

Bijlage 3: Nota van Inlichtingen

Aanbesteding	<i>Inhuur Afvalinzamelvoertuigen</i>
Naam ondernemer	

Invulinstructie Vragenlijst

1. Kolom Nr.	Betreft het aantal vragen per Inschrijver. Bij meer dan 20 vragen dient te worden doorgenummerd.
2. Kolom Doc.	Geef aan op welk type document de vraag of opmerking betrekking heeft (OA= Offerteaanvraag ten behoeve van dit project, IKV = Algemene Inkoopvoorwaarden Aanbestedende Dienst, B(nummer)= Bijlage).
3. Kolom Par.	Geeft aan op welke paragraaf of artikelnummer de vraag of opmerking betrekking heeft.
4. Kolom V/O	Vermeld hier per regel één vraag of opmerking. LET OP: gebruik <u>géén</u> firmanamen en/of merknamen.

Nr.	Doc.	Par.	Vraag/Opmerking	Antwoord
1	Aanbest. Doc.	2.7	Het is niet duidelijk wat de aanbestedende dienst precies wil met paragraaf 2.7 Meerwerk. Eerst wordt aangegeven dat zij een prijslijst wenst te ontvangen zonder dat is gespecificeerd voor welke type voertuigen zij dit wenst. Vervolgens wordt gesteld dat bij behoefte aan meerwerk een offerte opgevraagd zal worden. Kan hieruit de conclusie worden getrokken dat opdrachtnemer wacht met het verstrekken van prijzen voor meerwerk tot opdrachtnemer een offerte hiertoe aanvraagt.	Deze eis komt te vervallen.
2	Aanbest. Doc.	5.1.1/ K1	Aanvullende informatie	Inschrijver dient gebruik te maken van www.routenet.nl Vrachtwagen (40t). De maximale levertijd van 2 uur is gewijzigd naar 4 uur.
3	P.v.E.	2	Graag ook een PVE van de andere voertuigen waarvoor prijs uitgevraagd wordt. Nu wordt er alleen gesproken over de uitvoering inzamelvoertuig met achterbelading bij punt 2. Ik bedoel hiermee de voertuigen uit het aanbestedingsdocument pagina 6.	Het PvE is aangepast.
4	P.v.E.	2.1	In tabel 1 worden 5 verschillende typen inzamelvoertuigen gevraagd. Momenteel hebben we niet alle gevraagde voertuigen in de verhuurvloot. Omdat niet in percelen mag worden ingeschreven worden we hierdoor uitgesloten van inschrijving. Hierbij het verzoek de aanvraag op te delen in percelen om uitsluiting te voorkomen.	Nee. Opdrachtgever wenst met 1 partij zaken te doen. Vanuit het oogpunt van interne efficiency is het van belang te werken met 1 perceel, wat de administratie last voor de interne organisatie beperkt.
5	P.v.E.	2.2	Het omschreven multifunctionele containerbeladingssysteem kan niet worden geleverd op een zijlader. Een zijlader met multifunctionele belading is niet in staat om 1.100 ltr. DIN-containers op te pakken. Wilt u deze eis s.v.p. aanpassen?	Akkoord. Deze eis geldt niet voor een zijlader.
6	P.v.E.	2.18	Het aangegeven laadvermogen op het door u omschreven voertuig is niet mogelijk. Wilt u deze eis s.v.p. aanpassen naar c.a. 2,5 ton.	Akkoord. Deze eis is aangepast.
7	P.v.E.	2.21	Deze eis is in de praktijk moeilijk uitvoerbaar, daar wij voor een optimale en snelle service gebruik maken van onze gehele verhuurvloot (dit is ook in het belang van Cyclus). Deze voertuigen zijn niet standaard afgetankt met HVO100. Specifiek voor Cyclus zal dit dan moeten gebeuren en dit vertraagt de reactietijd. Wij verzoeken u deze eis te laten vallen.	Akkoord. Deze eis komt te vervallen.
8	P.v.E.	3,3	De maximale behoefte genoemd in dit punt betreft achterladers? Of zitten hier ook andere voertuigen bij?	Correct. Dit betreffen alleen achterladers.
9	P.v.E.	8.4	Gesteld wordt een eigen risico van € 1.250,00. Dit is niet marktconform. Wij vragen u het eigen risico aan te passen naar € 5.000,00	Akkoord.
10	P.v.E.	8.4	Het eigen risico bij schade wordt gesteld op € 1.250,00. Marktconform en in de branch gebruikelijk is een eigen risico van minimaal € 5000,00. Graag deze eis wijzigen	Akkoord.
11	P.v.E.	8.4	Graag dit bedrag aanpassen naar het bedrag van € 5000,- Dit bedrag is marktconform.	Akkoord.
12	P.v.E.	8.4	Het eigen risico bij schade wordt gesteld op € 1.250,00. Marktconform en in de branch gebruikelijk is een eigen risico van minimaal € 5000,00. Graag deze eis wijzigen	Akkoord.
13	P.v.E.	10.1	Wilt u aan deze eis toevoegen dat foto's van betreffende schade bij het schadeformulier worden ingeleverd?	Akkoord. Dit wordt aangepast.

14	P.v.E.	10.4	Gesteld wordt dat eventuele derving van huuromzet als gevolg van schade voor rekening komt van de inschrijver. Dit zal logischerwijs het geval zijn indien de reparatie <u>niet</u> toe te rekenen is aan de opdrachtgever. Indien de reparatie het gevolg is van schade veroorzaakt door de opdrachtgever zal huurderiving naar redelijkheid en billijkheid worden doorberekend aan de opdrachtgever. Graag deze eis wijzigen	Niet akkoord.
15	P.v.E.	11.3	In een dergelijk geval moet een diagnose worden gesteld, moeten eventuele onderdelen beschikbaar zijn en moet een herstelling ook nog worden uitgevoerd. De gestelde termijn van binnen twee uur is te kort. Gezien de huidige druk op het personeelsbestand van werkplaats- en service-instellingen, vragen wij u deze termijn op te rekken naar 4 uur.	Akkoord. Dit wordt aangepast.
16	P.v.E.	11.3	Graag deze termijn oprekken. Binnen 2 uur te plaatse zijn en het probleem opgelost hebben is niet realistisch in een maatschappij waar de verkeersdrukke en werkdrukke alleen maar toeneemt.	Akkoord. Dit wordt aangepast.
17	P.v.E.	11.4	Verzoek om op te nemen dat opdrachtgever wel zorgt voor vakbekwaam personeel. Een chauffeur zonder enige kennis van een reinigings voertuig is niet "even" te instrueren.	Akkoord. Dit wordt aangepast.
18	P.v.E.	14.2	De door u gestelde administratiekosten van maximaal € 10,00 per boete is niet reëel. Wij vragen u dit bedrag aan te passen naar € 40,00	Niet akkoord. In het PvE is het aangepast naar 25 euro.
19	P.v.E.	12.2	Deze eis is niet reëel. Het impliceert dat er van ieder type voertuig één op reserve moet staan, om desgevraagd aan de gestelde reactietijd te kunnen voldoen. Dit zal dan ook in de huurtarieven worden doorbelast. Wij vragen u deze eis te laten vallen.	De eis wordt aangepast naar 4 uur.
20	P.v.E./OVK	12.3/5.E	Deze eis is niet reëel. Het impliceert dat er van ieder type voertuig één op reserve moet staan, om desgevraagd aan de gestelde reactietijd te kunnen voldoen. Dit zal dan ook in de huurtarieven worden doorbelast. Wij vragen u deze eis te laten vallen.	De eis wordt aangepast naar 4 uur.
21	Prijzenblad	Bijlage 4	In P2 Transportkosten ontbreekt de mogelijkheid om tranportkosten aan te geven voor de kleine achterlader. Graag deze toevoegen.	Transportkosten kleine achterlader is toegevoegd aan het prijzenblad.

