

Marktraadpleging Mobiel IMG

Achtergrond IMG

Bodembeweging door gaswinning in het Groningenveld en de gasopslag in Norg en Grijskerk heeft impact op veel Groningers en Drenten. Het heeft hun vertrouwen in de overheid geschaad. Daarom is sinds 1 juli 2020 het Instituut Mijnbouwschade Groningen (Hierna IMG) opgericht (de TCMG is hierin opgegaan). Om als onafhankelijk bestuursorgaan alle schade veroorzaakt door bevingen, bodemdaling- en stijging af te handelen.

Inleiding

Het IMG is steeds op zoek naar nieuwe manieren om burgers te bereiken die in aanmerking komen voor een vergoeding van schade als gevolg van de gaswinning. De afgelopen jaren zijn er verschillende initiatieven ontplooid die onze dienstverlening dichter en meer op maat bij de burger moeten brengen, bijvoorbeeld steunpunten. Inwoners van Groningen en Noord-Drenthe kunnen terecht in een steunpunt voor antwoorden op vragen over de afhandeling van hun schade. Met het mobiel IMG wil het IMG een plek creëren om aanwezig te zijn in dorpen waar geen andere locatie beschikbaar is. Daarnaast wil IMG het mobiel IMG inzetten om aanwezig te zijn bij braderieën, jaarmarkten, banenbeurzen en informatieavonden om zo laagdrempelig en zichtbaar te zijn in de regio.

Doel marktraadpleging

Via de marktraadpleging wil het IMG graag te weten komen welke partijen in aanmerking komen en interesse hebben in de opdracht die in dit document wordt omschreven.

Procedure

Geïnteresseerden kunnen zich per e-mail aanmelden bij de volgende contactpersoon bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO):

Stefan Zwiers via iucezteam8@rvo.nl met cc naar stefan.zwiers@rvo.nl.

Voeg bij uw antwoord per e-mail uw bedrijfsgegevens en adres toe.

Opdrachtomschrijving

Het betreft het leasen van een voertuig (bijvoorbeeld een camperbus) die fungeert als mobiel IMG, uitgaande van een contractduur van 3 jaar met optie tot verlenging.

In overleg met de Opdrachtnemer zal de maximale kilometerstand worden bepaald.

De Opdrachtnemer dient procesafspraken met de markt te hebben gemaakt die erop zijn gericht de bus inclusief de speciale IMG inrichting en bestickering binnen de overeengekomen termijn, zonder bemoeienis vanuit IMG, turn-key op te leveren. IMG geeft de voorkeur aan full operational leasing volgens de gesloten calculatiemethodiek. Hierbij zijn de exploitatierisico's volledig voor rekening van de lessor.

Het leasetarief dient een all-in-tarief te zijn en wordt, in ieder geval, samengesteld uit de volgende componenten:

- Rente;
- Afschrijving;
- Administratiekosten en managementfee;
- Houderschapsbelasting;
- Reparatie, onderhoud en vervanging van Banden (wanneer nodig een winterbandenregeling);
- Assurantie bestaande uit WA + cascodekking van het voertuig, inclusief schadesturing en –afhandeling, rekening houdend met meerdere bestuurders;
- Hulpdienst;
- Brandstof- of laadpas (inclusief carwash);
- Pechhulp;
- Inzet vervangend vervoer (indien mogelijk);
- Brandstofvoorschot;
- Overige kosten.

Vanwege het specifieke gebruik en uiterlijk van de bus, dient vervangend vervoer bij onderhoud, reparatie en schade niet als gesloten component in het leasetarief te worden opgenomen. Maar tot mogelijkheid om extra af te nemen.

Programma van eisen

	Standaard uitrusting voertuig
01	Eis: Het voertuig standaard voorzien van de volgende opties: • Te besturen met rijbewijs B; • 2 zitplaatsen voorin; • Airco en verwarming (mogelijkheid om aan te zetten wanneer voertuig geparkeerd is);
02	Eis: Het voertuig kan worden bestickerd in de IMG huisstijl. Voor nadere huisstijl informatie kan men na gunning contact op nemen met de grafisch ontwerper van het IMG.
03	Eis: Bij einde contract dient de huisstijl te worden verwijderd. De kosten van verwijderen van de huisstijl dienen te zijn opgenomen in de leasecomponent overige kosten.

	Inrichting voertuig
04	Eis: De inrichting wordt afgestemd op de wensen van de gebruiker maar heeft in ieder geval; • Een zitje waar minimaal 4 personen kunnen plaatsnemen; • Voldoende ruimte voor het opslaan van promotiemateriaal; • Wasbak en koelkast;

	• Uittrekbare luifel.
05	Eis: De Proces coördinatie van de inrichting is de verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer. IMG wenst tijdig geïnformeerd te worden over de verwachte beschikbaarheid van het voertuig inclusief inrichting.

	Dienstverlening
06	Eis: De Opdrachtnemer biedt ten behoeve van IMG een dienstverlening die tenminste bestaat of kan bestaan uit: • Het leveren en beheren van een voertuig onder full operational lease volgens de gesloten calculatie methode; • Het aankopen en financieren van voertuigen; • Het dragen van restwaarde risico, bij beëindiging van het leasecontract en de verkoop van het voertuig; • Het tijdig laten uitvoeren van (APK) keuringen; • Aanmelding voertuig bij RDW en voldoen van houderschapsbelasting; • Het leveren van benodigd onderhoud, reparatie en bandenvervanging; • Het leveren van winterbanden voor het voertuig; • Het verzekeren tegen WA en casco schaderisico waarbij rekening wordt gehouden dat de bus meerdere chauffeurs heeft; • Het uitvoering geven aan schadesturing en -afhandeling; De afhandeling en doorberekening aan het IMG in geval van boetes. De kosten van bekeuringen en boetes worden door Opdrachtnemer voldaan en aan IMG doorbelast; • Het leveren van hulpdienstverlening bij stranding in NL en incidenteel met EU dekking. • Het beschikbaar stellen van een nationale universele brandstof- of laadpas en het uitvoering geven aan brandstof beheer; • Het tarief voor de hulpdienstverlening in binnenland (NL) voorziet gedurende de gehele looptijd van de leaseovereenkomst in dekking voor minimaal de volgende Aspecten: ○ Pechhulp onderweg, ook binnen de bebouwde kom; ○ Transporthulp van het voertuig naar het dichtstbijzijnde garagebedrijf of schadeherstelbedrijf; ○ Zo nodig recht op vervoer inzittenden, indien nodig taxivervoer; ○ Coördinatie hulpverlening door derden c.q. bergingswerkzaamheden.

WENSEN

	Standaard uitrusting voertuig
01	Wens: Aanvullende wensen in de voorziening van het voertuig:

	• Volledig automatisch; • 3 zitplaatsen voorin; • Elektrische raambedieningen spiegelbediening; • Centrale sleutel met afstandsbediening; • Omvormer met 230V aansluiting (mogelijkheid om koffiezetapparaat/waterkoker aan te sluiten); • Meetmechanisme voor gereden kilometers; • Makkelijke instap in de bus (trapje bij instap).
02	Wens: De campers dient bij aflevering te zijn voorzien van de volgende standaarduitrusting: • Life-hammer • Brandblusser • Gevarendriehoek • Eenvoudige verbandtrommel • Set reservelampen • Veiligheidshesje • Set goed passende vloermatten

	Inrichting
03	Wens: Aanvullende wensen voor inrichting: • Afgesloten opbergruimte (voor de opslag van inventaris zoals schoonmaakproducten, kopjes, etc.); • Elektrische luifel; • Koffiezetapparaat en waterkoker.

	Dienstverlening
04	Wens: Aanvullende wensen die de opdrachtnemer biedt ten behoeve van IMG: • Schoonmaak/carwash van de camper (op locatie); • Op verzoek leveren van vervangend vervoer bij onderhoud, reparatie en schade;

	Voortijdig beëindigen
05	Wens: In het geval dat het voertuig geen functie meer heeft binnen de organisatie kan de opdrachtgever het leasecontract voortijdig beëindigen. Het leasecontract kan eenzijdig door opdrachtgever worden beëindigd met inachtneming van een termijn van 1 maand. Aan een voortijdige beëindiging zijn geen boetekosten verbonden.

Gunningscriteria

De definitieve gunningscriteria worden nog vormgegeven. De verwachting is dat puntentoekenning zal plaatsvinden aan de hand van de aanwezigheid van het aantal wensen in combinatie met het aangeboden leasetarief en de beschikbaarheid,

Vragenlijst

Vraag 1	Kan uw organisatie een voertuig aanbieden die minimaal voldoet aan de gestelde eisen? Kunt u daarnaast aangeven of u interesse heeft in deze opdracht.
Vraag 2	Is de opdrachtschrijving helder en heeft u nog toevoegingen?
Vraag 3	Kunt u een prijsindicatie geven op basis van het leasetarief per maand?
Vraag 4	Heeft u nog overige tips?

Beantwoording

Voor de beantwoording van de vragen dient u bijlage 1: vragen en beantwoording in te vullen en te sturen naar iucezteam8@rvo.nl met cc naar stefan.zwiers@rvo.nl

Resultaten van de marktraadpleging

Als resultaat van de marktraadpleging kan de organisatie besluiten om een vervolgtraject te starten. Geïnteresseerden kunnen in dit traject worden uitgenodigd voor het toezenden van een offerte. Indien er meer dan 5 gegadigden op de marktraadpleging reageren, zal voorafgaande aan de offerteaanvraag een leveranciersselectie plaatsvinden. Bij een eventueel vervolgtraject zal geen onderscheid worden gemaakt tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktraadpleging. Ik zie graag uw reactie **uiterlijk maandag 4 september tegemoet.**