

Bijlage 1: Programma van eisen reparatie en vervanging onderdelen glascontainers

De werkzaamheden zijn op hoofdlijnen als volgt:

Ondergrondse glascontainers (mono) driehaaksysteem

- a) 41x vervangen onderdelen Bammens 1^e generatie containers: nieuw huis inclusief kettingen en hijsjukken mono glas. Op een locatie (Zandveldseweg) komt een container te vervallen (roze))
- b) 2x KLIKO systemen vervangen door dezelfde maatvoering Bammens inclusief betonput
- c) 3x klapvloersystemen vervangen Bammens type console. Locatie Zandveldseweg komt te vervallen
- d) 4x kettingen vervangen (Boekel)

Bovengrondse glascontainers (mono) driehaaksysteem

- e) 25x Vervangen kettingen bovengrondse containers (waarvan 4 in Boekel)
- f) 1x Reparatie bovengrondse containers: zijpanelen vastzetten en klein onderhoud
- g) 4x vervangen hijsstang bovengrondse container

Eisen ondergrondse/bovengrondse glascontainers

Locatie Specificaties Ondergrondse Glascontainers

- Indien relevant (bij vervanging betonnen buitenbak op 2 locaties) dient de locatie kabel-, leiding- en rioleringvrij te zijn.
- Het voertuig mag de afvalcontainer niet over geparkeerde auto's hijsen.
- Bij het hijsen van de afvalcontainer mogen er zich geen verkeer en/of voetgangers onder de bak bevinden.

Algemeen geldende eisen voor ondergrondse containers

1. De technische levensduur van de ondergrondse container (de binnenbak, de veiligheidsvoorziening, het voetgangersplatform en de inwerpzuil) dient 15 jaar te bedragen. De technische levensduur van de buitenbak dient 30 jaar te bedragen. Gedurende deze periode garandeert de inschrijver het normale gebruik van het product.
2. De ondergrondse systemen inclusief alle onderdelen zijn:
 - bestand tegen normale gebruiksschade, wisselende seizoensinvloeden, regen- en pekelwater, huishoudelijk afval en percolaat hiervan;
 - lekvrij;
 - op eenvoudige wijze te reinigen, dat wil zeggen met gebruikelijke schoonmaakmiddelen en met geringe krachtinspanning;
 - niet te vervormen tijdens normaal gebruik.
3. De ondergrondse container dient modulair te zijn opgebouwd. Dit houdt in dat binnenbak, voetgangersplatform en inwerpzuil afzonderlijke modules vormen.
4. De ondergrondse container voor verpakkingsglas dient een bijenflap inworpopening van 16cm te hebben. Er dient gebruik te worden gemaakt van één voetgangersplatform, één veiligheidsvloer en één binnenbak. De gevraagde functionaliteit dient dus in de inwerpzuil te worden opgelost.
5. Onderdelen van de ondergrondse container moeten eenvoudig demonteerbaar zijn ten behoeve van reparatie, vervanging of uitwisseling van onderdelen. Deze onderdelen moeten naleverbaar zijn gedurende de levensduur van de container.
6. De ondergrondse container dient bestand te zijn tegen seizoensinvloeden en invloeden van grond-, regen- en pekelwater (strooizout).
7. De ondergrondse container dient bestand te zijn tegen percolaat en andere inwerkingen van afval.
8. Zowel de binnen- als de buitenbak van de ondergrondse container dient lekvrij te zijn.
9. De container, de inwerpzuil en het voetgangersplatform moeten op eenvoudige wijze kunnen worden gereinigd.
10. De ondergrondse containers moeten worden uitgevoerd met geluidsdemping, die voldoet aan de EEG-richtlijn 2000/14/EG. De ondergrondse container voldoet aan Europese geluidsnormering eisen en is zodanig ingericht dat omgevingslawaai wordt beperkt.
11. De ondergrondse container dient dusdanig te zijn uitgevoerd dat afvalgeuren niet buiten de container te ruiken zijn.
12. Het gehele systeem van buitenbak, binnenbak, inloopbeveiliging en inwerpzuil dient te voldoen aan het CE-keurmerk.
13. De hele ondergrondse container dient te voldoen aan de NEN-EN 13071.
14. Opdrachtnemer dient na gunning en voor oplevering een gebruikshandleiding in de Nederlandse taal van de ondergrondse containers (container, veiligheidsvloeren en buitenbakken) te overleggen met een instructie en foto's voor het gebruik door de opdrachtgever alsmede het gebruik door de burger;
15. De ondergrondse container dient voorzien te zijn van voldoende stelmogelijkheden om de binnenbak, inclusief voetgangersplatform, zodanig na te stellen dat het voetgangersplatform aan het straatniveau (hoogte en afschot) kan worden afgesteld, na bijvoorbeeld het ophogen van het straatniveau.
16. De ondergrondse container dient zodanig geconstrueerd te zijn dat instroming van hemelwater in normale gebruiksomstandigheden onmogelijk is; een beschrijving waaruit dit blijkt dient bij inschrijving meegeleverd te worden.

17. Alle onderdelen van de ondergrondse container dienen zo te zijn vormgegeven, dat bij normaal gebruik geen verklemming van afval optreedt.

Specificaties buitenbak

18. De buitenbak bestaat uit één gefabriceerd stuk van gewapend beton.
19. De buitenbak voldoet aan de KIWA-verklaring bouwstoffenbesluit of gelijkwaardig.
20. Na plaatsing dient de buitenbak 100% waterdicht te zijn tegen indringing van (grond)water van buitenaf en tegen weglekken van lekvocht voor een periode van tenminste 30 jaar (niet waterdoorlatend met gladde afwerking). De betonnen buitenbak dient rondom te beschikken over een afwateringssysteem voor hemelwater zodat geen inwatering plaats kan vinden. Dit systeem dient zodanig robuust te zijn uitgevoerd dat hemelwater zo naar de omliggende bodem wordt afgevoerd dat in geen enkel geval inwatering plaatsvindt; het water in het afwateringssysteem dient hiertoe direct naar de omgeving af te kunnen vloeien; er mag geen gebruik worden gemaakt van een buizensysteem. Het afwateringssysteem dient eveneens voldoende robuust te zijn uitgevoerd wanneer deze ook de centrering van de binnenbak dient te verwerken.
21. De betonnen buitenbak dient een container met een maximale netto-inhoud 5 m³ te kunnen bevatten, met een toegestane afwijking van plus of minus 5 %.
22. De buitenbak dient, van bovenaf bezien, vierkant van vorm te zijn, waardoor de binnenbak 90° graden gedraaid teruggeplaatst kan worden.
23. De buitenbak dient een maximale uitwendige maatvoering te hebben van maximaal 1800X1800 mm (met een toegestane afwijking van plus of minus 5%), met uitzondering van eventueel noodzakelijke opdrijften.
24. De inwendige maatvoering van de buitenbak dient afgestemd te zijn op de uitwendige maatvoering van de binnenbak, zodat er voldoende speling tussen de buitenbak en binnenbak is ter voorkoming van problemen als klemmen of beschadigen van de container tijdens het hijsen of terugplaatsen.
25. De buitenbak dient ten behoeve van het opnemen en plaatsen van voldoende gecertificeerde opneempunten te zijn voorzien; de opneempunten dienen na plaatsing onzichtbaar te zijn.
26. In de buitenbak aanwezig water en vuil dient op een eenvoudige wijze volledig verwijderd te kunnen worden.
27. De buitenbak dient zodanig geconstrueerd te zijn dat hij niet gaat opdrijven of wegzinken. De grond waarin de containers geplaatst worden bestaat over het algemeen uit zand en klei (grondwater 0,5 m onder maaiveld).
28. De buitenbak dient ontworpen te zijn voor een verkeersklasse 45. De opdrachtnemer dient dit aan de hand van constructieberekeningen bij inschrijving aan te tonen.
29. De betonkwaliteit dient minimaal te voldoen aan +betonsterkte klasse C35/45 (NEN-EN-206-1) en Milieuklasse XC4, XF2.
30. De buitenbak dient te zijn voorzien van een KOMO/Kiwa product certificaat of hieraan gelijkwaardig.
31. De buitenbak dient aan de bovenzijde te zijn beschermd tegen beschadigingen bij terugplaatsen of ophijsen van de binnenbak.

Specificaties binnenbak ondergrondse container

32. De binnenbak dient goed aan te sluiten op de buitenbak en een netto inhoud te hebben van 5 m³, met een getolereerde afwijking van de inhoud conform NEN-EN 1307-1.
33. De containers dienen voorzien te zijn van een 3-haak opname systeem.
34. Het materiaal van het opslaggedeelte van de binnenbak en het opnamesysteem dient van thermisch verzinkt staal, conform de norm NEN-EN-ISO 1461, te zijn;
35. De binnenbak is vervaardigd uit thermisch verzinkt staal conform NEN-EN-ISO-1461 met een minimale wanddikte van 2 millimeter.
36. Er dient een zodanige staalkwaliteit en –dikte te worden toegepast dat bij reguliere lediging geen verbuiging van de hijskolom, binnenbak, het opnamepunt, bodemkleppen en overige onderdelen optreedt.
37. De binnenbak dient volledig doorgelast te zijn.
38. In de binnenzijde van de binnenbak mogen geen bedieningsmechanismen ten behoeve van het lossen aanwezig zijn.
39. De binnenbak van de containers dienen brandwerend en zelfdovend te zijn.
40. Het opnamesysteem van de binnenbak dient dusdanig te zijn gesitueerd dat de container bij opname en lediging perfect in balans blijft. Dit geldt zowel voor een gevulde als een lege container.
41. Het opnamesysteem dient zich te bevinden aan de bovenzijde van de inwerpzuil en mag niet opvouwbaar of weggewerkt zijn.
42. Het opnamesysteem is zodanig geconstrueerd dat tijdens het aanhaken en oppakken geen directe beschadigingen kunnen ontstaan aan de inwerpzuil.
43. Het opnamesysteem dient te zijn vervaardigd van ofwel thermisch verzinkt staal, conform NEN-EN-ISO 1461, ofwel van RVS 304 conform NEN-EN 13071, met een minimale staaldikte van 3 mm en waar nodig meer.
44. De containers dienen op eenvoudige en veilige wijze uit de buitenbak gehesen, geledigd en teruggeplaatst te kunnen worden.
45. Het opnamepunt dient te voldoen aan de wettelijke eisen conform de bepalingen voor hijswerktuigen zoals omschreven in de ARBO-wet en eventuele andere van toepassing zijnde wetgeving en normen (o.a. CE-normering, hijscertificaten etc.).
46. Tijdens het hijsen en overhevelen dienen de containers lekvrij te zijn.
47. Het afval dient een vrije doorval te hebben bij inworp en bij lediging; beklemming van het afval tussen het losmechanisme mag niet voorkomen.
48. Het losmechanisme van de container dient zodanig te zijn geconstrueerd dat de gehele container vanaf een voertuig mechanisch gelost kan worden met behulp van een autolaadkraan.
49. Bij lediging hoeft de binnenbak niet te worden gekanteld. Hijsen, ledigen en terugplaatsen dient in een rechtstandige positie plaats te vinden.
50. De binnenbak is voorzien van twee bodemkleppen die naar verschillende kanten open gaan.
51. De bodemkleppen dienen te zijn vervaardigd van thermisch volbad verzinkt staal, conform NEN-EN-ISO 1461, met een dikte van minimaal 3 millimeter.
52. De bodemkleppen zijn waterdicht afgelast en moeten het in het afval aanwezige vocht opvangen.
53. De bodemkleppen dienen een vochtberging van minimaal 60 liter te hebben. Bij inschrijving dient een beschrijving toegevoegd te worden (tekening, beschrijving)

54. De bodemkleppen dienen aan de onderzijde te zijn voorzien van centreerpunten waardoor de container bij terugplaatsing eenvoudig juist gepositioneerd kan worden en tevens de grendelnokken van de veiligheidsvloer worden ontgrendeld.
55. De bodemklep dient dusdanig ver ten opzichte van het scharnierpunt te kunnen openen (minimaal 90 graden), dat bij normaal gebruik het afval niet verklempt.
56. De binnenbak dusdanig geconstrueerd te zijn dat tijdens normaal gebruik en reguliere ledigingen geen onderdelen van de binnenbak kunnen blijven haken, klemmen of beschadigingen veroorzaken tijdens het uitnemen of terugplaatsen.

Specificaties voetgangersplatform

57. Het voetgangersplatform dient van binnenuit (demontabel) gemonteerd te zijn aan de binnenbak.
58. Het voetgangersplatform dient vervaardigd te zijn uit thermisch verzinkt traanplaat (minimale dikte 4/6) met tranen en nokken van 6 of 7 mm.; de verzinking dient in overeenstemming te zijn met NEN-EN-ISO 1461;
59. Het voetgangersplatform dient naar alle kanten licht afwaterend, maximaal 2%, naar de buitenzijde te lopen en de buitenbak zodanig af te dekken (door middel van overstek) dat geen hemelwater in de buitenbak kan lopen. De uiteinden van het voetgangersplatform moeten over de afwateringsgoot heen vallen en een oversteek hebben zodat bestrating er gedeeltelijk onder komt te vallen. Aansluiten van het platform op de buitenrand van de buitenbak is toegestaan, zodat het niet mogelijk is dat hemelwater in de buitenbak loopt.
60. Het voetgangersplatform dient of uit één deel te bestaan of uit meerdere delen waarbij de lasnaden vanuit de hoeken van het platform naar het centrum lopen en overhoeks gelast dienen te zijn. Een voetgangersplatform bestaande uit meerdere rechthoekige platen is derhalve verboden; het gebruik van popnagels als verbindingmethode is niet toegestaan.
61. De maximale vervorming (holling) van het voetgangersplatform mag maximaal 5 mm bedragen;
62. Het voetgangersplatform mag bij een belasting van 600 kg/ m² niet deformeren (niet blijvend plastisch vervormen).
63. Het voetgangersplatform dient zodanig te zijn afgewerkt dat dit slipvrij, roestvast en brandbestendig is en eenvoudig schoon te maken en te houden;
64. Senioren, rolstoelgebruikers en mindervalide burgers dienen eenvoudig toegang te hebben tot de inwerpzoulen om hun afval te kunnen inwerpen;

Specificaties veiligheidsvloer

65. De container moet voorzien zijn van een invalbeveiliging die volledig automatisch werkt bij het uitnemen en terugplaatsen van de container.
66. De inloopbeveiliging van de buitenbak dient uitgevoerd te zijn met een veiligheidsvloer in de vorm van een klapvloer voorzien van gasveren of van trekveren.
67. De veiligheidsvloer dient een bovenin scharnierende klapvloer te zijn welke uit twee luiken bestaat. De veiligheidsvloer dient makkelijk te openen te zijn ten behoeve van het onderhoud van de put.
68. Tijdens het ledigen van de ondergrondse container mag de buitenbak geen enkel moment onbedekt zijn teneinde ongelukken te voorkomen. Ter bescherming dient daartoe een veiligheidsvoorziening te worden aangebracht in de vorm van een veiligheidsvloer.
69. Elk klapdeel dient separaat vervangbaar te zijn.
70. De veiligheidsvloer dient per klapdeel een draagvermogen te hebben van minimaal 200 kg, zonder dat zichtbare deformatie van de vloer optreedt.
71. De veiligheidsvloer dient zowel onder droge als vochtige omstandigheden voldoende veilig te kunnen worden belopen en goed gereinigd te kunnen worden.
72. Eventueel in de buitenbak aanwezig water dient op eenvoudige wijze van bovenaf met een kolkenzuiger verwijderd te kunnen worden zonder dat de veiligheidsvloer gedemonteerd dient te worden.
73. De veiligheidsvloer dient automatisch te vergrendelen indien de binnenbak wordt verwijderd.
74. De veiligheidsvloer dient bij terugplaatsing van de binnenbak, door middel van de aan de onderzijde van de bodemkleppen gemonteerde centreernokken en verdekt in de klapvloeren geplaatste vergrendelpunten, dan wel door grendelnokken op de vloer, te worden ontgrendeld.
75. De inschrijver dient bij inschrijving middels een detailtekening aan te geven hoe de binnenbak bij terugplaatsing door middel van de uitsparingen in veiligheidsvloer wordt gecentreerd en tevens hoe de veiligheidsvloer in werking treedt.
76. De luiken dienen te kunnen worden vergrendeld in gesloten en in geopende stand en op eenvoudige wijze te kunnen worden geopend ten behoeve van reinigingswerkzaamheden.
77. De gehele constructie en onderdelen van de veiligheidsvloer dienen uitgevoerd te worden in thermisch verzinkt staal conform NEN-EN-ISO 1461. De vloerplaten mogen ook uitgevoerd worden in thermisch verzinkt staal (Sendzimir).
78. De bewegingspunten van de veiligheidsvloer dienen zodanig te zijn uitgevoerd dat vocht en vuil geen invloed hebben op de goede en duurzame werking van de vloer.
79. De veiligheidsvloer dient van een zodanige staalkwaliteit te zijn vervaardigd dat bij normaal gebruik en reguliere ledigingen geen verbuiging van de vloerplaat, veiligheidsvergrendeling of het geleidend bovenprofiel/raamwerk wat de binnenbak "geleid/centreert", optreedt.
80. De veiligheidsvloer dient zodanig geconstrueerd te zijn dat tijdens normaal gebruik en reguliere ledigingen geen onderdelen kunnen blijven haken, klemmen of beschadigingen veroorzaken tijdens het uitnemen of terugplaatsen van de binnenbak.
81. De veiligheidsvloer dient eenvoudig van bovenaf te monteren / te demonteren te zijn.
82. De veiligheidsvloer dient te zijn voorzien van een pictogram met de aanduiding 'niet betreden'.
83. De constructie van de veiligheidsvloer dient dusdanig te zijn, dat minimaal onderhoud nodig is.
84. De veiligheidsvloer dient eenvoudig bereikbaar en verwijderbaar te zijn voor onderhoud.
85. De klappendelen van de veiligheidsvloer dienen, indien ze in de bovenste (horizontale) stand staan, dubbel vergrendeld te zijn.

Specificaties inwerpzuil, inspectiedeur en inwerptrommel

Inwerpzuil

86. De zuil dient te zijn vervaardigd van ofwel RVS 304, staaldikte minimaal 2,5 millimeter of uit sendzimir of thermisch verzinkt staal conform NEN-EN-ISO 1461 met een dikte van minimaal 3 millimeter en dient volledig doorgelast te zijn.
87. Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming van de inwerpzuil bij normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen. De inwerpzuil is zoveel als mogelijk vandalismebestendig en vormvast ongeacht gebruik.
88. De hoogte van de inwerpzuil bedraagt maximaal 1250 mm, gemeten zonder opnamesysteem.
89. De inwerpzuil bevat naast het opnamesysteem geen uitstekende delen.
90. De bovenkant van de inwerpzuil dient afgerond of afgeschuind te zijn. Dit voor afwatering en om plaatsing van materialen bovenop de inwerpzuil te voorkomen.
91. De zuilen dienen geleverd te worden met een 3-laags poedercoating hamerslag voorzien van een antigraffiticoating. De kleurstelling is conform RAL Antik Schwarz Silber of in overeenstemming met de opdrachtgever.
92. De poedercoating dient bestand te zijn tegen de in de handel zijnde graffiti verwijderingstechnieken en -middelen. Graffiti dient verwijderd te kunnen worden zonder dat de aanwezige anti-graffiti coating opnieuw aangebracht moet worden.
93. De poedercoating moet zodanig zijn dat lichte beschadigingen niet te veel opvallen.
94. Op de inwerpzuil dient een fractieaanduiding aanwezig te zijn. Deze tekst dient, zonder reliëf, in een duurzaam aangebrachte hittebestendige sticker onder de anti-graffitilaag te zijn aangebracht. De fractieaanduiding dient vandalisme- en weersbestendig te zijn. De tekst of het logo is tenminste 10 jaar leesbaar en bestand tegen alle in Nederland voorkomende weersomstandigheden. Het logo is in kleur. Ontwerp vindt plaats in overleg met opdrachtgever.
95. Alle bouten, moeren, scharnieren, etc., dienen in RVS te zijn uitgevoerd.
96. Bewegende delen mogen geen beschadigingen aan de poedercoating toebrengen.
97. Het buitenwerk van de zuil moet robuust, degelijk en vandalismebestendig zijn.
98. De inwerpzuil dient zonder sleuf of richel aan te sluiten op het voetgangersplatform.
99. Er dienen geen uitstekende, scherpe onderdelen aan, op of in de inwerpzuil te zitten, waardoor verwondingen zouden kunnen ontstaan bij het inwerpen van afval.
100. Er dienen geluidwerende voorzieningen te zijn aangebracht die geluidsoverlast voor de omgeving zoveel mogelijk beperken.
101. Alle delen die in aanraking komen met het afval dienen dusdanig te zijn geconstrueerd en behandeld dat hier geen vuil aan kan hechten;

Inspectiedeur

102. De inwerpzuil is uitgerust met een te openen paneel (inspectiedeur) ten behoeve van reparatie en onderhoud. Het paneel is minimaal 40 bij 60 centimeter groot. Alle inwendige componenten zijn op een eenvoudige wijze via het paneel te verwijderen en monteren. Via het paneel moet het mogelijk zijn om het hijsframe te inspecteren en de zuil te demonteren.
103. De inspectiedeur moet kunnen scharnieren/ kantelen over een hoek tussen 90 en 180 graden of moet uitneembaar zijn.
104. Bij verstopping van de inwerpzuil dient deze vanaf de buitenzijde zodanig toegankelijk te zijn dat deze verstopping gemakkelijk verholpen kan worden. Een dergelijke inspectiedeur dient afsluitbaar te zijn voor publiek;
105. Het toegangsslot van de inspectiedeuren in de inwerpzuil dient te zijn voorzien van twee halve maansloten, niet in reguliere handel te verkrijgen zodat zowel de boven- als de onderkant van de deur een afsluitpunt heeft. Alle inspectiedeuren moeten met één en dezelfde (moeder)sleutel kunnen worden geopend. In totaal moeten 5 sleutels worden aangeleverd.

Onderdelen voor inwerpzuil

106. De inwerpopening dient van een zodanige constructie te zijn dat geen grof vuil in de container geworpen kan worden.
107. De inwerpopening dient dusdanig geconstrueerd te zijn dat deze met maximaal één hand, zonder grote krachtsinspanning, ook door senioren, rolstoelgebruikers en minder validen, eenvoudig geopend kan worden.
108. De inwerpopening dient zo geconstrueerd te zijn dat, ook bij extreem gebruik, in het plaatmateriaal geen vervormingen of scheuren kunnen optreden.
109. De inwerpopening dient dusdanig geconstrueerd te zijn dat er bij gesloten opening geen (hemel)water in de ondergrondse container kan lopen.
110. Bij het gebruiken van de inwerpopening dient het uitgesloten te zijn dat kwetsuren aan ledematen optreden.

Eisen aan vervanging/plaatsing en gebruiksklaar opleveren

111. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het transport naar de locatie waar de containers geplaatst moeten worden en onderdelen vervangen moeten worden. Opdrachtgever heeft geen terrein waar de containers of onderdelen tijdelijk kunnen worden opgesteld.
112. Opdrachtnemer is volledig verantwoordelijk voor de juiste en correcte plaatsing en reparatie van de ondergrondse containers conform de standaard RAW bepalingen 2020.
113. Opdrachtnemer zorgt voor de aan- en afvoer van alle benodigde materieel, hekken, rijplaten, etc. Dit houdt in dat opdrachtnemer alle werkzaamheden uitvoert om de ondergrondse containers op een juiste en deugdelijke wijze te plaatsen. Een plan over de wijze van uitvoering inclusief een planning voor de plaatsing wordt overlegd aan opdrachtgever uiterlijk vier weken voordat met de werkzaamheden wordt gestart. In het uitvoeringsplan is minimaal de volgende informatie opgenomen:
 - specificaties, capaciteiten en typen in te zetten materieel;
 - methode van ontgraven, aanvullen en verdichten;
 - VGM-plan (Veiligheid, Gezondheid en Milieu);
 - verkeersmaatregelenplan;
 - fasering werkzaamheden op diverse locaties;

- uitvoeringsplanning;
 - communicatie met inwoners en opdrachtgever;
 - afstemming met opdrachtgever.
114. Alle benodigde werkzaamheden welke niet met name genoemd zijn in het PvE, maar voor een goede uitvoering noodzakelijk zijn worden in een aparte bijlage bij de inschrijving gevoegd en geacht te zijn begrepen in de prijsaanbieding.
115. In een bouwvergadering tussen opdrachtnemer en opdrachtgever worden nadere afspraken gemaakt over de levering en de plaatsing. Opdrachtnemer zorgt voor agendering en verslaglegging.
116. De werkzaamheden vinden plaats op werkdagen (maandag tot en met vrijdag) tijdens werkuren tussen 7:00 uur en 17:00 uur, en dient zich te houden aan de Algemene Plaatselijke Verordening.
117. De inschrijver wordt geacht zich voor de prijsaanbieding van de terreingesteldheid (soort verharding) en de plaatselijke omstandigheden op de hoogte te stellen en kan zich nimmer beroepen op onbekendheid hiermede.
118. Opdrachtnemer draagt zorg voor het indien nodig tijdig verkeersvrij maken en bereikbaar zijn van de locaties, een en ander in overleg met opdrachtgever (b.v. verkeersomleidingen als dat nodig mocht zijn).