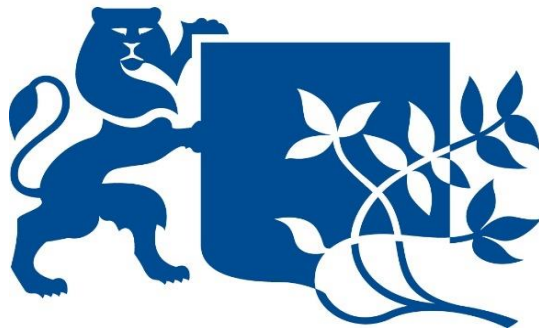


Rijswijk



3e Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van veegmachines”

Datum: 13-10-2023

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

3e Nota van inlichtingen "Het leveren van veegmachines" van gemeente Rijswijk

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	12	E-1.02	U vraagt in Eis E-102 va de PvE een netto laadvermogen van 1500 kg. Is dit gerekend met of zonder een 3e borstel? Als dit toch inclusief een 3e borstel is zou u dan het netto laadvermogen kunnen verlagen naar 900 kg?	De 3e borstel vervalt voor perceel 1. De 3e borstel blijft wel van toepassing voor perceel 2. Het prijsinvalformulier is aangepast. Het gewijzigde prijsinvalformulier dient, op straffe van uitsluiting, te worden ingediend in de inschrijving. Het gewijzigde prijsinvalformulier is te herkennen aan de bestandsnaam "05 - Rijswijk Prijsinvalformulier veegmachine gewijzigd 20231012.xlsx" en gepubliceerd bij deze nota van inlichtingen. Ter voorkoming van onduidelijkheden worden eisen E-1.02 en E-2.01 aangepast. De tekst van de eisen, na wijziging, luidt: Eis-1.02 Het netto laadvermogen bedraagt minimaal 1.500 kg. De wijze van bepaling van het laadvermogen is beschreven in NEN-EN 15429 deel 2. Hierin is beschreven dat het ledig gewicht gemeten dient te worden op basis van de volgende uitgangspunten: - Volle brandstof tank; - Hydrauliekolie en koelvloeistof op het maximum niveau; - Berijders gewicht van 75 kg. Water wordt in de normering niet meegenomen in het ledig gewicht. De gevraagde en aanwezige opties dienen wel meegenomen te worden bij de bepaling van het ledig gewicht. Eis-2.01 Het netto laadvermogen bedraagt minimaal 4.500 kg. De wijze van bepaling van het laadvermogen is beschreven in NEN-EN 15429 deel 2. Hierin is beschreven dat het ledig gewicht gemeten dient te worden op basis van de volgende uitgangspunten: - Volle brandstof tank; - Hydrauliekolie en koelvloeistof op het maximum niveau; - Berijders gewicht van 75 kg. Water wordt in de normering niet meegenomen in het ledig gewicht. De gevraagde en aanwezige opties dienen wel meegenomen te worden bij de bepaling van het ledig gewicht.
Mededeling van de aanbestedende dienst: Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvalformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (offewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad					