



Beveiligingsplan

Logistiek Park Moerdijk

Opdrachtg. : Port of Moerdijk
Auteur : J. Aal / M. de Groot
Kenmerk : Versie 1.0
Archiefcode : Ntb
Datum : 14-3-2023
Status : Definitief

Titel	Beveiligingsplan Logistiek Park Moerdijk	Auteur	J. Aal / M. de Groot
Kenmerk	Versie 1.0	Archiefcode	Datum
			14-3-2023

Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Port of Moerdijk.

Vertrouwelijkheid

Deze uitgave bevat vertrouwelijke informatie en dient als zodanig te worden behandeld door de ontvanger. De onderhavige uitgave mag uitsluitend gebruikt worden door de ontvanger in het kader van deze aanbestedingsprocedure. Enigerlei overige toepassing is nadrukkelijk niet toegestaan.

Titel	Beveiligingsplan Logistiek Park Moerdijk	Auteur	J. Aal / M. de Groot
Kenmerk	Versie 1.0	Archiefcode	
		Datum	14-3-2023

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1.	Leeswijzer.....	4
2.	Algemeen.....	4
2.1.	Inrichting terrein.....	4
2.2.	Havenbedrijf Moerdijk Communicatie Centrum (HMCC)	4
3.	Beveiligingsmaatregelen	4
3.1.	Toegangen	4
3.2.	Intercomsysteem	5
3.3.	Cameratoezicht.....	5
3.4.	Kentekenherkenning.....	5

Titel	Beveiligingsplan Logistiek Park Moerdijk	Auteur	J. Aal / M. de Groot
Kenmerk	Versie 1.0	Archiefcode	
		Datum	14-3-2023

1. INLEIDING

Dit document beschrijft de technische beveiligingsmaatregelen voor het Logistiek Park Moerdijk (verder aangeduid als LPM).

1.1. Leeswijzer

In onderstaande hoofdstukken en paragrafen worden de inrichting van het LPM, de beveiligingsmaatregelen voor de toegang, communicatie en cameratoezicht toegelicht. De beschreven maatregelen zijn uitgewerkt in een projectietekening die als Voorontwerp moet worden beschouwd.

2. ALGEMEEN

2.1. Inrichting terrein

Het terrein is geheel omsloten door een watergang met robuuste groene randen en wordt opgedeeld in vier ontwikkelcellen die gefaseerd worden gerealiseerd. Voor auto- en vrachtverkeer vindt ontsluiting van het terrein plaats d.m.v. een aansluiting op de snelweg A16 aan zuidelijke zijde en een aansluiting met de snelweg A17 aan noordelijke zijde van het LPM. Daarnaast wordt een directe vrachtwagenverbinding tussen het bestaande haven- en industrieterrein en het LPM, via een zogeheten interne baan, gerealiseerd. Het terrein wordt vrij toegankelijk voor voetgangers en fietsers middels fietspaden. Ter hoogte van de aansluiting met de A16 is een centrale bluswater voorziening voor LPM gesitueerd.

2.2. Havenbedrijf Moerdijk Communicatie Centrum (HMCC)

De beveiliging van het LPM moet worden geregeld vanuit het HMCC. Het HMCC heeft een continu bezetting en is op dit moment verantwoordelijk voor de beveiliging van het huidige haven- en industrieterrein. Het HMCC maakt voor de communicatie bij de toegangen gebruik van Stentofon intercoms en Genetec Security Center t.b.v. het cameratoezicht en de besturing van de op het haven- en industrieterrein aanwezige afsluitbare toegangen. De hieronder beschreven technische beveiligingsmaatregelen dienen te worden aangesloten op de in het HMCC aanwezige systemen en van hieruit bediend en beheerd te kunnen worden.

3. BEVEILIGINGSMAATREGELEN

3.1. Toegangen

De toegangswegen van het LPM vanaf de snelweg A16, de snelweg A17 en de interne baan worden voor auto- en vrachtverkeer afsluitbaar gemaakt middels speedgates die op afstand bediend kunnen worden vanuit het Genetec Security Center in het HMCC. De toegang tot de interne baan is zowel aan de zijde van het huidige haven- en industrieterrein als aan de zijde van het LPM afsluitbaar.

Titel	Beveiligingsplan Logistiek Park Moerdijk	Auteur	J. Aal / M. de Groot
Kenmerk	Versie 1.0	Archiefcode	
		Datum	14-3-2023

3.2. Intercomsysteem

Nabij de speedgates op de toegangswegen van het LPM vanaf de snelweg A16, de snelweg A17 en de interne baan worden zowel voor in- als uitgaand verkeer intercomzuilen aangebracht waarmee, in geval van een afsluiting, contact met het HMCC kan worden gezocht. De intercomposten worden onderdeel van het aanwezige communicatiesysteem. Het aannemen van oproepen en het opzetten van verbindingen dient mogelijk te zijn via de bestaande hoofdposten en middels visualisatie van de intercomposten op de plattegronden in Genetec Security Center.

In geval van een oproep, het aannemen of opzetten van een gesprek dient het camerabeeld van de in de nabijheid aanwezige camera('s), automatisch door het Genetec Security Center op een spotmonitor te worden gepresenteerd.

3.3. Cameratoezicht

De toegangswegen van het LPM vanaf de snelweg A16, de snelweg A17 en de interne baan worden zowel ingaand als uitgaand van vaste en bestuurbare camera's voorzien om cameratoezicht mogelijk te maken.

Bij kruisingen/knooppunten van wegen wordt een combinatie van een multi-sensor camera met bestuurbare PTZ camera ingezet. Langs de interne baan worden PTZ camera's toegepast.

Op deze wijze kunnen alle wegrichtingen continu worden geobserveerd en is het mogelijk om middels de bestuurbare PTZ camera's tegelijkertijd specifieke situaties/incidenten te observeren, te volgen en in detail te bekijken.

Ten zuiden van ontwikkel cel 3 wordt een centrale bluswatervoorziening (CBV) door Brabant Water gerealiseerd. Ten behoeve van de observatie en beveiliging van deze voorziening worden hier twee PTZ camera's geplaatst.

De te installeren camera's op het LPM dienen gekoppeld te worden op Genetec Security Center in het HMCC waarbij gebruik gemaakt wordt van de in de camera's en in het systeem aanwezige intelligentie om anomalieën te signaleren.

3.4. Kentekenherkenning

De in- en uitgaande toegangswegen van het LPM vanaf de snelweg A16, de snelweg A17 en de interne baan worden van Automatic Number Plate Recognition (ANPR) camera's voorzien om kentekens van in- en uitgaande voertuigen te scannen. De gescande kentekens worden vergeleken met een zogenaamde "hitlijst" van kentekens die geregistreerd staan bij het Havenbedrijf en/of Nationale politie. De data uit de ANPR camera's dient te worden toegevoegd aan de bestaande dataverbinding van de huidige ANPR camera's van het havenbedrijf met de Nationale Politie.