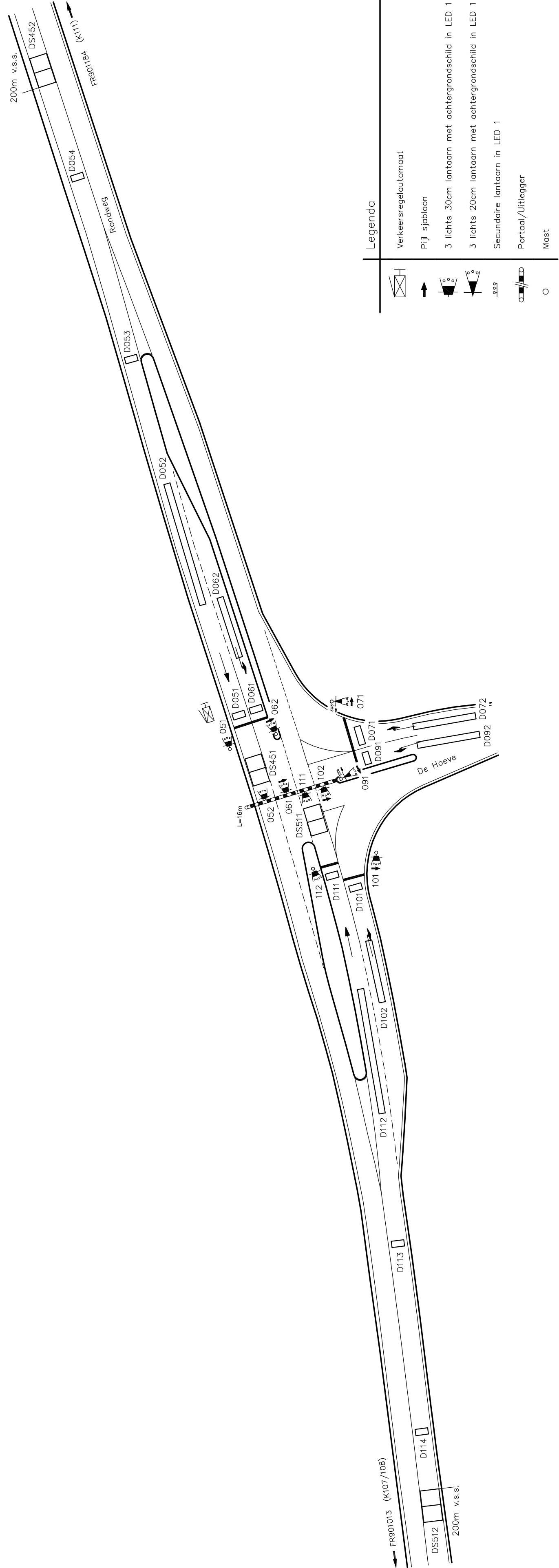


Detectortabel									
Detector nummer	Lusconfiguratie				Aansluiting		Detector—unit		
	Wegverhoring	Armeting lus	Lusvorm/hoe	Afstand tot stopstreep	Aantal windingen	Parallel	Plaats	MDU16	Conoga
D051	A	1X2		1	0				
D052	A	20X1		20	2				
D053	A	1X2		60	6				
D054	A	1X2		90	6				
D061	A	1X2		1	6				
D062	A	15X1		15	2				
D071	A	1X2		1	6				
D072	A	10X1		10	3				
D091	A	1X2		1	6				
D092	A	10X1		10	3				
D101	A	1X2		1	6				
D102	A	15X1		15	2				
D111	A	1X2		1	6				
D112	A	20X1		20	2				
D113	A	1X2		60	6				
D114	A	1X2		90	6				
DS451	A	3X5	8	—5					X
DS452	A	3X5	8	200					X
DS511	A	3X5	8	—5					X
DS512	A	3X5	8	200					X



Let op: AL het mastmateriaal van aluminium

2.0	Definitief gemaakt.	150805	Remo
1.7	Kleine wijziging.	150805	Remo
1.6	Selectieve detectie geplaatst.	010705	Barlo
1.5	Kleine wijziging.	230605	Remo
1.4	Opnieuw getekend.	170605	Remo
Versie	Wijziging	Datum	Get

© Vialis Traffic bv

Onderwerp		HOUTEN K110	
		Rondweg/De Hoeve	
Bezoekadres Houten 2031 CG Postbus 665 2003 RR Haarlem		Schaal 1:500	File 31236
		Datum 15-02-1994	
		Order 210631	

Art. nr. FR 901183	
Get.	Remo K
15-08-2005	
Versie 2.0	
Get.	Heikema
Status Definitief	
Tek.nr A2-★ 31236	