

2.2 NADERE BESCHRIJVING

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE							RESULTAATS	VERPLICHTING		
		1	2	3	4	5	6					
500010								Omschrijving gewijzigd.				
500010	351099							Lev.+aanbr. ITF-bestand <13SG/<31 det Betreft het leveren en aanbrengen van een ITF-bestand. Het ITF-bestand dient te voldoen aan de laatst vastgestelde landelijke eisen. Goedgekeurd ITF-bestand Het ITF-bestand dient te zijn voorzien van een Verklaring van Goedkeuring, afgegeven door een onafhankelijke partij. Het goedgekeurde ITF-bestand en Verklaring van Goedkeuring dienen door de opdrachtnemer in de landelijke database TAP te zijn opgenomen, uiterlijk 5 werkdagen na ontvangst van de Verklaring van Goedkeuring. Indien een kruispunt wordt aangepast, dient opdrachtnemer via de versnelde procedure een aanvraag te doen in het Topoportal middels het uploaden van de ontwerptekening. Indien het kruispunt ongewijzigd blijft, dient opdrachtnemer via het reguliere proces een aanvraag te doen in het Topoportal middels het uploaden van de revisietekening. De opdrachtnemer draagt zorg voor het tijdig aanleveren van de FCB-rapportage (gebaseerd op de revisietekening) van het kruispunt aan de opdrachtgever.	st	14,00	F	
									st		14,00	L
500020								Omschrijving gewijzigd.				
500020	351099							Lev.+aanbr. ITF-bestand <13SG/31-70 det Betreft het leveren en aanbrengen van een ITF-bestand. Het ITF-bestand dient te voldoen aan de laatst vastgestelde landelijke eisen. Goedgekeurd ITF-bestand Het ITF-bestand dient te zijn voorzien van een Verklaring van Goedkeuring, afgegeven door een onafhankelijke partij. Het goedgekeurde ITF-bestand en Verklaring van Goedkeuring dienen door de opdrachtnemer in de landelijke database TAP te zijn opgenomen, uiterlijk 5 werkdagen na ontvangst van de Verklaring van Goedkeuring. Indien een kruispunt wordt aangepast, dient opdrachtnemer via de versnelde procedure een aanvraag te doen in het Topoportal middels het uploaden van de ontwerptekening. Indien het kruispunt ongewijzigd blijft, dient opdrachtnemer via het reguliere proces een aanvraag te doen in het Topoportal middels het uploaden van de revisietekening. De opdrachtnemer draagt zorg voor het tijdig aanleveren van de FCB-rapportage (gebaseerd op de revisietekening) van het kruispunt aan de opdrachtgever.	st	4,00	F	
									st		4,00	L

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4	5	6				
600010							Romptekst gewijzigd					
600010	351002						Aanbrengen verkeersregelprogramma. Betreft het compileren en implementeren van een lokaal verkeersregelprogramma, zijnde een ITS- applicatie. Met toepassing van door de opdrachtgever ter beschikking gestelde broncode van het verkeersregelprogramma Conform de beleidskaders behorend bij de ITS-applicatie Inclusief streaming- en filebased V-log Gecertificeerd volgens laatst vastgestelde standaarden, inclusief standaarden ten aanzien van security en privacy. Voorzien van volledige ondersteuning van IVERA-APP Inclusief documentatie digitaal aanleveren: - Merk - Type - Configuratiebestanden - iVRI Certificaat - ondertekende afdrukformulier - kruispuntplaatje in minimaal bmp-formaat - kruispuntplaatje in bmp- of pdf- formaat - overzicht doorgevoerde wijzigingen op straat voor oplevering	st	9,00	F		
		1						st			9,00	T
600020							Romptekst gewijzigd					
600020	351099						Aanbrengen verkeersregelprogramma Betreft het compileren en implementeren van een lokaal voertuigafhankelijke regeling, zijnde een fallback applicatie voor het betreffende kruispunt met het benodigd aantal signaalgroepen Verkeersregelprogramma Met toepassing van door de opdrachtgever ter beschikking gestelde broncode in CCOL (laatste vigerende versie). Zodanig aanbrengen dat de fallback applicatie onder zoveel mogelijk omstandigheden en situaties waarbij de ITS- applicatie niet in staat is te regelen, het regelen overneemt. De VA-regeling is ontwikkeld op basis van eisen van de opdrachtgever. Conform de specificatie behorende bij de fallback applicatie. De VA-regeling maakt gebruik van zoveel mogelijk voorzieningen als aanwezig in de TLC . Het verkeersregelprogramma biedt geen informatiestroom in de iVRI keten (m.a.w. de fallback applicatie is geen ITS applicatie) Inclusief documentatie digitaal aanleveren: - Merk - Type - Configuratiebestanden - ondertekende afdrukformulier - kruispuntplaatje in minimaal bmp-formaat - kruispuntplaatje in bmp- of pdf- formaat - overzicht doorgevoerde wijzigingen op straat voor oplevering	st	9,00	F		
								st			9,00	T

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID		HOEEVEELHEID	
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4			RESULTAATS VERPLICHTING	TER INLICHTING		
600030							Romptekst gewijzigd					
600030	351099						Aanbrengen verkeersregelprogramma Betreft het leveren, compileren en implementeren van een lokaal voertuigafhankelijke CCOL (laatste vigerende versie) regeling, zijnde een fallback applicatie voor het betreffende kruispunt met het benodigd aantal signaalgroepen op basis van een door opdrachtgever vooraf goed te keuren functionele specificatie geleverd door opdrachtnemer Zodanig aanbrengen dat de fallback applicatie onder zoveel mogelijk omstandigheden en situaties waarbij de ITS-applicatie niet in staat is te regelen, het regelen overneemt. De VA-regeling dient te worden ontwikkeld op basis van eisen van de opdrachtgever. Conform de aangeleverde specificatie behorende bij de fallback applicatie. De VA-regeling maakt gebruik van zoveel mogelijk voorzieningen als aanwezig in de TLC. Het verkeersregelprogramma biedt geen informatiestroom in de iVRI keten (m.a.w. de fallback applicatie is geen ITS applicatie) Inclusief documentatie digitaal aanleveren: - Merk - Type - Configuratiebestanden - ondertekende afdrukformulier - kruispuntplaatje in minimaal bmp-formaat - kruispuntplaatje in bmp- of pdf- formaat - overzicht doorgevoerde wijzigingen op straat voor oplevering	st st	9,00	F	9,00	L
700010							Hoeveelheid resultaatsverplichting gewijzigd.					
700010	351099						Fabrieksafname (FAT). Betreft afname (FAT) van de hard- en software. Ten behoeve van de FAT maakt de opdrachtgever gebruik van een testmodem. Hiervoor dient opdrachtnemer (tijdelijk) de IP-configuratie te wijzen om gebruik te kunnen maken van het testmodem. Na de FAT dienen alle instellingen weer te worden hersteld conform het koppelvak-formulier.	st	9,00	F		
700020							Omschrijving gewijzigd					
700020	351099						Fabrieksafname (FAT en iFAT). Betreft afname (FAT) van de hard- en software en iFAT conform het standaard iFAT-protocol iVRI (vigerende versie) van het CROW. Ten behoeve van de (i)FAT maakt de opdrachtgever gebruik van een testmodem. Hiervoor dient opdrachtnemer (tijdelijk) de IP-configuratie te wijzen om gebruik te kunnen maken van het testmodem. Na de (i)FAT dienen alle instellingen weer te worden hersteld conform het koppelvak-formulier. Deze iFAT betreft de afname van de ITS-applicatie	st	18,00	F		

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4				
700030										
700030	351099							Hoeveelheid resultaatsverplichting gewijzigd.	st	9,00 F
								Fabrieksafname (iFAT). Betreft iFAT conform het standaard iFAT-protocol iVRI (vigerende versie) van het CROW. Ten behoeve van de (i)FAT maakt de opdrachtgever gebruik van een testmodem. Hiervoor dient opdrachtnemer (tijdelijk) de IP-configuratie te wijzen om gebruik te kunnen maken van het testmodem. Na de (i)FAT dienen alle instellingen weer te worden hersteld conform het koppelvlak-formulier. Deze iFAT betreft de afname van de ITS-applicatie. De opdrachtnemer stelt hiervoor - in tegenstelling tot post 700010 en 700020 een testautomaat ter beschikking.		