


Programma van Eisen / Levering 3x Vrachtwagen met Haakarm
I&A_2023_0108 (herzien)



Omschrijving	
Algemeen	
E1.001	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Cabine: RAL 9003 (wit) of vergelijkbare fabriekskleur (naar het oordeel van de Opdrachtgever) Opbouw: RAL 9005 (zwart) of vergelijkbare fabriekskleur (naar het oordeel van de Opdrachtgever) Chassis: zwart/grijs Velgen: zilver
E1.002	Opdrachtnemer stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het inbouwen van een Track & Trace systeem vóór aflevering van het voertuig. De levering is geen onderdeel van deze opdracht.
E1.003	Opdrachtnemer is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor de levering van het gehele voertuig inclusief opbouw.
E1.004	Vóór aflevering van het voertuig dient de Opdrachtnemer zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever. Risico's bij een eventuele afkeur door de RDW zijn voor rekening van de opdrachtnemer.
E1.005	Bij de aflevering van het voertuig dient de Hoofdaannemer het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E1.006	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke belastingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij de opdrachtgever.
E1.007	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E1.008	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
E1.009	Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E1.010	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E1.011	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E1.012	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving worden gerespecteerd.
E1.013	Tussentijdse prijswijzigingen zijn voor rekening inschrijver en kunnen niet aan opdrachtgever worden doorbelast.
E1.014	Alle onderdelen functioneren zonder beperking bij temperaturen tussen -25 en +45 graden Celsius.
E1.015	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E1.016	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering). Merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E1.017	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. Voorkeur is binnen in cabine. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. Een zekeringoverzicht wordt aangeleverd bij aflevering
E1.018	Het voertuig is uitgerust met een REMA hulpstart stekker (kabeldiam. 50mm). Deze stekker is gemonteerd in de directe nabijheid van de accu's en eenvoudig bereikbaar zonder de zijafscherming weg te hoeven klappen.
E1.019	Aan de linkerzijde van het voertuig wordt een luchtkoppeling gemonteerd. Type: Orion snelkoppeling
E1.020	Het voertuig wordt volledig turnkey afgeleverd op locatie bij de gemeente Amstelveen, adres: Langs de werf 10 te Amstelveen. Hiermee wordt bedoeld: - Het voertuig is schoon en volledig afgevuurd met de gewenste brandstof en overige vloeistoffen; - Het voertuig is voorzien van kenteken en tenaamgesteld op naam van opdrachtgever; - Het voertuig is bij levering klaar voor direct gebruik
E1.021	Voertuig wordt ingezet voor gladheidsbestrijding. Aebi Schmidt is leverancier van de strooimachine. Specificaties van de opbouw worden meegezonden.
E1.022	Voertuig dient geschikt te zijn om een zoutstrooier aan te drijven (via de hydrauliek van het voertuig) tot een snelheid van 80 km p/u.
E1.023	Het voertuig wordt uiterlijk 32 38 weken na de opdrachtverstrekking afgeleverd. Aanpassing obv Nv1 1
E1.024	Verandering van wet- of regelgeving en/ of voortschrijdend inzicht kunnen in overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer leiden tot wijzigingen in de overeenkomst.
E1.025	Opdrachtnemer levert na gunning een planning aan van de leveringsmomenten en geeft tussentijds updates van de voortgang van de levering.
E1.026	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie en gebruikerstraining van het complete voertuig voor tenminste 6 gebruikers.
E1.027	Opdrachtnemer verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 2 monteurs van de werkplaats van Opdrachtgever voor het gehele voertuig.
Omschrijving	
Afmetingen en gewichten voertuig	
E1.028	Het voertuig heeft een minimum GVW (Gross Vehicle Weight) van 27.000kg en een maximum van 29.000 kg
E1.029	Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van minimaal 9.000 kg.
E1.030	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 14.000 kg. Meer is wenselijk.
E1.031	Het voertuig (LHD/ linkse besturing) heeft een 6x2 as configuratie met gestuurde en hefbare naloopas, wielbasis is maximaal 4100 mm en afgestemd op de functionaliteit en afmeting van de opbouw.
E1.032	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels. Smaller is wenselijk.
E1.033	De maximale hoogte van het voertuig inclusief strooiofbouw bedraagt 3.800mm Lager is wenselijk. Eis is op basis van Nv1 1 komen te vervallen.
E1.034	De maximale lengte van het voertuig bedraagt ca. 8200mm exclusief opzetstrooier. Minder is wenselijk.
E1.035	De minimale bodemvrijheid gemeten aan de voorzijde van de voorbumper bedraagt ca. 220mm.
E1.036	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in binnenstedelijk gebied. Opdrachtnemer draagt zorg voor een zo kort mogelijke wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.
Omschrijving	
Cabine	
E1.037	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. De cabinelelengte mag maximaal 2.000 mm uitwendig bedragen.

E1.038	Ten behoeve van het in- en uitstappen, bedraagt de cabinevloerhoogte, in rijstand van het voertuig, onbeladen, maximaal 1.250 mm.
E1.039	Maximaal 2 instaptredes.
E1.040	De cabine is voorzien van een zo groot mogelijke ruit in de achterwand.
E1.041	De cabine is voorzien van een zo groot mogelijke ruit in de rechter zijwand achter de bijrijdersstoel t.b.v. het zicht naar rechterzijde. Eis is op basis van Nvl 1 komen te vervallen.
E1.042	Het rechterportier is voorzien van een zo groot mogelijke ruit bij de voetenruimte van de bijrijder t.b.v. het zicht naar rechts. Eis is op basis van Nvl 1 komen te vervallen.
E1.043	De vrachtwagen is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen; - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lendensteun; - hoofdsteun; - in hoogte verstelbare armsteun;
E1.044	De bestuurdersstoel is voorzien van stoelverwarming
E1.045	De stoelen worden naast de slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding, inclusief goed aansluitende stoelhoezen geleverd. De bekleding van de stoelhoezen is slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen (geschikt voor intensief gebruik ook bij natte weersomstandigheden).
E1.046	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van werkkleding voor 2 personen. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand en een normale zitpositie, niet tegen de achterwand aankomen.
E1.047	Het voertuig is voorzien van minimaal een handbediende airconditioning met pollenfilter af-fabriek.
E1.048	De cabine is voorzien van zon- en warmtewerend glas.
E1.049	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, DAB+, USB aansluiting, geïntegreerde bediening (af fabriek) in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een extra 12 Volt en minimaal één USB aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. Aanpassing obv Nvl 1
E1.050	Bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling dient de mute stand van de radio te worden ingeschakeld zodat eventuele omgevingsgeluiden goed hoorbaar zijn voor de chauffeur.
E1.051	Het voertuig is voorzien van cruise control.
E1.052	In de cabine is op een in het zicht liggende plaats een rode gegraveerde kunststof plaat gemonteerd waarop de maten (hoogte, lengte, breedte) van het voertuig zijn aangegeven.
E1.053	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met twee complete sleutels met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
E1.054	De linker- en rechter buitenspiegels (Hoofdspiegels) zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming. Aanpassing obv Nvl 1
E1.055	Elektrisch bedienbare portierramen links en rechts met klembeveiliging.
E1.056	Het portierraam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.
E1.057	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een Track & Trace systeem. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constante plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht.
E1.058	De kachelventilator dient voldoende capaciteit te hebben om de cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
E1.059	De cabine is voorzien van rubber vloermatten, die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.
E1.060	Op de cabine is een donkere zonneklep gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontreemt.
E1.061	Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.
E1.062	Het voertuig mag niet voorzien zijn van een asbak en aansteker. Er dient een niet-roken-verbodsticker geplaatst te zijn op het dashboard en op beide portierritten. (zichtbaar van buitenaf)
E1.063	Er moet een stelpost van € 200 worden opgenomen voor het monteren van een telefoonhouder, type en plaatsing is in overleg met de opdrachtgever.
Omschrijving	
Eisen t.b.v. het chassis	
E1.064	Het voertuig heeft een maximale chassishoogte in onbeladen toestand van 1050mm
E1.065	Het voertuig heeft een maximale chassishoogte inclusief haakarm opbouw van 1250mm. Lager is wenselijk.
E1.066	Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem voor chassis en opbouw, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
E1.067	De achteras(en) zijn voorzien van instelbare, elektronisch geregelde luchtvering. De luchtvering is d.m.v. een afstandbediening in hoogte te bedienen.
E1.068	Het voertuig is voorzien van een differentieelsper met inschakelbeveiliging en controlelamp op het dashboard.
E1.069	Bij het gebruik van de haakarm dient de luchtvering automatisch naar de onderste stand te zakken. Bij het uitschakelen van de PTO dient het voertuig automatisch naar de rijstand terug te gaan.
E1.070	Voertuig is voorzien van een pneumatisch of hydraulische uitklapbare achterbumper met een minimale uitgeschoven lengte van 1000-810 mm welke voldoet aan de laatste wet- en regelgeving. Langer is wenselijk. Eis is obv Nvl 1 aangepast.
E1.071	De achterbumper constructie is dusdanig geconstrueerd dat het niet mogelijk is om de lading tijdens het kippen op de achterbumper te storten.
E1.072	De achterassen zijn voorzien van kunststof spatschermen en beslaan 180 graden.
E1.073	Alle assen zijn voorzien van anti spraymatten (zonder reclame).

E1.074	Het voertuig wordt aan de achterzijde voorzien van een éénvoudige koppeling, bijvoorbeeld een Rockinger RO205 of RO207 of een Walterscheid KU60, dan wel vergelijkbaar.
	
E1.075	Het voertuig is op alle assen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard.
E1.076	Het luchtremstelsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.
E1.077	Het stuur is aan de linkerkant (LHD) van het voertuig geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting)
E1.078	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf volgens de laatste geldende normen.
E1.079	Op de trekas van het voertuig zijn banden met een zgn. blokprofiel met een gesloten schouder gemonteerd. De gestuurde as(sen) is/zijn voorzien van lijnprofiel.
E1.080	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn en voorzien te zijn van M+S goedkeuring. Het is niet toegestaan het voertuig uit te rusten met zogenaamde 60 serie (of lager) banden in verband met bodemvrijheid en obstakels (verkeersdrempels etc.).
E1.081	Alle banden zijn gemonteerd op stalen velgen en voorzien van velgen t.b.v. bescherming van de wielmoeren. (m.u.v. de aangedreven as)
E1.082	Op de voor- en naloopas zijn zgn. supersingles gemonteerd t.b.v. een zo stabiel mogelijke wegligging en om overhangen bij volledige belading in bochten tegen te gaan.
E1.083	Het voertuig is voorzien van een gestuurde en hefbaar naloopas welke automatisch zakt bij een te hoge aslast op de aangedreven as.
E1.084	Alle banden zijn voorzien van een TPMS (bandendruk) sensor welke af te lezen is in de cabine.
E1.085	Op alle assen zijn wielmoerindicatoren aangebracht met een gesloten stofkap in de fluoriserende kleur geel
E1.086	Aan beide zijden van het voertuig bevindt zich t.h.v. alle assen een weersbestendige sticker of plaatje waarop de maximale bandenspanning per as staat aangegeven
E1.087	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker.
E1.088	Het chassis is over de hele lengte voorzien van reflecterende zijmarkering
E1.089	Het voertuig wordt aan de voorzijde voorzien van een DIN Plaat passende bij de huidige sneeuwplough (Aebi Schmidt). Opbouw in overleg met leverancier.
E1.090	Het voertuig wordt aan de voorzijde voorzien van een hydrauliek aansluiting passende bij de bestaande sneeuwplough (Aebi Schmidt) Opbouw in overleg met leverancier.
E1.091	Het voertuig wordt aan de voorzijde voorzien van een aansluiting t.b.v. de extra verlichting voor de bestaande sneeuwplough (Aebi Schmidt) Opbouw in overleg met leverancier.
E1.092	Het voertuig is voorzien van een ééntonige luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
E1.093	Het voertuig wordt voorzien van een antiroest (Dinitrol of soortgelijk) behandeling nadat opbouw voltooid is i.v.m. inzet t.b.v. gladheidsbestrijding.
E1.094	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
E1.095	Aan het chassis is ruimte voor een schep en bezem. Zodanig gemonteerd dat deze eenvoudig te bereiken zijn.
E1.096	Het voertuig is voorzien van een zeilenrek t.b.v. het opbergen van afdekzeilen. Uitgevoerd in RVS
E1.097	Op de uitklapbare bumper is spatlap gemonteerd over de hele breedte van het voertuig en op 15cm vanaf het maaiveld. Spatlap zonder reclame of logo
E1.098	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde wegrijhulp (ontlasten gedurende korte tijd van de naloopas teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.
E1.099	Aan het chassis is t.h.v. de accubak een hoofdstroomschakelaar gemonteerd die de stroomtoevoer naar alle, behalve noodzakelijke verbruikers verbreekt.
Omschrijving	
Eisen t.b.v. het hydraulisch systeem	
E1.100	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met load sensing pompen waarbij gelijktijdigheid van functies gewaarborgd is.
E1.101	De PTO is eenvoudig in- en uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit van de haakarm, het voertuig op eigen kracht een werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
E1.102	Alle hydraulische systemen maken gebruik van hetzelfde hydrauliekollecircuit en dezelfde olietank.
E1.103	Het hydraulisch systeem is voorzien van een persfilter met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.
E1.104	De vulopening van de hydrauliektank is gemakkelijk bereikbaar.
E1.105	Het voertuig is voorzien van een automatisch bediende 3-weg kraan.
E1.106	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
E1.107	In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie.
E1.108	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E1.109	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat. Eis is obv NW 1 komen te vervallen.
E1.110	Er dient een afgedopte stalen druk- en retourleiding vanaf het hydraulisch ventiel te worden aangebracht t.b.v. aansluiting op de zoutstrooier. Locatie in overleg met opdrachtgever en/of Aebi Schmidt.
E1.111	De PTO en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, de strooi-installatie en opbouw zijn gegarandeerd.
E1.112	Alle hydraulische hefcilinders dienen te zijn voorzien van slangbreukbeveiligingen om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen.
E1.113	Alle hydraulische en elektrische aansluitingen dienen beveiligd te zijn tegen foutief aansluiten om daaruit voortvloeiende schade te voorkomen
E1.114	Het hydraulisch systeem is dusdanig uitgevoerd zodat het haakarmsysteem in hoogte (ten opzichte van het wegdek) kan worden versteld tijdens het rangeren. (op- en afzetten containers)
Omschrijving	
Eisen t.b.v. aandrijving en brandstof	
E1.115	Het voertuig heeft een motorvermogen van minimaal 205 KW (279 pk) en maximaal 240 KW (326 pk).

E1.116	Het voertuig heeft een dieselmotor welke voldoet aan minimaal Euro VI normering.
E1.117	Het voertuig is geschikt voor gebruik van HVO 100 brandstof.
E1.118	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak
E1.119	Het voertuig is voorzien van een hill-hold schakelaar.
E1.120	De brandstoftank wordt voorzien een degelijke en slijtvaste sticker met de tekst "Diesel".
E1.121	De AdBlue tank wordt voorzien van een degelijke en slijtvaste sticker met de tekst "AdBlue".
E1.122	De AdBlue- en brandstoftank dienen aan de rechterzijde van het chassis gemonteerd te worden.
E1.123	De AdBlue- en brandstoftank dienen beiden afsluitbaar te zijn dmv een sleutel.
E1.124	De vulopeningen van de AdBlue- en brandstoftank zijn goed toegankelijk
E1.125	De vulopeningen van de AdBlue- en brandstoftank zijn geschikt voor het monteren van een tankring van TSG.
E1.126	De Brandstoftank heeft een minimale inhoud van 250 liter.
E1.127	Het luchtremstelsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.
E1.128	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
E1.129	De snelheidsbegrenzer is afgesteld op 85 km/h.
E1.130	Het voertuig is voorzien van een automatische motorstop. Deze motorstop zorgt er voor dat de voertuigmotor automatisch stopt indien deze langer dan 5 minuten onbelast stationair draait. Onbelast wil zeggen geen PTO ingeschakeld. De automatische motorstopfunctie moet dmv een simpele handeling wel handmatig uit te schakelen zijn.
E1.131	Het chassis is voorzien van een geschikte motor PTO welke de haakarm alsmede de strooi-installatie (AEBI Schmidt) kan aandrijven
E1.132	Het voertuig is voorzien van een door Opdrachtgever uit te lezen bedrijfsuren teller voor de PTO
Omschrijving	
Eisen t.b.v. de haakarmopbouw	
E1.132	Het voertuig is voorzien van een haakarm installatie welk ook geschikt is om te gebruiken als achterover kipper
E1.133	Het typeplaatje van de opbouw is geplaatst op een logische en goed zichtbare plaats.
E1.134	De haakarmopbouw heeft een minimale systeemplaat van 4700mm en een maximale systeemplaat van 5400mm
E1.135	De opbouw is voorzien van een dubbele hydraulisch bedienbare vergrendeling aan binnen en buitenzijde van de slede
E1.136	De vergrendeling van containers of slede is vanuit de cabine te bedienen en voorzien van indicatorlamp
E1.137	De haakarmopbouw is voorzien van een VA keuring (LLS Keuring) met een sticker waarop de eerstvolgende keuringsdatum staat aangegeven.
E1.138	Het voertuig is voorzien van een beveiliging dat zodra de opnamehaak van het haakarmsysteem zich niet in de rijstand bevindt, de maximale snelheid wordt begrenst op 40 km p/u.
E1.139	De bediening van de haakarm bevindt zich op een afstandbediening met krulsnoer links naast de stoel in de cabine en is zodanig bevestigd dat deze ook aan de rechterzijde van de bestuurdersstoel bedient kan worden.
E1.140	De kiphoeke van de kipper bedraagt achterover minimaal 50 graden. De kiphoeke van de kipper bedraagt achterover minimaal 48 en maximaal 53 graden. Aanpassing obv Nvl 1.
E1.141	De haakarmopbouw heeft een minimale hefcapaciteit van 20.000kg. Meer is wenselijk
E1.142	Het haakarmsysteem dient voorzien te zijn van een automatische afslag die voorkomt dat containers met een slotbalk schade toebrengen aan het systeem.
E1.143	De haakhoogte bedraagt 1.450mm
E1.144	De hoogte, gemeten over de rollen bedraagt maximaal 1.250mm
E1.145	Het ventielenblok van het afzetsysteem is verlaagd gemonteerd en deugdelijk afgeschermd tegen weersinvloeden en schade
E1.146	Het systeem is voorzien van een mechanische vergrendelpal op de haak
E1.147	Het systeem is voorzien van een snelgang voor het op- en afzetten van lege containers
E1.148	Het systeem schuift de containers of sledes frictievrij naar voren en achteren tijdens het op- en afzetten
E1.149	Het systeem is voorzien van voldoende steunen voor de afzetcontainers. Ook voor de kortere containers.
E1.150	Achter de cabine dient een opstap te zijn aangebracht zodat de chauffeur eenvoudig op het chassis achter de cabine kan komen. Exacte uitvoering van de opstap na gunning in overleg.
E1.151	Het haakarmsysteem dient geschikt te zijn voor het vervoeren van alle in bezit van opdrachtgever zijnde haakarmcontainers
Omschrijving	
Diverse verlichting	
E1.151	Het voertuig is voorzien van twee (2) amberkleurige LED flitsers aan de voorzijde. Zodanig geplaatst dat deze ook zichtbaar zijn bij een gemonteerde ploeg (sneeuwschuiver).
E1.152	Het voertuig is voorzien van twee (2) amberkleurige LED flitsers op de uiterste hoeken van de achterzijde naast de achterlichtunits.
E1.153	De vrachtwagen is voorzien van 6-7 (aanpassing obv Nvl 1) stuks LED werkklampen waarvan: - Twee (2) stuks LED werkklampen aan de achterzijde; - Twee (2) stuks LED werkklampen aan de zijkant (halverwege chassis) naar achter schijnend; - Twee (2) stuks LED werkklampen bovenop de cabine naar achter schijnend. - Een (1) LED werkklamp thv instaptredes van het rechter portier.
E1.154	De werkklampen aan de achterzijde, in de opstap en aan de zijkant, dienen aan te gaan bij het inschakelen van de achteruitrijdersneling, maar dienen ook handmatig in- en uitgeschakeld te kunnen worden dmv originele schakelaars op het dashboard.
E1.155	De werkklampen bovenop de cabine worden geschakeld met een originele schakelaar en controle lamp in het dashboard bedienbaar vanuit de bestuurdersstoel.
E1.156	Alle werkklampen worden bij een rijnsnelheid boven de 30 km p/u automatisch uitgeschakeld.
E1.157	Op het dak van de cabine dient een amberkleurige (LED) flitslampbalk gemonteerd te worden. De amberkleurige flitslampbalk heeft de breedte passend bij de breedte van de cabine en heeft minimaal op de hoeken en één positie daarnaast een flitser.
E1.158	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E1.159	De signaleringsverlichting wordt geschakeld met originele schakelaars en voorzien van een duidelijk zichtbare controlelamp in het dashboard, bedienbaar vanuit de bestuurdersstoel.

E1.160	De signaleringsverlichting is ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.
E1.161	Alle verlichting (met uitzondering van de koplampen) dient in LED te worden uitgevoerd.
E1.162	Het voertuig is voorzien van dagrijverlichting.
E1.163	De achterlichten van de vrachtwagen zijn voorzien van afneembare RVS achterlichtbescherming.
E1.164	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedteverlichting die duidelijk zichtbaar is in de spiegels vanaf de bestuurderstoel.
Omschrijving	
Veiligheid	
E1.164	In de cabine dient, op een duidelijk zichtbare plek, een verbandtrommel Klasse B gemonteerd te zijn. De verbandtrommel wordt door de opdrachtgever aangeleverd.
E1.165	In de cabine dient een 2 kg poederblusser gemonteerd te worden. De blusser is voorzien van een Nederlands keurmerk en voorzien van een sticker met keuringsdatum die dicht bij de afleverdatum van het voertuig ligt. Levering blusser inclusief.
E1.166	Aan de linker buitenzijde van het voertuig dient een rode brandblusserbox met een 6 kg poederblusser gemonteerd te worden. De box is waterdicht en heeft een transparante ruit aan de voorzijde. De blusser is voorzien van een Nederlands keurmerk en voorzien van een sticker met keuringsdatum die dicht bij de afleverdatum van het voertuig ligt. Levering blusser inclusief.
E1.167	Er worden minimaal 2 noodhamers in de cabine gemonteerd. De noodhamers worden boven elk portier dusdanig gemonteerd dat deze in een noodsituatie gepakt kunnen worden, zonder los te komen van de stoel. Levering noodhamers inclusief.
E1.168	Het voertuig is voorzien van een bandenspanningsindicatiesysteem. Waarschuwingen over de bandenspanning worden weergegeven op het scherm in het instrumentenpaneel of op een separaat te plaatsen indicator.
E1.169	Het voertuig is voorzien van een akoestische achteruitrijsignalering welke ook uit te schakelen is vanuit de cabine.
E1.170	Het voertuig is voorzien van een frontspiegel. Een goedgekeurd camerasysteem ter vervanging van de frontspiegel is toegestaan, mits deze dezelfde functie heeft. Eis is aangepast obv Nvl 1.
E1.171	Het voertuig is voorzien van Front Collision Warning, waarbij ook automatisch wordt geremd indien noodzakelijk. Dit systeem is ook door de chauffeur uitschakelbaar (maar na opnieuw starten van het voertuig weer automatisch ingeschakeld). I.c.m. met gemonteerde dinplaat en/of ploeg dient dit systeem geen foutmelding te genereren.
E1.172	Het voertuig is voorzien van een cornereye camera systeem (of soortgelijk), welke een goed beeld geeft van de rechtervoorzijde van het voertuig met separate kleuren display. Het kleuren display zal gemonteerd worden op een met opdrachtgever te bepalen positie. Het cameraoog wordt gemonteerd op of onder de zonneploeg. Een spiegelvervangingsysteem is toegestaan mits deze dezelfde aanvullende eigenschappen heeft als een CornerEye systeem. Eis is obv Nvl 1 aangepast.
E1.173	Goed af te lezen breedbeeld achterzichts camera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard). De achterzichts camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 30 meter achter het voertuig). De camera is zodoende geplaatst dat deze met geen enkele mogelijkheid te raken is tijdens het op- afzetten van containers of sledes
E1.174	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.
E1.175	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een akoestisch signaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de richtingaanwijzer naar rechts wordt ingeschakeld. Daarnaast knippert gelijktijdig de LED-zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van het voertuig duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan.
E1.176	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
E1.177	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde zijafscherming/onderrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
E1.178	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een akoestisch signaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de richtingaanwijzer naar rechts wordt ingeschakeld. Daarnaast knippert gelijktijdig de LED-zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van het voertuig duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan.
E1.179	Het voertuig is voorzien van een aslast weegsysteem waarop de gewichten per as, maar ook het totaalgewicht zichtbaar is.
E1.180	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een akoestisch signaal produceert zodra het voertuig in de achteruit versnelling wordt gezet. Eis is op basis van Nvl 1 komen te vervallen.
Omschrijving	
Naslagwerk en Documentatie	
E1.181	Opdrachtnemer levert met het voertuig instructiekaarten voor het dagelijks onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur.
E1.182	Gelijktijdig met de aflevering van het complete voertuig levert Opdrachtnemer een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten over de looptijd (7 jaar), op basis van 10.000 kilometer en 800 draaiuren per jaar.
E1.183	Bij modificaties uitgevoerd door de Opdrachtnemer, zal alle documentatie direct door Opdrachtnemer geactualiseerd worden.
E1.184	Opdrachtnemer levert een draaicirkel berekening in PDF aan
E1.185	Opdrachtnemer levert een beknopte handleiding voorzien van foto's met betrekking tot bediening van het haakarmsysteem aan. Maximaal 1 A4 en duurzaam geplastificeerd.
Omschrijving	
Garantievoorwaarden	
E1.186	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
E1.187	De garantietermijn vangt aan op het moment van levering en acceptatie door Opdrachtnemer.
E1.188	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantietermijn komen voor rekening van de Opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het overbrengen van het voertuig en het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
E1.189	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 40 uur per week.
Omschrijving	
Service en onderhoud	
E1.190	Er bevindt zich een servicepunt voor alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden (incl. uitlezen) aan het complete voertuig welke binnen 30 minuten (o.b.v. Google maps) vanaf standplaats, Langs de werf 10 in Amstelveen, kan worden aangereden. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden aan het complete voertuig uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur

E1.191	Oprachtnemer heeft een telefonische helpdesk die van maandag t/m vrijdag tussen 07:30 uur tot en met 17:00 uur bereikbaar is.
E1.192	Oprachtnemer heeft een 24 uren pechhulpdienst die 7 dagen per week bereikbaar is. De pechhulpdienst dient in geval van een calamiteit of stranding binnen 2 uur op de strandingslocatie aanwezig te zijn. Indien het voertuig niet ter plekke gerepareerd kan worden, dient het voertuig te worden weggesleept naar het servicepunt van Oprachtnemer.
E1.193	Inschrijver biedt optioneel voor de opbouw een reparatie- en onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan opbouw en opnamestukken inclusief zijn. Het reparatie- en onderhoudscontract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en draaiuren zoals vermeld in de prijsinvalformulieren.
E1.194	De technische ondersteuning is gedurende 10 jaar na levering van het complete voertuig gewaarborgd.
E1.195	Voor reparaties die het gevolg van onoordeelkundig gebruik zijn, ligt de bewijslast bij de Oprachtnemer.
E1.196	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).
Omschrijving	
Afzet- en perscontainers	
E1.197	Het leveren van afzetcontainers maakt geen deel uit van deze aanbesteding
E1.198	Er wordt een schouwmoment ingepland na gunning voor het bezichtigen van alle in bezit zijnde containers van opdrachtgever
Omschrijving	
Voortgang en rapportage	
E1.199	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage incl. foto's te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen in overeengekomen levertijd, etc vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld.
E1.200	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd vind er eerst overleg plaats tussen opdrachtgever en inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E1.201	Inschrijver controleert het complete voertuig voor aflevering aan opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen welke zijn vastgelegd in dit PvE en levert een afgevinkte lijst aan. Onvolkomenheden worden voor aflevering hersteld c.q. aangepast.