



Programma van Eisen

Vervanging slagboominstallaties strandopgangen Castricum en Bergen

BUCH Werkorganisatie, namens gemeente Castricum en gemeente Bergen

29 augustus 2023

Inhoud

1	Huidige situatie	3
1.1	Locaties en foto's.....	3
2	Opdrachtbeschrijving.....	6
2.1	Certificeringen	6
2.2	Aandrijving	6
2.3	Detectie en detectielussen.....	7
2.4	Signalering.....	7
2.5	Elektrische installatie.....	7
2.6	Zichtbaarheid.....	7
2.7	Plaatsing afsluitboomkasten	7
2.8	Open en dichtgaan van de afsluitbomen	8
2.9	Toegangssysteem	8
2.10	Borden.....	9
2.11	Coderingen.....	9
2.12	Markering	9
2.13	Levensduur.....	9
2.14	Aarding.....	9
2.15	Demonteren van de bestaande afsluitbomen, lussen en kaartlezers	9
2.16	Veiligheid en vandalisme.....	10
2.17	Planning en uitvoering	10
3	Testen, inbedrijfstellen en opleveren.....	11
3.1	Testen en inbedrijfstellen.....	11
3.2	Opleveren	11
3.3	Software.....	11
3.4	Onderhouds- en garantie periode.....	11
4	Bijlagen.....	12
	Bijlage 1 Nul meting slagbomen	12
	Bijlage 2 SOS systeem ambulancediensten.....	13
	Bijlage 3 Wensen stakeholders	14

1 Huidige situatie

De slagbomen gevestigd aan de strandopgang van de gemeente Castricum en de gemeente Bergen zijn aan vervanging toe. De slagboominstallaties voldoen niet meer aan de gewenste eisen en vragen veel (storings)onderhoud. Het toegangssysteem heeft regelmatig last van storingen. Het vernieuwen van de slagbomen is tevens een goed moment om grip te krijgen op de geleverde en/of niet-geleverde toegangspassen en ontheffingen.

1.1 Locaties en foto's

De actuele statussen incl. foto's zijn opgenomen in een nulmeting zoals terug te vinden in bijlage 1.

Castricum

De slagboom in Castricum staat voorbij de gehandicaptenparkeerplaats. Deze slagboom gaat open wanneer men aanrijdt, middels het intoetsen van een code. Iedereen die de code in bezit heeft, kan het strand met een motorvoertuig betreden. Wanneer men uit wil rijden gaat de slagboom automatisch open. Deze slagboom is aan vele storingen onderhevig en is aan vervanging toe. Daarnaast wil gemeente niet meer werken met een codesysteem om misbruik te voorkomen.

Slagboom Castricum:
Zeeweg, 1901 NZ Castricum
52.557565,4.609493

NOOT: Mogelijk wordt de strandopgang bij Castricum heringericht, de positie van de slagboom wijzigt dan evenals de uitvoeringsplanning van deze slagboom. Indien dit het geval zal er met de betreffende uitvoerende partij (na gunning) een meerwerkopgave worden gemaakt. In basis kan in deze uitvraag worden uitgegaan van de vernieuwing van de slagboom op de huidige locatie.



Egmond

Egmond heeft twee samenwerkende slagbomen (1 aansturingsinstallatie) die in het midden worden ondersteund door een paal. Er is voor deze situatie gekozen wegens het KNRM voertuig dat via de strandopgang van Egmond het strand op moet kunnen rijden, in verband met noodgevallen. De hoofdslagboom wordt bediend met een pas, de 2^e slagboom handmatig met een knop. Wanneer men het strand wil betreden met een motorvoertuig houdt men de pas tegen het kastje aan de kant van de bestuurder. Wanneer men het strand verlaat moet men weer de pas tegen het kastje aanhouden die zich aan de kant van de bijrijder bevindt.

Slagboom Egmond:
Egmond aan Zee, 1931 AC
52.617569,4.620858



Bergen, Hargen en Camperduin

De slagbomen die bij de strandopgang van Bergen, Hargen en Camperduin staan worden alle drie bediend met een toegangspas. Deze pas moet tegen het kastje nabij de slagbomen worden gehouden. Dit geldt aan beide kanten van de slagbomen.

Slagboom Bergen:
Bergen aan Zee
52.660342,4.629608



Slagboom Hargen:
Hargerstrandweg Schoorl

523713230,4.640880



Slagboom Camperduin:
Heereweg, 1871 GM Schoorl
52.725787,4.641123



2 Opdrachtbeschrijving

De opdracht bestaat uit:

1. Het vervangen van de slagbomen incl. de volledige installatie en in gebruikstelling, aan de strandopgangen van Castricum, Egmond, Bergen, Hargen en Camperduin. Onder de volledige installatie wordt verstaan: het systeem, de slagboom, de lussen en alle bekabeling.
2. Het demonteren en afvoeren van de huidige slagbomen.
3. Aanpassen grondwerk/aanhelen straatwerk (klinkers of stelconplaten) rondom de installaties indien noodzakelijk.
4. Onderhoud van de installatie voor een periode van 36 maanden.

De gemeente Castricum en de gemeente Bergen hechten veel waarde aan de veiligheid, toekomstbestendigheid en betrouwbaarheid. De wensen voor de nieuwe installaties zijn hieronder in het kort beschreven. Vervolgens wordt dieper ingegaan op de exacte eisen van de installatie.

- Toegang middels een pas met chip voor toegang (hierna wordt in dit document gemakshalve alleen het woord "toegangspas" gebruikt). Uitrijden zonder pas (sensor). Hierbij moet de slagboom ten alle tijden opengaan bij uitrijden, waarbij deze niet is gekoppeld aan het inrijdende voertuig, zodat hulpdiensten met meerdere voertuigen in kunnen rijden met een pas.
- Bij inrijden dient de toegang van de toegangspas een uur te worden geblokkeerd, ter voorkoming van het dubbel gebruik (2 voertuigen toegang) van de pas.
- Toegangssysteem (incl. gekoppeld registratiesysteem, op afstand in te loggen) ten behoeve van toegangsregistratie passen. Passen worden in het registratiesysteem gekoppeld aan kentekens (geen kentekenregistratie in de vorm van toegangscontrole).
- Apparatuur op afstand te bedienen (in nood).
- Servicedienst en storingsdienst 24 uur per dag garanderen. Maximale responstijd bij storing: 4 uur.
- Levensduur minimaal 20 jaar in combinatie met noodzakelijk periodiek onderhoud uitgevoerd door opdrachtnemer. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de (hevige) weersinvloeden aan het strand.
- De installatie dient voorzien te worden van SOS-module; slagbomen gaan open zodra hulpdiensten aankomen (separaat aanbieden offerte).
- Doormeten bestaande lussen/aanbrengen nieuwe detectielussen. Deze lussen dienen te voorkomen dat de afsluitbomen dalen wanneer een auto/fietser onder de afsluitboom staat.
- In de aanbieding kan worden uitgegaan van hergebruik fundering, indien passend op nieuwe installatie.

2.1 Certificeringen

- De installaties dienen te voldoen aan de Machinerichtlijn en dienen bij oplevering te zijn voorzien van een CE-Markering.
- De installaties dienen gekeurd te zijn bij oplevering cf. de normering NEN-EN 14341.
- De installaties worden geplaatst nabij het strand en dienen voldoende beschermd te zijn tegen de extremere weersinvloeden op deze locatie met een grote hoeveelheid stof, zand en zout. De behandeling van de installatie dient hier voldoende geschikt voor te zijn. De behuizing dient daarom volledig thermisch verzonken te zijn met hoge bescherming voor met name zand en vocht. Dit om te voldoen aan uniforme kwaliteitssystemen en ISO 1461 (corrosie-werende werking van aangebrachte zinklaag) om te voldoen aan internationale norm.

2.2 Aandrijving

- Installatie dient geschikt te zijn voor de huidige aansluitwaarde elektra 3x25A.
- De afsluitboominstallaties dienen geremd te worden door een 400 VAC elektromagnetische rem.

- Bij het wegvallen van de voedingsspanning dienen de installaties middels een noodaccu de slagboom in openstand te zetten. Bij stroom weer actief, dient de boom automatisch weer dicht te gaan.
- De voeding van de afsluitboom evenals de meter zijn geplaatst in een kast naast de huidige afsluitbomen. Het betreft een 230/400V aansluiting.

2.3 Detectie en detectielussen

- Onder de huidige afsluitbomen liggen in de huidige situatie al lussen. Deze dienen nagemeten te worden op eventuele storingen. Indien er geen sprake is van storingen kunnen deze lussen meegenomen worden in de nieuwe situatie.
- De slagboominstallatie dient voorzien te worden van (veiligheids)sensoren voor de detectie van de volgende zaken:
 - o Obstakeldetectie door middel van (bestaande) detectielussen. De boom gaat direct weer omhoog wanneer er een voertuig op de lussen wordt gedetecteerd. De ingebouwde stootbuffer (een rubberen strip aan de onderkant van de boom) voorkomt beschadiging van het voertuig onder de boom.
 - o Optie: In plaats van gebruik maken van lussen, detectie op de slagboom. Deze detectie dient dan wel geschikt te zijn voor de locaties met veel weersinvloeden (zand, water, zout etc.)
- De installatie wordt voorzien van een werkschakelaar.
- De stand van de werkschakelaar deuren en lussen dienen doorgegeven te kunnen worden naar de besturingsinstallaties.
- Met de lengte van de voertuigen moet nadrukkelijk rekening worden gehouden. Passerende voertuigen zijn van verschillend formaat. Hulpverlenende instanties, vrachtverkeer, trekkers met aanhanger/ strandhuisjes en auto's passeren de locaties.

2.4 Signalering

- De akoestische signaalgevers in de uitvoering ANAbel (Automatische Niveau Aanpassende bel) dienen een geluidsniveau te hebben van 20 dB(A) boven het niveau van het omgevingsgeluid dat bij activatie van de akoestische signaalgevers is gemeten.
- De akoestische signaalgevers moeten in te stellen zijn voor het geluid van de dag en de nacht. Daarnaast dient het ook mogelijk te zijn om het geluid uit te zetten.

2.5 Elektrische installatie

- De afsluitboomkasten dienen voorzien te zijn van een waterdichte klemmenkast.
- De installaties dienen te voldoen aan de wettelijke regels wat betreft elektrische installaties (NEN 1010 en NEN 60204).
- Strandopgang Egmond aan Zee beschikt over 2 slagboomarmen. Deze zijn in de huidige situatie gekoppeld qua elektrische aansturing. In de nieuwe situatie dienen deze slagboomarmen gelijktijdig te openen bij gebruik van de toegangspas.

2.6 Zichtbaarheid

- De slagbomen dienen voldoende zichtbaar te zijn om ongevallen te voorkomen. De slagbomen dienen ten behoeve van de zichtbaarheid voorzien te zijn van folie met reflectieklasse 3; kleur wit/rood.

2.7 Plaatsing afsluitboomkasten

- De afsluitboominstallaties dienen op de huidige locaties te worden aangebracht, rekening houdend dat mensen (met een rolstoel, (brom)fietsers, etc.) langs de afsluitboomkast kunnen lopen.
- Inspectie- en toegangsdeuren dienen zodanig te worden gesitueerd dat het onderhoudspersoneel deze veilig kan openen met zicht op het aankomende verkeer.
- De afsluitbomen dienen, net zoals in de huidige situatie, te zijn voorzien van een vangarm (opvangpaal) met een magnetische vergrendeling ter ondersteuning van slagboomarmen in

de gesloten toestand en om te voorkomen dat de arm knikt of afbreekt als gevolg van externe krachten.

- De kaartlezers zijn gepositioneerd aan de zijde van de rijder.
- De slagboomarmen in Egmond dienen te worden voorzien van een draagarm (i.v.m. 2 slagboomarmen).

2.8 Open en dichtgaan van de afsluitbomen

- De afsluitbomen kunnen alleen geopend worden middels uitgeleverd chipsysteem (druppel of pas, hierna genoemd: toegangspas). Uitzondering hierop is de toegang voor nood- en hulpdiensten, zie bijlage 3.
- De afsluitbomen dienen automatisch te sluiten na passeren van het motorvoertuig.
- Tijdens openen/dichtgaan van de afsluitbomen dient een akoestisch signaal te klinken. Wanneer de afsluitboominstallaties in ruststand staan (volledig open of dicht van de bomen) dient het akoestisch signaal te stoppen.

2.9 Toegangssysteem

- De apparatuur voor de besturing van toegangssysteem dient het liefst lokaal geplaatst te worden in de kast van de afsluitbomen of door een kast ernaast te plaatsen.
- Bij het plaatsen van de apparatuur dient rekening te worden gehouden met de weersomstandigheden en omstandigheden van de locatie (zee/strand). De apparatuur moet tegen extreme koude en warmte, vorst, wind, zand, zout. De opdrachtnemer dient voorzieningen te treffen ter bescherming van de apparatuur zoals anti-condens/verwarmingselementen plaatsen in de kast.
- De installatie dient voorzien te zijn van een GSM module (simkaart wordt door opdrachtgever geleverd) ten behoeve van communicatie. Toestemming uitgifte toegangspas ligt te allen tijde bij opdrachtgever.
- Eerste registratieronde (grote badge) bij oplevering van het installatiesysteem wordt uitgevoerd door opdrachtnemer. Passen worden geregistreerd met NAW gegevens en kenteken. Dat wil zeggen; opdrachtgever verstrekt de uitgifteformulieren voor de betreffende passen. Opdrachtnemer programmeert en registreert. De passen worden vervolgens opgehaald door de gebruikers bij de betreffende gemeente.
- Na deze eerste registratieronde, zal door opdrachtgever de registratie worden gedaan (systeem toegankelijk via internet). Het registratiesysteem kan bij opdrachtnemer op de server staan. Opdrachtgever dient gemakkelijk op afstand toegang te hebben tot het systeem.
- Ten behoeve van daggasten dient het mogelijk te zijn om een tijdelijke toegang te regelen via een QR-code of vergelijkbaar.
- Geautoriseerde gebruikers bij opdrachtgever (aantallen worden later bepaald door de opdrachtgever) van het toegangscontrolesysteem dienen de volgende mogelijkheden ten aanzien van het programmeren te hebben:
 - o Toegangsrechten regelen (bijv. tijdssloten en toegangstoestemming 1 of meerdere slagbomen);
 - o Status van het systeem bekijken;
 - o Systeem resetten;
 - o Opgeslagen data bekijken.
- De oplossing die door de opdrachtnemer wordt geleverd dient te voldoen aan de AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming) en dient ter acceptatie te worden aangeboden aan de opdrachtgever.
- Bij de oplevering dient de software geüpdatet te zijn. Vervolgens dient de opdrachtnemer de software tijdens de looptijd van het contract periodiek te updaten (bij beschikbaarheid nieuwe versie). De kosten hiervan maken deel uit van de inschrijving.
- Het toegangssysteem dient te worden geleverd met 500 passen voor het vervangen van de huidige passen bij gebruikers. De passen dienen voorzien te zijn van een geregistreerd nummer en bedrukt nummer met BUCH-logo op de pas.
Optie: aantallen extra per 50 stuks aanbieden.
- De toegangspassen dienen programmeerbaar te zijn zodat toegang per slagboominstallatie kan worden ingesteld danwel tijdsloten kunnen worden geprogrammeerd. Bijbestellen van

deze rechten dient mogelijk te zijn op verzoek van de opdrachtgever en door opdrachtgever (geautoriseerd persoon).

- De afsluitboomkasten dienen te zijn voorzien van SOS-module die wordt toegepast binnen de gemeentes Bergen en Castricum zodat de hulpdiensten direct toegang krijgen tot strand in nood. Een technische specificatie is in bijlage 2 van dit PvE toegevoegd.
- In de installatie dient een cameravoorbereiding te worden opgenomen in de vorm van paneelvoorbereiding en installatievoorziening.
In basis plaatsen van informatiebordje met telefoonnummer voor contact bij storingen.
- Optie: Intercom ten behoeve van contact storingscentrale bij storingen, inclusief camera die actief wordt wanneer intercom wordt gebruikt. De speciale eisen van de hulp- en nooddiensten conform bijlage 3 zijn programmeerbaar in het toegangssysteem.
- Er dient een knop te worden opgenomen in de installatie (achter een afgesloten kast) welke de bediening van de slagboominstallatie overruled en de boom langdurig open laat staan. Dit i.v.m. aan- en afvoer strandhuisjes en strandpaviljoens aan het begin en einde van het seizoen.

2.10 Borden

- Er dienen borden: "Let op! Slagboom sluit na elk voertuig" geleverd en geplaatst te worden bij de afsluitboominstallaties.
- De waarschuwborden voor de afsluitboominstallaties dienen te voldoen aan de daarvoor geldende afmetingen, tekst, kleur en materiaal zoals ook voor verkeersborden gelden.
- Aankondigingsborden voor de installatievervanging en bijbehorende werkzaamheden worden door opdrachtnemer verzorgd en geplaatst cf. 2.16.

2.11 Coderingen

- Alle apparaten, toestellen, kabels, aders, klemmen, kasten en andere onderdelen van de installaties moet worden voorzien van een codering.
- De componenten in de apparatenkasten coderen met de code volgens tekening door middel van resopal tekstplaatjes (wit-zwart-wit). De codering duurzaam bevestigen.
- Bij werkschakelaars, sleutelschakelaars en noodstoppen moet de functie worden vermeld.
- De aders en draden in de apparatenkasten dubbelzijdig coderen met het aansluit-/ klemnummer middels gesloten kunststof ringband.

2.12 Markering

- Waarschuwingstekens, markeringen en typeplaten moeten duurzaam bestand zijn tegen de verwachte omgevingsomstandigheden.

2.13 Levensduur

- De levensduur van de slagbomen incl. de software is 20 jaar, uitgaande dat periodiek onderhoud wordt uitgevoerd door opdrachtnemer.
- Alle nieuw te plaatsen onderdelen dienen "free to market" verkrijgbaar te zijn.
- Inspecties/keuringen dienen volgens de betreffende NEN-normen periodiek te worden uitgevoerd.

2.14 Aarding

- De volledige installaties dienen voorzien te zijn van de juiste aarding, potentiaalvereffening en overspanningsbeveiliging. Waar nodig dienen aardpennen te worden geslagen.

2.15 Demonteren van de bestaande afsluitbomen, lussen en kaartlezers

- De bestaande afsluitboominstallaties, lussen en kaartlezers dienen te worden afgekoppeld, gedemonteerd en afgevoerd inclusief alle bekabelingen.
- De slagboomarm van strandopgang Castricum is relatief nieuw. Graag onderzoeken of hergebruik in nieuwe installatie mogelijk is. Zie ook nulmeting (bijlage 1).

2.16 Veiligheid en vandalisme

- De oplossing die door de opdrachtnemer wordt geleverd dient te voldoen aan de AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming) en dient ter acceptatie te worden aangeboden aan de opdrachtgever.
- Optie: Ten behoeve van de veiligheid en om vandalisme te voorkomen dient er videobewaking te zijn die op afstand is uit te lezen. Er is op dit moment nog geen nutsvoorziening hiervoor aanwezig op de locaties.

2.17 Planning en uitvoering

- De werkzaamheden van de vervanging van de slagboominstallaties zijn inclusief:
 - o Demonteren en afvoeren van oude installaties
 - o Monteren nieuwe installatie, afmonteren van bekabeling.
 - o Doormeten bestaande detectielussen. Indien noodzakelijk vervanging detectielussen incl. mantelbuizen en bekabeling.
 - o Grondwerk en openbreken en dichten omliggend straatwerk (indien van toepassing).
 - o In bedrijf stellen en testen installaties.
 - o De vervangingen worden achtereenvolgend (per locatie) zonder tussenposen uitgevoerd.
 - o Oplevering per installatie aan opdrachtgever.
 - o De onderhoudstermijn van 2 maanden na oplevering, waarin leverancier kleine of grote gebreken onder garantie oplost. Na dit termijn gaat de onderhoudsovereenkomst.
 - o Onderhoudsperiode (36 maanden met mogelijkheid tot verlenging).
 - o Projectleiding vanuit opdrachtnemer.
 - o Uitleg administratiesysteem aan desbetreffende medewerker van de BUCH Werkorganisatie.
- Vervanging dient plaats te vinden buiten het strandseizoen welke loopt tussen de maanden april en oktober. Vervanging uiterlijk eind 2024.
- De opdrachtgever maakt een plan ten behoeve van tijdige communicatie aan gebruikers. Opdrachtnemer zal minimaal 10 weken van te voren de vervangingswerkzaamheden aankondigen, zodat stakeholders per brief door opdrachtgever kunnen worden geïnformeerd.
- Opdrachtnemer zorgt tijdig (6 weken voor uitvoering) voor aankondigingsborden incl. n.t.b. contactgegevens, ter kennisgeving overige stakeholders.
- Ten tijde van de uitvoering dient de opdrachtnemer ervoor te zorgen dat bij calamiteiten de strandafgangen bereikbaar moeten zijn voor de hulpdiensten en de reddingsbrigade.

3 Testen, inbedrijfstellen en opleveren

3.1 Testen en inbedrijfstellen

De installatie wordt na montage en inbedrijfstelling getest. Tijdens het testen is opdrachtgever aanwezig. Een testrapport maakt onderdeel uit van de oplevering aan opdrachtgever.

3.2 Opleveren

Het opleverdossier dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten, in origineel formaat en als pdf:

1. Ontwerpdocumenten / berekeningen;
2. CE-verklaringen;
3. Tekeningen AS-BUILT;
4. Kabels en leidingen tekening (op schaal);
5. Informatie over instellingen van diverse onderdelen;
6. Meetrapporten;
7. Installatie voorschriften;
8. Bedieningsvoorschriften;
9. Onderhoudsvoorschriften;
10. Smeerschema;
11. Demontagevoorschriften;
12. Test documenten;
13. Software;
14. Software gebruikershandleiding;
15. Software releasenotes;

3.3 Software

- De opdrachtnemer dient te kiezen voor open source Software.
- De opdrachtnemer dient de uitwisselbaarheid van de software aan te tonen.
Pré: Registratiesysteem migratie mogelijk met Axe-base.
- Na de oplevering is de registratiedatabase eigendom van de gemeente.

3.4 Onderhouds- en garantie periode

In de offerte dient rekening te worden gehouden met het sluiten van een overeenkomst ten behoeve van de onderhoudsperiode van 36 maanden (onderhoudscontracten worden per jaar aangegaan met mogelijkheid tot verlenging) na de oplevering waarin opdrachtnemer het onderhoud aan de installaties kan garanderen en eventuele storingen binnen 24 uur kan verhelpen.

Gedurende de onderhoudsperiode dient de opdrachtnemer:

1. De gebreken te herstellen. Responstijd maximaal 4 uur.
2. Zorg te dragen voor het verhelpen van de storingen en alarmen.
3. De storingen binnen 24 uur na melding te herstellen of tijdelijk te herstellen indien langere wachttijd door noodzakelijke levertijd materiaal)
4. Preventieve onderhoudswerkzaamheden te verrichten cf. een overeengekomen Meerjaren Onderhoudsbegroting.
5. Systeemupdates van het toegangs- en registratiesysteem zijn inbegrepen.

Gedurende de onderhoudsperiode is het vervangen van onderdelen veroorzaakt door endogene storingen op eigen rekening van de opdrachtnemer.

4 Bijlagen

Bijlage 1 Nul meting slagbomen



Nulmeting
slagbomen.pdf

Bijlage 2 SOS systeem ambulancediensten

- ontvangerssysteem, type ALP 868 MHz (inclusief montage)

Technische gegevens

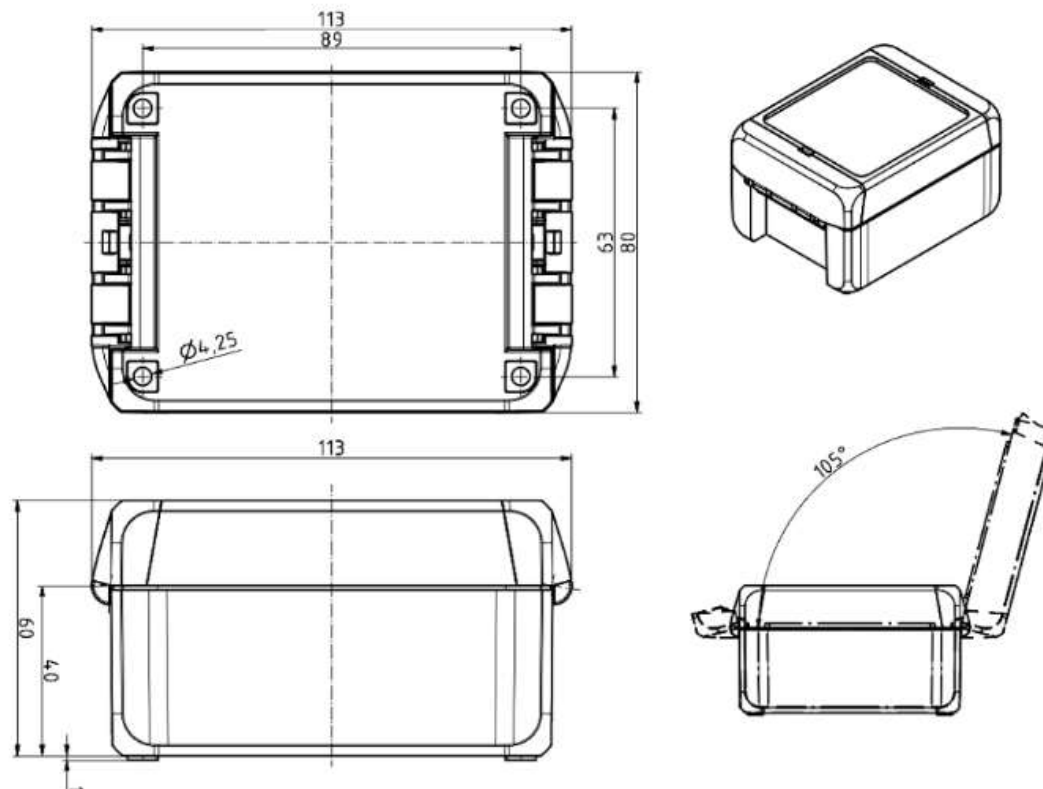
Voedingsspanning	12-24V AC/DC
Stroomopname	Ca. 50 mA
Frequentie	868,3 MHz
Max. contactbelasting	DC: 30V / 1A / 30W AC: 24V / 1A / 24VA
Temperatuurbereik	-20 graden °C tot +60 graden °C

Aansluiting

Voedingsspanning	IN1
Relais kanaal 1	NO1-COM1 maakcontact NC1-COM1 verbreekcontact
Relais kanaal 2	NO2-COM2 maakcontact NC2-COM2 verbreekcontact

Afmetingen module

Afstandsmaten in millimeter.



Meer informatie over SOS toegang kunt u vinden op <http://www.sostoegang.nl/>.

Bijlage 3 Wensen stakeholders

Ambulance:

- De ambulance maakt gebruik van de SOS-module in de installatie.

Reddingsbrigades:

- Kentekenregistratie per pas is hier niet mogelijk
- Inrijden middels pas onbeperkt mogelijk, ook als de eerder geregistreerde auto('s) nog niet zijn uitgereden. Huidige situatie voorkomen; als de brandweer nu door de slagboom is gereden en de politie of ambulance komt er aan en heeft geen pas, dan werkt de pas van de brandweer **niet** nogmaals. Eerst moet de auto weer terug en dan kan de pas weer gebruikt worden.
- Uitrijden mogelijk bij andere opgangen dan waar is ingereden. Ook onbeperkt uitrijden mogelijk.

Veiligheidsregio (brandweer):

- Inrijden middels pas onbeperkt mogelijk, ook als de eerder geregistreerde auto('s) nog niet zijn uitgereden. Huidige situatie zoals hierboven aangegeven bij reddingsbrigade voorkomen.
- Toegekende pas geeft toegang tot alle 5 de slagboominstallaties.

Politie:

- Toegekende pas geeft toegang tot alle 5 de slagboominstallaties.