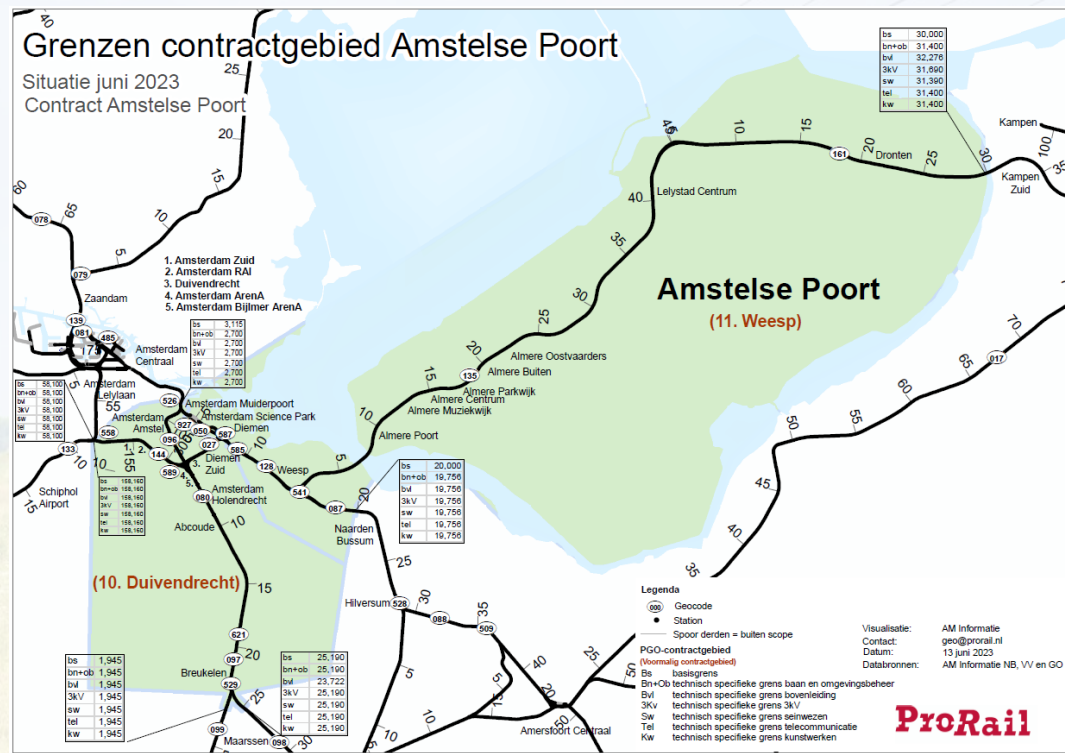
\*Het aantal km sloot kan in de inschrijvingsfase wijzigen i.v.m. nieuwe datalevering

**ProRail**

# Gebied Amstelsepoort



- 149 km baan
- 332 hectare berm
- 144 kilometer sloot\*



\*Het aantal km sloot kan in de inschrijvingsfase wijzigen i.v.m. nieuwe datalevering

**ProRail**

# Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?
- Wat is de scope van de aanbesteding?
- Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?
- Vragen en afsluiting

# Het aanbestedingsproces

- Hoe kan ik meedoen aan de selectiefase?
  - Bewijsstukken aanleveren zodat er geen grond is voor uitsluiting
  - Zie de leidraad; op tijd inschrijving indienen die voldoet aan:
    - de geschiktheidseisen
    - de selectiecriteria
- Hoe kan ik vragen stellen?
  - Via berichten module in TenderNed (gebruik standaard Excel format)



**ProRail**

# Het aanbestedingsproces – Geschiktheidseisen – (1/3)

## Verplichte en facultatieve uitsluitingsgronden

- Gedragsverklaring aanbesteden
- Uittreksel van het handelsregister
- Verklaring van de belastingdienst (Verklaring Nakoming fiscale verplichtingen)
- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

## Eisen Technische en beroepsbekwaamheid

- Eis 1 ISO 9001 (Kwaliteitsmanagement);
- Eis 2 ISO 14001 (Milieumanagement);
- Eis 3 VCA\*\*/VCAP: Veiligheid, Gezondheid en Milieu (VGM) Checklist Aannemers;
- Eis 4 Safety Culture Ladder (SCL) (Veiligheidsladder), minimaal trede 2
- Eis 5 In bezit van Groenkeur-bedrijfs-certificaat: beoordelingsrichtlijn BRL Boomverzorging;
- Eis 6 In bezit van Groenkeur-bedrijfs-certificaat: beoordelingsrichtlijn BRL Groenvoorziening;

# Het aanbestedingsproces – Ervaringseis 1 – (2/3)

- Gegadigde heeft gedurende een periode van 3 jaar (1 juli 2020 tot 1 juli 2023) aantoonbare ervaring met groenbeheer opgedaan met een minimale totale omzet van:
  - € 3.750.000,-- exclusief btw Kennemerland
  - € 8.200.000,-- exclusief btw voor Amstelsepoort
  - € 4.500.000,-- exclusief btw Betuwe
- Onder groenbeheer wordt verstaan: het onderhouden van beplantingen, gazons, bermen, parken, natuurterreinen, bossen, bomen, landschapselementen en het verwijderen van onkruid op (half)-verhardingen.
- Maximaal 9 referenties
- Referenties mogen maximaal 3 jaar oud zijn op 1 juli 2023.
  - Bij deze referenties geldt: werk moet uitgevoerd zijn tussen 1 juli 2020 en 1 juli 2023.
- Dit betekent dat referenties van voor 1 juli 2020 niet meetellen.

## Het aanbestedingsproces – Ervaringseis 2 – (3/3)

- Gegadigde heeft aantoonbaar ervaring met werkzaamheden in of langs een spoorbaan (industrie-, tram-, metro- en/of treinspoor) onder een veiligheidsregime van de betreffende spoorse opdrachtgever.
- Gegadigde toont middels één referentie aan over de gevraagde ervaring te beschikken.
- De referentie moet een minimale omzet van € 200.000,- aantonen.
- De referentie mag maximaal 3 jaar oud zijn op 1 juli 2023.

## Het aanbestedingsproces – 2 Selectiecriteria

1. Gegadigde heeft aantoonbare ervaring met het uitvoeren van bermbeheer langs treinsporen, snelwegen (A-wegen) of autowegen (N-wegen) of primaire/A-watergangen of secundaire/B-watergangen.

0, 2 of 5 punten afhankelijk van de omzet (zie selectieleidraad)

Maximaal aantal punten:15; meer dan 3 referenties leveren geen extra punten op.

2. Gegadigde is in het bezit van BRL Groenvoorziening met Kleurkeur-certificaat (10 punten).

# Gunningscriterium - BPKV

1. Prijs 95 %
2. Co2 prestatieladder 5 %

## Specifiek vragen wij aandacht voor:

- Juiste invulling Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)
- Juiste omzet gebruiken van de afgelopen 3 jaar (1 juli 2020 tot 1 juli 2023)
- Tabel 3B is toegevoegd ter ondersteuning; deze geeft u snel inzicht of u voldoet aan de gevraagde opdrachtwaarden
- Juiste referenties van primaire opdrachtgever (ProRail contacten)
- Contact via berichten module in TenderNed



**ProRail**

# Planning aanbesteding tranche 3 MNIB

| Activiteit                             | Datum                     |
|----------------------------------------|---------------------------|
| <b>Start selectiefase</b>              | <b>11-09-2023</b>         |
| Startbijeenkomst via een TEAMS-meeting | 13-09-2023                |
| Inlichtingenronde 1                    | 25-09-2023 vóór 12.00uur  |
| Antwoorden ProRail                     | 09-10-2023                |
| Ontvangen aanmeldingen                 | 23-10-2023 vóór 12.00 uur |
| Selectie communiceren                  | 20-11-2023                |
| Definitieve selectie                   | 01-12-2023                |
| <b>Start inschrijvingsfase</b>         | <b>4-12-2023</b>          |
| Startbijeenkomst                       | 12-12-2023 en 13-12-2023  |
| Inlichtingenronde 1                    | 15-01-2024 vóór 12.00uur  |
| Antwoorden ProRail Nvl 1               | 12-02-2024                |
| Inlichtingenronde 2                    | 04-03-2024 vóór 12.00uur  |
| Antwoorden ProRail Nvl 2               | 25-03-2024                |
| <b>Ontvangen inschrijvingen</b>        | <b>08-04-2024</b>         |
| Voorlopige gunning                     | 13-05-2024                |
| <b>Definitieve gunning</b>             | <b>06-06-2024</b>         |
| <b>Start werkzaamheden</b>             | <b>01-10-2024</b>         |

**ProRail**

# Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?
- Wat is de scope van de aanbesteding?
- Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?
- Vragen en afsluiting