
Nota van inlichtingen 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersregelininstallaties (iVRI's)

Aanbesteding: 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersregelininstallaties (iVRI's)
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving
Referentie: 31189320

Toelichting:

Ref.nr. 1
Onderwerp: Algemeen

Vraag:

Wij gaan werken met gegevens, in de ARVODI art 14 wordt uitgegaan van een schriftelijke instructie van OG? Kunt u hier een exemplaar van verstrekken indien dit voor deze opdracht van toepassing is?

Antwoord:

Artikel 14 van de ARVODI heeft betrekking op de verwerking van Persoonsgegevens; voor zover bekend worden er geen persoonsgegevens verwerkt.

Indien nodig, dan zal de regeling t.b.v. van verwerking van persoonsgegevens bij overeenkomst worden geregeld.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRi's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 2
Onderwerp: Vraagspecificatie, paragraaf 1.3 pagina 4

Vraag:

U spreekt over 19 iVRI's en 4 evaluatie studies, uit de vraagspecificatie kunnen wij niet opmaken wat de omvang van 1 evaluatie nu is, gaat het om 1 iVRI, gaat het om een streng, gaat het om implementaties? Kunt de omvang van de evaluatie nader specificeren ?

Antwoord:

Aan de vraagspecificatie zijn verschillende opdrachten gehangen. Meestal gaat het om een streng, maar het kan ook om een kruispunt gaan. De evaluatievraag wordt samen met de OG bepaald en ook het Go/No Go moment samen met de OG

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRi's)
Beantwoord op: 16 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Mag een leverancier van ITS-app van de iVRI meedoen aan deze aanbesteding en wordt de leverancier dan niet gediskwalificeerd voor het leveren van iVRI's en/of ITS-apps voor de 2e tranche of andere toekomstige leveringen.

Antwoord:

De leveranciers van de C-ITS applicaties en back-up regelingen van de huidige iVRI's van Rijkswaterstaat worden uitgesloten van de evaluatie opdracht.

Dit had reeds in de aanbestedingsleidraad bekend gesteld moeten worden, onze excuses hiervoor.

In de bijlage "overzicht iVRI's" staan tevens de bedrijven vermeld die C-ITS applicaties en back-up regelingen hebben geleverd en derhalve worden uitgesloten van de evaluatie opdracht.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op: 15 aug. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Bijlage H Inschrijfstaat

Vraag:

In de inschrijfstaat zijn de aantallen opengelaten. Hoe moeten we dit interpreteren? Moeten wij zelf de aantallen bepalen, of wilt U een stuksprijs zien van 1 evaluatie, 1 onderzoeksopzet etc ?

Antwoord:

Uitgegaan wordt van een totaal van 4 evaluatiestudies ; u wordt verzocht voor de 4 studies totaal de bedragen te specificeren, waarbij dient te worden uitgegaan van een gemiddelde prijs per kruispunt.

Als bijlage wordt een ge-update versie gevoegd van bijlage H

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Vraagspecificatie paragraaf 2.1 pagina 6

Vraag:

U geeft aan dat de opdrachtschrijving algemeen is geformuleerd omdat de evaluatie per kruispunt/streng/situatie nader bekeken dient te worden. Wij willen u toch graag verzoeken om dit nader te specificeren, omdat, bijvoorbeeld, het evalueren van 1 kruispunt een andere inspanning vergt dan het evalueren van 1 streng met 5 kruispunten.

Antwoord:

Aan de vraagspecificatie zijn verschillende opdrachten gehangen. Meestal gaat het om een streng, maar het kan ook om een kruispunt gaan. De evaluatievraag wordt samen met de OG bepaald en ook het Go/No Go moment. Uitgegaan dient te worden van een gemiddelde prijs per kruispunt, zie ook bijlage H

Percelen:

P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op:

11 sep. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Vraagspecificatie paragraaf 2.1 pagina 6

Vraag:

De vormgeving en dus de locatie van een kruispunt is te allen tijde van belang voor een evaluatie, wat bedoeld u met de "afhankelijkheid" van de locatie ?

Antwoord:

De evaluatiebehoefte hangt van onze vraag af. Dus de OG bepaalt de locatie. In het eerste geval gaat het om een streng op de N14/N44 voor de UC prioriteren met de WIS prio met de numerico app. Meer evaluaties kunnen volgen

Percelen:

P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op:

11 sep. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Vraagspecificatie paragraaf 2.1 pagina 6

Vraag:

U verwijst naar de Beleidskaders en het "instellingsprotocol".
Kunt een voorbeeld van dit protocol toesturen zodat wij beter kunnen begrijpen wat u hieronder verstaat

Antwoord:

Ja, deze wordt als een separaat document toegevoegd aan de aanbestedingsdocumenten

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Vraagspecificatie paragraaf 2.1 pagina 7

Vraag:

U geeft bij de stelpost een aantal mogelijke vragen aan, allemaal terechte vragen die we vaker zien bij dit soort evaluaties. Tegelijkertijd is dit enorm moeilijk af te prijzen op basis van de informatie die er nu staat, bijvoorbeeld: instelling en veiligheidsrisico, gaat het om iedere parameter of een algemene benadering, Inrichting van het kruispunt en keuze applicatie

Antwoord:

Er dient nu te worden uitgegaan van een gemiddelde prijs per evaluatie. Bij de uitvoering wordt een definitief plan van aanpak samen met de OG opgesteld en dient afhankelijk hiervan een nieuwe/definitieve offerte hiervoor te worden ingediend, waarbij ook een nieuw go/no go moment wordt vastgesteld.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Vraagspecificatie paragraaf 6.2 pagina 14

Vraag:

PB009: in het betaalschema staat bij 03 Oplevering eindrapportage, dat deze 3 weken na goedkeuring onderzoeksdesign dient plaats te vinden, wij gaan er vanuit dat u bedoelt na oplevering concept rapportage.

Antwoord:

Ja dat is juist; oplevering eindrapportage 3 weken na goedkeuring/oplevering

concept rapportage

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Vraagspecificatie paragraaf 2.1 pagina 8

Vraag:

De VLOG-data die afkomstig is uit de RWS DATA Hub, in welk formaat, welke aggregatie niveau (week, dag en welke detailaggregatieniveau 5 minuut of 60 minuten data bijvoorbeeld) en welke omvang (MB's) worden die geleverd ?

Antwoord:

Deze worden geleverd in kwartier data. Hoeveel MB is niet bekend, dit hangt af van de kruispunten.
Er is wel een beveiligde omgeving voor nodig.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Vraagspecificatie paragraaf 2.1 pagina 6

Vraag:

Advies: U spreekt over 'In welke situaties de verschillende C-ITS app's verkeerskundig gezien toegevoegde waarde hebben'. Kunt u dit nader toelichten, bedoeld u de Use-Cases binnen een C-ITS app, de verschillende krachten van de C-ITS apps van de verschillende leveranciers?

Antwoord:

We hebben verschillende kruispunten met verschillende ITS-apps van verschillende leveranciers. Afhankelijk van de evaluatievraag kan het om de UC optimaliseren of UC 3 gaan soms in verhouding tot de C-Col regeling die altijd als back up regeling draait.
Normaliter wordt gemeten tijdens de ochtend- en de avondspits en in de middaguren.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van

Beantwoord op: Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 12
Onderwerp: Vraagspecificatie paragraaf 4.4.2 pagina 20

Vraag:
Ten behoeve van het plan van aanpak wordt gevraagd om deze binnen 1 pagina A4 te schrijven en aan te tonen met een CV. Kunt u nader aangeven dat het CV een bijlage is en welke maximale omvang het CV mag hebben

Antwoord:
Een CV is inderdaad een bijlage; hier is geen maximum omvang aan verbonden

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 13
Onderwerp: Aanbestedingsleidraad 4.4.1 pagina 19

Vraag:
U stelt dat in de aanbidding opgenomen dient te worden hoe we met Social Return omgaan, wij zien hier geen nader formulier voor dan wel bewijsmiddelen of kaders voor de omschrijving, kunt u nader toelichten wat u verwacht ?

Antwoord:
Verwacht wordt een beschrijving of en in welke mate u een bijdrage kunt leveren aan de ontwikkeling van de doelgroep - de ontwikkeling van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, zodat zo mogelijk na gunning van de opdracht een gesprek kan plaatsvinden tussen het team van de Groeituin en Opdrachtnemer, waarin de werkwijze en de mogelijkheden worden besproken.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**

14 Aanbestedingsleidraad, paragraaf 3.7, blz. 13

Vraag:

Aanbesteder beschikt in het huidige areaal iVRI's over verkeersregelapplicaties (ITS-applicaties en backupregelingen) van diverse leveranciers. Ziet aanbesteder deze leveranciers van de iVRI-verkeersregelingen/backupregelingen binnen deze aanbesteding als partijen met een verstrengd belang?

Antwoord:

De leveranciers van de C-ITS applicaties en back-up regelingen van de huidige iVRI's van Rijkswaterstaat worden uitgesloten van de evaluatie opdracht.

Dit had reeds in de aanbestedingsleidraad bekend gesteld moeten worden, onze excuses hiervoor.

In de bijlage "overzicht iVRI's" staan tevens de bedrijven vermeld die C-ITS applicaties en back-up regelingen hebben geleverd en derhalve worden uitgesloten van de evaluatie opdracht.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op: 15 aug. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
15

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, paragraaf 3.7, blz. 13

Vraag:

Wordt betrokkenheid bij de uitvoering van deze evaluatie-opdracht gezien als voorkennis inzake toekomstige aanbestedingen van verkeersregelingen (levering en/of realisatie 2e tranche iVRI's, 40 stuks).

Antwoord:

Nee, uitvoering van de verkeerskundig evaluatie levert geen voorkennis op voor andere uitvragen.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, paragraaf 3.7, blz. 13

Vraag:

Is aanbesteder voornemens alle rapporten m.b.t. deze evaluatie opdracht openbaar te maken waardoor voorkennis kan worden voorkomen?

Antwoord:

Indien nodig wordt het verkeerskundig evaluatierapport gedeeld.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
17

Onderwerp:

Kruispuntontwerp

Vraag:

Wat wordt er bedoeld met “afhankelijk van de locatie, dient er te worden onderzocht, welke invloed het ontwerp van de kruispunten heeft”. Wordt er hier gedoeld op ontwerpkenmerken? Zo ja, welke?

Antwoord:

De OG bepaalt de locatie en samen wordt het onderzoeksdesign vormgegeven. Echter spelen de kenmerken van een kruispunt uiteraard wel een rol.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:

Aantal pagina's offerte

Vraag:

4 pagina's voor onderdeel 1.1 is behoorlijk krap. Wij gaan er van uit dat dit exclusief inhoudsopgave, titelblad en persoonlijke aanbieding is?

Antwoord:

Ja, dat is juist

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Proces

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Deadline

Vraag:

Er worden verschillende deadlines genoemd voor de oplevering van het project. Wat is het juiste oplevermoment?

Antwoord:

Vanaf de start van de evaluatie, dus dataverzameling, verwerking, oplevering tussenrapport en eindrapport.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Aantal verkeerslichten per evaluatie

Vraag:

Is er bij u al een beeld over het aantal verkeerslichten dat u mee wil nemen in de 4 evaluaties?

Antwoord:

N14/N44 UC3 WIS prio, mogelijk N59 voor vrachtprio. De andere zijn nog nader te bepalen.
Uitgegaan wordt van een totaal van 4 evaluatiestudies ; u wordt verzocht voor de 4 studies totaal de bedragen te specificeren, waarbij dient te worden uitgegaan van een gemiddelde prijs per kruispunt.
Als bijlage wordt een ge-update versie gevoegd van bijlage H

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Kruispuntcapaciteiten

Vraag:

Zijn de capaciteiten van de 19 kruispunten bekend bij u? Stelt u deze informatie ter beschikking aan de opdrachtnemer?

Antwoord:

Ja, de capaciteit kan juist relevant zijn om naar de I/C verhoudingen te

kijken en voor het uitwerken van optimalisaties is het ook nodig.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Mogelijke discrepantie offerte en onderzoeksdesign

Vraag:
Mocht het onderzoeksdesign ver afwijken van de werkzaamheden aangeboden in de offerte, bent u dan bereid om de overeengekomen opdrachtsom te wijzigen?

Antwoord:
Er dient nu te worden uitgegaan van een gemiddelde prijs per evaluatie. Bij de uitvoering wordt een definitief plan van aanpak samen met de OG opgesteld en dient afhankelijk hiervan een nieuwe/definitieve offerte hiervoor te worden ingediend, waarbij ook een nieuw go/no go moment wordt vastgesteld.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
23

Onderwerp:
locatieafhankelijke ontwerpinvloeden

Vraag:
Afhankelijk van de locatie, dient worden onderzocht, welk invloed het ontwerp van de kruispunten heeft (lengte, rotonde, afstroom etc.) Kunt u zeggen over welke locaties dit gaat?

Antwoord:
N14/N44 UC3 WIS prio, mogelijk N59 voor vrachtprio. De andere zijn nog nader te bepalen.
Uitgegaan wordt van een totaal van 4 evaluatiestudies ; u wordt verzocht voor de 4 studies totaal de bedragen te specificeren, waarbij dient te worden uitgegaan van een gemiddelde prijs per kruispunt.
Als bijlage wordt een ge-update versie gevoegd van bijlage H

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
24 **Onderwerp:**
Andere onderzoeken

Vraag:
Door de aard van de opdracht is het mogelijk dat er meer of andere onderzoeken dienen te worden verricht om tot het gewenste resultaat te kunnen komen (aankondiging p.5) . Wat bedoelt u hier specifiek mee?

Antwoord:
Hiermee wordt bedoeld dat het om verschillende vormen van evaluaties kan gaan.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
25 **Onderwerp:**
Interviews prioriteitsgroepen

Vraag:
U schrijft: "Tevens dient er mee rekening te worden gehouden dat ook interviews van de prioriteitsgroepen kunnen worden gehouden" Hoe dient de opdrachtnemer hier rekening mee te houden?

Antwoord:
Er dient nu te worden uitgegaan van een gemiddelde prijs per evaluatie. Bij de uitvoering wordt een definitief plan van aanpak samen met de OG opgesteld en dient afhankelijk hiervan een nieuwe/definitieve offerte hiervoor te worden ingediend, waarbij ook een nieuw go/no go moment wordt vastgesteld.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
26 **Onderwerp:**
Planning aanbesteding

Vraag:

Bent u bereid om de inschrijfdatum te verschuiven, zodat meer ruimte is om de aanbieding aan te passen n.a.v. de antwoorden van de inlichtingenronde?

Antwoord:

De inschrijfdatum is inmiddels uitgesteld overeenkomstig de mededeling hierover

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Planning aanbesteding

Vraag:

In de planning is een vrij korte periode opgenomen tussen de publicatie van de NvI en de uiterste inschrijfdatum. Is het mogelijk vragen al eerder te beantwoorden als deze eerder dan de uiterste datum van inlichtingen worden ingediend?

Antwoord:

De data zijn inmiddels uitgesteld, overeenkomstig de eerdere bekendmaking

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Vraagspecificatie

Vraag:

In paragraaf 2.1 worden bij de dataverzameling en meetperioden drie momenten benoemd. Kunt u toelichten welke aspecten / situatie tijdens de 1- en 2-meting geëvalueerd dienen te worden?

Antwoord:

Deze vraag valt niet te beantwoorden omdat het kennis betreft die bij de Opdrachtnemer aanwezig dient te zijn

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Vraagspecificatie

Vraag:

In paragraaf 2.1 wordt onder het kopje “Prioriteit” de kort cyclische evaluatie als stelpost benoemd. Kunt u de werkzaamheden van de kort cyclische evaluatie nader toelichten?

Antwoord:

Hierbij gaat op basis van de onderzoeksresultaten, adviezen te geven over het verbeteren van de ingestelde beleidsdoelen, te denken aan groentijden etc.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Vraagspecificatie

Vraag:

In paragraaf 2.1 onder het kopje “Prioriteit” geeft u aan dat er rekening gehouden moet worden met maximaal 4 evaluaties. Inschrijver gaat er vanuit dat de volledige uitvraag betrekking heeft op maximaal 4 evaluaties, waarvan mogelijk één of enkele evaluaties betrekking hebben op (vrachtwagen)prioriteit.

Antwoord:

Zie ook de eerder gestelde vragen en antwoord:
N14/N44 UC3 WIS prio, mogelijk N59 voor vrachtprio. De andere zijn nog nader te bepalen. Het aantal 4 kan tijdens de uitvoering van de opdracht wijzigen i.o.m. opdrachtnemer.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
ARVODI 2018 dienstverleningsovereenkomst

Vraag:

Artikel 7.2: Gelet op de te verwachten omzet en gezien op het feit dat contractuele boetes niet verzekeraar zijn, achten wij de contractuele boete

onredelijk bezwarend. Is Opdrachtgever bereid de contractuele boete te verlagen tot 5.000 euro per gebeurtenis? Zo niet, is Opdrachtgever bereid de contractuele boete in redelijke verhouding te verlagen tot de aard en omvang de werkzaamheden, de te verwachten omzet en de mogelijke risico's?

Antwoord:

Artikel 7.2. heeft betrekking op schending van eventuele geheimhoudingsverplichtingen die ingevolge artikel 13 (-Geheimhouding) van de ARVODI-2018 op hem en zijn Personeel rusten. Opdrachtgever is niet bereid om dit bedrag aan te passen.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
32

Onderwerp:
ARVODI 2018 dienstverleningsovereenkomst

Vraag:

Artikel 6.4 lid 3: Dit artikel verlangt dat opdrachtnemer ook inzage en beheer voert over arbeidsvoorwaardelijke afspraken van eventueel ingeschakelde samenwerkingspartners (waaronder onderopdrachtnemers). Hier kleven bezwaren aan vanuit zowel AVG-perspectief als bedrijfs-/concurrentiegevoeligheid van informatie. Is Opdrachtgever bereid artikel 6.4 lid 3 van de concept dienstverleningsovereenkomst te schrappen?

Antwoord:

Nee, opdrachtgever is niet hiertoe bereid.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Inschrijfstaat

Vraag:

Betreft het gevraagde "aantal" de prijs per evaluatie óf de totaalprijs voor maximaal 4 evaluaties?

Antwoord:

Uitgegaan wordt van een totaal van 4 evaluatiestudies ; u wordt verzocht voor de 4 studies totaal de bedragen te specificeren, waarbij dient te worden

uitgegaan van een gemiddelde prijs per kruispunt.
Als bijlage wordt een ge-update versie gevoegd van bijlage H

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van
Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
34 **Onderwerp:**
Inschrijfstaat

Vraag:
Moet opdrachtnemer per evaluatie een aparte concept- en eindrapportage opleveren, of dienen deze tot één rapportage gebundeld te worden?

Antwoord:
Per evaluatie een rapport. Als het om meerdere evaluaties gaat, een overall rapportage.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van
Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
35 **Onderwerp:**
Inschrijvingsstaat

Vraag:
Dient voor elk van de maximaal 4 te evalueren iVRI's een apart onderzoeksdesign gemaakt te worden?

Antwoord:
Ja.
Per evaluatie een rapport. Als het om meerdere evaluaties gaat, een overall rapportage.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van
Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
36 **Onderwerp:**
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Bijlage H in de aanbestedingsleidraad wijkt af van het als separaat bijgevoegde word-document Bijlage H. Kunt u aangeven welke document bij de aanbidding meegeleverd dient te worden?

Antwoord:

Uitgegaan wordt van een totaal van 4 evaluatiestudies ; u wordt verzocht voor de 4 studies totaal de bedragen te specificeren, waarbij dient te worden uitgegaan van een gemiddelde prijs per kruispunt.

Als bijlage wordt een ge-update versie gevoegd van bijlage H . Deze dient u te hanteren

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

In 4.4.2 geeft u bij “criterium 2 Inzet expertkennis” aan dat adviezen ter verbetering van het instellingsprotocol mogelijk zijn. Kunt u één of enkele instellingsprotocollen delen, zodat opdrachtnemer inzicht in de inhoud kan krijgen?

Antwoord:

Ja, dit zijn door de beheerder ingestelde rood-groentijden, wachttijden, ontruimingstijd etc. Deze kunnen per specifieke kruispunt worden aangeleverd.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

In 4.4.2 geeft u bij “criterium 2 Inzet expertkennis” aan dat het Plan van Aanpak onderbouwd kan worden met CV's van het in te zetten projectteam. Is het Plan van Aanpak (max. 1 A4) exclusief de CV's? Zo ja, geldt er een maximum aantal pagina's per CV?

Antwoord:

Het plan van Aanpak is exclusief de CV's
Een CV is een bijlage; hier is geen maximum omvang aan verbonden

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van
Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
39

Onderwerp:
resultaat van de opdracht

Vraag:

Als doel van de evaluaties staat onder het punt "veiligheid" de
maatstaf "rood-geel overgangen" opgelijst. Wat wordt precies
bedoeld met deze omschrijving?

Antwoord:

Roodrijders, bedoeld of onbedoeld.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van
Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
40

Onderwerp:
resultaat van het onderzoek - peloton afwikkeling

Vraag:

Beste,
Als beoogd eindresultaat van het onderzoek staat onder het puntje "doorstroming" de maatstaf "peloton afwikkeling". Wat wordt precies onder dit punt begrepen?

Antwoord:

Peloton is net als bij de Tour de France, een aantal auto's dat achter
elkaar rijdt. Dus als de VRI te snel op rood gaat en bijvoorbeeld een auto
nog achter blijft van het peloton.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van
Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Planning aanbesteding

Vraag:

Op basis van de gestelde vragen houden wij rekening met veel wijzigingen ten opzichte van de oorspronkelijke uitvraag. Hierdoor kan effectief pas na publicatie van de NvI begonnen maken met het opstellen van de benodigde documenten. De tijd tussen publicatie en indienen is hiervoor te krap. Bent u bereid om de periode tussen beantwoording en indienen te verruimen naar minimaal 4 weken?

Antwoord:

In TenderNed is een nieuwe/herziene planning aangegeven. De opdrachtnemer dient zich zo mogelijk hieraan te houden

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Bijlage J, paragraaf 4.1

Vraag:

Is de tussenrapportage zoals benoemd bij PM003 hetzelfde product als de concept rapportage die u benoemt bij de op te leveren producten in bijlage 1?

Antwoord:

Er is normaliter een conceptrapportage. Eventuele tussenresultaten worden ook gedeeld.
Dus afhankelijk van de evaluatievraag kunnen tussenresultaten worden besproken.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Bijlage J, paragraaf 2.1

Vraag:

Welke stakeholders (functie/afdeling) zijn namens OG betrokken bij de uitwerking van het onderzoeksdesign?

Antwoord:

VWM, WVL, CIV, eventueel de regio en het iVRI Talking Traffic project.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Pagina J, pagina 13

Vraag:

Vinden alle evaluaties gelijktijdig plaats of start bijvoorbeeld onderzoek 1 in Q1 2024 en onderzoek 2 in Q3 2024?

Antwoord:

De onderzoeken vinden helaas pas plaats als de techniek werkt. Dus nee, de onderzoeken vinden niet tegelijkertijd plaats. Momenteel hebben we helaas geen zicht op de preciese planning.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Bijlage J, pagina 7-8

Vraag:

Onder dataverzameling geeft u aan dat voor de dataverzameling een meetperiode van 3x 1 week geldt, vervolgens geeft u aan dat er een minimale meetperiode van 6-8 weken is. Welke informatie is juist?

Antwoord:

Dat is afhankelijk van de evaluatie vraag.
Bij een gemiddelde prijs graag uitgaan van een meetperiode van 6-8 weken.
Er moeten 20 dagen aan bruikbare data aanwezig zijn.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

46

Bijlage J, pagina 7

Vraag:

Op dit moment is het aantal onderzoeken per evaluatie nog niet bekend. Hoe borgt u dat alle inschrijvende partijen een vergelijkbare aanbidding kunnen doen, gebaseerd op dezelfde uitgangspunten en randvoorwaarden?

Antwoord:

Zie hiertoe eerdere antwoorden. Een gemiddelde prijs.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRi's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Bijlage J, pagina 7

Vraag:

Er wordt gesproken over een 0-meting, 1-meting en 2-meting. Kunt u voorbeelden geven van wijzigingen die optreden tussen deze metingen en wie het initiatief heeft voor deze wijzigingen?

Antwoord:

Deze vraag valt niet te beantwoorden omdat het kennis betreft die bij de Opdrachtnemer aanwezig dient te zijn

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRi's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Bijlage J, pagina 7

Vraag:

U geeft aan dat OG intern een verkeerskundige schouw uitvoert. Op welke wijze dient ON hier rekening mee te houden?

Antwoord:

Bijvoorbeeld bij het bespreken bij het rapport (alle deelnemers aanwezig). Contact met de nodige partijen zoeken.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRi's)

Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 49
Onderwerp: Bijlage H

Vraag:

De omvang van de werkzaamheden op de stelpost kan op basis van de gegeven omschrijving niet vastgesteld worden. Kunt u een bedrag invullen voor de stelpost, zodat alle Inschrijvingen op dit aspect gelijk zijn?

Antwoord:

Er dient nu te worden uitgegaan van een gemiddelde prijs per evaluatie. Bij de uitvoering wordt een definitief plan van aanpak samen met de OG opgesteld en dient afhankelijk hiervan een nieuwe/definitieve offerte hiervoor te worden ingediend, waarbij ook een nieuw go/no go moment wordt vastgesteld.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 50
Onderwerp: Bijlage H

Vraag:

U stelt in bijlage J, paragraaf 2.1 dat ON en OG gezamenlijk een onderzoeksdesign opstellen. Dit betekent dat de inhoudelijke invulling op voorhand nog niet vaststaat. Dit dienen wij echter wel af te prijzen op de Inschrijfstaat. Hoe ziet u dit?

Antwoord:

Er dient nu te worden uitgegaan van een gemiddelde prijs per evaluatie. Bij de uitvoering wordt een definitief plan van aanpak samen met de OG opgesteld en dient afhankelijk hiervan een nieuwe/definitieve offerte hiervoor te worden ingediend, waarbij ook een nieuw go/no go moment wordt vastgesteld.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

51

Bijlage H

Vraag:

Doordat het onderzoeksdesign na opdrachtverlening en in samenspraak met interne stakeholders moet worden opgesteld, is het aantal te onderzoeken indicatoren per evaluatie nog niet bekend. Het onderzoeksdesign is mede afhankelijk van de locatie van de iVRI en de functie van de iVRI binnen het netwerk. Met deze onzekerheden is het nu nog niet mogelijk om een eenheidsprijs per evaluatie af te geven. Kunt u de omvang van een evaluatie concreet maken, voorzien van scope en per evaluatie minimaal te onderzoeken aspecten?

Antwoord:

Er dient nu te worden uitgegaan van een gemiddelde prijs per evaluatie. Bij de uitvoering wordt een definitief plan van aanpak samen met de OG opgesteld en dient afhankelijk hiervan een nieuwe/definitieve offerte hiervoor te worden ingediend, waarbij ook een nieuw go/no go moment wordt vastgesteld.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Bijlage H

Vraag:

Is het tarief per uur van toepassing op deze aanbesteding? Zo ja, voor welke werkzaamheden wordt deze gebruikt en hoe telt deze mee in de totale inschrijfsom?

Antwoord:

In bijlage H kunt u uw uurtarief vermelden. Voor de inschrijving /prijsbepaling wordt uitgegaan van een gemiddelde prijs per evaluatie. Bij de uitvoering wordt een definitief plan van aanpak samen met de OG opgesteld en dient afhankelijk hiervan een nieuwe/definitieve offerte hiervoor te worden ingediend, waarbij ook een nieuw go/no go moment wordt vastgesteld.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Bijlage F, onderdeel 1.1

Vraag:

Subcriterium 1.1 geeft aan dat beoordeelt wordt op de uitwerking van de vraagstelling. Dit impliceert een inhoudelijke beoordeling, terwijl de benoemde aandachtspunten waarop beoordeling plaatsvindt procesmatig van aard zijn. Wij kunnen dus geen meerwaarde scoren op een goede (inhoudelijke) uitwerking van de vraagstelling. Hoe ziet u dit?

Antwoord:

Het beoordelingsteam houdt rekening met de inhoudelijke vraagstelling.

Percelen:

P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRi's)

Beantwoord op:

11 sep. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Bijlage F, onderdeel 1.1

Vraag:

Mag de gevraagde planning, conform de eisen uit bijlage J, 6.1.1, als bijlage worden opgenomen die niet meetelt in het maximum aantal pagina's?

Antwoord:

Ja, de planning kunt u separaat - als bijlage- voegen

Percelen:

P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRi's)

Beantwoord op:

11 sep. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Bijlage F, onderdeel 1.1

Vraag:

Maken de stappen behorend bij het opstellen van het onderzoeksdesign wel of geen onderdeel uit van de in te dienen planning?

Antwoord:

Deze maken er deel uit.

Percelen:

P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRi's)

Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Bijlage F

Vraag:

In de beoordelingstabel geeft u aan te beoordelen op de mate waarin alle onderzoeksaspecten uit de vraagspecificatie zijn meegenomen in onze aanpak. In bijlage J, paragraaf 2.1 wordt echter gesproken over onderzoeksaspecten die mogelijk kunnen worden meegenomen. Dit spreekt elkaar tegen. Hoe ziet u dit?

Antwoord:

Er wordt ervan uitgegaan dat per onderzoeksvraag een plan van aanpak wordt gemaakt op basis van de onderzoeksvraag. Dit in samenwerking met de OG

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
57

Onderwerp:
bijlage J betaling (op pagina 14)

Vraag:

In bijlage J geeft u bij betaling (op pagina 14) aan dat ON de financiële waarde van de betaalpost dient in te vullen. Is onze aanname correct dat deze pagina niet ingevuld ingediend hoeft te worden bij inschrijving, maar dat daarvoor bijlage H moet worden ingediend?

Antwoord:

U hoeft deze waarde inderdaad niet in te vullen.
Alleen bijlage H dient te worden ingevuld (en ondertekend).
De betaaltermijnen zullen bij de uitvoering van het definitieve PvA worden vastgesteld met OG en ON

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Proces

Ref.nr.

Onderwerp:

58

bijlage J vraagt u in paragraaf 2.1 stelpost

Vraag:

In bijlage J vraagt u in paragraaf 2.1 om in een stelpost een prijs op te geven voor het meelesen/meedenken met een korte cyclische evaluatie en waar nodig de bevindingen te onderbouwen met data.

Dit is een erg uitgebreide vraag die op meerdere manieren kan worden geïnterpreteerd en afgeprijsd. Om een gelijk level of playing field te creëren vragen wij u om hier een bedrag in te vullen.

Antwoord:

Normaliter vindt dat plaats met een gesprek met de betreffende stakeholders. Deze zou kunnen plaats vinden bij het bespreken van de conceptrapportage.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

59

Onderwerp:

bijlage J dataverzameling en meetperioden (op pagina 8)

Vraag:

In bijlage J geeft u bij dataverzameling en meetperioden (op pagina 8) aan dat de data onder privacy voorwaarden ter beschikking worden gesteld. Bedoelt u hiermee dat een verwerkersovereenkomst van toepassing is?

Antwoord:

Indien hier persoonsgegevens in voorkomen, zal er sprake zijn van een verwerkersovereenkomst.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

60

Onderwerp:

bijlage J paragraaf 2.1

Vraag:

In bijlage J geeft u in 'paragraaf 2.1, welke datasets voor een goed onderzoek' aan dat de benodigde datasets onderdeel zijn van de offerte. De kosten hiervan worden door de OG vergoed. Betekent dit dat wij nu nog geen prijs hier voor hoeven af te geven?

Antwoord:

Dat is juist

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
61

Onderwerp:
bijlage J opdrachtomschrijving

Vraag:

In bijlage J geeft u bij de opdrachtomschrijving aan dat verschillende evaluaties zullen plaatsvinden. Een use case waarbij ruwe VLOG-data moet worden toegepast omdat er geen algoritmiek beschikbaar is, kost meer inspanning dan een use-case waarin de verkeerskundige grootheden al door andere software bepaald zijn. In welke mate kan een inschrijver dit risico in de prijs verwerken.

Antwoord:

Het verwerken van V-Log data in verkeerskundige zinvolle kwartier data en het inkopen van externe data, zoals CAM berichten, mag worden beprijsen. De ON mag gebruikmaken van Verkeer.nu (o.b.v. de licentie van RWS)

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
62

Onderwerp:
bijlage J opdrachtomschrijving (op pagina 7)

Vraag:

In bijlage J geeft u bij de opdrachtomschrijving (op pagina 7) aan dat verschillende evaluaties zullen plaatsvinden. Een use case waarbij FCD gebruikt wordt kost meer inspanning dan een use-case waarin alleen VRI en NDW data gebruikt wordt. Dat maakt het lastig om op voorhand de kosten te begroten. In welke mate kan een inschrijver dit risico in de prijs verwerken? Dienen wij rekening te houden met een evaluatie per iVRI, of een streng van iVRI's? Of dienen wij te rekenen met een gemiddelde prijs, ongeacht de vraagstelling en het aantal iVRI's in één evaluatie?

Antwoord:

Uitgegaan wordt van een totaal van 4 evaluatiestudies ; u wordt verzocht voor de 4 studies totaal de bedragen te specificeren, waarbij dient te worden

uitgegaan van een gemiddelde prijs per kruispunt.

Als bijlage wordt een ge-update versie gevoegd van bijlage H

Er dient nu te worden uitgegaan van een gemiddelde prijs per evaluatie. Bij de uitvoering wordt een definitief plan van aanpak samen met de OG opgesteld en dient afhankelijk hiervan een nieuwe/definitieve offerte hiervoor te worden ingediend, waarbij ook een nieuw go/no go moment wordt vastgesteld.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 63
Onderwerp: bijlage H stelpost

Vraag:

In bijlage H is een stelpost opgenomen, waarbij geen bedrag is ingevuld. Dienen wij zelf een bedrag in te vullen voor de betreffende stelpost?

Antwoord:
Ja

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 64
Onderwerp: bijlage H kolom "Aantal"

Vraag:

In bijlage H is in de kolom "Aantal" geen hoeveelheid opgenomen. Dienen wij uit te gaan van overal een hoeveelheid van 1?

Antwoord:
Uitgegaan wordt van een totaal van 4 evaluatiestudies ; u wordt verzocht voor de 4 studies totaal de bedragen te specificeren, waarbij dient te worden uitgegaan van een gemiddelde prijs per kruispunt.
Als bijlage wordt een ge-update versie gevoegd van bijlage H

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Proces

Ref.nr.

65

Onderwerp:

bijlage F: EMVI BPKV beoordelingstabel

Vraag:

In bijlage F: EMVI BPKV beoordelingstabel heeft u criterium 1 en 2 onder dezelfde kop geplaatst 'Kwaliteit van de aanbidding'. Mogen wij deze combineren in onze aanbidding of verwacht u drie losse onderdelen die wij indienen?

Antwoord:

Ja, u mag deze combineren.

Percelen:

P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op:

11 sep. 2023

Label:

Proces

Ref.nr.

66

Onderwerp:

• Bijlage A, UEA Deel III C

Vraag:

Bijlage A, UEA Deel III C Gronden met betrekking tot insolventie, belangenconflicten of beroepsfouten is in zijn geheel niet ingevuld. Is dit terecht of moeten wij enkele vakken aankruisen?

Antwoord:

Deze zijn abusievelijk niet vooraf ingevuld door de aanbestedende dienst. Een gecorrigeerd UEA formulier wordt als bijlage geüpload.

Percelen:

P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op:

11 sep. 2023

Label:

Proces

Ref.nr.

67

Onderwerp:

aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4.2

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4.2 bij de inschrijving te verstrekken kwalitatieve documenten.

Hoe moeten wij onze stukken indienen? In één plan van aanpak met het maximaal aantal pagina's of drie separate documenten?

Antwoord:

U kunt deze als één plan van aanpak indienen, rekening houdend met het max. aantal pagina's

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 68
Onderwerp: aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4.2

Vraag:
In de aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4.2 is 2 A4 ter beschikking gesteld voor subcriterium 3. Bent u bereid hier 3 A4 van te maken?

Antwoord:
Nee, graag houden aan 2 A4.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 69
Onderwerp: aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4.2

Vraag:
In de aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4.2 is aangegeven dat CV's mogen worden ingediend. Is het correct dat de CV's niet meetellen met het aantal in te dienen A4 voor criterium '2. Inzet expertkennis'?

Antwoord:
Ja dat is juist.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 70
Onderwerp: aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4.2

Vraag:
In de aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4.2 is 1 A4 ter beschikking gesteld

voor subcriterium 2. Bent u bereid hier 3 A4 van te maken?

Antwoord:

Nee, graag houden aan 1 A4.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
71

Onderwerp:
aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4.2

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4.2 is 4 A4 ter beschikking gesteld voor subcriterium 1. Bent u bereid hier 6 A4 van te maken?

Antwoord:

Nee, graag houden aan 4 A4.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
72

Onderwerp:
aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4 is beschreven welke documenten bij inschrijving ingediend moeten worden. Bijlage H Inschrijvingsstaat wordt hier niet benoemd. Dient bijlage H eveneens ingediend te worden bij inschrijving?

Antwoord:

Ja deze dient ingediend te worden en tevens ondertekend conform paragraaf 4.3.1.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Proces

Ref.nr.

Onderwerp:

73

aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4.1 Social return

Vraag:

'In uw aanbieding wordt u verzocht te vermelden of en in hoeverre u voldoet aan aspecten op het gebied van Social Return en/of welke bijdrage u kunt leveren aan de ontwikkeling van de doelgroep, zodat na gunning van de opdracht een gesprek kan plaatsvinden tussen het team van de Groeituin en Opdrachtnemer, waarin de werkwijze en de mogelijkheden worden besproken.' Op welke plek in onze aanbieding moeten wij dit vermelden?

Antwoord:

U kunt dit in een separaat document (als bijlage) vermelden welke niet meetelt voor het max. aantal pagina's

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
74

Onderwerp:
aanbestedingsleidraad paragraaf 3.5 Bewijsmiddelen met betrekking tot geschiktheid

Vraag:

De ondernemer verstrekt de aanbesteder, binnen een termijn van twee werkdagen na een daartoe ontvangen verzoek door middel van TenderNed, "Berichten", bewijsmiddelen, waaruit blijkt dat de gegevens met betrekking tot de referentieopdracht(en), waarmee de ondernemer beoogt te voldoen aan de geschiktheidseisen, juist is weergegeven. De ondernemer kan hiertoe gebruik maken van opdrachtgeversverklaringen en/of accountantsverklaringen. De aanbesteder is gerechtigd navraag te doen bij de betreffende opdrachtgever, dan wel inzage te verlangen in contractdocumenten van de betreffende referentieopdracht(en). Kan worden volstaan met een beschrijving van de referentieopdracht, of moet deze ondertekend zijn door de opdrachtgever van de referentieopdracht?

Antwoord:

U kunt volstaan met een beschrijving van de referentieopdracht.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Proces

Ref.nr.

Onderwerp:

75

aanbestedingsleidraad paragraaf 2.1 opdrachtomschrijving

Vraag:

Wat bedoelt u met de omschrijving: Afhankelijk van de locatie, dient worden onderzocht, welk invloed het ontwerp van de kruispunten heeft (lengte, rotonde, afstroom etc.)

Antwoord:

Deze vraag valt niet te beantwoorden omdat het kennis betreft die bij de Opdrachtnemer aanwezig dient te zijn

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

76

Onderwerp:

Bijlage J, paragraaf 2.1

Vraag:

Om de werking van de C-ITS apps goed te kunnen uitvoeren, is er ook inzicht nodig in de verkeerskundige/beleidsmatige doelen die met de inzet van deze apps werden gesteld. Kan OG een overzicht geven van de verkeerskundige doelen en regelstrategien per locatie/traject?

Antwoord:

De beleidsdoelen kunnen bij de OG worden opgevraagd oftewel worden ter beschikking gesteld. (regelstrategien en kruispuntplaatjes)

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Bijlage J, paragraaf 2.1

Vraag:

We moeten uitgaan van maximaal 4 evaluaties. Betekent dit 4 type onderzoeken/evaluaties per locatie/traject of worden er op basis van het overzicht uit bijlage 'Overzicht iVRI's.pdf' 4 locaties uitgezocht die worden geëvalueerd met verschillende evaluatiedoelen?

Als dit tweede het geval is: hoe worden na gunning de 4 evaluaties bepaald?

Is het gewenst dat ON hierover met OG meedenkt?

Antwoord:

Er dient nu te worden uitgegaan van een gemiddelde prijs per evaluatie. Bij de uitvoering wordt een definitief plan van aanpak samen met de OG opgesteld en dient afhankelijk hiervan een nieuwe/definitieve offerte hiervoor te worden ingediend, waarbij ook een nieuw go/no go moment wordt vastgesteld.
Uiteindelijk wordt per onderzoekstraject een eigen evaluatievraag opgesteld.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

78

Onderwerp:

Bijlage J, paragraaf 2.1

Vraag:

Hoe moeten we in onze aanbieding omgaan met het feit dat er nog niet precies bekend is welke evaluaties er worden gevraagd? Elke onderzoeksvraag heeft immers zijn eigen tijdsinspanning en benodigde databronnen wat ook tot een andere prijs leidt.

Antwoord:

Er dient nu te worden uitgegaan van een gemiddelde prijs per evaluatie. Bij de uitvoering wordt een definitief plan van aanpak samen met de OG opgesteld en dient afhankelijk hiervan een nieuwe/definitieve offerte hiervoor te worden ingediend, waarbij ook een nieuw go/no go moment wordt vastgesteld.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

79

Onderwerp:

Bijlage J, paragraaf 2.1

Vraag:

Kan OG bevestigen dat voor alle trajecten/VRI's de beschreven databronnen beschikbaar zijn (verkeer.nu, ruwe v-log, NDW meetvakken, FCD en CAM data)? Zo niet, welke data ontbreekt er? En wordt deze data kosteloos ter beschikking gesteld?

Antwoord:

De OG heeft de ruwe V-Log data ter beschikking. De ontbrekende databronnen mogen worden geprijsd.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
80

Onderwerp:
Bijlage J, paragraaf 2.1

Vraag:

“Tevens dient er mee rekening te worden gehouden dat ook interviews van de prioriteitsgroepen kunnen worden gehouden.” – Wat wordt er met deze zin bedoeld, in relatie tot de tekst erboven?

Antwoord:

Als het om de UseCase prioriteren gaat, zullen de gebruikers hiervan geïnterviewd kunnen worden.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
81

Onderwerp:
Bijlage J, paragraaf 2.1

Vraag:

Wat is het verschil tussen 1-meting en 2-meting? Wordt er verwacht dat de adviezen van ON ook direct worden geïmplementeerd en dat de effecten daarvan ook worden gemeten?

Antwoord:

Deze vraag valt niet te beantwoorden omdat het kennis betreft die bij de Opdrachtnemer aanwezig dient te zijn

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)
Beantwoord op: 11 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

Vraag:

U eist ervaring met het evalueren van specifiek iVRI's. Bij het evalueren van netwerkregelingen over meerdere VRI's is vergelijkbare kennis en kunde vereist. Bent u bereid om de geschiktheidseis te versoepelen, zodat ook evaluaties van centraal gecoördineerde netwerkregelingen voldoen aan de geschiktheidseis?

Antwoord:

De ON moet ervaring hebben met het evalueren van iVRIs. Deze ervaring is wel vereist omdat het vanwege de databronnen en de interpretatie hiervan complexe situaties kunnen ontstaan die opgelost dienen te worden.

Percelen: P1 31189320 De verkeerskundige evaluatie van
Intelligente verkeersreelininstallaties (iVRI's)

Beantwoord op: 11 sep. 2023

Label: Inhoud